BRABUS SHADOW 1000



MANUAL DEL PROPIETARIO

BRABUS SHADOW 1000 ST

MODELO 2026

BRABUS MARINE

Índice

1 Introducción..... 5
1.1 Propósito de este manual..... 5
1.2 Símbolos de Seguridad..... 6
1.3 Convenciones de documentos..... 6
1.4 Derechos de autor..... 6
1.5 Descargo de responsabilidad..... 7
1.6 Garantía..... 7
2 Seguridad..... 8
2.1 Uso seguro y responsable de embarcaciones..... 8
2.2 Diagrama de seguridad..... 11
2.3 Protección y control de incendios..... 11
2.3.1 Equipo de control de incendios..... 12
2.3.2 Responsabilidades de los propietarios y usuarios de embarcaciones..... 13
2.3.3 Lista de verificación: Fuego en el motor..... 13
2.3.4 Lista de verificación: Después del fuego..... 13
2.4 Monóxido de carbono..... 14
2.5 Monitor de monóxido de carbono..... 15
2.6 Alarma de humo..... 16
2.7 Balsa salvavidas..... 16
2.8 Etiquetas de seguridad a bordo..... 17
3 Descripción del producto..... 25
3.1 Propósito de uso..... 25
3.2 Identificación..... 25
3.3 Placa del constructor..... 26
3.4 Certificación CE..... 26
3.5 Dimensiones y peso..... 27
3.6 Disposición de la embarcación..... 29
4 Descripción del producto..... 32
4.1 Estabilidad y flotabilidad..... 32
4.1.1 Sistemas de drenaje automático..... 32
4.1.2 Aberturas en el casco y cubierta..... 33
4.1.3 Sistema de sentina..... 37
4.1.3.1 Bombas y salidas de achique..... 38
4.2 Sistemas técnicos..... 40
4.2.1 Sistema eléctrico..... 40
4.2.2 Sistema de 12V..... 40

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.3 Interruptores principales....41
4.2.4 Fusibles de alimentación directa....42
4.2.5 Fusibles....43
4.2.6 Fusibles de servicio pesado....44
4.2.7 Baterías....44
4.2.7.1 Carga de las baterías....45
4.2.7.2 Almacenamiento de invierno....45
4.2.7.3 Limpieza de las baterías....45
4.2.8 Sistema de 110/230V....46
4.2.9 Sistema de combustible....47
4.2.9.1 Repostar la embarcación....48
4.2.9.2 Mantenimiento del sistema de combustible....49
4.2.10 Sistema de agua dulce....49
4.2.11 Sistema de agua caliente....51
4.2.12 Sistema séptico....52
4.2.12.1 Asiento del inodoro....53
4.2.12.2 Tanque séptico....53
4.2.12.3 Bomba de sumidero de ducha....54
4.3 Equipamiento opcional....54
4.3.1 Aire acondicionado....54
4.3.2 Barra con fregadero en la caja del guardabarros de babor....55
4.3.3 Sistema de navegación....55
4.3.3.1 Equipo VHF....56
4.3.3.2 Radar....56
4.3.4 Hélice de proa....56
4.3.5 Molinete de ancla....57
4.3.6 Sistema GLP....58
4.3.6.1 Uso de la cocina de GLP....59
4.3.7 Cargador de mantenimiento con panel solar....62
4.3.8 Bastidores de techo....62
4.3.9 Paquete completo de iluminación RGB....62
4.3.10 Toldos....63
4.3.11 Batería externa de litio....63
4.3.12 Conectividad Axopar....64
5 Transporte....65
5.1 Izaje del bote....65
5.2 Transporte y almacenamiento de la embarcación....66
6 Operación....68
6.1 Dispositivos de manipulación....68
6.1.1 Consola de dirección....68
6.1.2 Limpiaparabrisas....69

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.3 Sistema de dirección....70
6.1.3.1 Comprobación y llenado de aceite....70
6.1.3.2 Mantenimiento de dirección....70
6.1.3.3 Panel de interruptores de la consola de dirección....70
6.1.4 Palanca del acelerador....71
6.1.4.1 Recortar e inclinar....71
6.1.5 Arranque del motor....72
6.1.6 Sistema de maniobra con joystick....72
6.2 Asiento giratorio: asientos del conductor y del pasajero....73
6.3 Inspeccionando la embarcación....74
6.3.1 Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto....74
6.3.2 Lista de verificación: Después de usar la embarcación....75
6.3.3 Notas para condiciones de sol para embarcaciones Black OPS....75
6.4 Manejo de la embarcación....76
6.4.1 Lista de verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto....76
6.4.2 Saliendo del embarcadero....77
6.4.3 Conduciendo la embarcación....78
6.4.3.1 Parada de emergencia....78
6.4.3.2 Conducir a alta velocidad....79
6.4.3.3 Conducir en mares agitados....80
6.4.3.4 Maniobrar en canales estrechos....80
6.4.4 Visibilidad desde el puesto de pilotaje....80
6.4.5 Uso de las pestañas de ajuste....81
6.5 Evitar caer por la borda....82
6.6 Fondeo, atraque y amarre....83
6.6.1 Puntos de fijación....83
6.6.2 Amarre....83
6.6.3 Lista de verificación: Antes de fondear....83
6.6.4 Remolque y amarre....84
7 Mantenimiento....85
7.1 Limpieza y mantenimiento de la superficie de revestimiento de gel....85
7.1.1 Notas de mantenimiento....87
7.2 Antiincrustante....88
7.3 Manteniendo los interiores....89
7.3.1 Interiores de madera....89
7.3.2 Superficies plásticas y pintadas....89
7.3.3 Tejidos....89
7.3.4 Superficies de cuero....89
7.3.5 Puertas y trampillas....90
7.4 Mantenimiento de la cubierta....90
7.4.1 Limpiar la tapa....90
7.5 Protección de piezas metálicas submarinas....91

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

7.6 Previniendo la corrosión....91
7.7 Prevención de daños por heladas....91
7.8 Lista de verificación: Preparación para el invierno....92
7.9 Lista de verificación: Antes de lanzar....92
7.10 Mantenimiento correctivo....93
7.10.1 Marcar con tiza....93
7.10.2 Arañazos y rasguños....93
7.10.3 Manchas....93
7.10.4 Marcas profundas, hendiduras y agujeros....94
8 Ambiente....95
8.1 Requisitos para Norteamérica....95
9 Apéndice I: Listas de verificación....97
9.1 Lista de verificación: Fuego en el motor....97
9.2 Lista de verificación: Después del fuego....97
9.3 Lista de verificación: Después de la conexión a tierra....97
9.4 Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto....98
9.5 Lista de verificación: Después de usar la embarcación....99
9.6 Lista de verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto....99
9.7 Lista de verificación: Antes de fondear....100
9.8 Lista de verificación: Preparación para el invierno....100
9.9 Lista de verificación: Antes de lanzar....101
9.10 Lista de verificación: Sistema de combustible....101
9.11 Registro de mantenimiento....102
10 Apéndice II: Sistema de combustible....104
11 Apéndice III: Diagramas eléctricos....105
12 Apéndice IV: Descontaminación de especies acuáticas invasoras - América del Norte....106
13 Anexo V: Dimensiones de transporte....107
14 Apéndice VI: Condiciones de la garantía....108
14.1 Condiciones de la garantía: EE. UU....109
14.2 Condiciones de la garantía: fuera de EE. UU....110

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

1 Introducción

1.1 Propósito de este manual

Este manual del propietario contiene información e instrucciones importantes para utilizar correctamente su embarcación.

En este manual del propietario encontrará información importante que le ayudará a pilotear y mantener su embarcación de forma segura y sencilla. Además, el manual contiene información detallada sobre la embarcación, los sistemas instalados e información general sobre el manejo y cuidado del barco. La última versión del manual está disponible en formato electrónico en el sitio web del fabricante.

Lea atentamente el manual y familiarícese con su barco antes de empezar a utilizarlo. Además, se debe asegurar de que las condiciones anticipadas de viento y oleaje correspondan a la categoría de diseño de su embarcación y que usted, y su tripulación, puedan pilotear la embarcación en estas condiciones.



Este manual del propietario no sustituye las habilidades de buena navegación ni la seguridad en esta.

Si este es su primer barco o si este tipo de barco es nuevo para usted, compruebe que puede pilotear la embarcación antes de zarpar por primera vez.

Para obtener información sobre escuelas náuticas locales e instructores autorizados, consulte a su distribuidor de embarcaciones, a los clubes náuticos locales y a las federaciones nacionales de embarcaciones a motor o yates. También le podrán proporcionar información sobre regulaciones locales específicas en temas como permiso o autorización para pilotear, registro, seguros y equipo de seguridad.

Este manual del propietario no es una guía detallada de mantenimiento o solución de problemas. Si ocurren problemas, se debe comunicar con el fabricante de la embarcación o su representante local. Cuando necesite trabajos de mantenimiento o reparación y alteración, siempre acuda a talleres competentes y profesionales capacitados. Los cambios que puedan afectar las características de seguridad de la embarcación deben ser evaluados, realizados y documentados por profesionales competentes. El fabricante de la embarcación no se hace responsable de modificaciones no autorizadas. Cada cambio en el centro de gravedad de la embarcación (como la instalación de equipos pesados en posiciones elevadas o un nuevo tipo de motor, etc.) afectará significativamente la estabilidad, el trimado y el rendimiento de la embarcación.

Guarde este manual en un lugar seguro y entréguelo al nuevo propietario si vende su embarcación. Si el manual se extravía o se destruye, puede solicitar una copia a su distribuidor o descargarlo de la página web del fabricante.

Consulte el contrato de compra o el pedido para conocer el alcance de su compra. En caso de que algo no funcione satisfactoriamente con su barco o su equipo, puede consultar los documentos de servicio para conocer las posibles medidas de servicio y reparación. En caso de duda, siempre póngase en contacto con su distribuidor.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

1.2 Símbolos de Seguridad

Este manual del propietario contiene declaraciones de peligro, advertencia, atención y avisos que informan al usuario -o a los representantes de servicio autorizados- de cualquier daño potencial al producto o a la persona.

El peligro se define como una fuente de daño potencial a una persona.

Se prohíbe todo uso anormal, incluso sin tener en cuenta la información sobre seguridad.

⚠ PELIGRO — **Peligro** indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, **provocará la muerte o lesiones graves**.

⚠ ADVERTENCIA — **Advertencia** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **podría provocar la muerte o lesiones graves**.

⚠ ATENCIÓN — **Atención** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **puede resultar en lesiones leves o moderadas**.

NOTA — **Nota** indica una situación potencial que, si no se evita, **puede resultar en daños a la propiedad o en un resultado o estado indeseable**.

El icono de información llama la atención sobre la información que aclara o simplifica un procedimiento.

1.3 Convenciones de documentos

Unidades

Este manual utiliza unidades SI de acuerdo con ISO 1000. En algunos casos, es posible que se hayan utilizado otras unidades al mismo tiempo.

Una excepción es la velocidad del viento, que en la Directiva sobre embarcaciones de recreo se indica en la escala de Beaufort.

Terminología

En este manual, el lado derecho del casco se denomina estribor y el lado izquierdo como babor.

1.4 Derechos de autor

Derechos de autor ©2026 Axopar Boats / BRABUS Marine. Todos los derechos reservados.

Este manual del propietario está protegido por derechos de autor controlados por Axopar Boats / BRABUS Marine. Este manual no se puede reproducir total o parcialmente sin la autorización previa por escrito de Axopar Boats / BRABUS Marine. Este material también contiene información confidencial, que no puede ser divulgada sin el consentimiento previo por escrito de Axopar Boats / BRABUS Marine.

1.5 Descargo de responsabilidad

El material de este manual es solo para fines informativos.

Axopar Boats / BRABUS Marine se reserva el derecho de cambiar los productos sin previo aviso para mejorar la confiabilidad, función, diseño u otras características de los productos. Axopar Boats / BRABUS Marine no asume responsabilidad alguna por daños, pérdidas, costos o gastos derivados o relacionados con el uso de este manual o de los productos aquí descritos.

Axopar Boats / BRABUS Marine no se responsabiliza ni ofrece garantía alguna con respecto a este manual, ya sea expresa o implícita, incluidas, entre otras, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular.

1.6 Garantía

La Garantía limitada para la embarcación y la información de contacto relevante se adjuntan como un documento separado.

Para cualquier reclamo de garantía, contacte al concesionario BRABUS Marine mencionado en la portada.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

2 Seguridad

⚠ ADVERTENCIA

El propietario de la embarcación es responsable de asegurarse de que el equipo de seguridad de la embarcación cumple con las reglas y regulaciones de las autoridades locales.

- Es obligatorio mantener el equipo de seguridad necesario en la embarcación en todo momento.

Verifique la ubicación preferida de los principales equipos de seguridad en la sección ***Diagrama de seguridad***.

⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar la embarcación puede dañar el motor, incluso cuando está apagado.

- Al cargar la embarcación, nunca exceda la carga máxima recomendada en la placa del constructor.
- Siempre cargue la embarcación con cuidado y distribuya las cargas de manera adecuada para mantener el equilibrio de diseño.
- Evite colocar equipo pesado o material en lo alto de la embarcación.

Los líquidos en los tanques incorporados no están incluidos en la carga máxima que se muestra en la placa del constructor.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando esté en el agua, utilice siempre los asientos destinados a los pasajeros.

No exceda el número máximo de personas permitidas en la embarcación, definidas en la placa del constructor.

El peso total de las personas a bordo y su equipaje personal nunca debe exceder la carga máxima de la embarcación definida en la placa del constructor.

⚠ ATENCIÓN

Existe riesgo de lesiones personales y de daños al techo o a las estructuras de este.

No coloque ni fije ninguna carga o equipo en el techo (o en las estructuras de este) si no hay un portaequipajes específico.

Está prohibido entrar al techo o colgarse de las estructuras de este.

2.1 Uso seguro y responsable de embarcaciones

Familiarícese con estos aspectos de seguridad antes de utilizar la embarcación.

La persona que controla el barco se encarga de la seguridad de todos los pasajeros, así como de los demás marineros.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ATENCIÓN

El propietario es responsable de garantizar el mantenimiento del modo de funcionamiento normal. Esto significa que la velocidad de la embarcación debe ajustarse al estado de la mar predominante, utilizando la embarcación "conforme a un buen comportamiento marinero".

El incumplimiento de estas normas de seguridad puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.

- Cualquier persona que controle la embarcación debe ser competente para pilotear una embarcación de este tipo y tamaño.
- La embarcación no debe ser controlada por un timonel no calificado o bajo los efectos del alcohol, las drogas u otras sustancias que disminuyan su capacidad de juicio.
- La embarcación siempre se debe utilizar a velocidades que no pongan en peligro a personas o bienes.
- El capitán debe estar constantemente atento a las condiciones que rodean a la embarcación cuando está en marcha y, especialmente, antes de realizar giros bruscos.
- En condiciones difíciles, como aguas y vientos agitados, visibilidad reducida y vías navegables saturadas, reduzca la velocidad, utilice el equipo de navegación y las luces adecuadas y esté atento para identificar posibles peligros.
- Preste atención a su estela. Puede poner en peligro embarcaciones más pequeñas, dañar barcos amarrados u otras propiedades. Es responsable de los daños causados por su estela.
- Solo permita que los pasajeros embarquen en zonas que no supongan un peligro para ellos mismos o para la embarcación.
- No permita que los pasajeros viajen en los asientos abatibles de popa, las cajas de guardabarros de popa o las bordas.
- Los pasajeros deben permanecer sentados mientras el barco esté en movimiento.
- El consumo de alcohol, drogas u otras sustancias que alteran el juicio representa una grave amenaza para usted mismo y para los demás. El timonel de la embarcación es responsable del comportamiento de las personas a bordo.
- Por cada pasajero a bordo, la embarcación debe llevar un dispositivo personal de flotación (PFD).

⚠ ADVERTENCIA

Peligro con la velocidad

Se trata de una embarcación de alto desempeño: su velocidad se debe adaptar al entorno. Para garantizar la seguridad y el confort de sus pasajeros, evite los giros bruscos a velocidades superiores a 40 nudos. Nunca pilotee su embarcación a velocidades que superen su capacidad de reacción ante situaciones repentinas e imprevisibles. El capitán siempre es responsable de pilotear la embarcación de forma segura.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca pilotee una embarcación a una velocidad con la que no se sienta cómodo.

⚠ PELIGRO

Peligro de resbalones

La cubierta puede estar resbaladiza cuando está mojada, incluso en las zonas antideslizantes. Extreme las precauciones en superficies resbaladizas y utilice calzado adecuado.

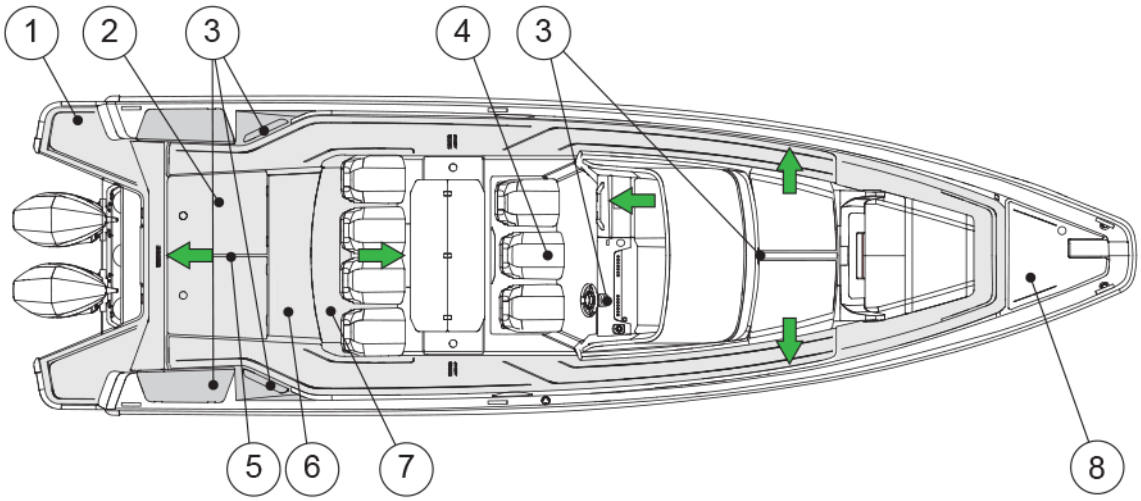
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ PELIGRO

No salga a navegar en condiciones meteorológicas adversas, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso morir. Siempre vuelva a la orilla antes de que empeore el tiempo.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

2.2 Diagrama de seguridad



(1) Escalera para nadar
(2) Almacenamiento de balsa salvavidas
(3) Extintor de incendios
(4) Manta ignífuga
(5) Extintor de incendios (en la cabina de popa opcional)
(6) Interruptor principal
(7) Válvula de corte para sistema GLP
(8) Bombona de gas y válvula de corte principal de GLP
→ Salida

2.3 Protección y control de incendios

Las fuentes de fuego más comunes son el motor y la cocina. Si hay un incendio en su barco, puede resultar en una explosión.

⚠ ADVERTENCIA

El fuego se suele propagar muy rápido, ¡aproveche para apagar el fuego con el extintor de la embarcación!

Consulte la sección ***Diagrama de seguridad*** para obtener la ubicación exacta del extintor.

Si el fuego comienza a salirse de control, abandone la embarcación en llamas para salvar vidas.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre hay que apagar el fuego privándolo de oxígeno.

¡No utilice agua!

El uso de agua en un incendio con líquidos inflamables puede extender el líquido y empeorar el incendio.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Si el fuego alcanza el tanque de combustible, puede ocurrir una explosión y causar que se incendie un área extensa alrededor de la embarcación.

- Mantenga la sentina limpia y revísela regularmente para ver si hay vapores de combustible y gas, o fugas de combustible y aceite.
- No cuelgue cortinas u otro material inflamable cerca o encima de la cocina de GLP u otro equipo con llamas desnudas.
- Nunca deje la embarcación sin vigilancia cuando la cocina o el calentador estén encendidos.
- Nunca reposte ni reemplace los contenedores de gas cuando el motor esté en marcha.
- Nunca fume cuando manipule combustible o gas.
- Nunca bloquee las rutas de evacuación o las salidas de emergencia.
- Nunca bloquee el acceso a equipos de seguridad como válvulas de combustible o interruptores de alimentación principales.
- Nunca bloquee el acceso a extintores de incendios, visibles u ocultos.
- Nunca modifique los sistemas de la embarcación (especialmente los sistemas eléctricos, de combustible o de gas).

2.3.1 Equipo de control de incendios

Verifique la ubicación exacta de los equipos de control de incendios en la sección ***Diagrama de seguridad***.

Extintores de incendios

Debe equipar el barco con extintores de incendios de mano. La clasificación de los extintores debe ser, como mínimo, la siguiente:

- Cerca del asiento del conductor: 8A68B (2 kg)
- Popa, armarios de guardabarros y dentro del guardabarros: 221B (3 x 13A/89B)
- Cabina delantera: 8A68B (2 kg)
- Opcional con cabina en popa: 8A68B (2 kg)

Requisitos mínimos de EE. UU. para extintores de incendios: tipo 5-B, ABC (2 lb) en las siguientes ubicaciones

- Cerca del asiento del conductor
- Guardabarros
- Cabina delantera

Opcional con cabina en popa: 8A68B (2 kg)

Verifique la ubicación exacta de los extintores en la sección ***Diagrama de seguridad***.

Los extintores de incendios no están incluidos en la entrega del fabricante. Antes de utilizar la embarcación, debe estar equipada con extintores.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Manta ignífuga

Una manta ignífuga es ideal para apagar pequeños incendios y también una de las mejores opciones si la ropa de una persona se incendia.

- Mantenga una manta ignífuga a bordo en un lugar de fácil acceso.
- Mantenga una manta ignífuga al lado de la cocina de GLP.

2.3.2 Responsabilidades de los propietarios y usuarios de embarcaciones

Es su responsabilidad como propietario y usuario de la embarcación asegurarse de que el equipo de control de incendios sea accesible en todo momento.

- El equipo de extinción de incendios se comprueba periódicamente con los intervalos especificados para el equipo.
- Reemplace los equipos con fecha de vencimiento inmediatamente por equipos equivalentes o mejores.
- Se informará a la tripulación y a los invitados sobre la ubicación y las instrucciones de uso del equipo de control de incendios y la ubicación de las rutas de evacuación y las salidas de emergencia.

2.3.3 Lista de verificación: Fuego en el motor

- Detenga el motor.
- Dirija la embarcación contra el viento, si es posible.
- Asegúrese de que todos los pasajeros tengan chalecos salvavidas.
- Si necesario:
  - Evacue a los pasajeros.
  - Llame al rescate marítimo.
- Corte el combustible, el GLP y apague los interruptores de alimentación principal.
- Extinga el incendio.
- Espere a estar completamente seguro de que el fuego se ha extinguido antes de abrir la cubierta del motor.

  Abra, con cuidado, la cubierta del motor y esté preparado para utilizar el extintor de mano si es necesario para la extinción posterior al incendio.
- Apague los posibles fuegos sin llama con agua.

2.3.4 Lista de verificación: Después del fuego

- Abra puertas y ventanas para una mejor ventilación.
- Inspeccione la embarcación y su equipamiento y repare cualquier daño.
- Póngase en contacto con las autoridades locales, si fuera necesario.
- Asegúrese de rellenar o reemplazar el equipo de extinción de incendios después de su uso.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

2.4 Monóxido de carbono

⚠ ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es un gas incoloro, inodoro, insípido y extremadamente peligroso.

Todos los motores, generadores y aparatos que queman combustible producen CO en forma de gases de escape.

La exposición prolongada a concentraciones bajas o la exposición muy rápida a concentraciones altas puede causar daño cerebral o la muerte.

Abra todas las puertas, cortinas, ventanas y escotillas para que circule el aire fresco cuando haga funcionar el motor, el generador o queme combustible mientras la embarcación esté anclada, amarrada o atracada.

Si puede oler el escape del motor o del generador, está inhalando CO. El CO también puede estar presente sin el olor de los gases de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Si la alarma de CO está activada, asegúrese de que todas las personas a bordo salgan de los espacios cerrados.

- Si se detectan gases de escape o si se sospecha acumulación de CO en la embarcación, tome medidas inmediatas para ventilar estos vapores.
- Apague todos los motores y generadores.
- Abra todas las escotillas, ventanas y portillas para ventilar.

También puede cambiar el rumbo y la velocidad para colocar el barco en dirección al viento mejorando la ventilación.

Los síntomas del envenenamiento por monóxido de carbono son mareos, zumbidos en los oídos, dolor de cabeza, náuseas y pérdida del conocimiento. La piel de una víctima de intoxicación a menudo se vuelve rojo cereza.

Dado que el gas monóxido de carbono es inodoro, incoloro e insípido, es poco probable que se note hasta que una persona se vea afectada.

⚠ PELIGRO

- Si se sospecha intoxicación por CO, haga que la víctima respire aire fresco profundamente.
- Si deja de respirar, realice maniobras de resucitación.
- Una víctima a menudo revive, pero luego recae porque los órganos están dañados por la falta de oxígeno.

  Busque atención médica inmediata.

Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse de las siguientes formas:

- Al bloquear los escapes del casco mientras se opera a baja velocidad o si los escapes están sumergidos.
- Al usar cortinas de lona.
- Por vientos que soplan gases de escape hacia los ocupantes de la embarcación.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Por operar el motor o el generador en un espacio reducido.
- Por operar con la proa en alto.

Hay concentraciones peligrosas de monóxido de carbono si:

- los sistemas de escape del motor o generador tienen fugas
- no circula suficiente aire fresco donde hay personas presentes
- los humos se mueven desde la parte trasera de la embarcación hacia la cabina y el área de la cabina.

Para minimizar el peligro de acumulación de CO cuando el motor y el generador están en funcionamiento o cuando se utilizan aplicaciones de combustión de combustible:

- Asegúrese de tener suficiente ventilación cuando utilice cortinas laterales de lona o tipo ventana cuando esté en marcha, anclado, amarrado o atracado.
- Utilice todos los aparatos de combustión, como carbón, propano, GLP, GNC o dispositivos de cocción con alcohol, en áreas donde pueda circular aire fresco.
  No utilice estos dispositivos donde no haya movimiento de aire perceptible, especialmente en la cabina, cuando esté anclado, amarrado o atracado.
- No deje el motor en ralentí, sin mover la embarcación durante más de 15 minutos seguidos.
- Inspeccione el sistema de escape con regularidad. Consulte el manual del fabricante para obtener instrucciones.

2.5 Monitor de monóxido de carbono

Hay un sistema de monitoreo de monóxido de carbono en la embarcación.

Los monitores de monóxido de carbono están ubicados en todas las zonas de alojamiento del barco.

- Verifique que el sistema de monitores esté funcionando de forma periódica. Para obtener instrucciones, consulte el manual del fabricante del equipo.
- No es posible apagar el monitor de CO cuando la embarcación está en uso.

Consulte aquí la descripción de las señales sonoras y visuales del monitor.

El bajo voltaje de la batería puede hacer que el monitor de monóxido de carbono haga sonar una alarma.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Operación	Señal sonora	Señal visual
Normal	Ninguna	El LED verde parpadea cada minuto.
Alarma de CO	4 pitidos, 5 segundos de apagada y el ciclo se repite	Rojo intermitente
Mal funcionamiento de la alarma	Pitido cada 30 segundos	Parpadeo rojo/verde alternado
Señal de fin de vida útil	Pitido cada 25-30 segundos	Rojo rojo verde verde en secuencia de destellos

2.6 Alarma de humo

El barco está equipado con alarmas de humo.

La alarma de humo funciona con baterías. Cuando el nivel de la batería alcance el nivel bajo, la alarma de humo comenzará a emitir una señal de advertencia de batería baja.

La alarma de humo puede dar una señal falsa si hay vapor, condensación, humo o vapores normales en sus proximidades.

La alarma de humo tiene una función de silencio incorporada en el botón de prueba. Esta característica puede ser útil cuando la cocción u otras fuentes no peligrosas que activan una alarma no deseada. La función de quietud o silencio acalla temporalmente la alarma y se puede activar presionando el botón de prueba durante -aproximadamente- 1 segundo. Cuando se activa la función de quietud o silencio, la alarma entrará en modo inactivo durante un período de 10 minutos con sensibilidad reducida. La sensibilidad reducida se indica mediante un LED rojo que parpadea cada 10 segundos. Una vez finalizado el período, el dispositivo indicará que vuelve a la sensibilidad normal con dos pitidos cortos. Si la densidad del humo aumenta durante el período de silencio, el dispositivo volverá automáticamente al modo de alarma.

Las alarmas de humo se deben reemplazar -como mínimo- cada 5 años.

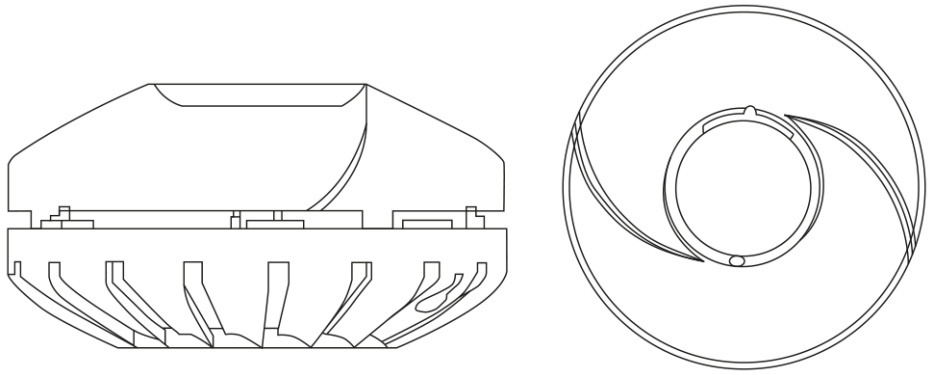


Figura 2.1 Alarma de humo

2.7 Balsa salvavidas

Su barco no está equipado con una balsa salvavidas por el fabricante.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Almacenamiento de una balsa salvavidas

Si decide adquirir una balsa salvavidas para su embarcación, guárdela en la popa del barco, de modo que sea de fácil acceso en caso de emergencia.

Uso de la balsa salvavidas

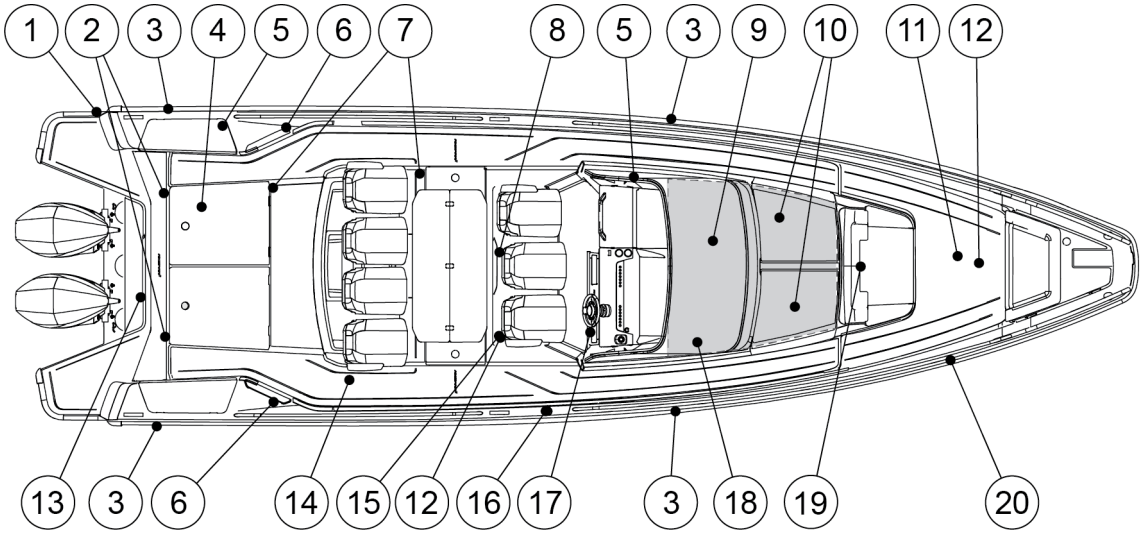
La balsa salvavidas se atará a la popa del bote y se preparará para su uso.

En caso de emergencia, es más fácil y seguro abordar la balsa salvavidas desde la cubierta de natación. Apague el motor antes de utilizar la balsa salvavidas.

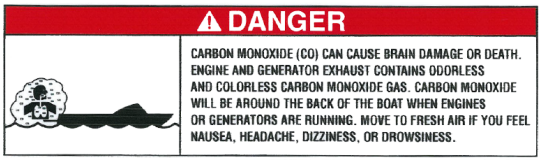
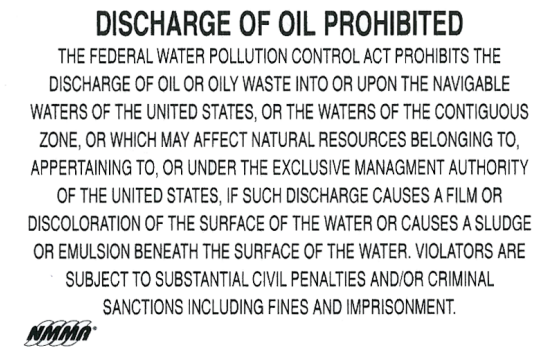
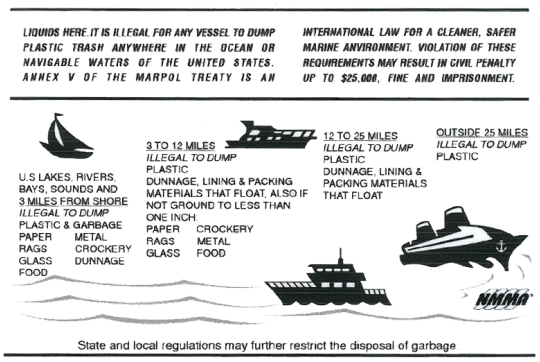
Siga las instrucciones del fabricante de la balsa salvavidas.

2.8 Etiquetas de seguridad a bordo

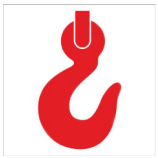
La siguiente imagen y tabla presenta la ubicación y descripción de las etiquetas de seguridad a bordo. La ubicación de las etiquetas puede variar en función de las opciones seleccionadas.



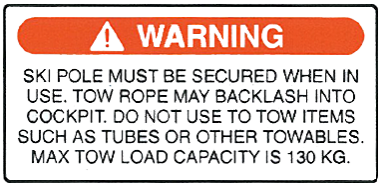
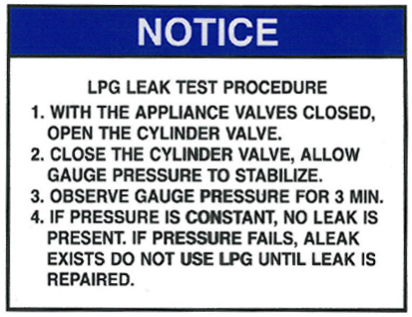
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
1		**Advertencia** La rotación de la hélice puede causar lesiones graves o la muerte. No se acerque ni utilice escaleras cuando el motor esté en marcha.
1		**Peligro** El monóxido de carbono (CO) puede causar daño cerebral o la muerte. Los gases de escape del motor y del generador contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro. El monóxido de carbono estará en la parte trasera del barco, cuando los motores o generadores estén en funcionamiento. Busque aire fresco si siente náuseas, dolor de cabeza, mareos o somnolencia.
2		**Prohibida la descarga de petróleo** La ley federal de control de la contaminación del agua prohíbe la descarga de petróleo, o desechos aceitosos, en o sobre aguas navegables de los Estados Unidos, las aguas de la zona contigua o que puedan afectar los recursos naturales que pertenecen a, o están bajo la autoridad de gestión exclusiva, de los Estados Unidos si dicha descarga causa una película o decoloración de las superficies del agua o causa lodo o una emulsión debajo de la superficie de esta. Los infractores estarán sujetos a sanciones civiles sustanciales o sanciones penales que incluyen multas y prisión.
2		Líquidos. Es ilegal que cualquier embarcación arroje basura plástica en cualquier lugar del océano o aguas navegables que pertenezcan a los Estados Unidos. El Anexo V del Tratado Marpol es una ley internacional para un entorno marino más limpio y seguro. El incumplimiento de estos requisitos puede dar lugar a una sanción civil de hasta 25.000 dólares estadounidenses, multa y prisión. Es ilegal tirar plástico, basura, papel, metal, paños, vajilla, vidrio, material de estiba y comida en lagos, ríos, bahías, estrechos y la extensión hasta las 3 millas de la costa de los EE. UU. 3 a 12 millas Es ilegal tirar plástico, material de estiba, revestimiento y materiales de embalaje que floten. Además, si no estuvieran molidos a menos de una pulgada: papel, vajilla, trapos, metal, vidrio y comida Es ilegal tirar plástico, material de estiba, revestimientos y materiales de embalaje que floten a una distancia de 12 a 25 millas. Es ilegal tirar plástico más allá de las 25 millas. Las regulaciones estatales y locales pueden restringir aún más el deshecho de basura.

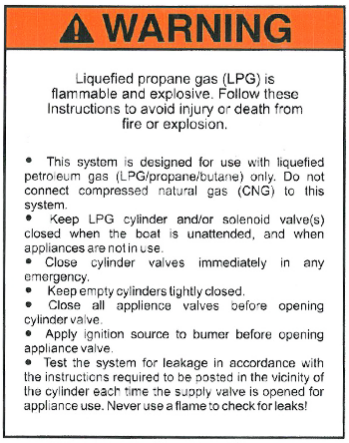
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
3		Punto de fijación
4		**Advertencia** La instalación de baterías AGM libres de mantenimiento solo está permitida en esta zona.
5		Válvula de corte del drenaje del fregadero
6		Extintor de incendios
7		**Advertencia** No se proporciona ventilación. Los vapores de combustible representan un peligro de incendio y explosión. Para evitar lesiones o la muerte, no almacene combustible ni líquidos inflamables aquí.
8		**Advertencia** Evite lesiones graves o la muerte. La rotación inesperada del asiento puede provocar la expulsión del ocupante. Bloquee el giro cuando la velocidad supere las 5 mph.
9		Válvula de corte del tanque de residuos
10		**Advertencia** La puerta debe estar asegurada mientras la embarcación esté navegando.

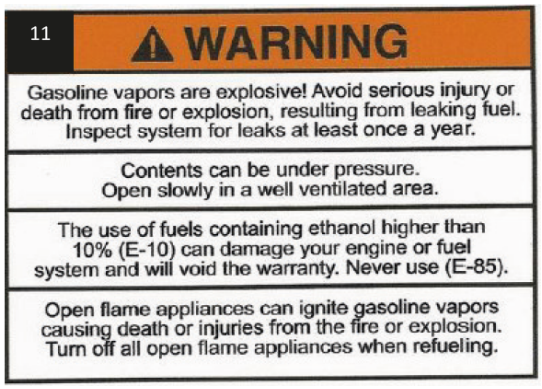
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
10		Salida de emergencia
11		**Peligro** Desenchufe la toma de corriente del muelle y apague el generador antes de retirar la cubierta.
12		Preste atención a las advertencias y lea el manual.
13		**Advertencia** El bastón de esquí debe estar asegurado cuando esté en uso. El cable de remolque puede rebotar contra la cabina. No lo utilice para remolcar artículos como tubos u otros elementos susceptibles de remolcar. La capacidad máxima de carga para remolque es de 130 kg.
14		**Nota** Presión de trabajo del GLP Butano: 28mbar Propano: 37mbar
14		Válvula de corte de GLP
14		**Nota** Procedimiento de prueba de fugas de GLP **1.**Con las válvulas del aparato cerradas, abra la válvula de la bombona. **2.**Cierre la válvula de la bombona y deje que la presión del manómetro se estabilice. **3.**Observe la presión del manómetro durante 3 min. **4.**Si la presión es constante, no hay fuga. Si falla la presión, existe una fuga. No utilice GLP hasta que se repare la fuga.

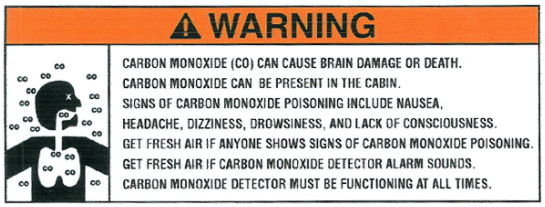
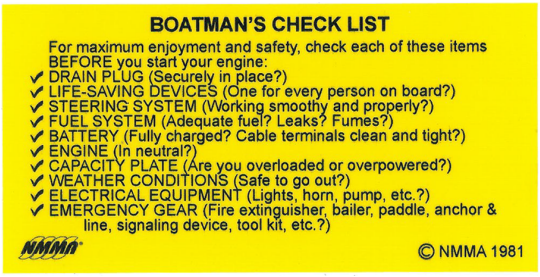
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
14		**Advertencia** El gas licuado de propano (GLP, por sus siglas en inglés) es inflamable y explosivo. Siga estas instrucciones para evitar lesiones o la muerte por incendio o explosión. • El sistema está diseñado para su uso exclusivo con gas licuado de petróleo (GLP/propano/butano). No conecte gas natural comprimido (GNC) a este sistema. • Mantenga la bombona de GLP o la(s) electroválvula(s) cerrada(s) cuando la embarcación esté desatendida y cuando los aparatos no estén en uso. • Cierre inmediatamente las válvulas de las bombonas en caso de emergencia. • Mantenga las bombonas vacías bien cerradas. • Cierre todas las válvulas de los aparatos antes de abrir la válvula de la bombona. • Aplique la fuente de ignición al quemador antes de abrir la válvula del aparato. • Compruebe la estanqueidad del sistema, de acuerdo con las instrucciones que se deben aplicar en las proximidades de la bombona, cada vez que se abra la válvula de suministro para el uso del aparato. Nunca utilice una llama para comprobar si hay fugas.
14		**Advertencia** No cierre la tapa de la barra húmeda hasta que la parrilla se haya enfriado por completo.
15		**Atención** Si apaga el interruptor mientras el motor está en marcha, el alternador se dañará.

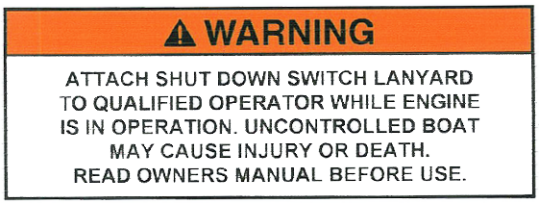
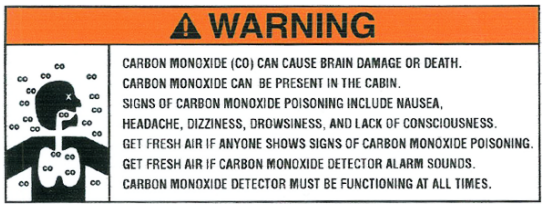
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
16		**Advertencia** ¡Los vapores de combustible son explosivos! Evite lesiones graves o la muerte por incendio o explosión como resultado de una fuga de combustible. Inspeccione el sistema en busca de fugas, al menos, una vez al año. Los contenidos pueden estar bajo presión. Abra lentamente y en un área bien ventilada. El uso de combustibles que contengan etanol superior al 10% (E-10) puede dañar su motor o sistema de combustible y anulará la garantía. Nunca utilice (E-85). Los aparatos de llama abierta pueden encender los vapores de combustible y provocar la muerte o lesiones por incendio o explosión. Apague todos los dispositivos con llama abierta cuando reposte combustible.
17		Certificado NMMA
17		**Placa de certificación de los EE. UU.** Diseño conforme a los requisitos de la NMMA y a las normas de seguridad de los guardacostas de los EE. UU. Cumple las normas EVAP utilizando componentes certificados.
17		**Advertencia** Tenga atención con el esquiador a remolque, ya que la cuerda de arrastre puede retroceder hacia la cabina cuando se suelta.
17		**Advertencia** Un operador calificado debe estar al mando en todo momento. El funcionamiento por parte de un operador no calificado puede causar la pérdida del control. Esto puede provocar lesiones graves, la muerte o daños a la propiedad. La estabilidad y el manejo del barco cambiarán con la distribución del peso. Lea el manual del propietario antes de usarlo.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
17		**Advertencia** El monóxido de carbono (CO) puede causar daño cerebral o la muerte. Los gases de escape del motor y del generador contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro. Los signos de intoxicación por monóxido de carbono incluyen náuseas, dolor de cabeza, mareos, somnolencia y falta de conciencia. Busque aire fresco si alguien muestra signos de intoxicación por monóxido de carbono. Consulte el manual del propietario para obtener información sobre el envenenamiento por monóxido de carbono.
17		**Advertencia** La visibilidad desde la posición sentada en este puesto de mando es limitada. Evite lesiones graves o la muerte por colisión. Puede ser necesario operar desde una posición de pie para mantener la vigilancia según lo exigen las reglas de tránsito. Lea el manual del propietario.
17		**Lista de control del navegante** Para disfrutar al máximo y con seguridad, verifique cada uno de estos elementos antes de arrancar el motor: - Tapón de drenaje (¿Está asegurado en su lugar?) - Dispositivos de salvamento (¿Uno por cada persona a bordo?) - Sistema de dirección (¿Funciona correctamente y sin problemas?) - Sistema de combustible (¿Combustible adecuado? ¿Fugas? ¿Vapores?) - Batería (¿completamente cargada? ¿Terminales de cable limpios y ajustados?) - Motor (¿En punto muerto?) - Placa de capacidad (¿Está sobrecargada o dominada?) - Equipo eléctrico (Luces, bocina, bomba, etc.) - Equipo de emergencia (Extintor, rescatador, remo, ancla y cabo, dispositivo de señalización, juego de herramientas, etc.)
17		**Advertencia** La rotación de la hélice puede causar lesiones graves o la muerte. Apague el motor cuando esté cerca de personas en el agua.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Posición	Etiqueta	Descripción
17		**Advertencia** Conecte el cabo del interruptor de parada al operador calificado mientras el motor esté en funcionamiento. Una embarcación fuera de control puede provocar lesiones o la muerte. Lea el manual del propietario antes de usarlo.
18		**Advertencia** El monóxido de carbono (CO) puede causar daño cerebral o la muerte. Puede haber monóxido de carbono en la cabina. Los signos de intoxicación por monóxido de carbono incluyen náuseas, dolor de cabeza, mareos, somnolencia y falta de conciencia. Busque aire fresco si alguien muestra signos de intoxicación por monóxido de carbono. Tome aire fresco si suena la alarma del detector de monóxido de carbono. El detector de monóxido de carbono debe funcionar en todo momento.
19		**Peligro** Dejar la ventana abierta podría provocar que los gases de escape ingresen a la cabina y, por lo tanto, lesiones personales graves o la muerte.
19		**Advertencia** Cierre impermeable. Manténgalo cerrado cuando esté en marcha.
20		**Advertencia** Evite lesiones personales. Permanezca dentro de las barandillas de la cubierta (y de las puertas) cuando la embarcación esté navegando

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

3 Descripción del producto

3.1 Propósito de uso

El barco es un barco de recreo, por lo que no es adecuado para uso profesional.

3.2 Identificación

Cada barco tiene un código de identificación único, que contiene 14 caracteres y un guion.

La altura del texto del código es de 6 mm y se ubica al lado de estribor de la popa.

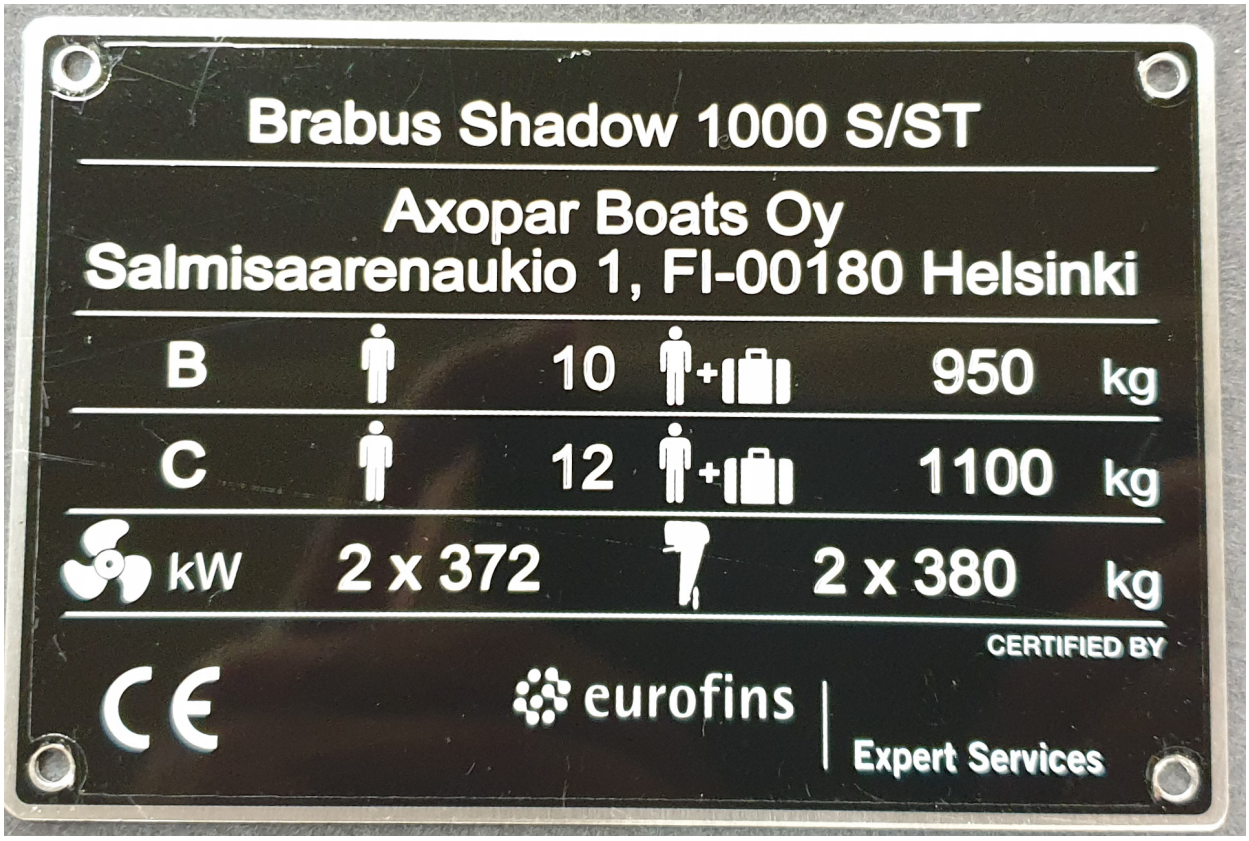
Ejemplo: **FI – AXOSE100F424**	**Datos**
FI	País del fabricante: Finlandia
-	Guion
AXO	Fabricante: Axopar Boats
SE	Modelo de barco • SE = Shadow 1000 Sun-Top • SX = Shadow 1000 Cross Cabin
100	Número de barco
F	Mes de fabricación • A = enero • B = febrero • C = marzo • etc.
4	Último dígito del año de fabricación
24	Año modelo

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

3.3 Placa del constructor

La placa del constructor siempre se coloca cerca del puesto de pilotaje en la embarcación.

Eurofins Expert Services Oy Ha inspeccionado que la embarcación cumple los requisitos de la Directiva sobre Embarcaciones de Recreo y normas afines.



La placa del constructor contiene la siguiente información:

- Modelo de barco
- Dirección del fabricante
- Número máximo de personas a bordo
- Carga máxima: Peso total de las personas incluido el equipaje personal, equipo básico, y excluyendo el contenido del tanque

3.4 Certificación CE

Esta embarcación está clasificada en las categorías B y C de la CE.

La categoría se determina según el número máximo de personas permitidas a bordo.

La certificación CE indica que una embarcación está diseñada y construida de tal manera que conserva su estabilidad y flotabilidad en determinadas circunstancias y cumple con otros requisitos importantes que son característicos de la categoría en cuestión. Uno de estos requisitos es que la embarcación debe ser fácil de maniobrar.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

La clasificación de categorías CE también significa que un barco está diseñado y construido para soportar los siguientes parámetros con respecto a la estabilidad, flotabilidad y otros requisitos esenciales relevantes establecidos.

Categoría	Descripción
B. Costa afuera	El barco está diseñado para viajes en alta mar, donde se pueden experimentar condiciones hasta e incluyendo la fuerza del viento 8 en la escala de Beaufort y alturas de olas significativas de hasta 4 metros inclusive.
C. Costero	El barco está diseñado para viajes en aguas costeras, grandes bahías, estuarios, lagos y ríos, donde se pueden experimentar condiciones hasta e incluyendo la fuerza del viento 6 escala Beaufort y alturas de olas significativas de hasta 2 m inclusive.

3.5 Dimensiones y peso

Dimensiones

Dimensión	Unidades SI	Unidades estadounidenses
Longitud total (LMAX) (excluye el motor)	11,6 m	38 pies 1 pulgada
Manga de casco (BH)	3,3 m	10 pies 10 pulgadas
Calado de las hélices	0,85 m	2 pies 9 pulgadas
Altura medida desde la línea de flotación con carga ligera	2,9 m	9 pies 6 pulgadas

Potencia

	Unidades SI	Unidades estadounidenses
Potencia del motor	2 x 372 kW	2 x 500 CV

Peso y carga

	Unidades SI	Unidades estadounidenses
Peso del casco (incluye los motores)	4181 kg	9218 lb

	Categoría B	Categoría C
Número máximo de personas Pesos predeterminados: • Adulto: 75 kg (165 lb) • Niño: 37,5 kg (83 lb)	10	12

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

	Categoría B		Categoría C	
	Unidades SI	**Unidades estadounidenses**	**Unidades SI**	**Unidades estadounidenses**
Peso total de todas las personas	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Peso de la embarcación descargada con motores fuera de borda de peso máximo	5123 kg	11294 lb	5123 kg	11294 lb
Carga máxima recomendada	1710 kg	3770 lb	1860 kg	4101 lb
Peso de la embarcación a carga máxima	6833 kg	15063 lb	6983 kg	15394 lb

de los cuales

	Unidades SI	**Unidades estadounidenses**
Peso máximo recomendado del motor	2 x 380 kg	2 x 838 lb
Equipaje personal	100 kg	220 lb
Agua dulce	100 kg	220 lb
Agua séptica	100 kg	220 lb
Combustible	556 kg	1226 lb
Peso de la balsa salvavidas	45 kg	99 lb
Peso total de combustible, agua y otros líquidos	760 kg	1675 lb
Masa en remolque	6065 kg	13371 lb

Capacidad del tanque

	Unidades SI	**Unidades estadounidenses**
Tanque de combustible	730 l	193 gal
Tanque de agua dulce	100 l	26 gal
Tanque séptico	95 l	25 gal

La evaluación de la estabilidad de la embarcación se basa en las condiciones de carga máxima.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

La carga máxima recomendada solo contiene los componentes de peso mencionados anteriormente.

Revestimiento de gel y pintura

Casco	Pintura premium de revestimiento para yates (gris platino/gris blanco/azul glaciar)
Cubierta	Pintura premium de revestimiento para yates (gris platino/gris blanco/azul glaciar)
Módulo del panel de interruptores	Tacto suave / Fibra de carbono

Sistema eléctrico de 12 V (recomendación)

Batería de arranque	2 baterías AGM de 75 Ah
Batería de servicio	2 baterías AGM de 75 Ah
Batería de hélice de proa	1 batería AGM de 50 Ah

Sistema eléctrico de 230 V

Cargador de batería	Conector de energía de muelle de 65 Ah

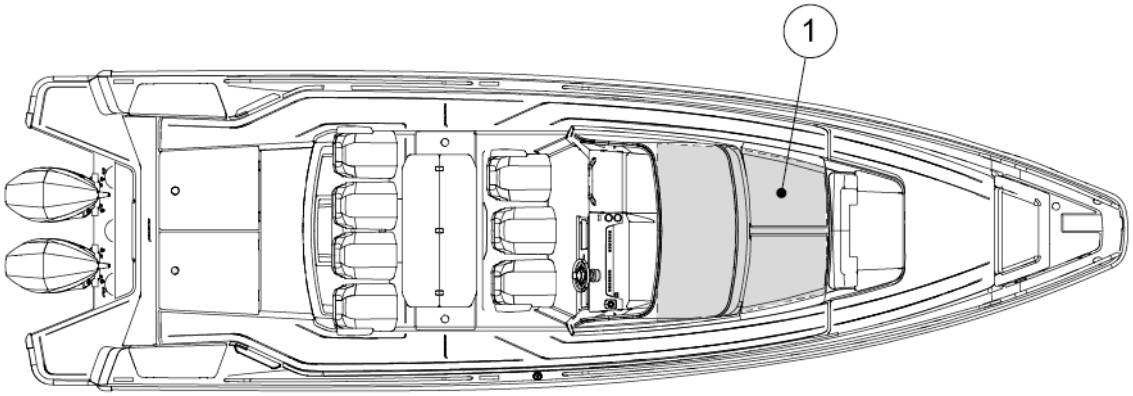
3.6 Disposición de la embarcación

La embarcación tiene varias opciones de cubierta. La disposición del equipo y los componentes técnicos puede variar según las alternativas de accesorios elegidas.

El barco estándar tiene una cubierta de popa abierta, equipada con una percha orientada hacia esta.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

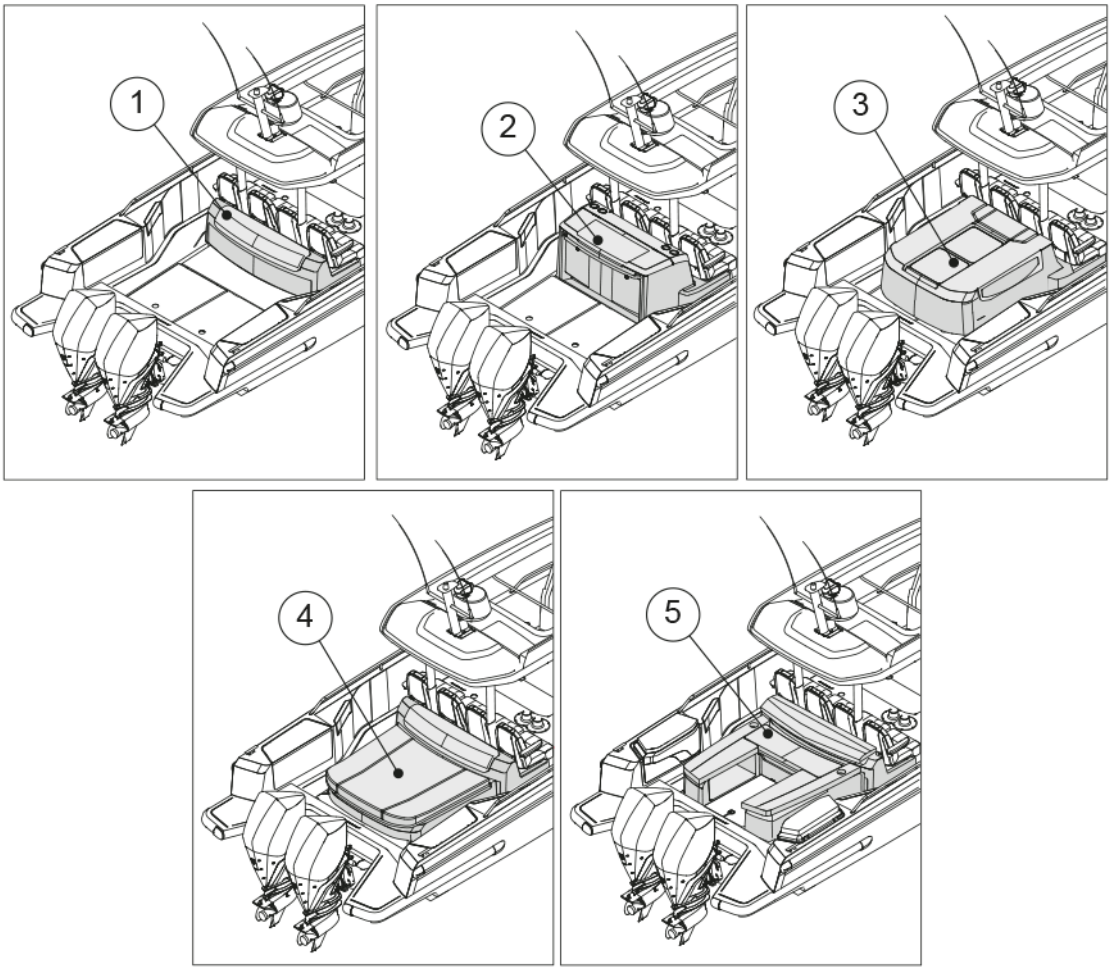
La cabina delantera del barco se puede equipar con puertas de ala de gaviota.



(1) Puertas de ala de gaviota

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

La embarcación puede equiparse con un camarote de popa, un banco de popa con almacenamiento, una barra con fregadero, un sofá en U o almacenamiento múltiple.



(1) Cubierta de popa abierta con percha
(2) Barra con fregadero
(3) Cabina de popa
(4) Almacenamiento múltiple
(5) Sofá en U

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4 Descripción del producto

4.1 Estabilidad y flotabilidad

Preste atención a la estabilidad y flotabilidad de la embarcación.

Todas las disposiciones de peso (por ejemplo, la instalación de una torre de pesca, un radar y la sustitución del motor) pueden tener un impacto significativo en la estabilidad, el asiento y el rendimiento de su embarcación.

- El nivel del agua de sentina se debe mantener al mínimo.
- La estabilidad de la embarcación se verá comprometida si se coloca algún peso en una posición elevada.

En tiempo de tormenta, todas las escotillas, compartimentos y puertas se deben mantener cerradas para minimizar el riesgo de inundaciones.

Las olas rompientes representan un peligro importante para la estabilidad.

⚠ ADVERTENCIA Para evitar el riesgo de inundación, mantenga siempre cerradas las llaves de paso de agua de mar cuando no las utilice (por ejemplo, la llave de paso de la cisterna del inodoro).

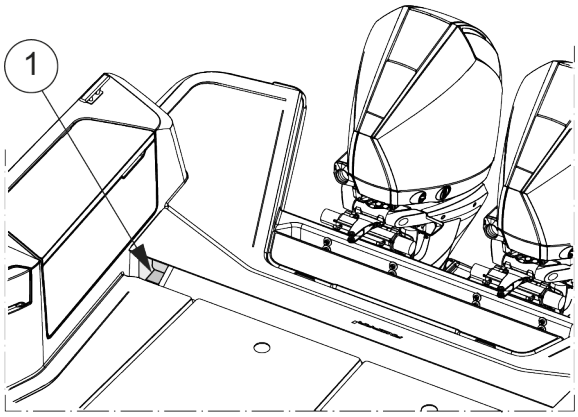
4.1.1 Sistemas de drenaje automático

El barco está equipado con sistemas de auto-drenaje para toda la zona de cubierta. El sistema se drena a través de agujeros de drenaje en la popa del barco. Además del agua de lluvia, los agujeros de drenaje están pensados para evacuar el agua que acaba en la cubierta por salpicaduras o por el rompimiento de las olas.

Hay orificios de drenaje para el agua en ambas esquinas de popa de la plataforma. Las aperturas están conectadas directamente al mar. La cubierta de la embarcación ha sido diseñada para permitir que el agua drene directamente al mar a través de los barrancos de agua.

⚠ ATENCIÓN No bloquee los orificios de drenaje cuando utilice la embarcación.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Orificio de drenaje

Los orificios de drenaje deben estar abiertos en todo momento. Limpie los orificios con regularidad retirando los restos acumulados para evitar que se obstruyan.

El sistema está construido para drenar el agua de la plataforma en uso normal.

No cierre los grifos cuando utilice la embarcación o cuando la embarcación esté acoplada al muelle.

Hay un hueco debajo de los asientos delanteros que se drena por separado. Hay dos drenajes en las esquinas de popa del hueco. Hay drenajes empotrados a través de las llaves de paso de agua de mar que se encuentran en los lados del casco de la embarcación. El acceso a las válvulas para las llaves de paso de agua de mar es desde la escotilla de inspección junto a los drenajes.

NOTA

El espacio abierto auto vaciante está destinado a la eliminación del agua que termina en la cubierta a través de la lluvia, las salpicaduras o las olas rompientes. Una parte del agua de lluvia y la condensación del agua en la sentina pueden terminar en la sentina.

- No deje la embarcación sin vigilancia en el agua durante mucho tiempo.
- Observe la posición flotante de la embarcación y vacíe la sentina cuando sea necesario.

Dejar la embarcación sin vigilancia en el agua durante mucho tiempo puede causar daños.

4.1.2 Aberturas en el casco y cubierta

Hay varias entradas a través de la embarcación que incluyen válvulas para abrir y cerrar dichas entradas. Se recomienda mantener estas entradas cerradas si la embarcación está fuera de uso durante un tiempo prolongado y volver a abrirlas cuando se vuelva a utilizar la embarcación. Si la embarcación se saca del agua o en condiciones de lluvia, las entradas se deben mantener abiertas.

Compruebe siempre que todas las escotillas estén bien cerradas antes y después de utilizar la embarcación.

Le recomendamos que mantenga cerradas las ventanas, puertas, trampillas de cubierta, trampillas de techo, ventilaciones y puertas interiores mientras conduce. En tiempo de tormenta, manténgalas siempre bien cerradas para minimizar el riesgo de que entre agua en la embarcación y evitar lesiones personales.

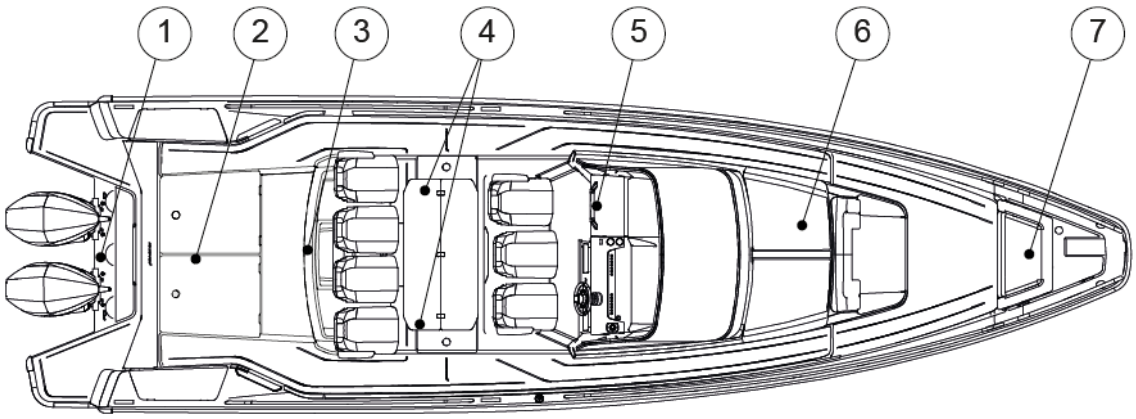
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

En determinadas condiciones y velocidades, es posible que se rocíe agua en el interior a través de marquesinas, escotillas u otras aberturas, debido a la presión negativa u otros efectos. Este riesgo se puede minimizar cerrando las marquesinas, las escotillas u otras aberturas.

Para evitar la entrada de agua, compruebe de que el mástil del radar esté protegido si se deja en posición plegada durante el almacenamiento.

⚠ ADVERTENCIA Cuando se está navegando, se deben mantener cerradas todas las puertas y escotillas.

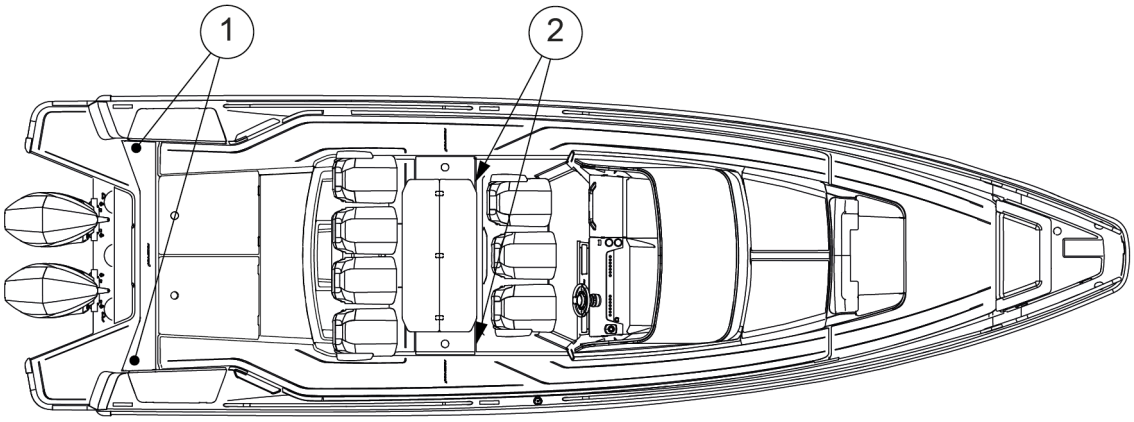
La figura muestra las escotillas y válvulas de fondo que deben permanecer cerradas cuando la embarcación se encuentra sin tripulación. Mantenga las escotillas cerradas también durante la navegación.



(1) Escotilla de inspección del soporte del motor
(2) Escotillas del techo de la cabina de popa o escotillas de la caja de almacenamiento
(3) Puerta de la cabina de popa
(4) Escotillas del suelo de la cabina de mando
(5) Puerta de la cabina delantera
(6) Puertas de ala de gaviota de la cabina delantera
(7) Escotilla de la caja de almacenamiento de proa

La ubicación y el número de estos componentes dependen del nivel del equipamiento de la embarcación.

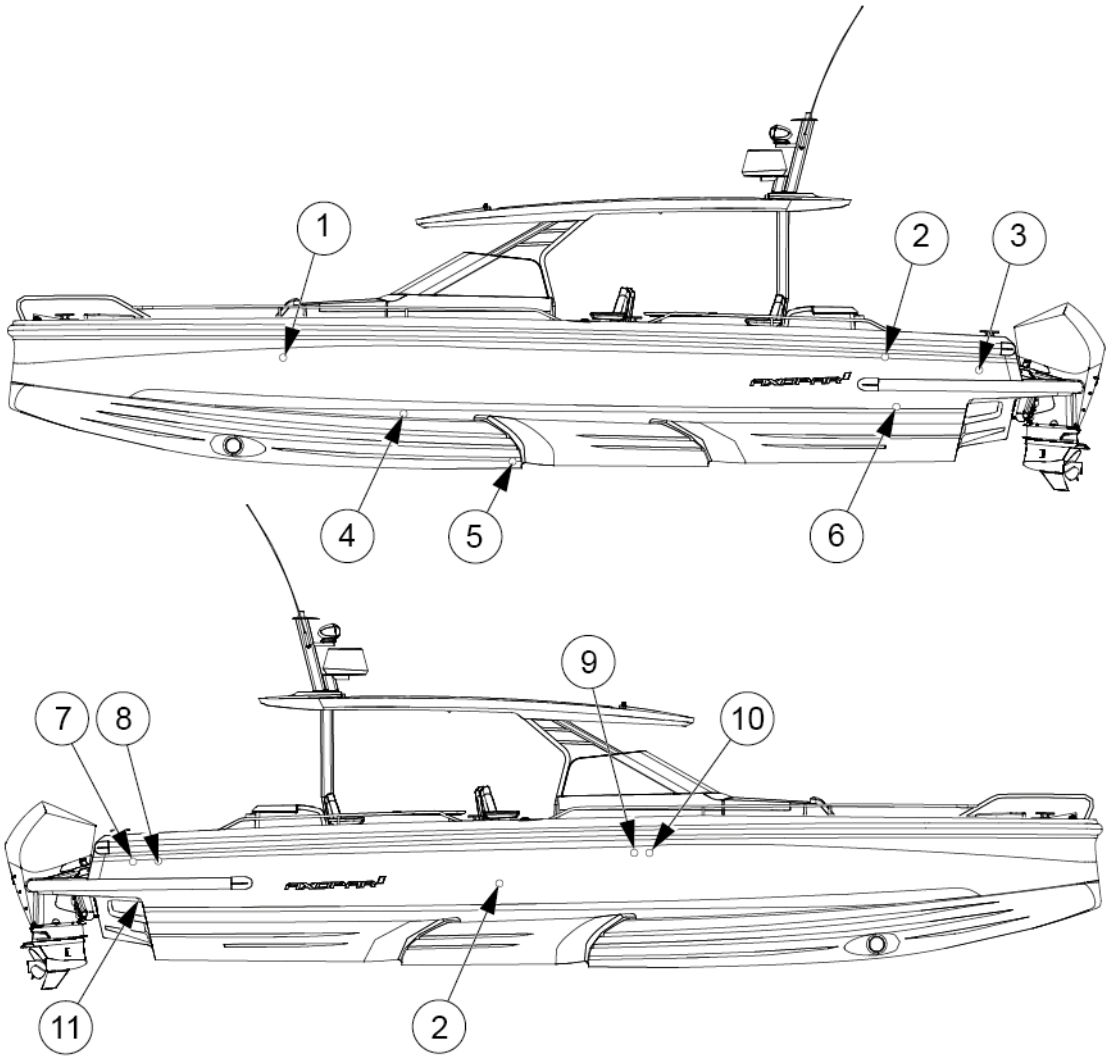
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Salida de la cubierta de popa y de la cabina que drena las llaves de paso de agua de mar
(2) Grifos de salida de las cabinas

La figura muestra la ubicación de los pasacascos instalados en la embarcación.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Ventilación del tanque de agua dulce
(2) Ventilación del tanque de combustible
(3) Salida de bomba de achique manual
(4) Salida del fregadero de la cabina delantera
(5) Entrada de agua del asiento del inodoro
(6) Salida del fregadero de la barra
(7) Salida de bomba de achique en popa
(8) Ventilación del tanque de combustible del calentador
(9) Ventilación del tanque séptico
(10) Salida de la bomba de achique de proa
(11) Grifos de drenaje de la cubierta de popa y de la bañera

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.1.3 Sistema de sentina

El sistema de sentina está diseñado para permitir que el nivel de agua de la sentina se mantenga al mínimo. El sistema consta de varias bombas que cubren todas las secciones inferiores de la embarcación.

La embarcación está equipada con bombas de achique manuales y eléctricas.

La bomba de achique manual se controla con su manivela.

Las bombas de achique eléctricas sumergibles están equipadas con un flotador que las activa automáticamente si hay agua en el espacio de la sentina. También se pueden controlar manualmente desde los interruptores de la consola de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de sentina no está diseñado para controlar daños.

La capacidad combinada del sistema de achique no está diseñada para bombear la embarcación en caso de daños en el casco.

NOTA

Mantenga limpia el área de sentina, lavándola con frecuencia con un limpiador de sentina o agua y jabón biodegradable. La limpieza de la sentina ayuda significativamente a detectar signos de fugas u otros problemas que puedan ocurrir.

NOTA

- Compruebe periódicamente el funcionamiento de las bombas de achique activándolas manualmente.
- Retirar los residuos de las tomas.
- Limpie las salidas de la bomba de residuos.

NOTA

No deje secar durante mucho tiempo. Las bombas se dañarán.

NOTA

Evite la contaminación.

Dado que el sistema de sentina está compuesto por varias bombas automáticas y manuales que cubren todas las zonas de la embarcación, debe minimizarse el riesgo de fuga accidental de agua contaminada por las bombas automáticas.

El propietario y el usuario de la embarcación mitigarán el riesgo al revisar el agua de sentina con regularidad para detectar contaminantes como aceite, diésel y glicol.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Antes de cada uso

Asegúrese de que:

- Las bombas de achique pueden funcionar libremente y no hay objetos que bloqueen su operación.
- El agua puede fluir a través del colador y no hay suciedad ni material que restrinja el flujo de agua.

  Limpie el filtro empujando las pestañas de bloqueo en el motor de la bomba y levantando la unidad del motor.

4.1.3.1 Bombas y salidas de achique

Salida de la bomba de achique

La potencia de la bomba de achique manual es de 33 litros (9 galones) por minuto.

La potencia de la bomba de achique automática es de 41 litros (11 galones) por minuto.

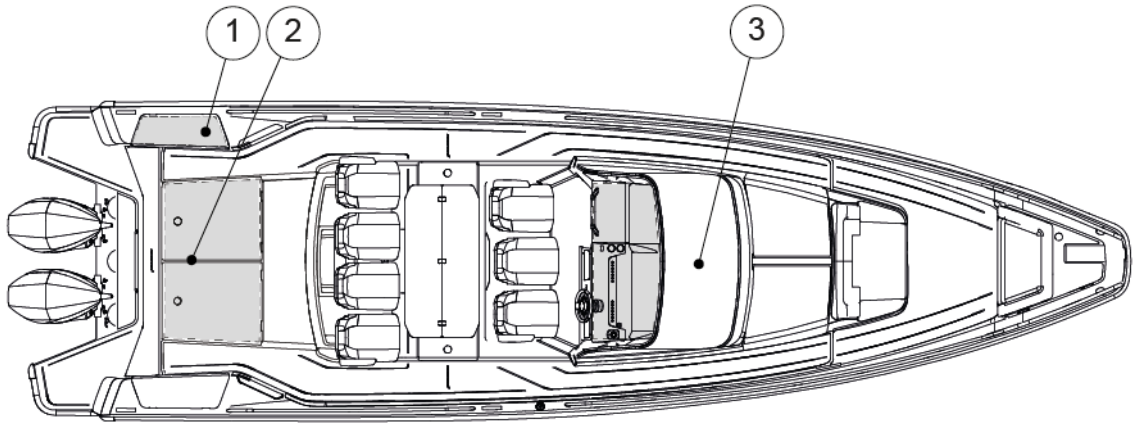
Cuando reemplaza la bomba de achique, verifique de cumplir con el requisito de capacidad mínima.

Ubicaciones de las bombas de achique

La manivela de control de la bomba de achique manual está ubicada en la carcasa de almacenamiento del lado de babor de la cubierta de popa.

Las bombas de achique eléctricas son sumergibles. Una bomba de achique eléctrica se encuentra debajo de la litera de la cabina de popa o debajo de la trampilla de almacenamiento. Otra bomba de achique eléctrica se encuentra debajo del piso de la cabina delantera.

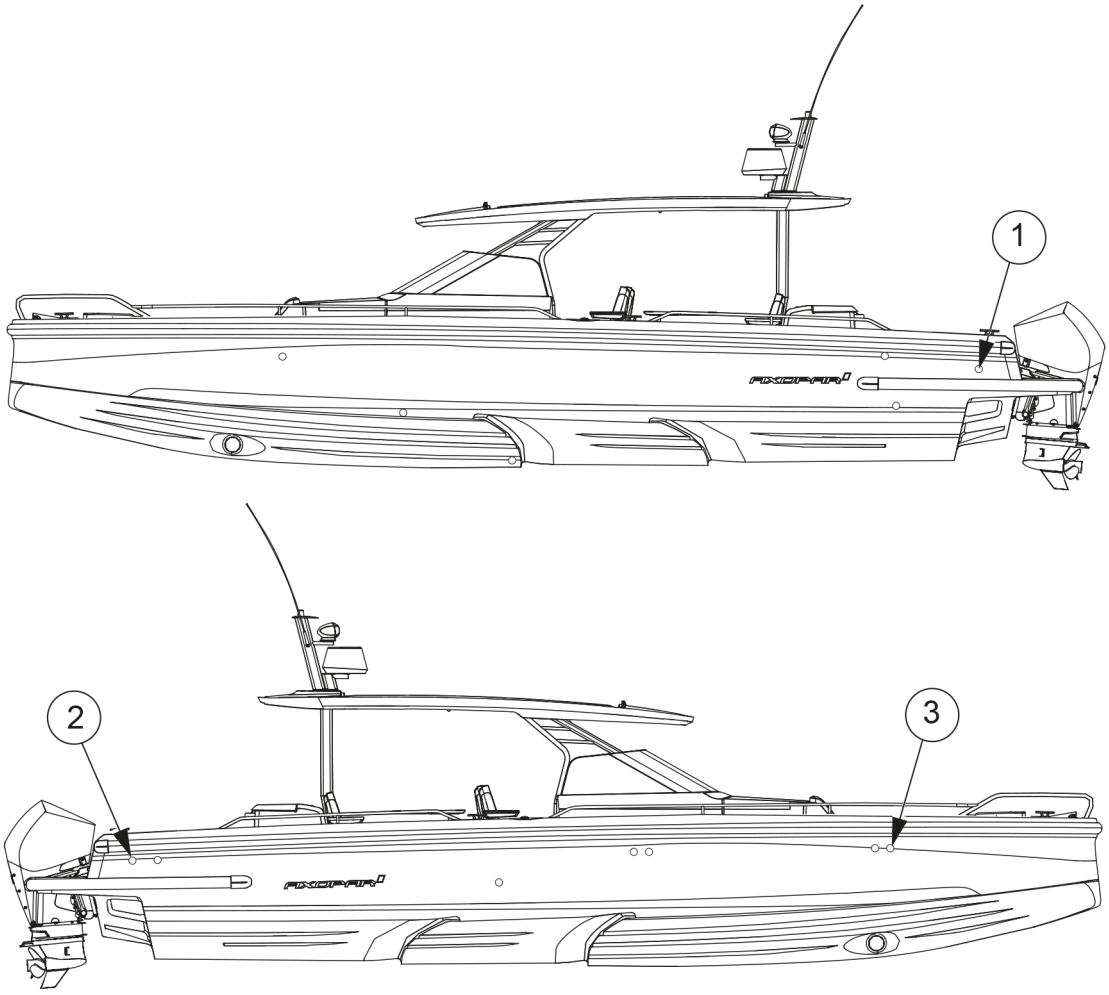
Las bombas de achique eléctricas están predeterminadas en modo automático y bombean la sentina cuando se activa el interruptor de flotador. También se pueden encender manualmente desde el panel de control principal de la embarcación.



(1) Bomba de achique manual
(2) Bomba de achique eléctrica en popa
(3) Bomba de achique eléctrica delantera

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Salidas de la bomba de achique



(1) Salida de bomba de achique manual
(2) Salida de bomba de achique en popa
(3) Salida de la bomba de achique de proa

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2 Sistemas técnicos

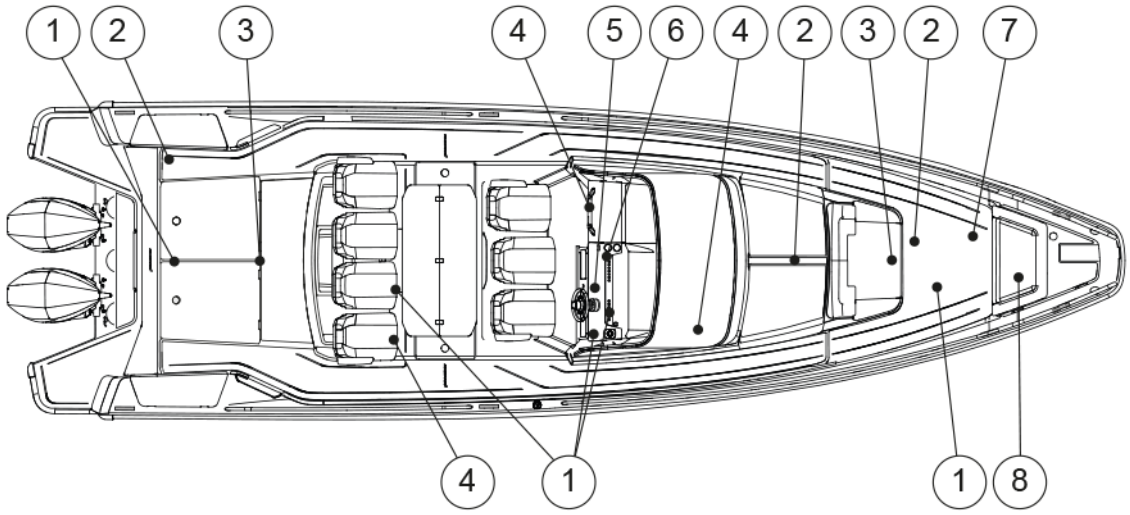
4.2.1 Sistema eléctrico

⚠ ADVERTENCIA **¡Riesgo de incendio, explosión y descarga eléctrica!**

El uso inadecuado de sistemas eléctricos de CC y CA puede provocar un incendio o una explosión.

El uso inadecuado de los sistemas eléctricos de CA puede provocar una descarga eléctrica.

Siga las instrucciones con atención.



(1) Salida de 12 V
(2) Fusibles de alta corriente
(3) Baterías
(4) Toma de 230 V
(5) Interruptores principales controlados remotamente
(6) Panel de fusibles
(7) Cargador de toma de puerto y fusibles
(8) Toma de puerto

4.2.2 Sistema de 12V

La mayoría de los equipos de la embarcación utilizan el sistema de 12V.

El sistema de 12V consta de alternadores accionados por motor, cargadores de batería para la alimentación desde tierra, baterías y equipos.

La energía se suministra a las baterías a través de diodos desde el alternador del motor o el cargador de tierra.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Para activar los circuitos en el sistema de 12 V, los interruptores principales de los circuitos correspondientes deben estar activados y los fusibles intactos. Cuando el circuito electrónico está conectado, el equipo puede ser operado desde el panel de interruptores principales.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca apague el interruptor principal con el motor en marcha, ya que esto puede dañar el alternador.
- No realice nunca instalaciones eléctricas con la alimentación conectada.
- Nunca modifique el sistema eléctrico ni los diagramas de la embarcación. El servicio y el mantenimiento los deben realizar un electricista calificado.
- Nunca altere o modifique el amperaje nominal de los dispositivos de protección de sobrecorriente.
- Nunca instale o reemplace equipos eléctricos con componentes que causen que se exceda el amperaje nominal del circuito.
- Nunca deje la embarcación desatendida con el sistema eléctrico energizado, excepto la bomba de achique automática, la protección contra incendios y los circuitos de alarma.
- Realice el mantenimiento de cualquier equipo dañado antes de volver a utilizarlo.

4.2.3 Interruptores principales

Los diferentes circuitos electrónicos de la embarcación están controlados por los interruptores principales.

Los interruptores principales permiten desconectar las baterías de todos los dispositivos que consumen electricidad. Cuando los interruptores principales están en la posición de **encendido**, la corriente se conduce al cuadro de distribución y desde allí a diferentes partes de la embarcación.

Cuando los interruptores principales están activos, el texto **On** es visible y un LED, encima del texto, estará iluminado.

Cuando deje su embarcación por un período de tiempo, desconecte la corriente de todos los interruptores principales. Los dispositivos que necesitan corriente de forma constante permanecen activos independientemente de la posición de los interruptores principales.

El diagrama de diseño del sistema eléctrico de la embarcación se presenta en el Apéndice ***Diagramas eléctricos***. La ubicación de los interruptores principales se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***.

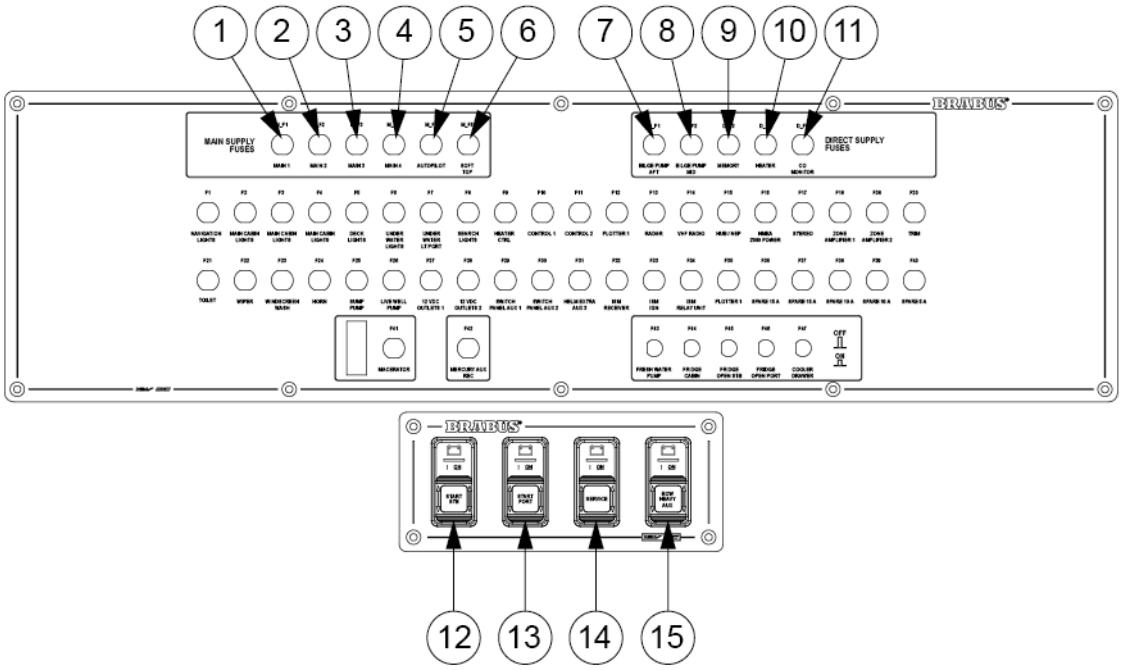
Los interruptores principales de la embarcación se encuentran en la base del asiento del piloto. El suministro de energía a los motores y dispositivos se habilita tirando del interruptor de Arranque o Servicio, hacia la posición inferior, y presionando el botón de **Encendido**. Hay un interruptor principal para cada motor y un interruptor para las baterías de servicio. La hélice de proa/molinete opcional tiene un interruptor remoto independiente. El panel de interruptores principales de la embarcación se encuentra en la base del asiento de la primera fila.

Bajo la cubierta de popa, detrás de las escotillas, se encuentran los interruptores principales de accionamiento manual. Estos interruptores son solo para uso de emergencia. En situaciones normales, utilice los interruptores de la base del asiento de la primera fila.

La corriente es suministrada al motor girando el interruptor de Arranque hacia la posición de **Encendido**. La alimentación de corriente a otros equipos se consigue girando el interruptor Servicio hacia la posición

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Encendido y la alimentación a la hélice de proa y los molinetes se consigue girando el interruptor Auxiliar hacia la posición **Encendido**.



(1) Fusible principal
(2) Fusible principal
(3) Fusible principal
(4) Fusible principal
(5) Piloto automático
(6) Capota blanda
(7) Bomba de achique en popa
(8) Bomba de achique central
(9) Memoria
(10) Calentador
(11) Monitor de CO
(12) Motor del lado estribor
(13) Motor del lado babor
(14) Servicio
(15) Auxiliar pesado en proa

4.2.4 Fusibles de alimentación directa

Algunos de los dispositivos de la embarcación se alimentan mediante interruptores de suministro directo. Los interruptores de suministro directo están diseñados para equipos que necesitan corriente cuando los interruptores principales están apagados.

Cuando se presiona hacia abajo, el interruptor está encendido y cuando se presiona hacia arriba está apagado. El interruptor indica un cortocircuito o interferencia en el circuito electrónico al saltar a la posición "**apagado**". El interruptor se puede volver a conectar empujándolo hacia abajo a la

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

posición de "**encendido**". No vuelva a conectar el interruptor antes de haber descubierto el motivo de la interferencia.

Los interruptores de suministro directo deben dejarse encendidos incluso si la corriente de otros circuitos está apagada. Un aparato que se apaga demasiado pronto puede hacer que se sobrecaliente y se dañe.

⚠ ADVERTENCIA

Apagar el interruptor de suministro directo demasiado pronto puede hacer que el dispositivo (por ejemplo, el calentador) se rompa o se incendie, porque los dispositivos tienen una función de ventilación que funciona incluso si el dispositivo está apagado.

- Asegúrese de que el dispositivo esté frío antes de apagarlo por completo. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo en cuestión.

4.2.5 Fusibles

El panel de fusibles incluye fusibles para el equipamiento de la embarcación.

Los fusibles tienen forma de interruptores de disparo que interrumpen el circuito y saltan cuando se disparan. No reinicie el interruptor antes de haber descubierto el motivo del disparo del interruptor. Después de eso, presione el interruptor hacia abajo.

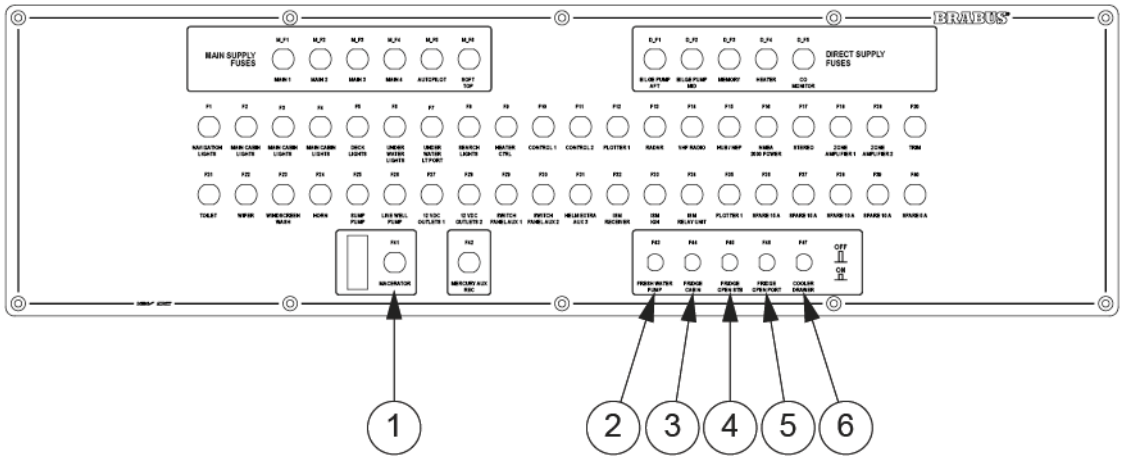
El panel de fusibles está situado en la pared de popa de la cabina delantera. El panel tiene un interruptor y fusible combinados para la maceradora, la bomba de agua dulce, la nevera de cabina, la nevera abierta de ESTRIBOR, la nevera abierta de BABOR y el cajón enfriador.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conectar un circuito eléctrico, asegúrese de que no esté dañado y de que no habrá cortocircuito o incendio causado por posibles daños en el circuito eléctrico.

Cualquier equipo dañado debe recibir mantenimiento o cambiarse antes de volver a ponerse en funcionamiento.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Maceradora
(2) Bomba de agua dulce
(3) Nevera de cabina
(4) Nevera abierta de ESTRIBOR
(5) Nevera abierta de BABOR
(6) Cajón enfriador

4.2.6 Fusibles de servicio pesado

Existen paneles de fusibles que contienen fusibles para aparatos y circuitos electrónicos que requieren corrientes elevadas, tales como molinetes, en la embarcación.

El funcionamiento de los fusibles se puede comprobar desde los orificios de la tapa del fusible. Si la tira de metal visible en el orificio no está rota, el fusible está operativo.

Si la tira de metal está dañada, lo que significa que se ha producido una sobrecarga, póngase en contacto con un electricista náutico calificado.

⚠ ADVERTENCIA

No se recomienda abrir la tapa, ya que existe peligro de descarga eléctrica y lesiones graves.

Si la tira metálica está dañada, contacte un electricista náutico calificado. Si es necesario abrir la tapa, asegúrese de que todos los cables de corriente de las baterías estén desconectados.

4.2.7 Baterías

La embarcación estándar está equipada sólo con una batería de arranque, y una batería de servicio es opcional (sistema de doble batería).

La batería de arranque suministra corriente al motor y equipo relacionado al motor, y la batería de servicio para otros aparatos y equipos del bote.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Las baterías están ubicadas en la popa de la embarcación. La ubicación exacta de las baterías se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente baterías sin mantenimiento en el bote.

- Cuando abandone el barco, apague los interruptores principales a menos que el cable de toma de tierra esté conectado.
- Retire las baterías del bote para guardarlas durante el invierno.
  - Cuando retire la batería, separe primero el polo negativo.
  - Al desconectar las baterías, tenga cuidado de no tocar ambos polos al mismo tiempo con una herramienta de metal.

4.2.7.1 Carga de las baterías

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el compartimento de la batería esté siempre bien ventilado cuando cargue las baterías.
- Cargue las baterías en la embarcación solo con los cargadores propios de la embarcación. En otros casos, retire las baterías de la embarcación.
- Recuerde que las baterías descargan un gas oxihidrógeno explosivo a un voltaje de 14,4 voltios.
  - El voltaje de una batería normal en estado descargado es de 12,3-12,7V.
  - Durante la carga, el voltaje aumenta y el regulador de carga detiene el proceso de carga automáticamente a un nivel preestablecido.
  - La medición de voltaje se debe tomar en los terminales de la batería, no en el alternador, para lograr el resultado correcto.

4.2.7.2 Almacenamiento de invierno

Para el almacenamiento en invierno, las baterías se pueden dejar a bordo solo si están completamente cargadas.

Una batería parcialmente descargada se puede congelar y agrietar. Siempre desconecte los terminales del cable de la batería para evitar la oxidación. Al retirar las baterías, desconecte primero el polo negativo y asegúrese de que no haya materiales o líquidos inflamables o explosivos cerca. Cuando vuelva a colocar las baterías, conéctelas en orden inverso (primero el polo positivo).

4.2.7.3 Limpieza de las baterías

La parte superior de las baterías debe limpiarse con regularidad para evitar fugas de corriente entre las celdas. Si la batería está ubicada en un área separada, normalmente es suficiente limpiarla en primavera y otoño.

Asegúrese de que los orificios de aire en los tapones de la celda estén abiertos para que se pueda ventilar el gas.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Los terminales y terminales de cable deben lubricarse para evitar depósitos y corrosión.

4.2.8 Sistema de 110/230V

Puede optar por equipar su embarcación con el extra opcional de un sistema de 110/230V CA con una conexión de toma de tierra, que le permitirá utilizar dispositivos que funcionan con la corriente de red estándar.

El sistema obtiene su energía de una fuente externa en tierra o desde el muelle (energía de tierra). En el mercado europeo el sistema utilizado es de 230V y en el mercado estadounidense de 110V.

El sistema funciona cuando se ha conectado un cable de alimentación de puerto a la conexión de toma de corriente de puerto.

1. Apague el interruptor de alimentación de la orilla antes de conectar o desconectar el cable.
2. Conecte el cable de toma de tierra al barco antes de conectarlo a la toma de tierra.
3. Desconecte el cable de toma de tierra de la toma de tierra antes de desconectarlo de la embarcación.
4. Cierre la escotilla de la conexión a tierra de la embarcación.

⚠ ATENCIÓN Desenchufe el cable de la toma de corriente antes de arrancar los motores. Arrancar los motores con el cable de tierra conectado puede romper los aisladores de las baterías.

El fusible principal del sistema se encuentra en un panel de control separado. El sistema incluye un cargador de batería, que comienza a cargar las baterías automáticamente cuando la embarcación se conecta a la toma de tierra. La ubicación de los componentes se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***.

El sistema de energía del puerto se necesita revisar, al menos, cada dos años. Siempre desconecte el cable de alimentación del puerto cuando el sistema no esté en uso. Las carcasas metálicas de los equipos eléctricos instalados siempre deben estar conectadas a tierra en el sistema eléctrico de la embarcación. Utilice únicamente equipos eléctricos equipados con protección de tierra.

⚠ PELIGRO ¡Riesgo de descarga eléctrica e incendio!

- No toque un sistema de alto voltaje energizado.
- No cambie el enchufe del cable de toma de tierra. Utilice únicamente conectores compatibles.
- Trate de minimizar el riesgo de descarga eléctrica, cortocircuito e incendio.
- No permita que el cable de alimentación de la orilla cuelgue en el agua. Si lo hace, se podría crear un campo eléctrico peligroso en el agua.
- Nunca modifique las conexiones en el cable de alimentación de tierra. Utilice únicamente conectores compatibles.
- Si se dispara el disyuntor de falla a tierra, desconecte el cable de alimentación del puerto inmediatamente. En tal caso, póngase en contacto con un electricista cualificado para que realice las reparaciones antes de volver a utilizar el sistema.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ PELIGRO

Para evitar descargas eléctricas y riesgo de incendio:

- Apague el interruptor de alimentación de la orilla antes de conectar y desconectar el cable.
- Conecte el cable de alimentación de tierra al barco antes de conectarlo a tierra.
- Desconecte el cable de alimentación de tierra en tierra antes de desconectarlo de la embarcación.
- Cierre con cuidado la escotilla de la toma de corriente de tierra en la embarcación, evitando que se moje.

4.2.9 Sistema de combustible

La embarcación está equipada con un sistema de combustible fijo separado y un filtro de combustible adicional, con separador de agua, en la línea de succión.

En lugar del sistema de combustible utilizado en Europa, las embarcaciones producidas para la región de América del Norte utilizan el sistema de combustible de la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) con respecto a las normas de certificación de la NMMA (Asociación Nacional de Fabricantes Marinos).

Consulte el diagrama del ***sistema de combustible*** en el apéndice. Para el cuidado y mantenimiento del sistema de combustible, vea las instrucciones en el manual del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque los motores si hay un fuerte olor a gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

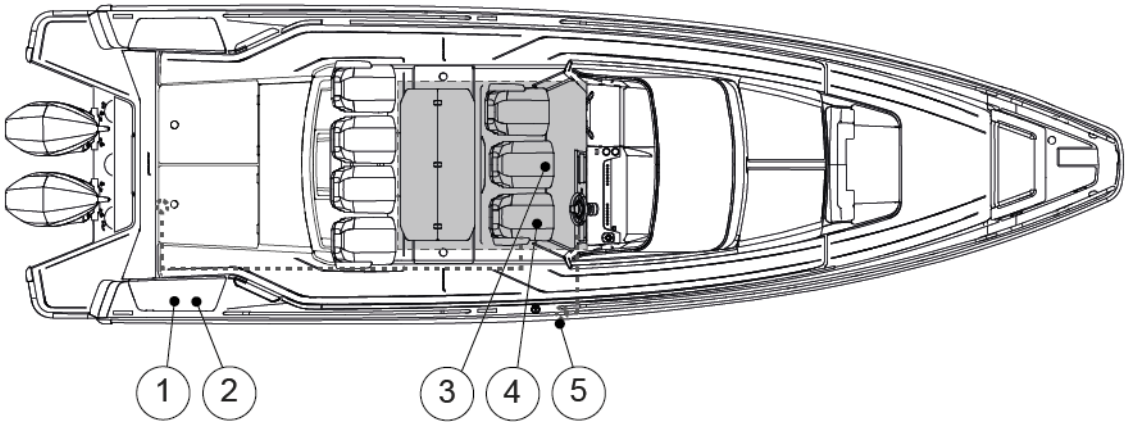
No fume ni manipule llamas abiertas al repostar.

Recuerde que no está permitido almacenar combustible en espacios no diseñados específicamente para ello. Dado que no hay espacio de almacenamiento ventilado en este barco, las latas de combustible de repuesto deben almacenarse en cubierta.

Ubicación de los componentes del sistema de combustible

- El tanque de combustible está ubicado en el medio de la quilla. Evite daños en las líneas de combustible.
- El tubo de entrada de combustible se encuentra en el lado de estribor de la cubierta.
- Si la embarcación ha sido equipada con un tanque adicional de diésel, la toma de llenado y el tanque están ubicados en la popa de la embarcación.
- Las válvulas del tanque y el filtro de combustible se encuentran debajo del asiento del timonel. El sistema de combustible EPA está equipado con una válvula de combustible automática.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Tanque de diésel
(2) Accesorio de entrada del tanque de diésel (debajo de la escotilla)
(3) Tanque de combustible
(4) Filtro de combustible
(5) Accesorio de entrada de combustible

4.2.9.1 Repostar la embarcación

Los motores de la embarcación funcionan con gasolina. El sistema de calefacción opcional utiliza combustible diésel.

Antes de repostar, pare el motor y los equipos eléctricos. Asegúrese de que la embarcación está bien amarrada.

Moje con agua las cubiertas de material compuesto antes de repostar. Esto asegura que cualquier derrame de combustible flote en el agua y no penetre en el material de la plataforma.

Nunca deje la boquilla desatendida durante el repostaje. La boquilla se apagará automáticamente cuando el tanque esté lleno. No intente llenar el tanque en exceso.

Después de repostar, asegúrese de que el tapón del tanque esté bien cerrado. Antes de arrancar los motores, ventile las zonas donde puedan haberse acumulado vapores de gasolina.

El agua que llega al sistema de inyección del motor puede causar daños rápidos por corrosión a los componentes de precisión de los componentes de la bomba de inyección. Por esta razón, es vital revisar el filtro de combustible adicional con regularidad para ver si hay agua. De vez en cuando, drene una pequeña cantidad de combustible en un recipiente adecuado (evite derrames de combustible) y controle que no haya agua de condensación. Si hay agua en el filtro, continúe drenando hasta que solo aparezca combustible limpio.

El sistema de combustible del motor es sensible a las burbujas de aire en el combustible. Siempre llene bien los tanques antes de que estén completamente vacíos. Si el sistema ha funcionado en seco, debe purgarse antes de poder arrancar el motor nuevamente. Consulte el manual de instrucciones del fabricante del motor antes de purgar el sistema de combustible.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA

- La conexión a tierra del sistema de combustible sólo es efectiva cuando la embarcación está en el agua y el sistema se llena mediante la boquilla. En caso de llenado a partir de bidones, utilice únicamente recipientes de plástico y preste atención a no llenar en exceso el sistema. No rellene.
- Nunca bloquee el acceso a equipos de seguridad, extintores de incendios, válvulas de combustible o interruptores de energía principales.
- Nunca bloquee las aperturas de ventilación hechas en la embarcación porque su propósito es limpiar el aire de los vapores de combustible.
- Nunca use un tipo incorrecto de combustible en el calentador o la cocina, ya que esto puede dañarlos.
- Nunca use una llama abierta cuando detecte fugas.

4.2.9.2 Mantenimiento del sistema de combustible

Siga el programa de mantenimiento del fabricante del motor.

- Anualmente, revise el estado de las mangueras y asegúrese de que no haya grietas visibles, abrasión o deterioro.
- Sustituya las piezas desgastadas con piezas genuinas y de calidad marina únicamente.
- Cada dos años, y para el almacenamiento invernal, compruebe el compartimento del tanque de combustible por si hubiera agua acumulada. Para ello, introduzca una manguera fina por el tubo de aluminio situado en la parte superior del tanque. El tubo guiará la manguera hasta la parte más baja del compartimento del tanque de combustible. A continuación, el compartimento se podrá vaciar con una aspiradora seco-húmedo, conectada a la manguera.
- Cada dos meses, inspeccione el sistema de combustible para detectar la presencia de agua en el tanque.

  La presencia de agua en el combustible se puede verificar inspeccionando el contenido del filtro.

  Si encuentra agua, se debe eliminar y secar todo el tanque de combustible antes de poder volver a llenarlo.
- Examine el tanque de combustible y las líneas en busca de corrosión y fugas.

4.2.10 Sistema de agua dulce

Puede optar por equipar su embarcación con un sistema de agua dulce opcional.

El sistema de agua dulce consta de un tanque de agua dulce, una bomba y un filtro. El tanque de agua dulce se carga a través del tapón de llenado.

El sistema de agua dulce se activa al encender la bomba de agua dulce. El sistema mantiene una presión de trabajo automáticamente, por lo que no es necesario cerrar la bomba después de su uso.

- Apague el sistema cuando la embarcación quede sin tripulación.
- Verifique el filtro periódicamente.

Se añade anticongelante durante la fase de producción de la embarcación y el distribuidor es responsable de desinfectar el tanque de agua dulce antes de la venta.

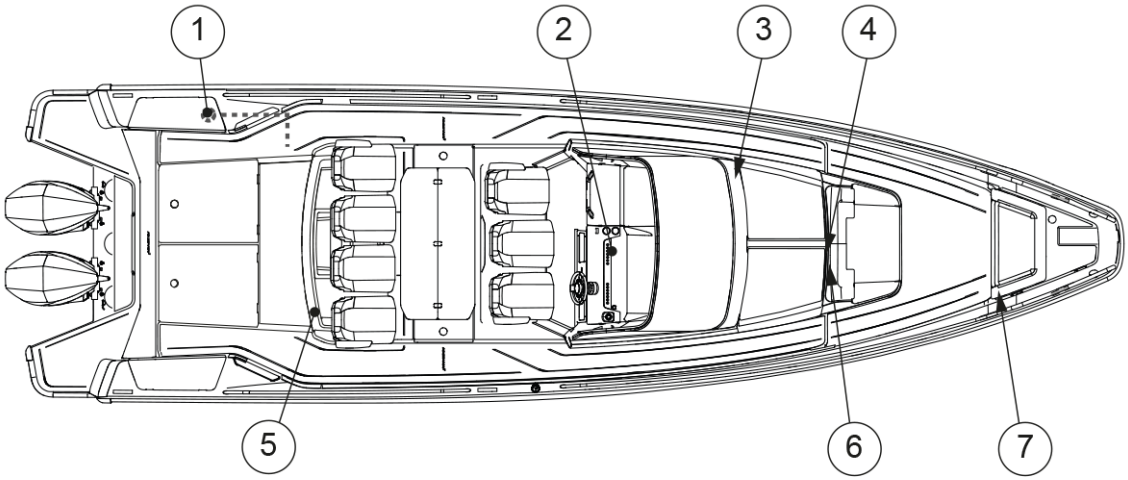
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

NOTA

El agua del sistema no es potable.

El sistema de agua dulce se debe vaciar completamente para el almacenamiento en invierno.

No se recomienda utilizar ningún producto anticongelante en el sistema de agua dulce.



(1) Ducha en cubierta
(2) Grifo de la despensa de la timonera
(3) Bomba de agua dulce
(4) Tanque de agua dulce
(5) Grifo de barra húmeda
(6) Interruptor para sistema de agua
(7) Tapón de llenado de agua dulce

La bomba de agua tiene una válvula de liberación de aire que se debe abrir ligeramente para facilitar el cebado al arrancar la bomba o vaciar el tanque. Una vez que la bomba funciona normalmente, se debe cerrar la válvula.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

La bomba de agua también tiene dos LED que indican el estado de funcionamiento y fallas en la operación de la bomba. Para obtener más información sobre las señales, consulte el manual del fabricante.

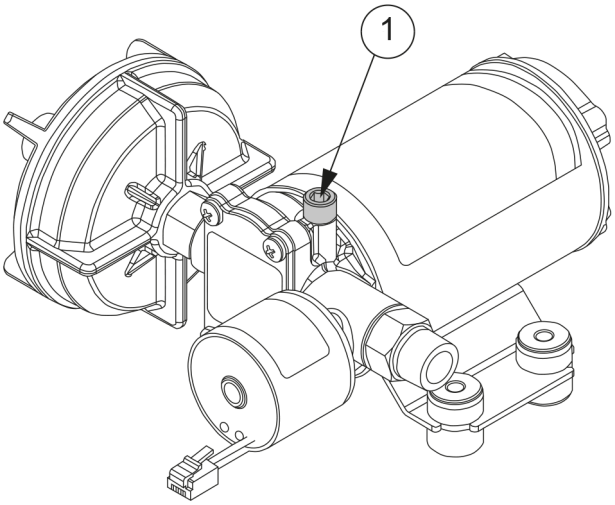


Figura 4.1 Bomba de agua y válvula de liberación de aire.

El sistema de agua dulce se debe desinfectar y lavar anualmente, o después de períodos prolongados de inactividad, para mantener el sistema en funcionamiento.

El procedimiento de desinfección se describe a continuación:

1. Enjuague todo el sistema a fondo haciendo correr agua potable a través de él.
2. Drene el sistema por completo.
3. Llene todo el sistema con solución desinfectante y siga las instrucciones del fabricante.
4. Drene todo el sistema una vez que se complete el proceso de desinfección.
5. Enjuague todo el sistema a fondo, varias veces más, con agua potable.
6. Llene el sistema con agua potable. El sistema de agua dulce ya está listo para usarse.

Mantenimiento

Anualmente inspeccione las conexiones de las mangueras, los racores de los tubos y las conexiones del cableado eléctrico de la bomba para comprobar que están bien sujetas y no presentan rozaduras. Se recomienda revisar y limpiar el filtro de entrada de la bomba de agua anualmente. Hacer funcionar el sistema con regularidad ayuda a mantener los impulsores de la bomba de agua operativos.

4.2.11 Sistema de agua caliente

La embarcación se puede equipar con un sistema de agua caliente como equipo opcional.

El sistema de agua caliente consta de un calentador de agua y sus accesorios.

El calentador de agua está situado en la proa de la embarcación, detrás de una escotilla sellada en la caja de anclaje.

Para acceder al calentador, desatornille los tornillos de la escotilla de servicio.

Encienda el calentador de agua desde el cuadro eléctrico situado en la caja de anclaje.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Encienda la bomba de agua dulce antes de encender el calentador de agua.
- El funcionamiento en vacío del calentador de agua daña el sistema.

Ajuste la temperatura del agua girando el dial del termostato instalado en el calentador.

⚠ ADVERTENCIA El agua puede alcanzar una temperatura peligrosa si el termostato está ajustado en la posición alta (por encima de 5).

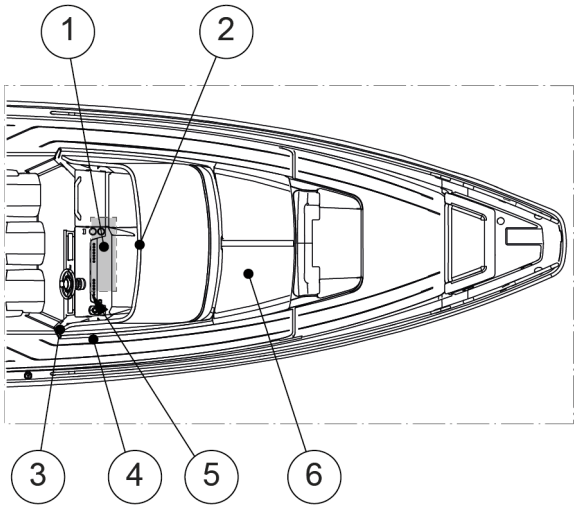
Para obtener más información sobre el ajuste del termostato, consulte el manual del fabricante.

Mantenimiento

Consulte las instrucciones de mantenimiento del calentador de agua en el manual del fabricante. Inspeccione regularmente las conexiones de las mangueras del calentador en busca de fugas.

4.2.12 Sistema séptico

El sistema séptico de la embarcación consiste en el asiento del inodoro, el tanque séptico y los sistemas relacionados.



(1) Tanque séptico
(2) Bomba de sumidero de ducha
(3) Accesorio de succión de cubierta
(4) Bomba trituradora
(5) Baño
(6) Llave de paso de agua de mar del tanque séptico

Mantenimiento del triturador

La bomba trituradora se puede atascar si no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. El uso regular de la trituradora ayuda a evitar que esto suceda.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Si la bomba trituradora se atasca, contacte al distribuidor para su reparación.

4.2.12.1 Asiento del inodoro

El barco está equipado con un sistema de asiento de inodoro eléctrico que utiliza agua dulce.

NOTA

- Nunca ponga ningún otro objeto que no sea papel higiénico en el inodoro.
- Para evitar diversos daños, tampoco debe verter agua más caliente que tibia en el inodoro.
- En ninguna circunstancia está permitido tirar por el inodoro toallas de papel, productos de tela o caucho, objetos duros, productos oleosos o solventes.

Usar el inodoro eléctrico

El inodoro eléctrico se utiliza con un interruptor de funcionamiento independiente. Para obtener más información sobre el dispositivo, consulte el manual del inodoro.

Dar mantenimiento al inodoro

- Limpia el inodoro con un limpiador suave.
- Nunca use agentes de limpieza o desodorantes que contengan aceite de pino, formaldehído o cloro, ni agentes corrosivos o a base de petróleo.

  Estos materiales pueden dañar las piezas de plástico y goma del inodoro.
- Lubrique el eje de la bomba con vaselina para aumentar la vida útil del sello.
- Enjuague bien el sistema del inodoro con agua dulce cuando la embarcación no esté en uso.

4.2.12.2 Tanque séptico

¡Evite la contaminación ambiental!

El tanque de aguas negras está equipado con una bomba de salida de cubierta que utiliza una conexión de tipo estándar internacional. Usando la bomba, el agua negra se puede vaciar a un tanque séptico permanente en tierra. Estas instalaciones se deben utilizar siempre.

En áreas donde no hay tanques sépticos permanentes, la maceradora se usa para evacuar el contenido del tanque directamente al agua de la siguiente manera: Abra la llave de mar sellada. Si es posible, vacíe el tanque diariamente y siempre en aguas profundas lejos de la orilla. Para la ubicación de la bomba, consulte la sección ***Sistema séptico***.

La válvula de cierre se debe cerrar después de la evacuación.

No permita que el tanque se llene. Puede hacer que el papel se compacte en el fondo del tanque, lo que dificulta su vaciado.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

NOTA

Antes de que la embarcación se guarde para el almacenamiento en invierno, se debe limpiar y enjuagar todo el sistema mientras aún está en el agua.

Se debe drenar completamente el agua de todo el sistema cuando se saca la embarcación del agua.

Esta medida previene el daño por heladas, el crecimiento de bacterias y los olores.

No recomendamos el uso de anticongelante, ya que es imposible garantizar que llegue a todas las partes del sistema.

4.2.12.3 Bomba de sumidero de ducha

El suelo de la ducha de la embarcación está equipado con una bomba de drenaje automática.

La bomba se pone en marcha automáticamente cuando hay agua en el suelo de la ducha. La bomba drena el agua de la ducha de la embarcación al mar, ya que está por debajo de la línea de flotación.

Controles habituales

- Limpie la bomba del sumidero de la ducha con regularidad para eliminar deshechos y cabellos acumulados.
- Pruebe que el interruptor de flotador esté en funcionamiento.

Antes del guardado invernal

- Vacíe la bomba del sumidero de la ducha de agua.

4.3 Equipamiento opcional

En esta sección se presentan los equipos y sistemas opcionales disponibles para la embarcación.

4.3.1 Aire acondicionado

La embarcación se puede equipar con aire acondicionado (AC) de 230V/110V como sistema opcional. Dependiendo de la configuración seleccionada, el aire acondicionado permite controlar el clima en las cabinas principal, delantera y de popa.

El sistema de aire acondicionado opcional consta de una unidad de aire acondicionado, una bomba de agua, un filtro, una válvula de entrada de agua y un sistema de conductos.

El aire acondicionado se opera mediante paneles de control ubicados en la cabina principal y en la delantera. Una vez configurado el sistema a la temperatura deseada desde las pantallas del panel de control, la unidad se activará automáticamente cuando el clima suba o baje del valor establecido.

Antes de encender la unidad:

- Asegúrese de que la válvula de entrada de agua de mar y las válvulas de salida de agua de mar estén abiertas. La ubicación de las válvulas se indica en la sección **Aberturas en el casco y cubierta**.
- Asegúrese de que el disyuntor del aire acondicionado esté encendido.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

NOTA Hacer funcionar la unidad de aire acondicionado cuando la válvula de entrada de agua esté cerrada puede provocar que la unidad se sobrecaliente y se dañe.

Mantenimiento

- Revise y limpie el filtro de aire cerca de la unidad de aire acondicionado mensualmente.
- Inspeccione el circuito de agua de mar para detectar fugas periódicamente.
- Inspeccione el cableado y las conexiones eléctricas anualmente para detectar corrosión y asientos firmes.
- Las recargas de refrigerante las debe realizar un proveedor de servicios certificado.

Consulte el manual del proveedor para obtener instrucciones completas sobre operaciones, mantenimiento y garantía. En caso de que la unidad de aire acondicionado falle, contacte al distribuidor de embarcaciones.

4.3.2 Barra con fregadero en la caja del guardabarros de babor

Puede optar por equipar su embarcación con una barra con fregadero en la caja del guardabarros. La barra con fregadero está ubicada en la caja de guardabarros de babor la embarcación.

La barra con fregadero está equipada con un grifo, un fregadero y un compartimento refrigerado. El agua dulce de la barra con fregadero es agua fría o fría/caliente, dependiendo de si se ha instalado el sistema de agua caliente.
La unidad de refrigeración del compartimento refrigerado está situada hacia proa desde la caja del guardabarros.
Se puede acceder a la válvula de corte del drenaje del fregadero a través del orificio de inspección redondo situado en la parte inferior del compartimento refrigerado.

Mantenimiento

- Inspeccione el grifo en busca de fugas o goteos.
- Limpie el fregadero y el grifo con un detergente suave, evitando materiales abrasivos que puedan rayar la superficie.
- Vacíe y enjuague el sistema de agua para evitar la acumulación de sedimentos o bacterias.
- Compruebe la temperatura constante y la eficacia operativa de la caja de almacenamiento refrigerada. Limpie el interior con un paño suave, una solución de bicarbonato sódico y agua para eliminar olores y manchas.
- Asegúrese anualmente de que todas las conexiones, incluidos los conductos de suministro de agua y las tuberías de drenaje, son seguras y están libres de corrosión.

4.3.3 Sistema de navegación

Su embarcación se puede equipar con pantallas de funciones múltiples (MFD, por su sigla en inglés).

Dependiendo de la configuración de la embarcación, ésta está equipado con una o varias pantallas.

La pantalla de funciones múltiples se puede utilizar para mostrar cartografías electrónicas, trazar rumbos y navegar en el barco. También actúa como interfaz para la electrónica marina y otros equipos digitales a bordo.

Consulte los manuales del proveedor para obtener instrucciones completas para el usuario y de mantenimiento de estas funcionalidades y equipos.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.3.3.1 Equipo VHF

La radio VHF permite la comunicación instantánea entre su embarcación y otras embarcaciones, puertos deportivos, puentes y autoridades marítimas.

La radio VHF es el medio de comunicación recomendado en aguas costeras y transmite mensajes en ondas de alta frecuencia. El sistema consta de una unidad de radio VHF cerca de la posición del timonel y una antena de radio ubicada en el mástil, o en el techo de la embarcación, dependiendo del modelo del barco.

Estudie el folleto proporcionado para conocer las regulaciones locales y las funcionalidades relacionadas con el uso del sistema VHF.

Por su seguridad, asegúrese de que el sistema VHF esté operativo antes de salir a mar abierto.

4.3.3.2 Radar

Use el radar en condiciones de visibilidad reducida, tales como niebla, lluvia u oscuridad. El radar permite identificar la línea de costa, obstáculos fijos y otras embarcaciones, y determinar su distancia y rumbo relativo. El uso eficaz del radar requiere que el operador esté familiarizado con el funcionamiento y los ajustes del dispositivo para poder interpretar correctamente las observaciones.

Por razones de seguridad, es importante recordar que el radar es una ayuda y no sustituye las observaciones visuales ni la buena práctica de navegación. La pantalla del radar debe revisarse con regularidad; sin embargo, también debe mantenerse una vigilancia continua.

4.3.4 Hélice de proa

La hélice de proa mejora la maniobrabilidad de la proa al atracar o realizar otras maniobras que requieren un mayor control del operador.

La hélice de proa se encuentra debajo de la cubierta delantera dentro de la cabina delantera.

La hélice de proa funciona con la batería auxiliar. El interruptor principal se encuentra en la base del asiento.

El interruptor de control está ubicado en la consola de dirección.

Las baterías deben desconectarse del circuito electrónico antes de cambiar un fusible. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA

El uso incorrecto puede provocar sobrecalentamiento y cortocircuitos y suponer un riesgo de incendio.

- Utilice la hélice de proa solo durante períodos cortos a la vez.
- No exceda los cuatro ciclos de trabajo (máx. 30 segundos de duración en 25 minutos).

Si ocurre una sobrecarga, contacte un electricista marino calificado.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque la hélice de proa ni su fusible si el interruptor principal auxiliar está encendido.

⚠ PELIGRO

Peligro de pellizco

Nunca acerque la mano, o ninguna otra parte del cuerpo, a un molinete o rodillo de proa en funcionamiento.

4.3.5 Molinete de ancla

La embarcación se puede equipar con un molinete de ancla en proa y, en algunos casos, en popa (equipamiento opcional).

Operación

Para operar el molinete, su disyuntor debe estar encendido.

El molinete se opera con un interruptor momentáneo. Al presionar el botón hacia arriba se elevará el ancla y al presionar el botón hacia abajo bajará.

Si hay una pérdida de energía en el molinete, compruebe el disyuntor para ver si es necesario restablecerlo. Si el interruptor sigue disparándose después de haberlo reiniciado, se recomienda que un electricista cualificado inspeccione el sistema del molinete del ancla.

Los molinetes de ancla se alimentan por la batería auxiliar. La batería y su fusible se encuentran en la proa de la embarcación.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque el molinete de ancla ni su fusible si el interruptor principal Auxiliar está encendido.
- Incluso si la corriente estuviera desconectada, no cambie el fusible del molinete. La corriente alta puede causar una descarga eléctrica fatal.

Manual de operación

En caso de pérdida de potencia, el molinete se puede accionar manualmente desacoplando el embrague. Consulte el manual del fabricante sobre cómo operar el molinete manualmente.

Antes de utilizar el molinete de ancla

Compruebe siempre que:

- El molinete está en funcionamiento.
- La cadena del ancla se puede mover libremente.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- El ancla y la cadena no pueden dañar el barco cuando se bajan.
- El ancla y su cadena no pueden golpear a ninguna persona.

Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

Durante la navegación

El molinete del ancla se debe fijar mecánicamente para evitar que se suelte cuando la embarcación esté en movimiento. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de pellizco

Nunca acerque la mano, o ninguna otra parte del cuerpo, a un molinete o rodillo de proa en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si el molinete se afloja cuando la embarcación se mueve a gran velocidad, puede causar grandes daños a la embarcación, sus pasajeros y personas ajenas.

- Siempre fije el molinete de ancla mecánicamente en su lugar antes de ponerse en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa alejadas de un molinete activo.

NOTA

- No utilice el molinete para tirar o remolcar otra embarcación.

Mantenimiento

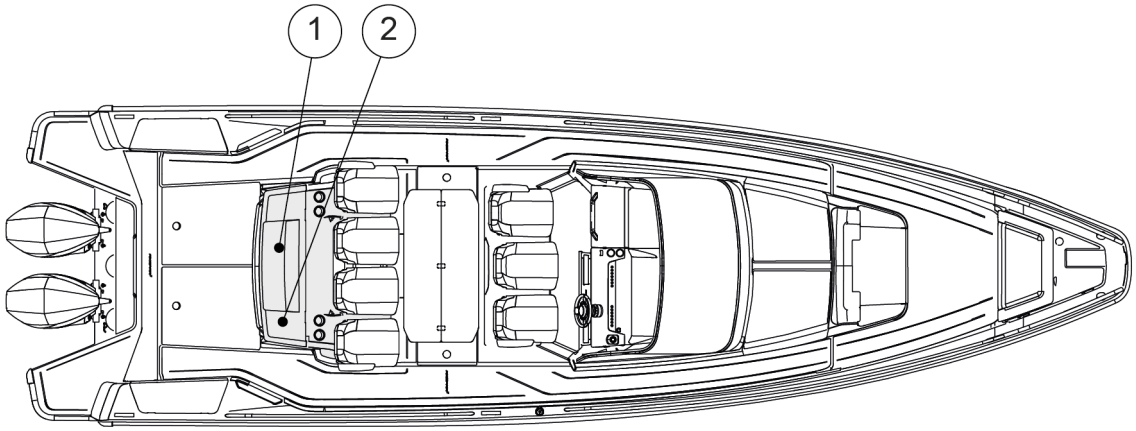
Los depósitos de sal que se acumulan en el molinete se deben lavar periódicamente con agua dulce para evitar la corrosión. Consulte el manual del fabricante para obtener más información.

4.3.6 Sistema GLP

La embarcación se puede equipar con un sistema GLP para una cocina como extra opcional. El sistema se prueba y aprueba antes de la entrega.

El sistema consta de una cocina y una bombona de gas. El aparato está equipado con una válvula de corte (en conexión con la cocina) y una válvula de descompresión. Se ha previsto un orificio de ventilación, en el exterior del casco, en el espacio donde se instala la bombona de gas. Se debe instalar una manta ignífuga junto a la cocina.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Cocina
(2) Bombona de gas

Los combustibles que producen una llama viva consumen oxígeno y vierten productos de combustión en la embarcación. Por lo tanto, una buena ventilación es esencial cuando se utiliza un aparato de este tipo. Si la cocina está instalada dentro de la cabina, mantenga una buena ventilación y conserve las puertas abiertas.

El alojamiento de la bombona de GLP no debe utilizarse para almacenar ningún otro equipo.

⚠ ADVERTENCIA

Si está instalado en el interior, los aparatos de llama abierta que consumen combustible agotan el oxígeno de la cabina y liberan productos de combustión en el interior. No utilice la cocina para calentar el espacio. Se requiere ventilación cuando se utilizan electrodomésticos. No obstruya las aberturas de ventilación. Los requisitos de ventilación han sido calculados para adaptarse a los aparatos de GLP tal como están instalados.

- Antes de abrir la válvula del contenedor de gas, asegúrese de que las válvulas del aparato estén correctamente cerradas.
- Guarde la manta ignífuga en el lugar designado.

4.3.6.1 Uso de la cocina de GLP

Siga estas instrucciones para utilizar la cocina de GLP de forma segura.

Ventilación

Los aparatos que queman combustible consumen oxígeno y descargan productos de combustión en la embarcación. Una buena ventilación es esencial cuando se utiliza un aparato.

- Nunca use la cocina de GLP para calentar la embarcación.
- Nunca cubra las aberturas de ventilación.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Encendido de la cocina de GLP

1. Encienda el quemador al presionar la perilla hacia abajo. A continuación, gire la perilla de gas a su posición máxima, escuche el flujo de gas y mantenga la perilla presionada.
2. Encienda la llama con un fósforo, encendedor o sistema de encendido incorporado. Mantenga la perilla presionada durante 10 segundos. Si se suelta antes, el sensor de llama podría cortar el gas.
3. Ajuste la llama al girar la perilla al tamaño deseado.
4. Apague la cocina de GLP al girar la perilla a su posición original de apagado para detener el gas.

Lea siempre las instrucciones de operación del fabricante para su modelo específico de cocina.

Utilice ollas y sartenes de tamaño adecuado para el quemador a fin de evitar derrames y garantizar un uso eficiente del calor. Mantenga los materiales combustibles como recipientes de plástico e ingredientes secos lejos de la cocina. Limpie la cocina después de cada uso.

Válvulas

- Cierre las válvulas de las tuberías de suministro y la del contenedor cuando el aparato no esté en uso.
- Cierre las válvulas antes de repostar e inmediatamente en caso de emergencia.
- Compruebe que las válvulas del aparato están cerradas antes de abrir la válvula del contenedor.
- Mantenga cerradas y desconectadas las válvulas de las bombonas vacías.
- Coloque las cubiertas, tapas o tapones de protección.
- Almacene las bombonas de repuesto, o vacías, en la cubierta abierta o en áreas drenadas diseñadas para tal fin.

Sustituya la válvula reguladora cada 10 años.

La válvula contiene una delgada membrana de caucho que, con el tiempo, se reseca o se hincha. Si la membrana se rompe, el gas puede escapar de la bombona con toda la presión hacia el sistema, provocando un incendio.

Inspecciones

El sistema tiene un manómetro instalado en la conexión del cilindro de GLP. El sistema de GLP debe verificarse en busca de fugas antes de cada uso.

- Cierre la válvula del aparato.
- Abra la válvula del cilindro de GLP.
- Permita que la presión indicada en el manómetro se estabilice.
- Cierre la válvula del cilindro de GLP y observe la lectura del manómetro durante 3 minutos.
- La lectura del manómetro debe permanecer constante si no hay fugas en el sistema de GLP.
- El manómetro no proporciona indicación del GLP líquido restante en el cilindro, sino solo de su presión de vapor, que es constante a cualquier temperatura dada.

Si se detecta o sospecha una fuga de GLP, se deben tomar las siguientes medidas de inmediato.

- Cierre el suministro de GLP en la válvula principal de suministro.
- Apague las llamas abiertas y otras fuentes de ignición (calentadores, aparatos de cocina, etc.).

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- No opere interruptores eléctricos.
- Evacue el área si es posible.

Inspeccione las mangueras y tuberías del sistema con regularidad, al menos, una vez al año.

- Sustituya las piezas si presentan algún deterioro o daño.
- Sustituya las mangueras de GLP fuera de la cabina cada dos años y las mangueras de GLP dentro de la cabina cada 3 a 5 años.
- Revise los conductos de humos, al menos, una vez al año.
  - Sustituya los conductos de humos si presentan algún deterioro o daño.
- Verifique siempre las juntas de conexión de la válvula reguladora al cambiar los contenedores, y sustitúyalas anualmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use una llama abierta cuando detecte fugas.
- No utilice soluciones que contengan amoníaco para pruebas manuales de fugas.
- Nunca fume ni utilice llamas abiertas cuando se esté cambiando un contenedor de gas.
- Si se detecta una fuga, cierre la válvula principal de suministro de GLP y no utilice los aparatos de GLP.
- No utilice una instalación que haya tenido fugas hasta que haya sido inspeccionada y reparada por una persona competente.

Mantenimiento

Para conocer el programa y las instrucciones de mantenimiento de la cocina de GLP, consulte el manual del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga el contenedor de GLP en un espacio diseñado para ello.
- Nunca deje la embarcación desatendida mientras se estén utilizando aparatos de GLP.
- No fume ni utilice una llama abierta al reemplazar los cilindros de GLP. Cierre las válvulas de los cilindros vacíos antes de desconectarlos para su reemplazo.
- No modifique el sistema de GLP de la embarcación. La instalación, las alteraciones y el mantenimiento deben ser realizados por una persona competente. Haga inspeccionar el sistema a intervalos regulares o según lo requieran las normativas nacionales.

- Asegúrese de tener siempre acceso libre y rápido al sistema GLP.
- La temperatura de ambiente para los sistemas GLP es de -20 a +60 °C.

NOTA

Nunca use un tipo incorrecto de combustible en la cocina, ya que esto puede dañarla.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.3.7 Cargador de mantenimiento con panel solar

La embarcación se puede equipar con un sistema de carga solar de mantenimiento. El sistema permite mantener y cargar lentamente las baterías de la embarcación.

El panel solar está ubicado en la parte delantera del techo. El sistema de carga de mantenimiento incluye un controlador de carga que evita la sobrecarga de la batería. El regulador de carga se instala en la pared del compartimento de la batería.

Mantenimiento

Asegúrese de que el panel solar esté bien instalado. Revise que no haya suciedad, residuos ni corrosión en el panel. Limpie periódicamente el panel solar con agua.

No utilice productos químicos, ya que pueden dañar el panel.

4.3.8 Bastidores de techo

La embarcación se puede equipar con portaequipaje.

Los portaequipajes permiten el transporte de objetos más voluminosos como kayaks o bicicletas. Los objetos colocados en el portaequipaje se deben fijar firmemente, para evitar que se caigan o dañen el techo de la embarcación u otros componentes.

Límite de carga en portaequipajes de 25 kg / 55 lb, por mitad de techo. La carga máxima del portaequipajes es de 50 kg / 110 lb.

4.3.9 Paquete completo de iluminación RGB

La embarcación puede equiparse opcionalmente con un paquete completo de iluminación RGB. El paquete incluye luces de cubierta, tiras de luces LED y luces subacuáticas que se controlan a través de los trazadores de cartas o los paneles de control auxiliares a bordo de la embarcación.

El paquete completo de iluminación RGB permite personalizar el aspecto de la embarcación seleccionando el color y la intensidad de la iluminación en ella. El sistema está diseñado para integrarse con la pantalla multifunción del buque, lo que permite controlar las luces a través de una aplicación de control específica.

Para operar las luces, utilice la aplicación designada en las pantallas multifunción o los paneles de control, que ofrecen una interfaz para ajustar los colores, el brillo y los patrones de iluminación.

La aplicación también permite crear escenas de iluminación personalizadas, lo que permite cambiar rápidamente entre los preajustes para adaptarse a la ocasión.

Mantenimiento

Inspeccione periódicamente todas las luminarias en busca de signos de corrosión o daños, especialmente tras su exposición a condiciones climáticas adversas.

Limpie las luces con un paño suave y húmedo para evitar la acumulación de sal, que puede provocar corrosión.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.3.10 Toldos

La embarcación se puede equipar con toldos de lona para proporcionar sombra en la popa y en la proa.

Los toldos son solo se deben usar con la embarcación detenida y se deben guardar antes de poner el barco en marcha.

Según el modelo de la embarcación, los postes del toldo se almacenan en pinzas de resorte en la parte superior del techo o dentro de una escotilla.

Instalar un toldo

1. Fije los lazos del toldo de lona en los extremos de los postes de soporte.
2. Monte los postes de apoyo en los soportes del pasamanos.
3. Conecte los ganchos de la lona a los anillos en D del techo.
4. Ajuste la tensión de la lona hasta que quede firme.

4.3.11 Batería externa de litio

La embarcación se puede equipar con una batería externa de litio opcionalmente. Esta batería está integrada en el sistema eléctrico de la embarcación y proporciona energía a los dispositivos de corriente alterna (CA) cuando no se dispone de alimentación desde tierra, como ocurre al estar en mar abierto. El sistema incluye un banco de baterías de litio, inversores, cargadores de baterías y un sistema de gestión de baterías (BMS, por sus siglas en inglés) en un solo paquete.

La batería de litio está ubicada en la ranura central de la cubierta de la embarcación. El interruptor principal manual de la batería se encuentra al lado de la propia unidad y el interruptor remoto está ubicado junto al panel de interruptores remoto.

La batería se carga con los motores, un cargador solar opcional y la corriente de tierra.

Mantenimiento

Para mantener la eficiencia de la batería, revise regularmente las conexiones en busca de corrosión o desgaste. Nunca abra las baterías de litio. Asegúrese de que la zona alrededor del cargador esté bien ventilada para disipar el calor de forma eficaz. Para el almacenamiento a largo plazo, consulte el manual del fabricante para conocer la temperatura de almacenamiento y el nivel de carga.

Operación

El funcionamiento de la batería es muy sencillo. Conecte los interruptores principales manuales y remotos de la batería para encenderla y activar el inversor, que convertirá la corriente continua almacenada en corriente alterna para sus aparatos. Supervise el BMS para conocer el estado de la batería en tiempo real y gestionar el consumo de energía de forma eficaz. La batería está equipada con un interruptor de transferencia automática, que desvía la corriente eléctrica directamente a los equipos cuando la embarcación está conectada a la alimentación desde tierra.

⚠ ADVERTENCIA No guarde objetos húmedos encima de la batería.

⚠ ADVERTENCIA No intente cargar o utilizar una batería dañada.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.3.12 Conectividad Axopar

La app Axopar Connect y el hardware de conectividad Axopar están disponibles como opcionales en su embarcación.

Esta opción proporciona capacidad de monitorización remota y registro del uso de la embarcación como registros de viaje.

Las fuentes de datos utilizadas para la función de monitorización remota son el receptor GPS dedicado conectado al hardware de conectividad Axopar y los datos de sensores de la red NMEA 2000 de la embarcación (es decir, datos del motor).

El sistema también supervisa la operación de las bombas de achique y alerta al usuario si la bomba de achique se activa de forma automática o manual mientras la embarcación está en marcha o atracada.

El sistema también emitirá una alerta en caso de que la bomba de achique funcione durante un período prolongado y se haya superado un determinado umbral de tiempo.

Las notificaciones de la operación de la bomba de achique se guardan en la sección de notificaciones de la aplicación móvil.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

5 Transporte

5.1 Izaje del bote

Eleve la embarcación únicamente con una viga y correas de elevación. Utilice las ubicaciones especificadas para las correas de elevación.

Encargue únicamente a una empresa de elevación de renombre o un astillero con capacidad de elevación suficiente para levantar la embarcación. Asegúrese de que la empresa tenga una cobertura de seguro completa, en caso de daños.

⚠ PELIGRO

Riesgo de lesiones graves o muerte por caída de carga.

- No se quede debajo de la embarcación cuando esté colgado de la grúa.

Las correas de elevación pueden resbalar en el casco. Cuando proceda, ate las correas antes de elevar la embarcación.

Puede ser necesario ajustar la posición de las correas en función de cómo se cargue la embarcación.

Además del propio peso de la embarcación, toma en cuenta el equipo y otras posibles cargas en la embarcación.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta la ubicación del transductor de registro para evitar dañarlo.

- Proteja bien los costados del casco para evitar daños.

La viga de elevación debe tener exactamente el mismo ancho que la embarcación. Siempre tome grandes precauciones cerca y alrededor de la embarcación al levantarla.

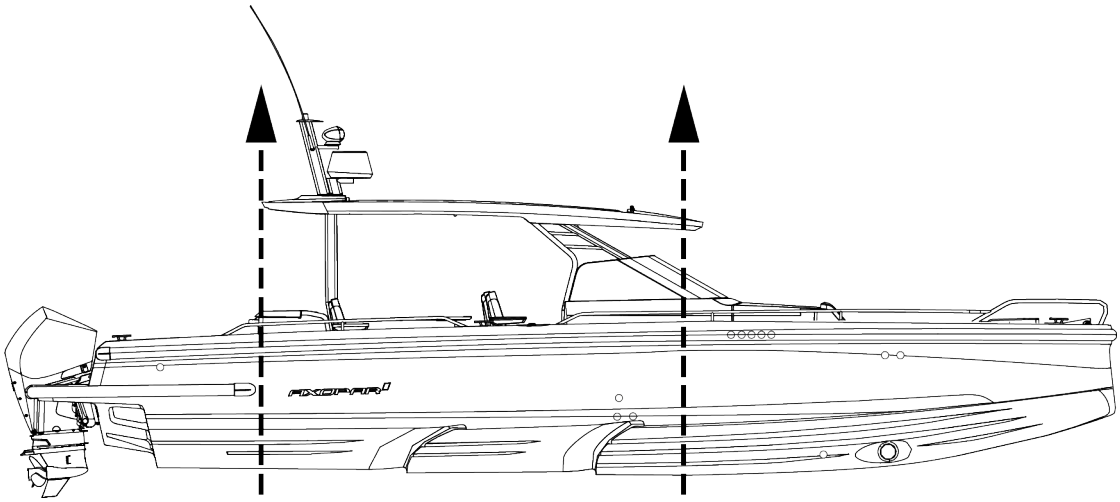
⚠ ATENCIÓN

Riesgo de daños al casco.

No levante la embarcación con un montacargas elevador.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

La ubicación de las correas de elevación se indica en la figura.



Antes de operar cualquier equipo de elevación:

- Verifique y determine la aplicabilidad de los requisitos locales, estatales o federales.
- Siga los requisitos y recomendaciones del fabricante del equipo de elevación.
- Verifique los puntos de elevación de la embarcación, pesos y otra información.
- La operación de elevación a horcajadas es un área altamente técnica que requiere operadores capacitados y experimentados.

Durante el levantamiento:

- Compruebe si hay agua de sentina en la embarcación antes de levantarla.

  Cantidades excesivas de agua de sentina pueden desplazarse y cambiar el equilibrio de la carga.
- Compruebe si hay apéndices a través del casco, como medidores de nudos y estabilizadores, rieles de fricción, rociado y salpicaduras, para que no sean dañados por el equipo de elevación.
- Compruebe la estructura del casco para ubicar ejes, timones, puntales y los extremos delantero y trasero de las quillas.
- Compruebe la configuración estructural del casco, incluida la ubicación de mamparos, largueros, motores y tanques.
- Compruebe si hay entrada de agua en las sentinas después del lanzamiento.
- Transporte la embarcación lo más cerca posible del suelo.

5.2 Transporte y almacenamiento de la embarcación

Antes de subir su bote al remolque, asegúrese de que el remolque sea adecuado para el bote.

Asegúrese de que haya un número suficiente de soportes para distribuir el peso correctamente sin cargas puntuales excesivas y que la capacidad y dimensiones del remolque sean suficientes para transportar la embarcación y sus motores, equipo, batería, accesorios de navegación y combustible a bordo. Preste especial atención a las zonas y bordes expuestos del casco, como los rieles antichapoteo y los escalones del casco, durante la carga, la descarga y el transporte.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Un remolque de barco que no tenga la capacidad suficiente o que esté mal mantenido se puede dañar y causar un peligro en la carretera.

- Asegúrese de que la capacidad del remolque sea suficiente para soportar también el peso de los motores, el combustible y el equipo.

⚠ ATENCIÓN El casco de la embarcación se puede dañar si no hay suficientes apoyos en el remolque o durante el guardado.

El remolque debe ser un poco pesado en la nariz. Asegúrese de que la embarcación esté bien sujeta al remolque, que no se pueda mover en ninguna dirección y que los soportes laterales brinden un apoyo uniforme para el peso de la embarcación.

Antes de cargar la embarcación en el remolque:

- Retire cualquier peso innecesario de la embarcación.
- Drene el agua de sentina.
- Ajuste los soportes laterales del remolque para que la mayor parte del peso descanse sobre los soportes de la quilla y los laterales solo ofrezcan soporte a los lados.
- Proteja la embarcación colocando un acolchado adecuado entre las correas de sujeción y la embarcación, si es necesario.
- Consulte el manual de los motores para obtener instrucciones sobre el remolque.
- Asegúrese de que las puertas y escotillas estén bien cerradas.
- Preste atención a cualquier equipo y accesorio en la embarcación durante el remolque.
  - Asegúrese de asegurar todos los elementos sueltos en el bote.
  - No utilice un toldo, capota, lona u otra cubierta similar en la embarcación durante el remolque.

    Estas capotas y cubiertas se pueden desprender a altas velocidades y dañar la embarcación y causar un peligro para el tráfico.

    Una capota u otra cubierta que se agite con el viento durante el remolque puede dañar la superficie de la embarcación.
  - Mantenga el capó en su compartimento de almacenamiento dedicado durante el remolque o quítelo por completo si es necesario.

Almacenamiento de la embarcación

- Asegúrese de que la proa esté ligeramente elevada durante el almacenamiento, para ayudar a que el agua eventualmente acumulada salga de la cubierta.
- Asegúrese de que la embarcación esté posicionada de manera estable y sujeta. El peso de la embarcación debe descansar sobre la quilla.
- Proteja las zonas del casco y la cubierta que estén en contacto con el soporte con algún tipo de acolchado.
- Mantenga los motores en posición descendente.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6 Operación

El propietario de la embarcación debe tener en cuenta las normativas locales e internacionales relativas a la tripulación, el equipo y el manejo de la embarcación. En algunos países, se requiere una licencia de conducir o una autorización separada para conducir la embarcación. También pueden aplicarse regulaciones especiales.

Asegúrese de que las condiciones anticipadas de viento y oleaje correspondan a la categoría de diseño de la embarcación y que la tripulación pueda manejar la embarcación en estas condiciones. Aunque la embarcación está diseñada para tales condiciones, pueden seguir siendo muy peligrosas. Solo una tripulación capacitada, en forma y entrenada, utilizando un barco en buen estado, puede operar satisfactoriamente en tales condiciones.

Si la embarcación está equipada con una balsa salvavidas, lea atentamente su manual de funcionamiento. A bordo, la embarcación deberá contar con el equipo de seguridad adecuado según el tipo de embarcación y las condiciones meteorológicas. Este equipo es obligatorio en algunos países. La tripulación debe estar familiarizada con el uso de todo el equipo de seguridad y las acciones más importantes en diferentes situaciones de emergencia. Las escuelas y clubes de vela organizan periódicamente simulacros de rescate.

El equipo de la embarcación puede diferir del equipo utilizado en las figuras de este manual. Esto puede deberse a cualquier equipo opcional elegido o modificaciones realizadas después de producir este manual. En tales casos, contacte su distribuidor local para obtener las instrucciones de funcionamiento e información adicional sobre el funcionamiento del equipo en cuestión.

Mantenga siempre la embarcación correctamente y tenga en cuenta el deterioro que se produce con el tiempo y como resultado del uso intensivo o incorrecto de la embarcación. Cualquier embarcación, no importa lo fuerte que sea, puede sufrir daños graves si no se utiliza correctamente. No se permite el uso inadecuado de esta embarcación que no es compatible con la navegación segura. Siempre es importante ajustar la velocidad y la dirección de la embarcación a las condiciones del mar y a la propia experiencia de navegación. Las partes del gelcoat, especialmente las partes pintadas, deben pulirse y encerarse aproximadamente cada cuatro meses para evitar que las partes se decoloren o tengan otros defectos visuales.

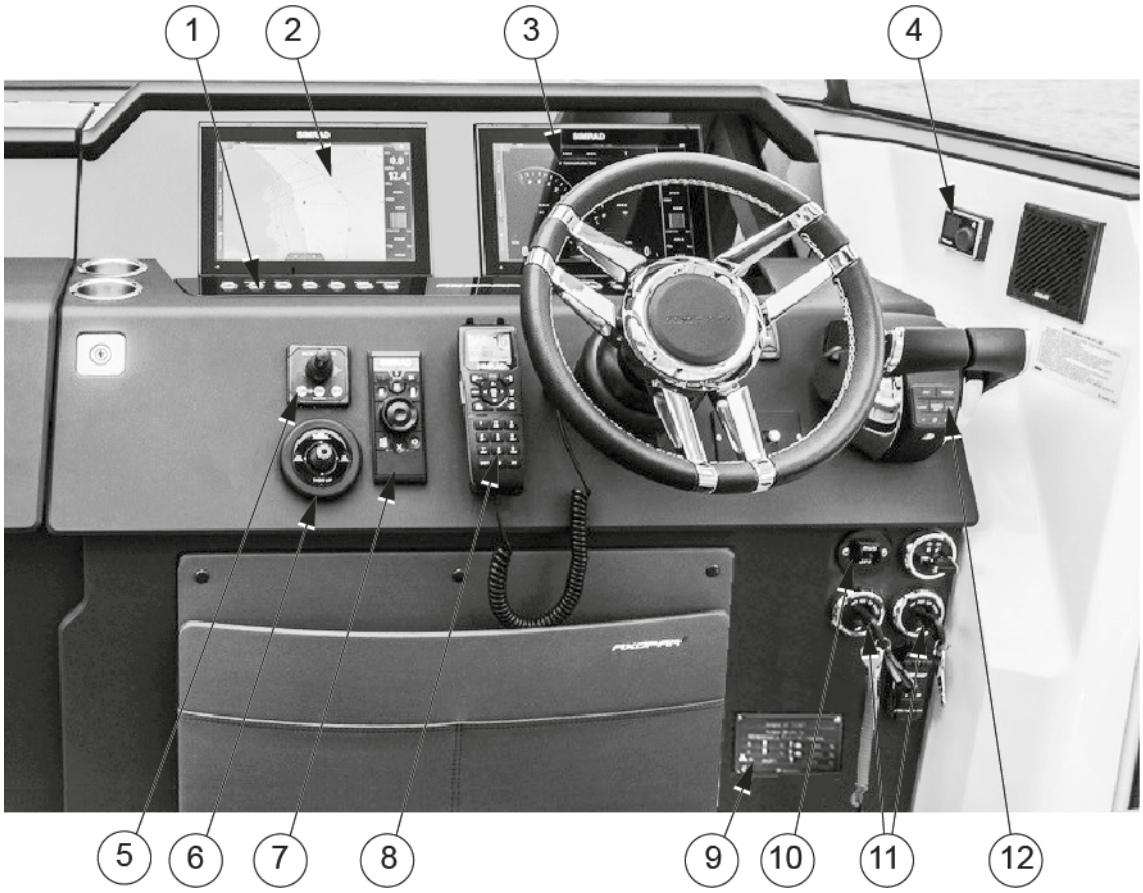
6.1 Dispositivos de manipulación

6.1.1 Consola de dirección

Los controladores están situados de modo que el piloto pueda gestionarlos fácilmente desde la consola de dirección.

La ubicación y la cantidad de dispositivos dependen de qué equipos opcionales y modelos de motor se hayan elegido. Consulte los manuales de los dispositivos para obtener más información sobre los dispositivos.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Panel de interruptores de la consola de dirección
(2) Trazador de cartas náuticas
(3) Trazador de cartas náuticas
(4) Unidad de control de calefacción
(5) Panel de control de la hélice de proa
(6) Unidad de control de aletas de ajuste
(7) Unidad remota del Trazador de cartas náuticas
(8) VHF
(9) Placa del constructor
(10) Parada de emergencia
(11) Llaves de encendido
(12) Control remoto del motor

6.1.2 Limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas de la embarcación se controlan mediante los interruptores de la consola de dirección de la embarcación.

Un interruptor para el lavaparabrisas está instalado junto al interruptor para los limpiaparabrisas.

El tanque de líquido limpiaparabrisas se encuentra junto al tanque de agua limpia.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.3 Sistema de dirección

El sistema de dirección es uno de los más importantes relacionados con la navegación segura.

Las embarcaciones están equipadas con un sistema de dirección hidráulica con las alternativas de sistemas de dirección asistida o sin dirección asistida. Consulte los manuales colaterales proporcionados por el fabricante del motor fueraborda y del sistema de dirección incluidos en el paquete de manuales proporcionado con la embarcación.

El sistema de dirección no asistida consta de un timón, una bomba de timón, una manguera hidráulica y un cilindro de dirección hidráulico.

El sistema de dirección asistida incluye una bomba de dirección para ayudar con la navegación de la embarcación.

6.1.3.1 Comprobación y llenado de aceite

Una dirección eficaz y que funcione correctamente es crucial para la seguridad de la embarcación.

- Compruebe el nivel de aceite en la bomba antes de zarpar.
- Para obtener instrucciones detalladas y recomendaciones de aceite para el sistema de dirección, consulte la documentación del fabricante.

6.1.3.2 Mantenimiento de dirección

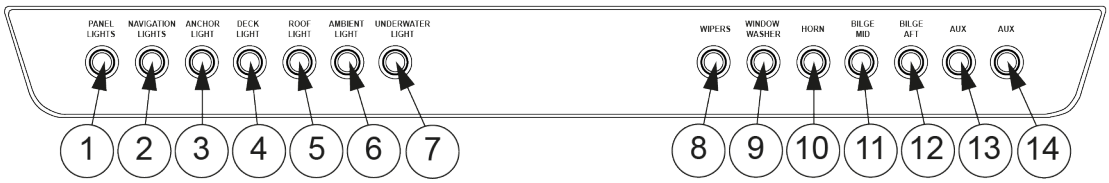
Para el mantenimiento regular de los componentes del sistema de dirección, consulte el manual del proveedor.

Si encuentra problemas más allá de las necesidades de mantenimiento habitual, contacte al distribuidor de embarcaciones de inmediato para obtener asistencia.

6.1.3.3 Panel de interruptores de la consola de dirección

Aquí puede ver los detalles del panel de interruptores de la consola de dirección.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Luces del panel
(2) Luces de navegación
(3) Luces de ancla
(4) Luces de cubierta
(5) Luces de techo
(6) Luz ambiental
(7) Luz subacuática
(8) Limpiaparabrisas
(9) Limpiador de ventanas
(10) Bocina
(11) Sentina intermedia
(12) Sentina en popa
(13) Auxiliar
(14) Auxiliar

6.1.4 Palanca del acelerador

El acelerador y el cambio del motor se controlan mediante la palanca del acelerador electrónico. Para arrancar el motor, la palanca debe estar en posición neutral. La palanca del acelerador se utiliza para controlar las RPM del motor, lo que afecta la velocidad de la embarcación.

Al mover la palanca hacia adelante se cambia el motor a la marcha de avance y hacia atrás se cambia el motor a la marcha en reversa. Mover progresivamente la palanca en una dirección aumentará la velocidad de la embarcación en ese curso.

Para obtener pautas detalladas sobre navegación segura y mantenimiento de componentes, consulte la documentación sobre motores fueraborda proporcionada. Si encuentra problemas que van más allá de las necesidades de mantenimiento habitual o si ocurren fallas notables, contacte al distribuidor de embarcaciones de inmediato para obtener asistencia.

⚠ ADVERTENCIA ¡Siempre asegúrese de que nadie esté cerca de la hélice al arrancar el motor o al activar la hélice! Reconozca la información proporcionada en las etiquetas de advertencia del timón.

6.1.4.1 Recortar e inclinar

El motor se puede subir o bajar con los controles de compensación en la palanca del acelerador.

Es necesario subir y bajar el motor al remolcar o zarpar la embarcación. Ajustar el ángulo de compensación del motor también permite optimizar el ángulo de marcha de la embarcación para lograr un rendimiento o eficiencia de combustible óptimos.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Al elevar completamente el motor o motores, asegúrese de que estos estén orientados directamente hacia popa y de que no haya ningún equipo opcional, como asientos plegables o puertas de cubierta de popa, en el camino.

Consulte los manuales del proveedor para obtener instrucciones detalladas de funcionamiento, mantenimiento e información sobre la garantía.

⚠ ADVERTENCIA Elevar los motores fuera del agua sin prestar atención a los equipos circundantes, como las compuertas de la cubierta de popa, los asientos plegables o el bastidor del esquí acuático, puede provocar daños en los motores.

6.1.5 Arranque del motor

Consulte el manual del fabricante del motor para obtener la información del motor.

1. Coloque la palanca del motor en punto muerto.
2. Active el encendido y compruebe el nivel de combustible.
3. Arranque el motor girando la llave de encendido.
4. Compruebe que los medidores de presión de aceite y el voltímetro muestren valores normales.
5. Haga funcionar el motor a la temperatura de funcionamiento al ralentí. Nunca acelere un motor frío.

⚠ PELIGRO Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

Tenga en cuenta los riesgos de los escapes del motor. Por ejemplo, bajo turbulencia o condiciones de viento desfavorables, los gases de escape pueden entrar en la embarcación. Si esto sucede, evite hacer funcionar los motores al ralentí. Si estos problemas ocurren en curso, no abra las escotillas y ventiladores, ya que pueden empeorar los problemas. En su lugar, puede intentar resolver los problemas cambiando la velocidad o la distribución del peso de la embarcación.

⚠ ADVERTENCIA Nunca se suba a la escalera para nadar con el motor en marcha. Pare el motor mientras se inspeccionan la dirección y la hélice.

⚠ ADVERTENCIA No opere esta embarcación con un motor que tenga una potencia máxima superior a la recomendada por el fabricante.

6.1.6 Sistema de maniobra con joystick

Su embarcación puede estar equipada con un sistema de maniobra con joystick (JPO). Este sistema le permite controlar la embarcación de forma intuitiva a bajas velocidades con el joystick ubicado en el área del puesto de timón.

La operación de la embarcación con el joystick es ideal para maniobras en espacios reducidos y durante el atraque. El sistema JPO está listo para su uso cuando las palancas de control remoto del motor están ambas en posición .neutral y la luz indicadora alrededor del joystick se enciende en verde.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

El joystick ofrece control en tres ejes: avance y atrás, babor y estribor, y rotacional, o cualquier combinación de estos. Al mover el joystick a estribor, la embarcación se desplaza lateralmente a estribor. Al rotar el joystick, la embarcación gira sobre su centro. El joystick funciona de forma proporcional: cuanto más se aleja del centro, mayor es el empuje aplicado en esa dirección.

El sistema JPO también incorpora modos de piloto automático como Skyhook, mantenimiento automático de rumbo y modo de ruta (secuenciación de puntos de referencia).

Lea detenidamente el manual de usuario del fabricante antes de utilizar cualquier función del sistema de maniobra con joystick.

⚠ ATENCIÓN

Factores como el viento, el estado del agua, la tensión de la batería del propulsor (si aplica) y la distribución de carga de la embarcación pueden degradar la precisión y el rendimiento del sistema JPO.

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte.

Aunque se activen las funciones de piloto automático del sistema JPO, el operador debe permanecer en todo momento al timón. Las funciones de piloto automático del sistema JPO no responden a peligros, obstáculos ni nadadores en las proximidades de la embarcación.

⚠ PELIGRO

Antes de activar funciones de piloto automático tales como Skyhook, rumbo automático o modo de ruta, verifique que no haya nadie en el agua e informe a los pasajeros que no deben ingresar al agua. Detenga los motores de inmediato cuando haya alguien en el agua cerca de la embarcación.

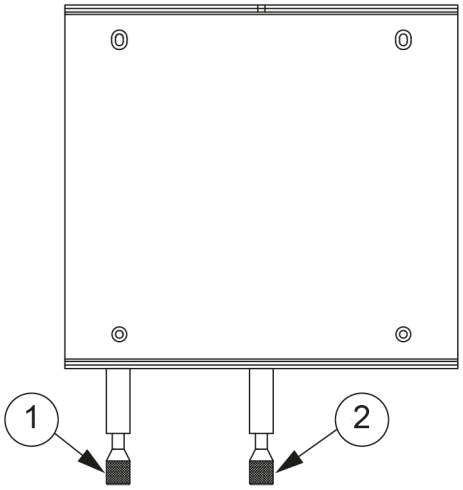
6.2 Asiento giratorio: asientos del conductor y del pasajero

Los asientos del timonel y del pasajero se manejan con asas de bloqueo.

⚠ PELIGRO

Las asas de bloqueo deben estar bloqueadas antes de que la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Manija de bloqueo de rotación
(2) Manija de bloqueo móvil

- Para la función de rotación, presione la palanca de bloqueo hacia abajo para liberarla.
  Esto le permite rotar el asiento en el poste.
- Para la función de movimiento, levante la palanca de bloqueo para liberarla.
  Esto le permite mover el asiento de atrás hacia adelante.

6.3 Inspeccionando la embarcación

Por razones de seguridad, las siguientes inspecciones deben realizarse antes y después de utilizar la embarcación.

6.3.1 Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto

Seguridad

Asegúrese de que:

- Todas las personas a bordo tienen chalecos salvavidas.
- Las condiciones de viento y ola no superan la categoría de diseño de la embarcación.
- El cabo de parada de emergencia debe estar sujeto al operador.
- Haya un extintor (o varios) a bordo y su fecha de aprobación/inspección no haya expirado.
- Las cuerdas y el ancla necesarias estén a bordo.

Drenaje y tirantez

Compruebe que:

- No haya agua en la sentina.
- Todas las bombas de achique estén funcionales.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- La sentina no tenga signos de fugas de combustible o aceite.
- Compruebe que el sistema de drenaje de la plataforma esté limpio y que las válvulas estén abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta estén bien cerradas.

Sistemas eléctricos y motor

Compruebe que:

- Todos los fusibles estén intactos.
- Los interruptores principales estén encendidos.
- Las baterías tienen suficiente energía.
- El motor funciona correctamente.
- El agua de refrigeración del motor fluye como se espera.
- El nivel de combustible es suficiente.

⚠ ADVERTENCIA La capacidad del tanque especificada no está necesariamente disponible en su totalidad, dependiendo del equipamiento y la carga a bordo. El tanque siempre debe mantenerse lleno al menos al 20 %.

6.3.2 Lista de verificación: Después de usar la embarcación

Asegúrese de que:

- Los interruptores principales están apagados.
- La válvula de descarga de la fosa séptica está cerrada.
- No hay agua en la sentina.
- Las bombas de achique funcionan correctamente.
- El drenaje de la plataforma funciona correctamente y todas las válvulas de drenaje están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta, la lona del techo y las puertas están bien cerradas.

6.3.3 Notas para condiciones de sol para embarcaciones Black OPS

La embarcación demanda un cuidado especial cuando se utiliza en condiciones de calor y sol.

En la construcción de nuestras embarcaciones, utilizamos una pintura de recubrimiento para yates prémium de alta calidad para un acabado estético de alto brillo y durabilidad.

Si ha seleccionado este recubrimiento en un color oscuro, como el gris metálico (Gunmetal Grey) o similar, es de suma importancia que esté informado de ciertas consideraciones de mantenimiento cuando utilice su embarcación en condiciones de altas temperaturas, alta radiación UV o ambientes expuestos a la luz solar directa extrema.

El incumplimiento de estas directrices, pueden producirse problemas negativos a bordo, así como la anulación de partes de la garantía de la embarcación.

Debe evitar, en la medida de lo posible, las condiciones prolongadas de exposición de la embarcación a la luz solar directa sobre las superficies pintadas de color oscuro, y debe tener cuidado en los entornos

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

en los que las temperaturas ambientales superan de forma habitual los 30 grados Celsius (86 grados Fahrenheit), como las zonas cercanas al ecuador o en las que la radiación UV se considera fuerte.

Los impactos negativos potenciales en estas condiciones pueden incluir:

- Comodidad a bordo debido al aumento de la temperatura ambiente de las superficies pintadas de color oscuro
- Aumento de la temperatura de las superficies pintadas de color oscuro hasta niveles no confortables
- Disminución de la capacidad del aire acondicionado (si está instalado)
- La eficiencia de los refrigeradores a bordo puede verse limitada, lo que puede provocar un mayor consumo de energía.

⚠ ATENCIÓN En condiciones más extremas, pueden producirse quemaduras en la piel por el contacto directo con las superficies pintadas.

Protección

Cuando la embarcación se deja estacionada durante un periodo superior a 24 horas en las condiciones de alta temperatura indicadas anteriormente, debe protegerse con las fundas protectoras contra los rayos UV Planofil provistas.

Recomendamos que la embarcación esté cubierta en todo momento cuando no se utilice.

Si no se cumplen estas condiciones, los riesgos potenciales pueden incluir (pero no se limitan a):

- Daños, grietas, burbujas, rasguños o decoloración del recubrimiento y de las superficies pintadas.
- Aumento de los costes de mantenimiento.
- Cambio de color en los materiales de los asientos y la tapicería.
- Deformación o grietas en las escotillas, las zonas de unión de la cubierta y el casco, la fibra de carbono y las partes de la consola.
- En el peor de los casos, la deslaminación de la capa superior de PRFV.

Cualquier daño o lesión que resulte de no haber llevado a cabo el mantenimiento y las precauciones descritas, o de problemas que podrían haberse evitado, no están cubiertos por la garantía.

6.4 Manejo de la embarcación

6.4.1 Lista de verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto

Para una navegación segura en todas las condiciones climáticas, se debe llevar a bordo el equipo de señalización acústica adecuado que cumpla con las regulaciones (COLREG, 1972). Asegúrese de que el equipo de señalización acústica del barco cumpla con estas normas.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ATENCIÓN

De acuerdo con las regulaciones nacionales en algunos países, es un requisito legal usar un chaleco salvavidas en todo momento.

- Compruebe que la embarcación y su equipo estén en condiciones de navegar.
- Siempre escuche las previsiones meteorológicas a largo plazo cuando planifique viajes más largos.
- Siempre asegúrese de que haya suficiente combustible y agua dulce en los tanques.
- Compruebe que todos los artículos a bordo estén correctamente estibados y asegurados adecuadamente para manejar las condiciones del viento y el mar agitado.
- Asegúrese de que la escalera para nadar esté levantada fuera del agua antes de salir.
- Asegúrese de que la dirección esté colocada correctamente antes de comenzar.
- Todas las personas a bordo deberían llevar un chaleco salvavidas apropiado cuando estén en cubierta.

6.4.2 Saliendo del embarcadero

Antes de zarpar, considere cuál es la mejor manera de abandonar el embarcadero.

- Compruebe cuál es la dirección del viento.
- Con una hélice de proa, mueva la proa hacia afuera y luego active la hélice.
- Si su embarcación tiene dos motores, aléjese del embarcadero activando el motor más cercano entre este y la popa a ralentí y activando el otro motor hacia adelante a ralentí.
- El barco saldrá del embarcadero a popa. Como la proa se moverá contra el embarcadero, esquive correctamente.

Con un solo motor, esto puede ser un poco más desafiante, especialmente si el viento está presionando la embarcación firmemente contra el embarcadero. Se debe usar una línea de resorte para sacar la popa.

- Defiende firmemente la proa del embarcadero.
- Tome una línea desde la proa alrededor de un bolardo o cornamusa, de modo que pueda soltarse fácilmente.
- Active la velocidad de ralentí adelante y gire el timón para que la popa se deslice fuera del muelle.
- Cuando la embarcación haya alcanzado una posición en la que se pueda dar marcha atrás con seguridad, suelte y recupere la línea, centre rápidamente el timón y enganche a popa.

⚠ ATENCIÓN

Reúna todas las líneas y guardabarros mientras aún esté en agua protegida. Una cuerda alrededor de la hélice puede inutilizar un barco.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4.3 Conduciendo la embarcación

Salir en un bote a motor implica responsabilidad no solo para quienes están a bordo, sino también para quienes nos encontramos en el agua. Mostrar consideración por los demás hace que navegar sea cómodo. Todos tienen el mismo derecho a estar en el mar, sea cual sea el tipo de barco en el que vayan a flote.

Las leyes físicas que se aplican a un barco son bastante diferentes, por ejemplo, de las que afectan a un coche, al igual que las posibilidades de controlarlo.

Puede influir en el comportamiento de un barco y en el nivel de comodidad a bordo principalmente adaptando la velocidad a las condiciones del mar predominantes y mediante el uso inteligente de las pestañas de compensación. Un barco de planeo navega casi nivelado en el agua a máxima velocidad. A medida que se reduce la velocidad de la embarcación, el ángulo de compensación aumenta y la proa se eleva ligeramente. Esto es normal y es un requisito previo para un buen rendimiento.

6.4.3.1 Parada de emergencia

Si la embarcación está equipada con una parada de emergencia, sujete el cabo de seguridad a su persona inmediatamente después de desconectar las líneas de amarre. Para obtener instrucciones más detalladas, consulte el manual del motor.

Es muy importante que la embarcación se detenga si por algún motivo se cae al agua o se tropieza a bordo, especialmente si está solo. Sin embargo, recuerde quitar el cordón de su muñeca antes de realizar operaciones de atraque o varado para evitar que el motor se detenga accidentalmente.

La activación involuntaria de la parada de emergencia durante la operación normal puede ocurrir y puede llevar a situaciones peligrosas, entre estas:

- Pérdida repentina de movimiento de avance: los pasajeros, especialmente los que estén sentados en la proa, pueden ser lanzados hacia adelante de forma inesperada. En casos graves, las personas podrían ser expulsadas por la borda y correr riesgo de lesiones por la cola del motor o la hélice.
- Pérdida de potencia y control de la dirección: esto puede ser crítico en condiciones difíciles tales como mar gruesa, corrientes fuertes o vientos intensos.
- Reducción de la maniobrabilidad durante el atraque: la parada inesperada del motor puede resultar en pérdida de control al aproximarse a muelles u otras embarcaciones.

La parada de emergencia está diseñada para detener el motor de inmediato si el cabo de seguridad es tirado con fuerza suficiente para desprenderse del interruptor. Esta función ayuda a prevenir accidentes si el operador cae por la borda o pierde el control.

Para restablecer la parada de emergencia, pase el lazo del extremo del cabo de seguridad alrededor de la parada de emergencia y empuje la parada de emergencia hacia arriba. La parada de emergencia también puede restablecerse sin el cabo de seguridad al empujar la parada de emergencia de nuevo a la posición superior si la situación así lo requiere.

Si su embarcación está equipada con un modelo de parada de emergencia que no puede restablecerse sin el cabo de seguridad, debe llevar un cabo de repuesto a bordo. Almacene el cabo de repuesto cerca de la consola de dirección para un acceso rápido. Si su embarcación no vino con un cabo de seguridad de repuesto, solicite uno a su distribuidor.

Informe siempre a los pasajeros sobre el funcionamiento del sistema de emergencia antes de la partida.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4.3.2 Conducir a alta velocidad

Aunque las embarcaciones han superado los requisitos CE para pruebas de viraje a máxima velocidad, BRABUS Marine no recomienda realizar giros bruscos a alta velocidad. Al exceder un cierto límite de velocidad, cualquier construcción del casco podría perder su agarre. Esto puede hacer que los pasajeros salgan disparados de la embarcación, especialmente en una configuración de un solo motor.

- No utilice la embarcación si tiene un motor con una potencia nominal superior a la indicada en la placa de capacidad.
- No conduzca la embarcación a alta velocidad si el ángulo del aparejo del motor es negativo (inclinarse hacia abajo).
- No conduzca a toda velocidad en vías fluviales congestionadas o si la visibilidad es limitada debido a las condiciones climáticas o las olas.
- Reduzca la velocidad y despierte como una cuestión de cortesía, y también por su seguridad y la de los demás.
- Observe y obedezca los límites de velocidad y las prohibiciones asociadas con un oleaje.
- Siga las reglas de navegación y los requisitos de COLREG (Convenio sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes).
- Siempre asegúrese de disponer del espacio necesario para evitar colisiones, detenerse y realizar maniobras evasivas.
- Use siempre la parada de emergencia si está disponible.
- Reduzca la velocidad en alta mar para mayor comodidad y seguridad.
- Conozca el potencial de velocidad de su embarcación. Utilice este conocimiento para un crucero económico y seguro.
- Evite el uso de alta velocidad junto con grandes movimientos del timón cuando vaya a popa, porque eso ejerce una gran presión sobre el timón y el mecanismo de dirección.
- Evite las maniobras bruscas de dirección a altas velocidades.
- Evite permanecer en la zona de proa cuando conduzca a altas velocidades.

Evite los cambios bruscos de sentido en la marcha a gran velocidad. Deje que la embarcación se detenga y que el motor baje las revoluciones antes de cambiar entre avance y retroceso. De lo contrario, se ejerce una tensión excesiva en el motor, lo que podría hacer que el motor se detenga. En el peor de los casos, puede entrar agua de mar en el motor.

Una hélice para diestros gira en el sentido de las agujas del reloj y una hélice para zurdos en sentido antihorario, visto desde la popa. La rotación de la hélice es fundamental para dirigir la embarcación. La hélice de mano derecha empuja la popa de la embarcación a estribor cuando el motor está en marcha adelante y a babor cuando va en marcha atrás. El sentido de rotación de la hélice tiene un gran impacto en el radio de giro. Una hélice para diestros da un radio de giro más pequeño a babor que a estribor. Esto se llama efecto de rueda de paletas de la hélice.

Las hélices de la embarcación tienen una potencia de propulsión considerable que proporciona una potente aceleración. Tenga esto en cuenta para evitar situaciones peligrosas que surjan de esto.

⚠ PELIGRO

Una hélice giratoria pone en peligro la vida de un nadador o de una persona que se haya caído al agua.

Use la parada de emergencia y apague el motor cuando alguien esté subiendo a bordo.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4.3.3 Conducir en mares agitados

Nunca salga en mares agitados si no está seguro de si la embarcación y los que están a bordo pueden hacer frente. Siga estas sencillas reglas.

- Esté bien preparado.
- Recuerde asegurar el equipo suelto.
- Tenga siempre un ancla de mar y otros equipos de emergencia fácilmente accesibles.
- Evite mares rompientes que pueden aparecer cerca de la tierra y sobre aguas poco profundas.
- Si hay mucho oleaje, reducir siempre la velocidad para garantizar la seguridad de las personas a bordo.
- Utilice los flaps para ajustar la proa hacia abajo y reducir golpes en el casco en un mar de proa.

En mar de proa

- Ajuste la velocidad para adaptarse al tamaño de las olas.
- Ajuste el ángulo de los flaps al tamaño de las olas. Evite tomar mar de través.

En mar picada

Recuerde mantener la proa en alto en mar picada. Evite chocar contra las olas, mantenga la velocidad baja. Si es necesario, despliegue el ancla de mar para reducir la velocidad.

Los barcos de planeo pueden estar particularmente expuestos en mares agitados. La popa de la embarcación se eleva y el timón no responde, por lo que la embarcación se abre mientras la proa se adentra en el mar.

6.4.3.4 Maniobrar en canales estrechos

Al maniobrar la embarcación en canales estrechos, la velocidad del motor se debe mantener lo más baja posible para que las maniobras sean tranquilas y constantes.

En condiciones difíciles de viento y corriente, es posible que se necesiten más revoluciones para aprovechar al máximo la potencia del motor. En estas condiciones, es importante que las maniobras se realicen con rapidez y precisión para evitar, por ejemplo, que la embarcación se meta en problemas.

Una buena regla antes de iniciar una maniobra en condiciones difíciles es pensar en las diferentes situaciones que pueden surgir. Preste atención al viento y a las condiciones actuales y decida de antemano qué maniobra realizará. También es importante informar a los miembros de la tripulación sobre lo que necesitan hacer en diferentes situaciones.

Siempre tenga en cuenta que la estabilidad de la embarcación puede verse reducida al remolcar.

⚠ ATENCIÓN Incluso una moldura antideslizante puede ser resbaladiza para caminar cuando la plataforma está mojada.

6.4.4 Visibilidad desde el puesto de pilotaje

El Reglamento Internacional para la Prevención de Colisiones en el Mar (COLREG) exige que se mantenga una vigilancia adecuada en todo momento, y se debe observar la regla del *derecho de paso*.

Los siguientes factores pueden reducir considerablemente la visibilidad, entre otras cosas:

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Ángulo de compensación de engranajes
- Ángulo de pestaña de recorte
- Posicionamiento de carga y acción de carga
- Velocidad
- Aceleración rápida
- Cambio de la velocidad de desplazamiento a la planificación
- Condiciones del mar
- Lluvia y tormentas eléctricas
- Oscuridad y niebla
- Iluminación interior cuando se conduce en la oscuridad.
- Posición de cortinas
- Personas y equipos que bloquean la vista del timonel.

Si la embarcación navega a velocidades inferiores a las de planeo, la visibilidad del operador puede verse obstruida por la proa. Se pueden utilizar las aletas de ajuste y el ajuste del motor para bajar la proa.

⚠ ADVERTENCIA La visibilidad desde la posición sentada es limitada. Mantenga la vigilancia y controle el ajuste de la embarcación si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA Realice solo ajustes pequeños en las posiciones de la aletas de ajuste a la vez. Mantener presionado el botón de la pestaña de compensación durante un período de tiempo puede resultar en una pérdida parcial del control de la embarcación.

⚠ ADVERTENCIA La visibilidad desde la posición sentada en el puesto de mando es limitada. Evite lesiones graves o la muerte por colisión. Puede ser necesario operar desde una posición de pie para mantener la vigilancia según lo exigen las reglas de tránsito.

6.4.5 Uso de las pestañas de ajuste

Un barco no necesita pestañas de ajuste para estar en planeo o para dar un buen rendimiento. Sin embargo, las pestañas de ajuste son una ayuda muy útil cuando se usan correctamente.

Hay dos situaciones en particular en las que se necesitan usar las pestañas de ajuste:

- Cuando es deseable recortar la proa en un mar en ascenso y a velocidades entre el planeo y la velocidad de crucero.
- Cuando se ejecuta con un fuerte viento de haz.

Un barco de planeo siempre se inclina hacia un fuerte viento lateral. Esto reduce las cualidades de navegación de la embarcación, por lo que debe eliminarse en la medida de lo posible el inclinarse hacia un lado. Bajar la pestaña de compensación en el lado de barlovento devuelve la embarcación a la actitud normal.

Para recortar la proa, ambas lengüetas de recorte se utilizan en paralelo. Empiece por retraer por completo ambas lengüetas de compensación, luego bájelas poco a poco, de modo que mantenga el

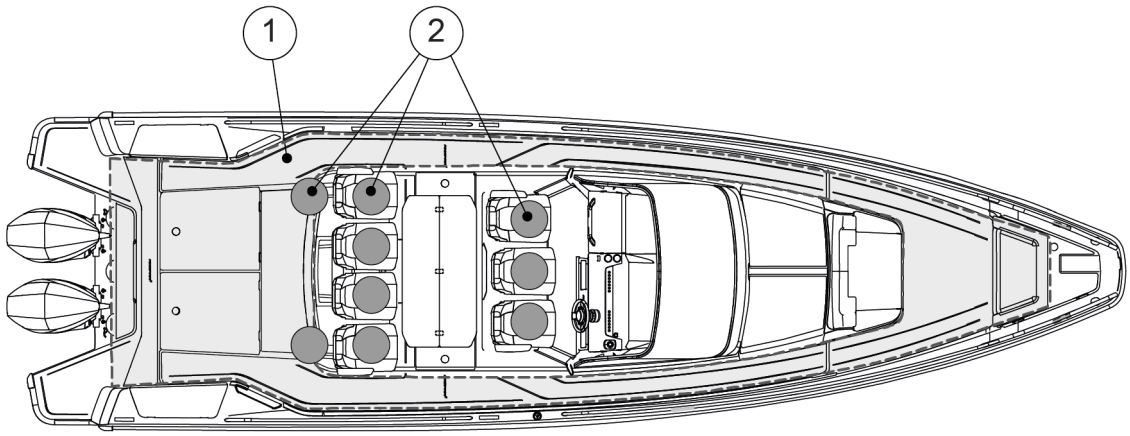
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

control total sobre cómo se ve afectado la embarcación. Cuando navegue con mar de popa, ambas lengüetas de compensación siempre deben estar completamente levantadas. La razón de esto es que los barcos tienen una tendencia a "sumergirse" en un mar de popa fuerte, lo que puede resultar en una desaceleración incontrolable. Por lo tanto, debe conducir la embarcación con un ángulo de proa alto en el mar siguiente.

6.5 Evitar caer por la borda

Las cubiertas de trabajo de la embarcación son áreas donde las personas pueden moverse cuando se maniobra la embarcación.

El área de cubierta de trabajo se muestra en gris en la figura.



(1) Área de cubierta de trabajo
(2) Asientos

No se siente, se pare o pase tiempo en otras partes de la embarcación mientras esté navegando.

No se recomienda moverse por la parte trasera de la cubierta de popa, ni por la cubierta delantera, mientras la embarcación esté en marcha.

Si una persona se ha caído al agua, la forma más fácil de volver a bordo es utilizar la escalera para nadar. La escalera se puede bajar también desde el agua.

Permanecer en cubierta

⚠ ADVERTENCIA No se recomienda permanecer en la proa del barco a velocidades superiores a 30 nudos.

⚠ PELIGRO Una hélice giratoria pone en peligro la vida de un nadador o de una persona que se haya caído al agua.

- Use la parada de emergencia.
- Apague el motor cuando alguien suba a bordo.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Si los cojines del solárium o la mesa de la cubierta delantera están colocados, respete la velocidad máxima de 15 nudos para evitar que se desprendan a gran velocidad o con olas altas.

6.6 Fondeo, atraque y amarre

6.6.1 Puntos de fijación

Los puntos de fijación (o cornamusas) están ubicados tanto en la popa como en el centro de la embarcación y en la proa.

- Al fondear o remolcar, la fuerza de avance es de 40 kN.
- Al amarrar, la fuerza de avance es de 32,7 kN.
- Al amarrar, la fuerza de retroceso es de 27,9 kN.

⚠ ATENCIÓN En general, la resistencia a la rotura de las líneas no superará el 80% de la resistencia a la rotura de los puntos de fijación.

6.6.2 Amarre

Siempre informe a su tripulación cómo planea atracar. Las defensas y al menos una línea de amarre a proa y popa deben estar colocadas antes de acercarse al muelle.

Siempre es más fácil atracar contra el viento. Trate de mantener la proa exactamente contra el viento y mantenga la velocidad suficiente para que la embarcación responda al timón. Si la proa sale disparada en una dirección, retroceda y repita la maniobra. Lleve la proa hasta el embarcadero y asegúrese de tener una línea en tierra rápidamente.

Atracar con viento lateral es un poco más difícil. No navegue en paralelo al embarcadero dejando que la embarcación flote, ya que siempre existe el riesgo de que la proa salga flotando hacia otras embarcaciones o hacia el embarcadero. En su lugar, intente maniobrar la embarcación para que el viento venga directamente de popa. Entonces, la embarcación se puede maniobrar en línea recta, ya que el viento ayuda a mantener la embarcación en un rumbo recto. Es bueno tener a alguien en la cubierta de proa que pueda bajar a tierra y girar rápidamente la proa en la dirección deseada después de que la embarcación se haya detenido por completo.

Trate de evitar siempre movimientos bruscos del acelerador, ya que la velocidad de ralentí adelante y atrás es generalmente adecuada. Los movimientos bruscos del acelerador pueden provocar maniobras de pánico.

⚠ ATENCIÓN La resistencia a la tracción de las líneas o cadenas de amarre normalmente no debe exceder la resistencia del punto de sujeción en cuestión.

6.6.3 Lista de verificación: Antes de fondear

1. Consulte la tabla para ver si se permite el anclaje en el área.
2. Escuche el pronóstico del tiempo para la zona y tome nota de las condiciones de viento previstas.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

3. Encienda la ecosonda.
4. Estudie las condiciones del fondo marino y asegúrese de que haya un buen terreno de agarre.
5. Compruebe que la cadena de seguridad se haya soltado del ancla.
6. Espere hasta que haya alcanzado el punto de anclaje previsto antes de bajar el ancla.
7. Deje salir la línea del ancla igual a, al menos, tres veces la profundidad del agua.
8. Ponga el motor en reversa para comprobar que el ancla ha tomado sujeción (solo al fondear en proa).
9. Anote su posición en el GPS. Compruebe periódicamente que la embarcación no se haya movido de su posición.
10. Configure la ecosonda en "Vigilancia de ancla".

⚠ ADVERTENCIA Fije siempre el ancla de tal manera que quede bien sujeta a la embarcación. Un ancla que se cae durante la navegación puede causar graves daños a la embarcación y un peligro mortal para la tripulación.

6.6.4 Remolque y amarre

⚠ ATENCIÓN Al remolcar otro barco o ser remolcado, conduzca siempre despacio. Si la embarcación que está remolcando es del tipo de casco de desplazamiento, nunca exceda su velocidad de casco.

- Siempre coloque la línea de remolque de modo que pueda separarse bajo carga. Es responsabilidad del propietario y de los usuarios asegurarse de que las líneas de amarre, líneas de remolque, cadenas de ancla, líneas de ancla y anclas sean adecuadas para el uso previsto de la embarcación.
- Recuerde siempre que la estabilidad de la embarcación puede disminuir cuando se remolca.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

7 Mantenimiento

7.1 Limpieza y mantenimiento de la superficie de revestimiento de gel

La superficie de revestimiento de gel de la embarcación está sometida a condiciones ambientales que, en determinadas circunstancias, pueden provocar un deterioro en esta. Con el tiempo, estos factores externos, como el agua salada, la alta exposición a los rayos UV y la variación de temperatura, pueden tener un efecto adverso en la superficie del revestimiento de gel.

Generalmente y en condiciones típicas, el revestimiento de gel debe durar 3 años sin mostrar signos significativos de coloración amarillenta, tiza u otro deterioro.

NOTA

Limpie y mantenga periódicamente todas las superficies de revestimiento de gel del barco.

Si se descuida la limpieza y el mantenimiento habituales, o si el barco está expuesto a ciertas condiciones ambientales en el lugar donde está atracado, el deterioro del acabado de la superficie, como decoloración, decoloración y fragilidad, puede volverse visible con el tiempo.

- Lave y limpie la embarcación después de cada viaje y semanalmente si se guarda en el exterior sin cubrir.
- Encere el barco dos veces al año si se utiliza anualmente. En caso contrario, solo una vez al año.
- Inspeccione la superficie del revestimiento de gel anualmente para detectar signos de deterioro, como superficies quebradizas o cambios en los tonos de color.
- Las pequeñas rayones o decoloraciones se pueden solucionar puliendo o lustrando.
- Los rayones severos, la decoloración o la oxidación pueden requerir un lijado en húmedo antes de pulir, encerar y lustrar.

  Se recomienda que el lijado en húmedo lo realice su BRABUS Marine distribuidor o un profesional cualificado.
- Cuando no utilice la embarcación, mantenga la superficie del revestimiento de gel protegida del sol o cúbrala con una lona.

  No utilice plástico u otros materiales no porosos, que pueden atrapar humedad entre la cubierta y la superficie.

Limpieza

NOTA

Utilice un producto de limpieza especialmente diseñado para embarcaciones. No utilice productos de limpieza domésticos, cloro, ácidos o similares ya que pueden dañar la superficie de la embarcación debido a su valor de pH inadecuado.

Lave el barco después de cada viaje, utilizando un producto de limpieza suave. Diluya el producto de limpieza con agua dulce según las instrucciones de la etiqueta del producto.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

1. Enjuague la plataforma y el casco con agua dulce para eliminar la suciedad suelta.
2. Lave las superficies con el producto limpiador diluido y un cepillo de cerdas suaves.
3. Enjuague con agua dulce.

Encerado

Encerar la superficie del revestimiento de gel restaura el brillo y protege el acabado. Utilice cera recomendada para revestimiento de gel únicamente y siga atentamente las instrucciones del producto.

La cera se puede aplicar a mano con un paño limpio o con una máquina pulidora de movimiento orbital.

NOTA Si utiliza una máquina pulidora, no exceda la velocidad de 1200 rpm. Una velocidad más alta puede quemar el revestimiento de gel.

NOTA No encere una superficie de revestimiento de gel cuando esté expuesto a la luz directa del sol.

1. Aplique cera y espere unos minutos hasta que luzca seca.
2. Pula la cera a mano con un paño limpio o con una máquina pulidora.

   Pula con movimientos circulares hasta que la superficie esté limpia y brillante.
3. Termine limpiando los posibles residuos de cera con un paño limpio.

Pulido y lustrado

Los pequeños rayones o decoloraciones se pueden solucionar puliendo y lustrando la embarcación. Si la superficie tiene una decoloración u oxidación severa, se recomienda lijar en húmedo antes de pulir y lustrar.

- Los compuestos de pulido eliminan pequeños rayones y decoloraciones.
- Los compuestos pulidores contienen abrasivos y eliminan rayones u oxidación más profundos.

  Se pueden utilizar compuestos para lustrar en casos que se requiera eliminar arañazos en el casco causados por las defensas.
- Después de usar el compuesto para lustrar, use compuesto para pulir para lograr el mejor acabado posible.
- Siga cuidadosamente las instrucciones del producto del compuesto.

Los compuestos para pulir y lustrar se pueden aplicar a mano usando un paño limpio o con una máquina pulidora de movimiento orbital con una almohadilla para pulir.

NOTA Cuando utilice una máquina pulidora, no exceda la velocidad de 1200 rpm. Una velocidad más alta puede quemar el revestimiento de gel.

NOTA No pula ni lustre una superficie de revestimiento de gel expuesto a la luz directa del sol.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

1. Aplique compuesto para pulir o lustrar en la superficie y espere unos minutos hasta que el compuesto luzca seco.
2. Pula o lustre el compuesto a mano usando un paño limpio o una máquina pulidora con una almohadilla para pulir.

   Pula con movimientos circulares hasta que la superficie esté brillante.
3. Encere la superficie.

Lijado en húmedo

NOTA Se recomienda que el lijado en húmedo lo realice su BRABUS Marine distribuidor o un profesional cualificado.

Los rayones severos, la decoloración u oxidación de la superficie del revestimiento de gel pueden requerir un lijado en húmedo. El lijado en húmedo se puede realizar a mano o con una máquina.

NOTA Cuando utilice una máquina, no exceda la velocidad de 1200 rpm.

Una velocidad más alta puede quemar el revestimiento de gel.

NOTA No lije en húmedo una superficie de revestimiento de gel expuesto a la luz directa del sol.

1. Rocíe agua en el área que se necesita lijar.

   NOTA Mantenga la superficie continuamente húmeda mientras lija.

2. Lije la superficie con una lija de grano 1000 (por ejemplo, Mirka Abralon).

   Si utiliza una máquina, opere a una velocidad de bajas rpm para obtener el mejor resultado.

   Siga lijando hasta que toda la superficie quede mate de forma pareja.
3. Lije la superficie con una lija de grano 1400 (más fina).
4. Lije la superficie una vez más con una lija de grano aún más fino.

   Esto ahorra tiempo en la etapa de lustrado y pulido.
5. Después de lijar, y cuando la superficie tenga un aspecto igualmente mate, enjuague la superficie con agua dulce y déjela secar.
6. Lustre y pula la superficie para recuperar el brillo.
7. Encere la superficie.

7.1.1 Notas de mantenimiento

La embarcación requiere cierto mantenimiento. Esto es especialmente relevante para las partes externas que están expuestas al sol y al agua salada.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Un mantenimiento adecuado de la embarcación incluye lo siguiente:

- Lavar la embarcación con agua dulce periódicamente.
- Si la embarcación se utiliza durante todo el año, pula el casco con una frecuencia aproximada de cuatro meses.
- Pula las partes de acero inoxidables y cromadas.
- Limpie las piezas de aluminio con agua dulce. Si es necesario, añada jabón al agua.
- Enjuague la funda con agua dulce. Deje que se seque bien antes de plegarla.
- Limpie y mantenga las superficies de teca con productos destinados a tal fin.

  Con el paso del tiempo, la cubierta de teca adquiere un aspecto gris satinado si no se la mantiene.
- Limpie las cubiertas de material compuesto con un cepillo suave y una solución jabonosa suave.
- Evite el uso de productos de limpieza agresivos.
- Si la embarcación está guardada o atracada en un entorno en el que se aprecian condiciones de aire severas, por ejemplo, cerca de puertos, en rutas marítimas, carreteras y centrales eléctricas muy activas, hay que prestar especial atención a las partes RST de la embarcación.

  Este tipo de condiciones de aire puede provocar una corrosión prematura en las partes RST y dañar las superficies del gelcoat.
- Las partes RST y del gelcoat, especialmente las partes coloreadas, deben pulirse y encerarse aproximadamente cada cuatro meses para evitar que se decoloren o tengan otros defectos visuales.

7.2 Antiincrustante

Vale la pena considerar pintar el casco de su embarcación con pintura antiincrustante si esta pasa la mayor parte de la temporada en el agua.

Los barcos que frecuentemente se sacan del agua y se relanzan durante la temporada de navegación pueden verse afectados por la oxidación del antiincrustante. Fuera del agua, la pintura antiincrustante se oxidará, lo que impedirá la liberación del biocida y el antiincrustante irá perdiendo lentamente su eficacia. Siga las especificaciones del fabricante de la pintura para obtener información sobre la ventana para zarpar.

El antiincrustante se desgasta gradualmente con el tiempo dependiendo de factores como el lugar donde se utiliza la embarcación y la frecuencia con la que se utiliza. Como regla general, el antiincrustante dura una temporada una vez aplicado. Cuando es necesario volver a pintar el antiincrustante, es importante utilizar la misma pintura antiincrustante o quitarla la vieja hasta obtener una capa de gel. Si se utilizan diferentes pinturas antiincrustantes, existe el riesgo de que la composición de las pinturas sea incompatible, impidiendo que la pintura cumpla su función.

Contacte su distribuidor BRABUS Marina más cercano para repintado antiincrustante y asuntos relacionados con la inspección del estado.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

7.3 Manteniendo los interiores

7.3.1 Interiores de madera

Los detalles del interior de la embarcación, como las puertas de las taquillas y las partes frontales de los cajones y las tiras de madera, son de madera aceitada.

- Limpiar los detalles interiores de madera con un paño húmedo y una pequeña cantidad de agua con jabón.
- Trate las superficies de madera nuevamente cada año para proteger la madera.

7.3.2 Superficies plásticas y pintadas

1. Humedezca la superficie uniformemente con agua antes de la limpieza real.
2. Quita las manchas.
    - Elimina las manchas habituales con un cepillo y un limpiador ligeramente diluido.
    - Quite la grasa con un cepillo o una esponja y limpiacristales.
3. Posteriormente limpiar la superficie con una esponja y agua.
4. Seque con un paño.

7.3.3 Tejidos

Las telas interiores se lavan según instrucciones de lavado separadas (marca en la tela).

En caso de que la marca no sea visible:

1. Lávese a 40 °C con un ciclo de centrifugado ligero.
2. Cuelgue para que se seque por goteo.

El material puede encogerse ligeramente. Si quieres evitar que se encojan, lleva las telas a una tintorería.

7.3.4 Superficies de cuero

El cuero utilizado en la embarcación es muy duradero y fácil de limpiar, pero requiere un trato adecuado.

El acabado del cuero se basa en una hidrofobización (las fibras están recubiertas de aceite) y se perfecciona con una dispersión de poliuretano al agua (sin disolventes).

La limpieza se debe hacer ocasionalmente con un plumero y solo de vez en cuando con un paño húmedo (no mojado). Las manchas recientes se deben absorber con un paño seco y luego limpiar con un paño humedecido hasta que desaparezcan por completo. Si las manchas ya están secas, límpielas con un paño ligeramente humedecido. Las zonas limpias se deben dejar secar de forma natural y luego tratar con Intensity Care.

Además, se recomienda limpiar el cuero 1 a 2 veces al año con Intensity Care. Este tratamiento prolonga la durabilidad del cuero.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Las manchas persistentes se deben eliminar con Intensity Leather Cleaner. Después de su uso, trate el mobiliario con Intensity Care.

7.3.5 Puertas y trampillas

- Limpie las pistas de las puertas correderas y las escotillas periódicamente y lubrique si es necesario.
- Lubrique las manijas y las cerraduras con un lubricante normal para cerraduras.

7.4 Mantenimiento de la cubierta

Las cubiertas nuevas pueden tener fugas inicialmente, ya que las uniones deben hincharse.

Durante el uso

Para evitar un rápido deterioro de la cubierta, fíjela firmemente en una posición doblada para evitar que se mueva.

Después del uso

NOTA

- Colgar para secar. Nunca use un armario de secado o una plancha para acelerar el secado.
- Compruebe que la funda esté completamente seca antes de guardarla. Guardar una cubierta húmeda puede causar daños por moho.
- Guarde la funda en un interior seco durante el invierno.
- La funda no debe guardarse en la embarcación.

7.4.1 Limpiar la tapa

La cubierta necesita limpiarse a fondo dos o tres veces al año.

NOTA Nunca use lavadoras de alta presión o agentes de limpieza químicos.

1. Deje que la funda de tela se remoje durante al menos 24 horas.
2. Después de remojar, lave el interior y el exterior de la funda con una esponja o un cepillo suave.

   Utilice agua con jabón suave y abundante agua, máx. 30 ° C.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

3. Enjuague bien con agua dulce.

   Mezcle un 12% de vinagre en el agua de enjuague final para neutralizar los restos de jabón.

4. Cuelgue la funda para que se seque por goteo.

7.5 Protección de piezas metálicas submarinas

Los componentes metálicos submarinos de los barcos, como pasa cascos, tomas de mar, aletas de ajuste, componentes internos del motor y hélices, están sujetos a corrosión electrolítica. La electrólisis y la corrosión galvánica (corrosión de metales diferentes en agua salada) pueden ocurrir en el ambiente marino debido a factores externos como corrientes parásitas, aguas contaminadas o la proximidad con otras embarcaciones. Es importante que el propietario de la embarcación esté atento a estos fenómenos, ya que pueden provocar graves deterioros con el tiempo.

Los signos de corrosión electrolítica son, por ejemplo, una sustancia blanca en polvo sobre el metal expuesto -como hélices, rompedores o pasa cascos- y tomas de mar que se vuelven verdosos. Si la corrosión ha avanzado mucho, pueden aparecer incluso picaduras profundas en la superficie de la pieza.

Los barcos están equipados con ánodos de sacrificio para proteger las piezas metálicas de la corrosión galvánica. Asimismo, los barcos equipados con alimentación desde tierra tienen aisladores galvánicos para evitar que las corrientes de bajo voltaje fluyan a través del barco.

Todas las piezas metálicas bajo el agua se deben inspeccionar anualmente para detectar signos de corrosión. Además, se recomienda reemplazar los pasa cascos y las tomas de mar submarinas cada 5 años. Consulte la sección ***Previniendo la corrosión*** para más detalles.

7.6 Previniendo la corrosión

Se instalan ánodos de sacrificio en las aletas de ajuste y en los motores del barco para proteger las piezas metálicas de los daños por corrosión. Los ánodos se deben reemplazar periódicamente y a medida que se desgastan, para proteger otras piezas metálicas.

- Inspeccione los ánodos mensualmente.
- Reemplácelos cuando, aproximadamente, el cincuenta por ciento del ánodo se haya deteriorado.

En general, los ánodos necesitan ser reemplazados una vez al año en agua dulce y con mayor frecuencia en ambientes de agua salada. Si hay un aumento en la velocidad de consumo, puede ser un signo de problema eléctrico y se debe investigar la causa raíz.

7.7 Prevención de daños por heladas

- El sistema de bomba de achique está equipado con un bloqueo de agua en la manguera.
  - Desconecte la manguera y drene completamente el agua de la esclusa de agua y haga funcionar las bombas en seco. De lo contrario, las bombas pueden congelarse y romperse.
- Desatornille el tapón antihielo en la parte inferior de los grifos de ducha.
  - Si no hay tapón antihielo, desenrosque la manguera de la ducha.
- Drene el tanque de agua y todos los demás componentes que contengan agua para evitar daños por heladas.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Haga funcionar la bomba de agua dulce en seco para drenar toda el agua.
- Asegúrese de que no quede agua en la embarcación bajo ninguna circunstancia. Deje las escotillas de la cabina parcialmente abiertas.

7.8 Lista de verificación: Preparación para el invierno

- Lave el casco y el fondo inmediatamente después de sacar la embarcación del agua.
- Lave todas las piezas del interior, también debajo de las tablas del suelo.
- Deje abiertas todas las puertas de los armarios, cajones, camarotes y armarios.
- Quite las alfombras.
  - Guarde las alfombras y cojines en interiores en un lugar seco.
  - Si esto no es posible, asegúrese de que los cojines estén secos y colóqueles de lado.
- Desconecte y haga el mantenimiento del aire acondicionado.
  - Desconecte la energía y la fuente de alimentación.
  - Cierre las tomas de mar.
  - Drene los circuitos de agua de refrigeración y las bombas o llénelos con anticongelante.
  - Consulte instrucciones más detalladas en el manual del fabricante.
- Desconecte y haga el mantenimiento a la nevera.
  - Desconecte la energía y la fuente de alimentación.
  - Descongele la nevera.
  - Limpie y seque el exterior y el interior de la nevera.
  - Vacíe y seque la bandeja de agua de condensación.
  - Deje la puerta ligeramente entreabierta para permitir la ventilación.
  - Consulte instrucciones más detalladas en el manual del fabricante.
- Asegure una buena ventilación en el barco.
- Asegúrese de que la junta tórica de caucho entre la entrada del tanque de combustible y la tapa del tanque de combustible esté intacta. De lo contrario, existe el riesgo de que entre agua en el tanque de combustible.

NOTA

Si deja las baterías a bordo, asegúrese de que estén completamente cargadas, de lo contrario, las baterías pueden congelarse y romperse.

7.9 Lista de verificación: Antes de lanzar

1. Retire la lona a tiempo antes del lanzamiento.
2. Lave el casco con un champú normal y un cepillo suave.
3. Encere el casco, si es necesario.

   Utilice una cera para barcos estándar.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4. Si hay pequeños rayones en el casco o si parte del revestimiento de gel de la superficie ha perdido su brillo, use un compuesto para frotar en estas áreas antes de pulir.
5. Pinte el fondo con pintura anti incrustante.
6. Si se han quitado las baterías, vuelva a colocarlas y verifique el nivel de electrolito en las celdas.

   Compruebe el estado de las baterías.
7. Revise todos los cables, abrazaderas, soportes del motor y otras fijaciones.
8. Compruebe la dirección antes de despegar.
9. Compruebe la instrumentación.
10. Cierre todos los tapones de drenaje de agua.
11. Compruebe que las tomas de mar estén apretadas y en orden, compruebe si hay daños por heladas.
12. Revise todas las tuberías, mangueras y grifos.
13. Anote cualquier daño por heladas.

7.10 Mantenimiento correctivo

7.10.1 Marcar con tiza

Un compuesto de fricción fino y un detergente suave reducen el desgaste y la tiza acumulados en la superficie.

NOTA No aplique el compuesto para frotar bajo la luz solar directa.

- Use solo un compuesto de grano fino y siga las instrucciones de la etiqueta cuidadosamente.
- Para obtener el mejor resultado, encere después de la composición.

7.10.2 Arañazos y rasguños

La mayoría de los rasguños y arañazos se pueden eliminar usando un compuesto para frotar seguido de encerado.

7.10.3 Manchas

La mayoría de las manchas se pueden quitar lavándolas con un detergente suave.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Para las manchas rebeldes, use un limpiador doméstico abrasivo de dientes seguido de encerado para restaurar el brillo original.
- Para manchas no solubles en agua, como grasa, aceite y marcas de tacones de caucho, use un solvente como acetona, alcohol isopropílico, tolueno o xileno, seguido de un detergente suave.
    - Si estos solventes no son efectivos, pruebe con un compuesto de frotamiento o lijado fino seguido de encerado.

7.10.4 Marcas profundas, hendiduras y agujeros

Las marcas profundas, las hendiduras y los agujeros deben repararse profesionalmente.

Los gelcoat pueden ser reparados bien por profesionales y, en la mayoría de los casos, la reparación será indetectable.

NOTA

En los casos en que el daño haya perforado la capa de gelcoat, se debe evitar una mayor exposición al agua o productos químicos.

El incumplimiento de esta precaución puede resultar en daños extensos y potencialmente costosos a la estructura laminada subyacente.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

8 Ambiente

Al manipular sustancias peligrosas para el medio ambiente como combustible, aceites, disolventes, grasas, capas de fondo, debe tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Siempre lea atentamente las instrucciones de cada producto y manipule el producto con cuidado.
  - Asegúrese de que los envases usados, latas y artículos similares se desechen en los puntos de recolección designados.
  - Si tiene alguna duda sobre si el producto es peligroso o no, comuníquese con el proveedor o vendedor del producto.
- El agua a contracorriente de los barcos desgasta la costa y crea problemas para otros barcos cerca de usted.
  - Siempre ajuste su velocidad a la situación y al entorno para evitar un contracorriente innecesario.
- Siempre navegue la embarcación a las revoluciones del motor más económicas posibles, teniendo en cuenta las condiciones imperantes, para evitar emisiones y ruidos innecesarios.
- Asegúrese de que el motor reciba un mantenimiento adecuado a intervalos regulares para minimizar los niveles de ruido y emisiones.
  - Lea atentamente el manual del fabricante del motor.
- Como propietario de una embarcación, debe conocer las leyes ambientales locales y respetar los códigos de buenas prácticas.
  - Nunca vacíe el tanque séptico o el tanque de aguas negras en el agua.
  - Familiarícese con la normativa internacional sobre prevención de la contaminación marina (MARPOL) y cumpla con las regulaciones.
- Siempre investigue el origen de cualquier fuga de aceite lo antes posible.
- Elimine correctamente el aceite derramado recuperado.
- Lleve a bordo paños o rollos absorbentes de aceite.
- Nunca tire por la borda aceite, pintura u otro producto químico potencialmente nocivo para el medio ambiente. En la mayor parte del mundo se imponen sanciones a quienes hacen caso omiso de esta norma.

⚠ ADVERTENCIA Cualquier aceite se debe tratar como residuo químico.

8.1 Requisitos para Norteamérica

Los estándares de la EPA establecen que en lagos de agua dulce, reservorios de agua dulce u otros embalses de agua dulce cuyas entradas o salidas sean tales que impidan la entrada o salida del tráfico de embarcaciones sujeto a esta reglamentación, o en ríos que no puedan navegar por el tráfico de embarcaciones interestatales sujeto a esta reglamento, los dispositivos de saneamiento marino certificados por la Guardia Costera de los EE. UU. instalados en todas las embarcaciones deberán estar diseñados y operados para evitar la descarga de aguas residuales, tratadas o sin tratar, o de cualquier desecho derivado de las aguas residuales.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Las normas de la EPA establecen además que esto no debe interpretarse en el sentido de que prohíbe el transporte de dispositivos de tratamiento de flujo continuo certificados por la Guardia Costera que hayan sido asegurados para evitar tales descargas. También afirman que las aguas donde se permite un dispositivo de saneamiento marino certificado por la Guardia Costera que permite la descarga incluyen aguas costeras y estuarios, los Grandes Lagos y vías fluviales interconectadas, lagos de agua dulce y embalses accesibles a través de esclusas y otras aguas fluidas que son navegables interestatales por embarcaciones sujetas a esta regulación (40 CFR 140.3).

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

9 Apéndice I: Listas de verificación

9.1 Lista de verificación: Fuego en el motor

- Detenga el motor.
- Dirija la embarcación contra el viento, si es posible.
- Asegúrese de que todos los pasajeros tengan chalecos salvavidas.
- Si necesario:
  - Evacue a los pasajeros.
  - Llame al rescate marítimo.
- Corte el combustible, el GLP y apague los interruptores de alimentación principal.
- Extinga el incendio.
- Espere a estar completamente seguro de que el fuego se ha extinguido antes de abrir la cubierta del motor.

  Abra, con cuidado, la cubierta del motor y esté preparado para utilizar el extintor de mano si es necesario para la extinción posterior al incendio.
- Apague los posibles fuegos sin llama con agua.

9.2 Lista de verificación: Después del fuego

- Abra puertas y ventanas para una mejor ventilación.
- Inspeccione la embarcación y su equipamiento y repare cualquier daño.
- Póngase en contacto con las autoridades locales, si fuera necesario.
- Asegúrese de rellenar o reemplazar el equipo de extinción de incendios después de su uso.

9.3 Lista de verificación: Después de la conexión a tierra

Si la embarcación choca con una roca, los daños pueden ser fácilmente visibles u ocultos.

- Asegúrese de que todos los pasajeros lleven chaleco salvavidas.
- Verifique que todos a bordo están en cubierta.
- Si fuera necesario, haga una llamada de emergencia o utilice un dispositivo de señalización de socorro.
- Inmediatamente después de un vuelco, verifique la presencia de fugas en la sentina. Aunque la bomba de achique no esté preparada para fugas, puede intentar vaciar la embarcación con ella.
- Pare los motores y sáquelos del agua.
- Desconecte todos los interruptores eléctricos principales.
- Si puede separar la embarcación tras un desprendimiento de rocas, verifique el estado del motor.
- Inspeccione la embarcación en busca de fugas.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Para evitar daños mayores en el motor, no pilotee la embarcación si, por ejemplo, observa una fuga de aceite o el álabe del motor está dañado.
- Si la fuga es pequeña, la embarcación está desprendida y, al menos, uno de los motores funciona, pilotee hasta la orilla más cercana para evitar que la embarcación se hunda.
- Si se dispone de una balsa salvavidas y fuera necesaria, prepárela para su uso.
- Si detecta una fuga, cierre todas las puertas y escotillas. Las puertas y escotillas abiertas pueden hacer que la embarcación se hunda más rápidamente.
- No entre en la embarcación si tiene una fuga.
- Solicite ayuda de remolque a las autoridades locales u otros organismos.
- Un profesional debe inspeccionar la embarcación después de la varada. Aunque no haya fugas visibles, el casco puede estar dañado y necesitar reparaciones.

⚠ ADVERTENCIA Una fuga grande puede hacer que el barco se hunda rápidamente. No vaya ni se quede dentro y lleve chaleco salvavidas.

9.4 Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto

Seguridad

Asegúrese de que:

- Todas las personas a bordo tienen chalecos salvavidas.
- Las condiciones de viento y ola no superan la categoría de diseño de la embarcación.
- El cabo de parada de emergencia debe estar sujeto al operador.
- Haya un extintor (o varios) a bordo y su fecha de aprobación/inspección no haya expirado.
- Las cuerdas y el ancla necesarias estén a bordo.

Drenaje y tirantez

Compruebe que:

- No haya agua en la sentina.
- Todas las bombas de achique estén funcionales.
- La sentina no tenga signos de fugas de combustible o aceite.
- Compruebe que el sistema de drenaje de la plataforma esté limpio y que las válvulas estén abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta estén bien cerradas.

Sistemas eléctricos y motor

Compruebe que:

- Todos los fusibles estén intactos.
- Los interruptores principales estén encendidos.
- Las baterías tienen suficiente energía.
- El motor funciona correctamente.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- El agua de refrigeración del motor fluye como se espera.
- El nivel de combustible es suficiente.

⚠ ADVERTENCIA La capacidad del tanque especificada no está necesariamente disponible en su totalidad, dependiendo del equipamiento y la carga a bordo. El tanque siempre debe mantenerse lleno al menos al 20 %.

9.5 Lista de verificación: Después de usar la embarcación

Asegúrese de que:

- Los interruptores principales están apagados.
- La válvula de descarga de la fosa séptica está cerrada.
- No hay agua en la sentina.
- Las bombas de achique funcionan correctamente.
- El drenaje de la plataforma funciona correctamente y todas las válvulas de drenaje están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta, la lona del techo y las puertas están bien cerradas.

9.6 Lista de verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto

Para una navegación segura en todas las condiciones climáticas, se debe llevar a bordo el equipo de señalización acústica adecuado que cumpla con las regulaciones (COLREG, 1972). Asegúrese de que el equipo de señalización acústica del barco cumpla con estas normas.

⚠ ATENCIÓN De acuerdo con las regulaciones nacionales en algunos países, es un requisito legal usar un chaleco salvavidas en todo momento.

- Compruebe que la embarcación y su equipo estén en condiciones de navegar.
- Siempre escuche las previsiones meteorológicas a largo plazo cuando planifique viajes más largos.
- Siempre asegúrese de que haya suficiente combustible y agua dulce en los tanques.
- Compruebe que todos los artículos a bordo estén correctamente estibados y asegurados adecuadamente para manejar las condiciones del viento y el mar agitado.
- Asegúrese de que la escalera para nadar esté levantada fuera del agua antes de salir.
- Asegúrese de que la dirección esté colocada correctamente antes de comenzar.
- Todas las personas a bordo deberían llevar un chaleco salvavidas apropiado cuando estén en cubierta.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

9.7 Lista de verificación: Antes de fondear

1. Consulte la tabla para ver si se permite el anclaje en el área.
2. Escuche el pronóstico del tiempo para la zona y tome nota de las condiciones de viento previstas.
3. Encienda la ecosonda.
4. Estudie las condiciones del fondo marino y asegúrese de que haya un buen terreno de agarre.
5. Compruebe que la cadena de seguridad se haya soltado del ancla.
6. Espere hasta que haya alcanzado el punto de anclaje previsto antes de bajar el ancla.
7. Deje salir la línea del ancla igual a, al menos, tres veces la profundidad del agua.
8. Ponga el motor en reversa para comprobar que el ancla ha tomado sujeción (solo al fondear en proa).
9. Anote su posición en el GPS. Compruebe periódicamente que la embarcación no se haya movido de su posición.
10. Configure la ecosonda en "Vigilancia de ancla".

⚠ ADVERTENCIA Fije siempre el ancla de tal manera que quede bien sujeta a la embarcación. Un ancla que se cae durante la navegación puede causar graves daños a la embarcación y un peligro mortal para la tripulación.

9.8 Lista de verificación: Preparación para el invierno

- Lave el casco y el fondo inmediatamente después de sacar la embarcación del agua.
- Lave todas las piezas del interior, también debajo de las tablas del suelo.
- Deje abiertas todas las puertas de los armarios, cajones, camarotes y armarios.
- Quite las alfombras.
  - Guarde las alfombras y cojines en interiores en un lugar seco.
  - Si esto no es posible, asegúrese de que los cojines estén secos y colóqueles de lado.
- Desconecte y haga el mantenimiento del aire acondicionado.
  - Desconecte la energía y la fuente de alimentación.
  - Cierre las tomas de mar.
  - Drene los circuitos de agua de refrigeración y las bombas o llénelos con anticongelante.
  - Consulte instrucciones más detalladas en el manual del fabricante.
- Desconecte y haga el mantenimiento a la nevera.
  - Desconecte la energía y la fuente de alimentación.
  - Descongele la nevera.
  - Limpie y seque el exterior y el interior de la nevera.
  - Vacíe y seque la bandeja de agua de condensación.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Deje la puerta ligeramente entreabierta para permitir la ventilación.
- Consulte instrucciones más detalladas en el manual del fabricante.

- Asegure una buena ventilación en el barco.
- Asegúrese de que la junta tórica de caucho entre la entrada del tanque de combustible y la tapa del tanque de combustible esté intacta. De lo contrario, existe el riesgo de que entre agua en el tanque de combustible.

NOTA Si deja las baterías a bordo, asegúrese de que estén completamente cargadas, de lo contrario, las baterías pueden congelarse y romperse.

9.9 Lista de verificación: Antes de lanzar

1. Retire la lona a tiempo antes del lanzamiento.
2. Lave el casco con un champú normal y un cepillo suave.
3. Encere el casco, si es necesario.

   Utilice una cera para barcos estándar.
4. Si hay pequeños rayones en el casco o si parte del revestimiento de gel de la superficie ha perdido su brillo, use un compuesto para frotar en estas áreas antes de pulir.
5. Pinte el fondo con pintura anti incrustante.
6. Si se han quitado las baterías, vuelva a colocarlas y verifique el nivel de electrolito en las celdas.

   Compruebe el estado de las baterías.
7. Revise todos los cables, abrazaderas, soportes del motor y otras fijaciones.
8. Compruebe la dirección antes de despegar.
9. Compruebe la instrumentación.
10. Cierre todos los tapones de drenaje de agua.
11. Compruebe que las tomas de mar estén apretadas y en orden, compruebe si hay daños por heladas.
12. Revise todas las tuberías, mangueras y grifos.
13. Anote cualquier daño por heladas.

9.10 Lista de verificación: Sistema de combustible

Compruebe el sistema de combustible antes de la botadura y del invernaje:

- Asegúrese de que los tapones de llenado de combustible estén debidamente etiquetados.
- Compruebe que el tapón de llenado de combustible esté sujeto (mediante bisagra o cadena) para evitar que caiga por la borda.
- Inspeccione las juntas tóricas o de estanqueidad para detectar daños.
- Inspeccione cuidadosamente todas las mangueras, peras de cebado, filtros y conexiones; recomiende su sustitución cuando sea necesario.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Verifique que el recorrido de los conductos de ventilación sea correcto y que estén bien sujetos.
- Inspeccione y limpie, si es posible, todos los racores de ventilación.

⚠ ADVERTENCIA Evite lesiones graves o la muerte por incendio o explosión como resultado de una fuga de combustible. Inspeccione el sistema en busca de fugas, al menos, una vez al año.

9.11 Registro de mantenimiento

Las tareas de mantenimiento periódico se presentan en la siguiente tabla. Si se siente lo suficientemente seguro, puede realizar todas estas tareas usted mismo. Si no es así, póngase en contacto con su distribuidor local de Axopar para obtener ayuda.

Dependiendo del modelo de embarcación y de los componentes, puede que no todas las tareas sean relevantes.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

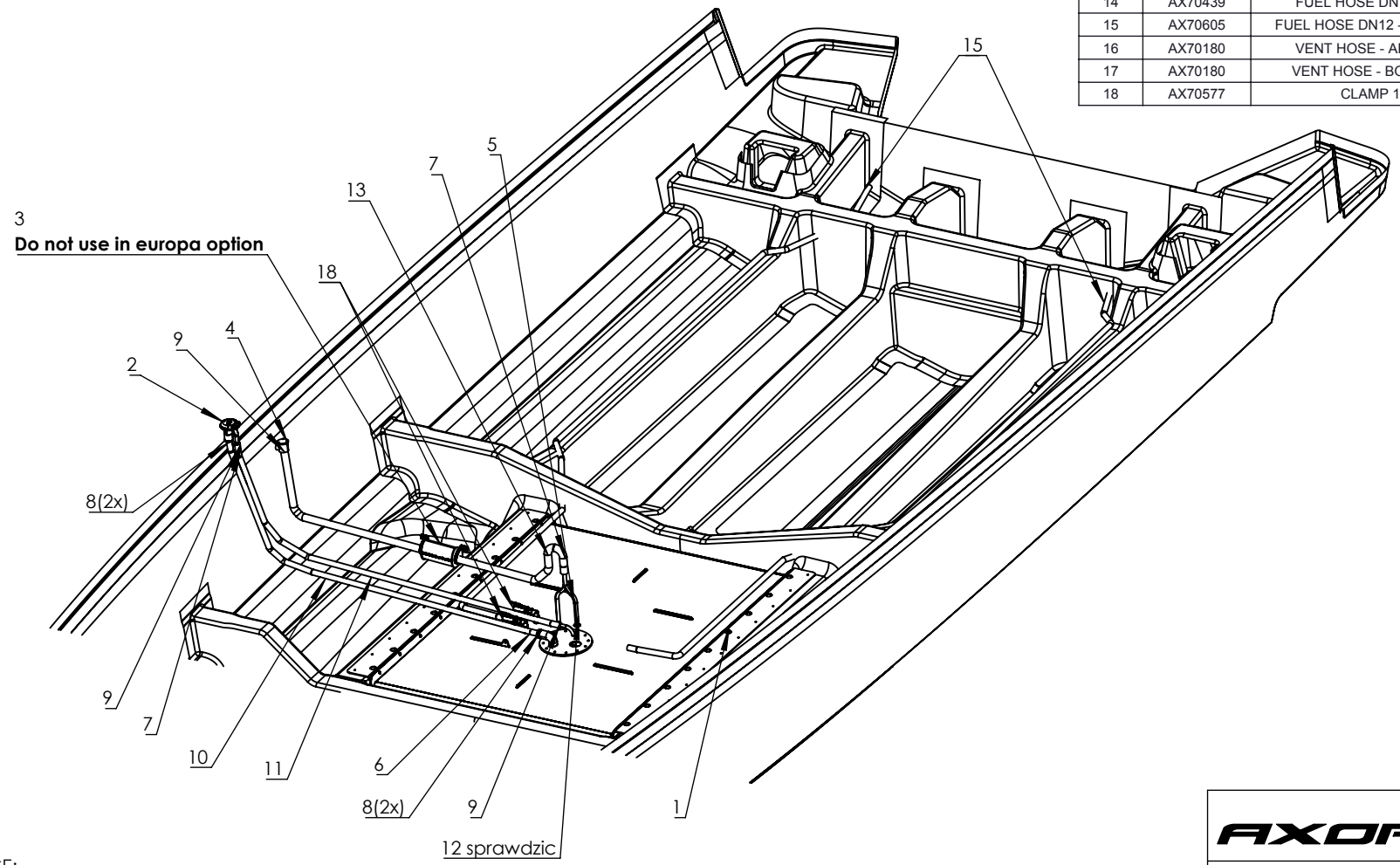
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	Frecuencia				
Tarea a realizar	Cada viaje	Mensualmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente
Sistema de sentina - Retire, limpie e inspeccione la bomba de sentina, la válvula y sus alrededores en busca de daños o residuos que puedan reducir el rendimiento de la bomba	●				
Sistema de agua residual - Sustituya los filtros de carbón sin olor					●
Sistema de agua residual - Ponga en marcha la bomba trituradora					●
Sistema de calefacción - Haga funcionar el calentador durante 10 minutos		●			
Sistema de aire acondicionado - Limpie el filtro de aire, el colador de agua de mar y compruebe si hay fugas en el sistema		●			
Sistema de agua - Limpie el filtro en línea			●		
Inspeccionar los ánodos de zinc - Sustituya todos los ánodos de zinc si se ha consumido el 50 %				●	
Inspección del extintor de incendios					●
Alarma de CO - Pulse el botón de prueba durante 1 segundo			●		
Alarma de humo - Pulse el botón de prueba durante 3 segundos			●		
Válvulas de fondo - Abra y cierre la manija					●
Baterías - Controle el estado de carga, terminales bien sujetos y libres de corrosión					●
Sistema de GLP: Compruebe el estado de los conductos de GLP, los conectores y la válvula de corte de GLP					●
Sistema de combustible - Compruebe el estado de los conductos de combustible, los conectores y las válvulas de corte de combustible					●
Inspeccione la sentina del compartimento del depósito de combustible en busca de agua				●	
Bomba de vivero de cebo - Compruebe el estado de las mangueras y los conectores			●		
Encerado del gelcoat				●	
Limpie el casco y la cubierta del agua salada	●				
Mantenga la sentina seca y limpia	●				
Fundas para barcos - Limpie las fundas de los asientos y las cubiertas del techo solar				●	

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

10 Apéndice II: Sistema de combustible

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

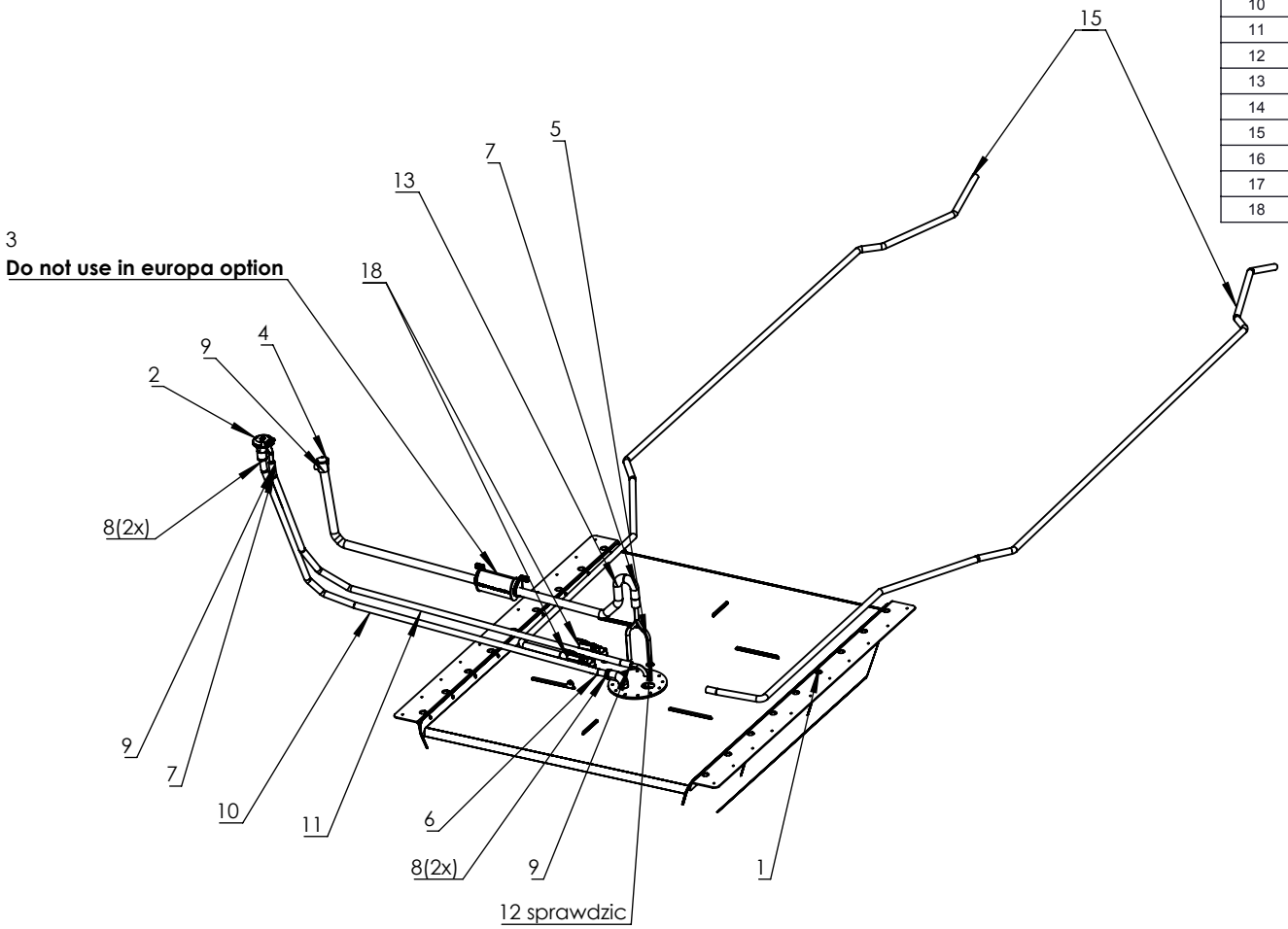
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



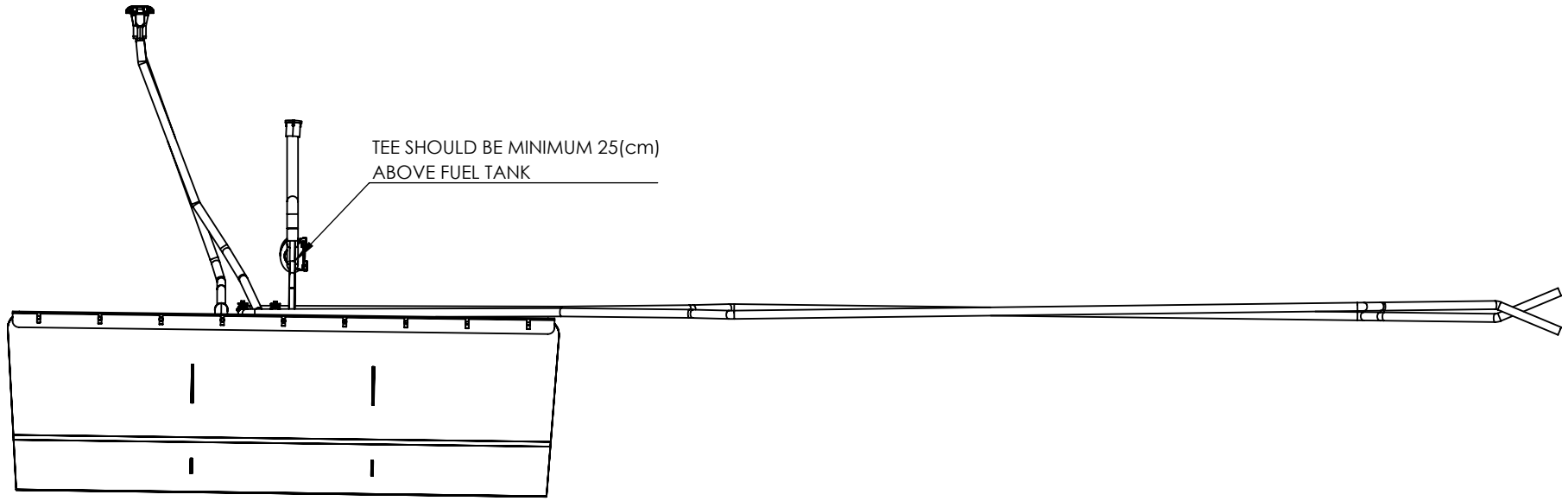
NOTICE:

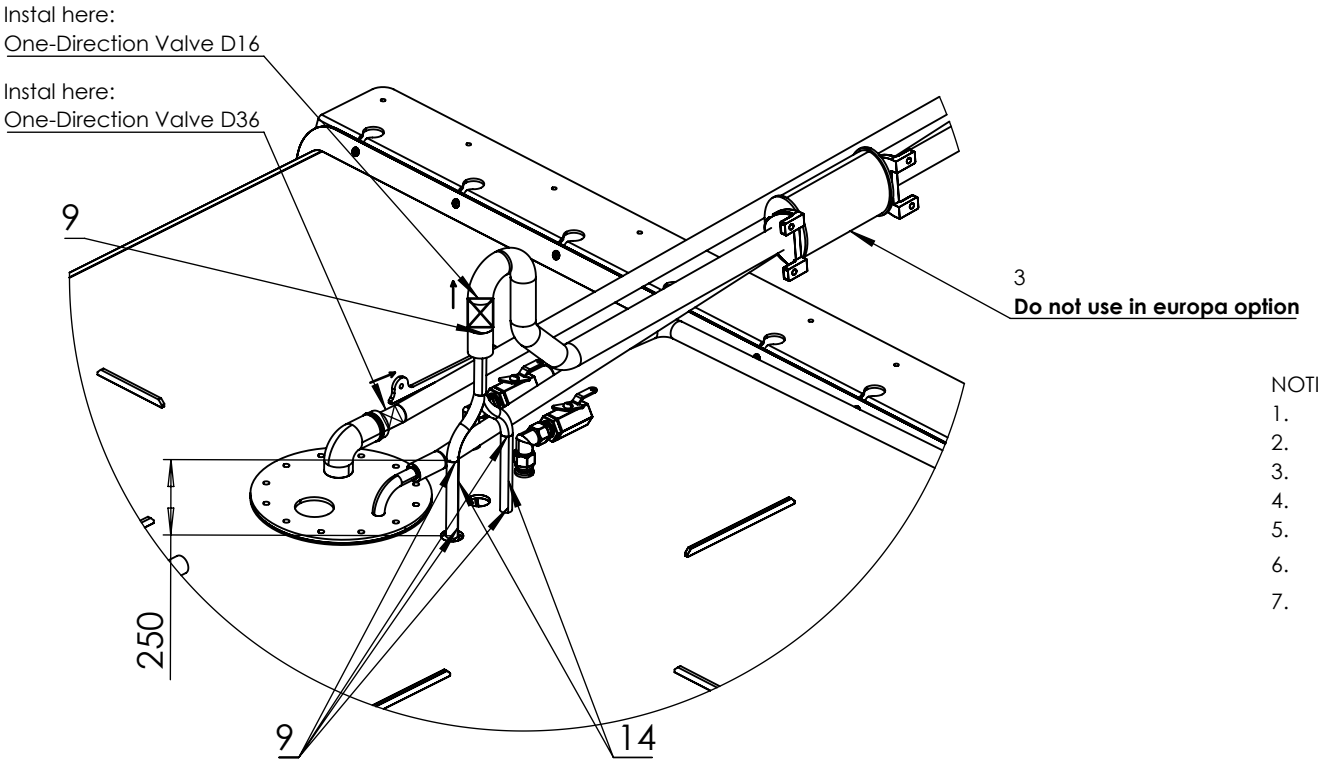
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11 Apéndice III: Diagramas eléctricos

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Axopar 37 MY20
Axopar 37 MY20 SHADOW

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION G24

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	26.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	COVER	HL	1/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)
PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615
-B_X2, -B_X2, -B_X3, -B_X3, -B_X4, -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1, -B_X1

29637 BATTERY BOX STANDARD

(BASIC MODELS WITH LIGHT PACK) (STANDARD) SWITCH PANEL LIGHT PACK 41161 **
-X.6, -X.7

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636
-L_X.2

(ONLY LIGHT PACK) FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196
LX1

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599
-X1

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW MAIN SW CONTROL PANEL 30812
-SH_X1

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592
-X.13, -X13

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) SWITCH PANEL 29211
-X.6, -X.7

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW SWITCH PANEL 30810
-SH_X.6, -SH_X.7

OR

L_X2

(ONLY NON-LIGHT PACK) 4 pcs BASIC LIGHT SWITCH 41158
LX3.a,b,c,d

(ONLY LIGHT PACK) 2 pcs LIGHT PACK SWITCH 41159 **
LX3a,b

(See assembly diagram for connection details)

(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593
-X.11, -X11

(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594
-X.12, -X12

-X6, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c

-X4, -X4

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588
-X5, -X.5

-X.1

LX3a/b/c/d

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b

-X9

(USED IN XC CROSS CABIN VARIANT) (STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
-C_X.9, -C_X.10

(USED IN SUN TOP VARIANT) (STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
-O_X.9, -O_X.10

-X10

(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-X2
-RL_X1, -RL_X.1
-X3, -X.3
-MS_X1, -MS_X.1
-X.15, -X15
-X35, -X.35

(STANDARD) RELAY UNIT 29596
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

(OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597 ●

(OPTIONAL) MULTISTORAGE LT HARNESS 32188

(OPTIONAL) WETBAR LIGHTS HARNESS 38425

OR

-SH_X.2, -X.2, -X.2

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW FUSE UNIT 30811

(STANDARD) FUSE UNIT 29595

(USED ONLY IN BASIC MODELS)

FUSE SHOWER OPTION 32110

-L_X1

-D_S1, -D_S.1

(OPTIONAL) AXOPAR 28 LIGHT SWITCH 16538

OR

-L_X.1, -L_X.1

(ONLY LIGHT PACK)

(LIGHT PACK) DIMMER KIT 41160 **
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196

**= must be used together, may not be mixed with standard lighting products

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) STERN THRUSTER CABLES 41197
(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc BATTERY CABLES:

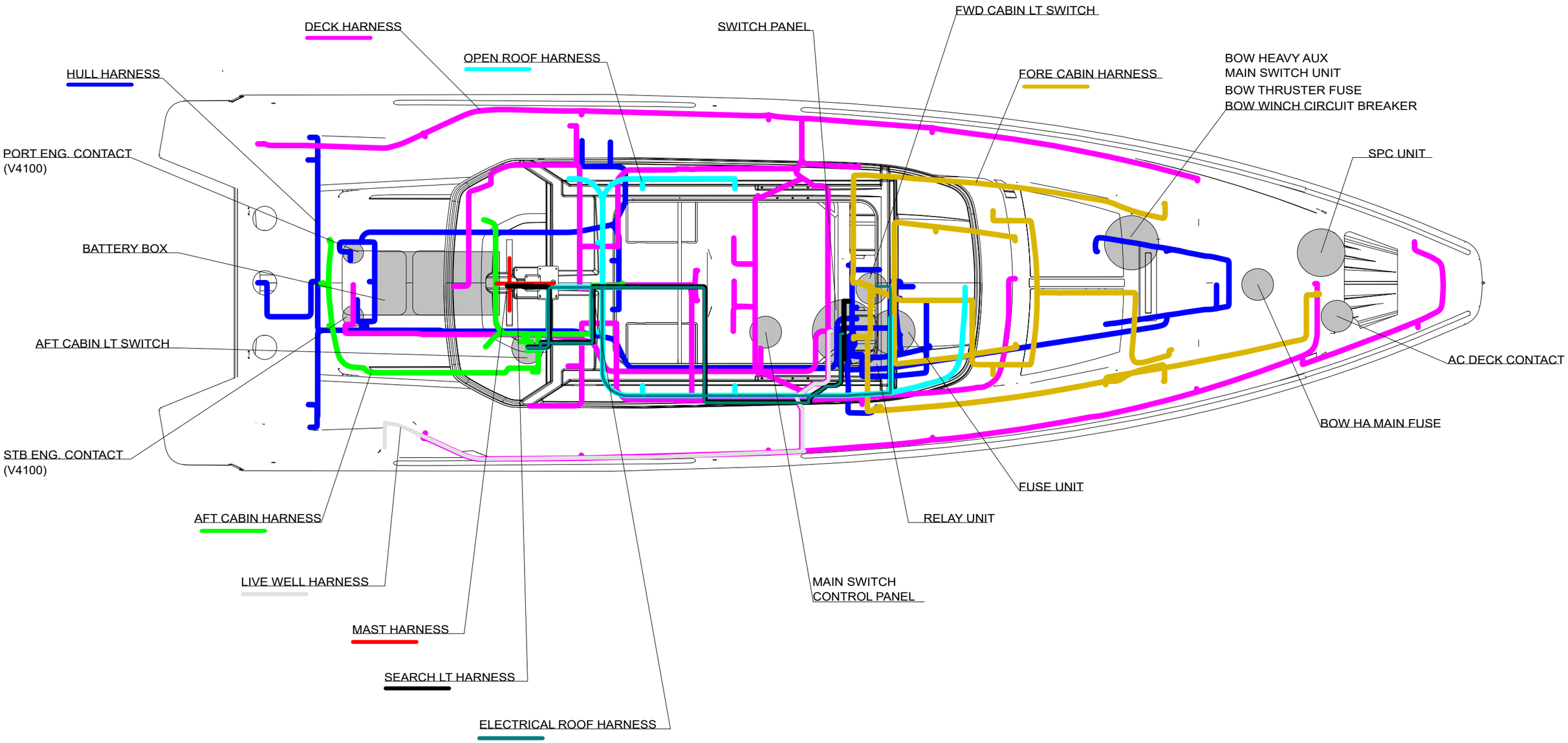
(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added: 41158, 41159, 41160, 41161, 41196, 41197	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL	2 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



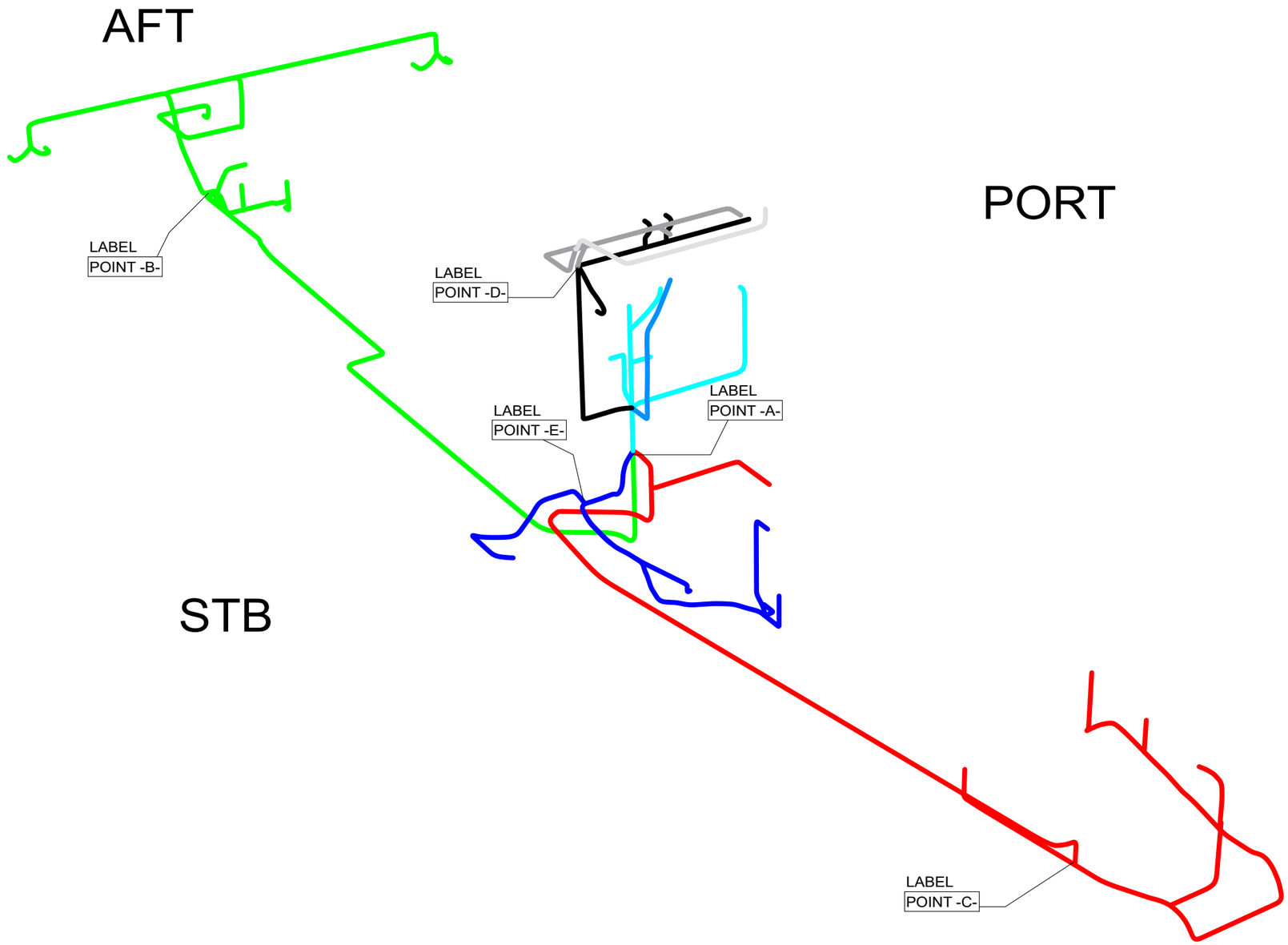
Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

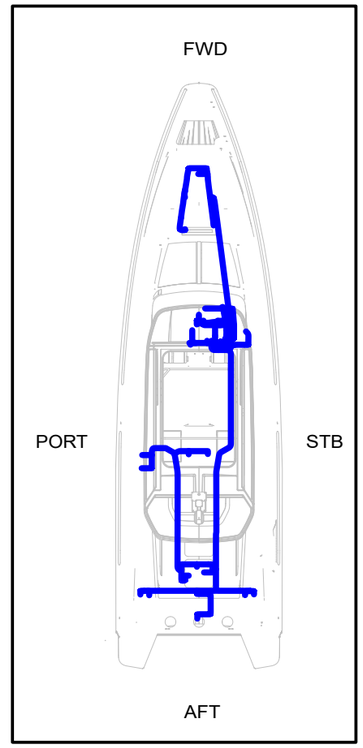
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**	**Sheet**
37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	3 / 210

HULL HARNESS - LAYOUT



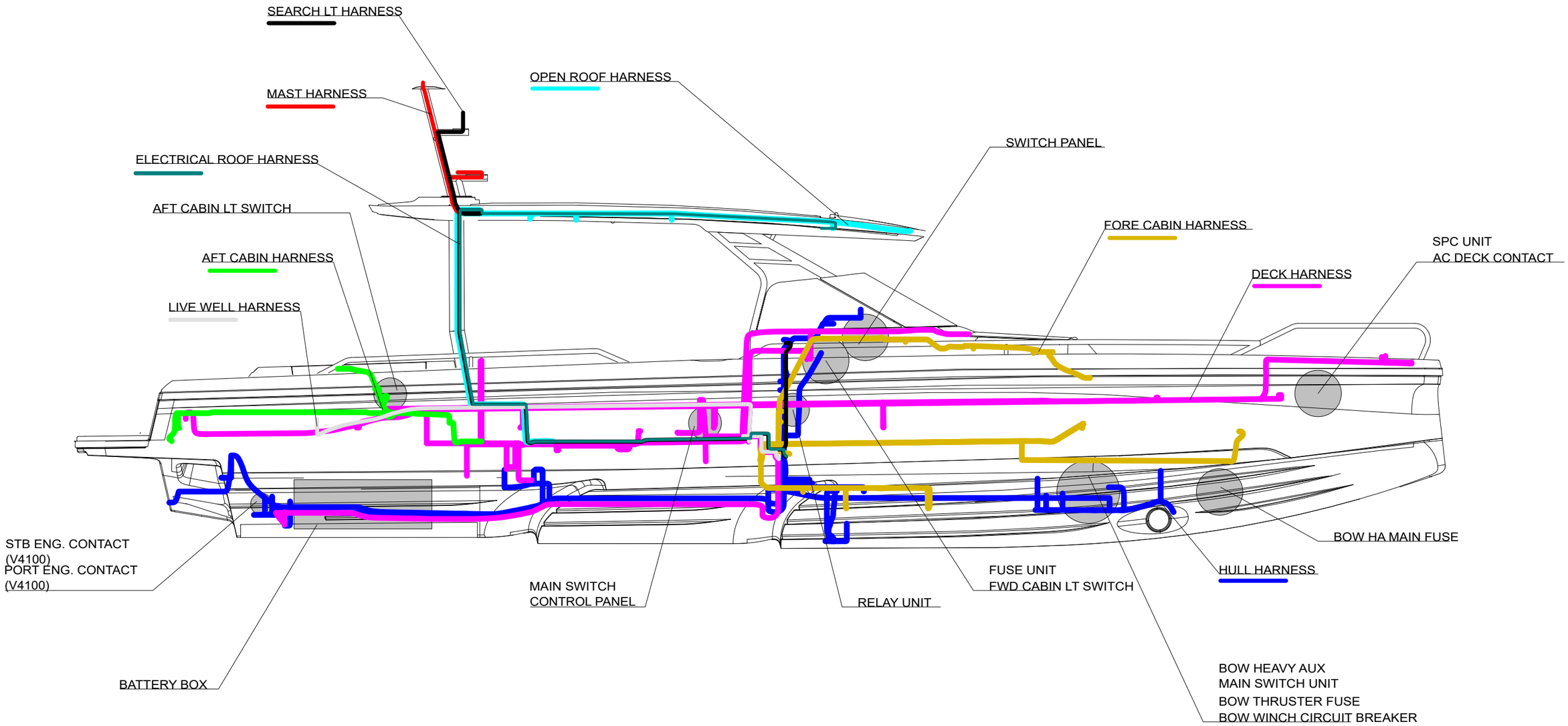


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	4 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

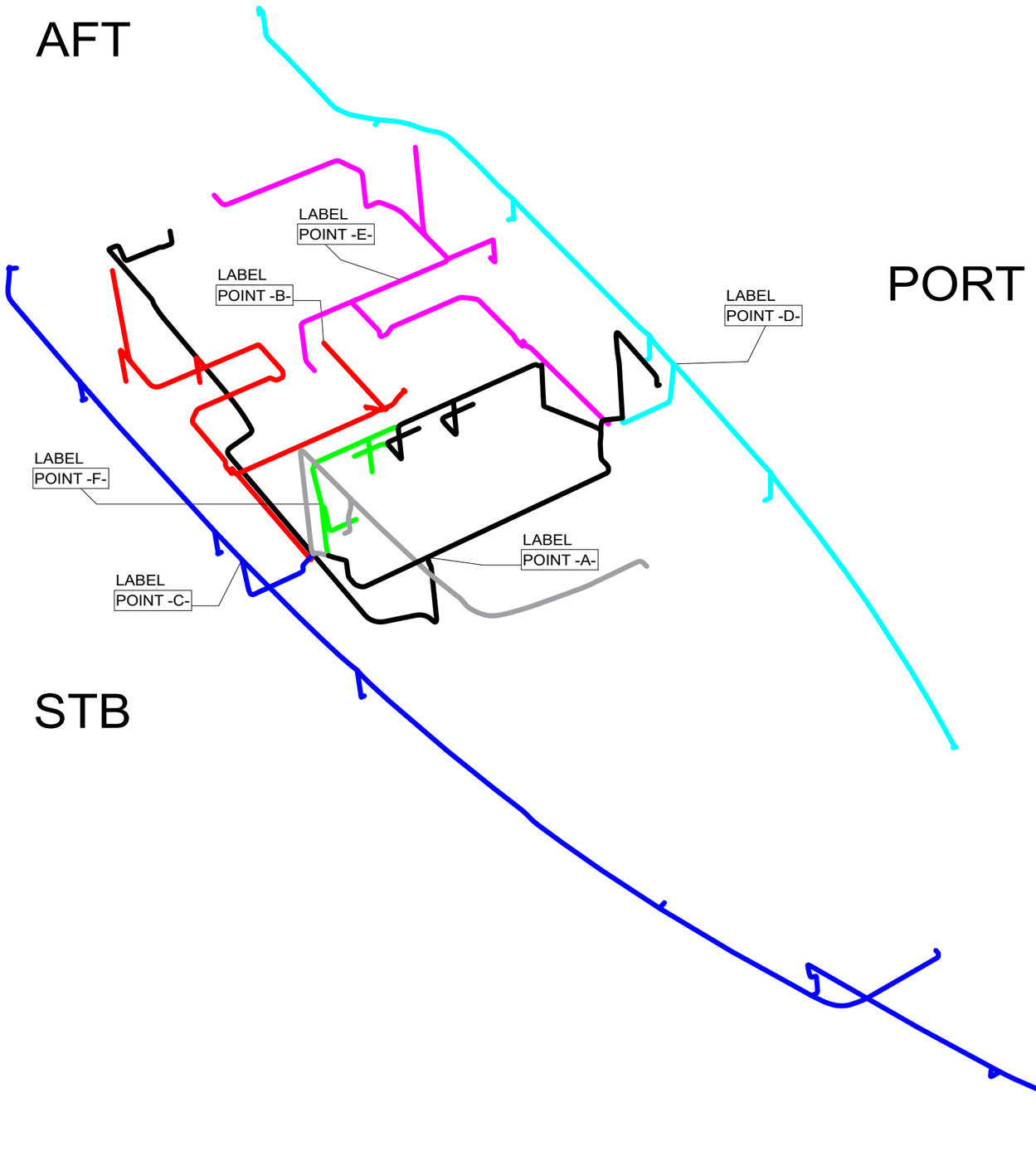
SIDE VIEW

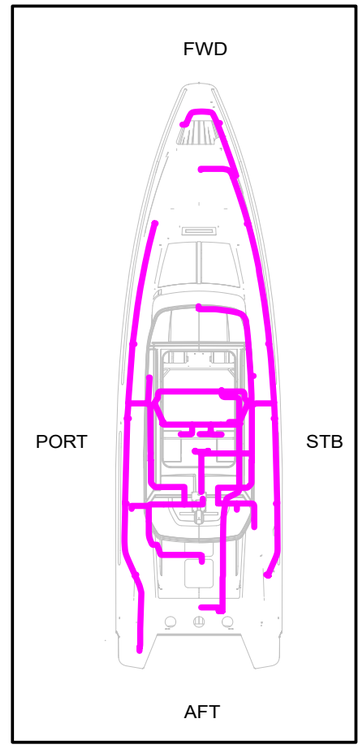
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

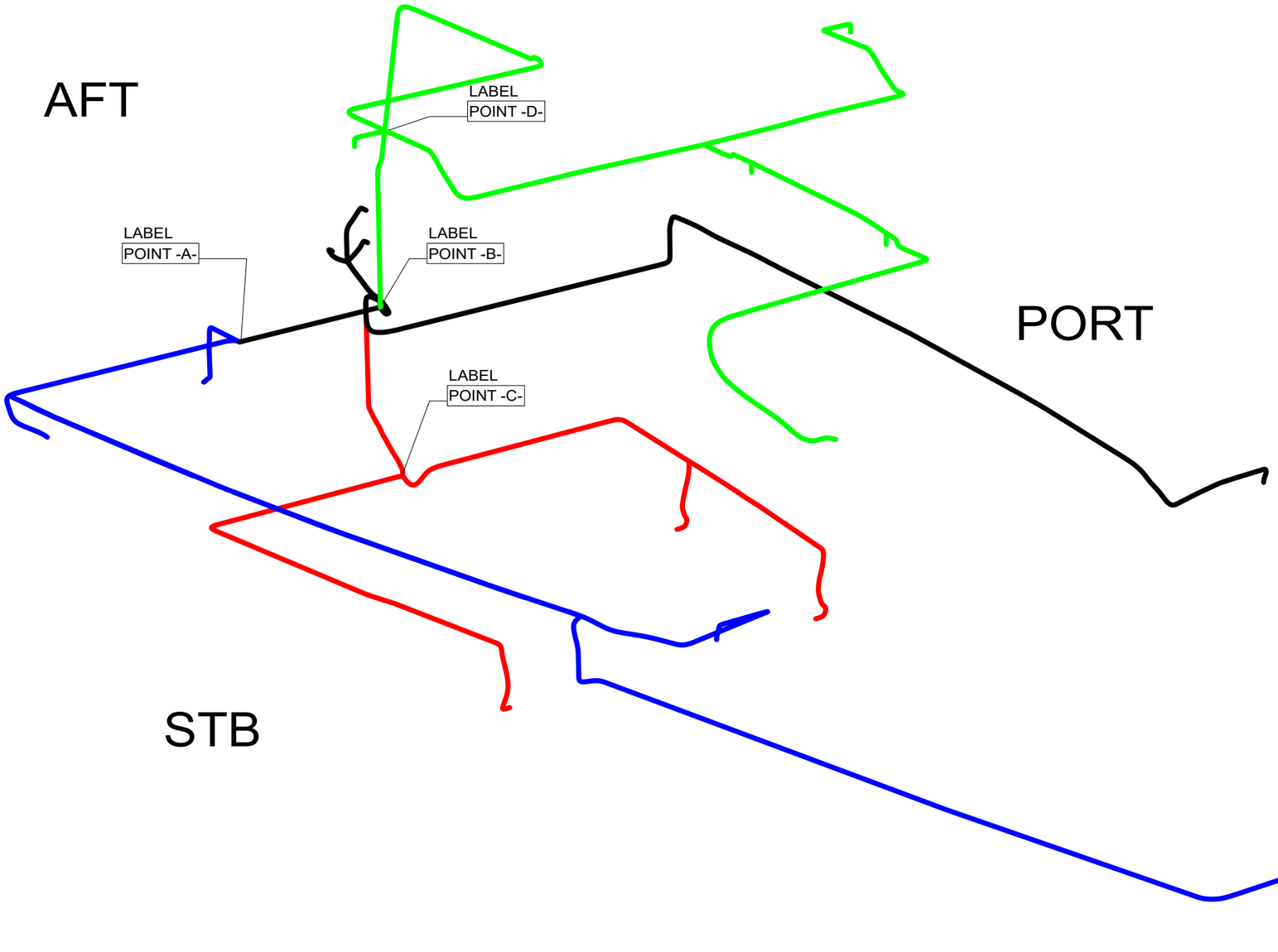
DECK HARNESS - LAYOUT

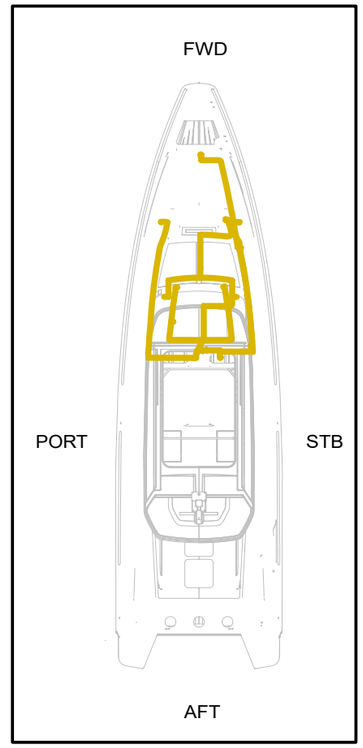




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL / 6 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

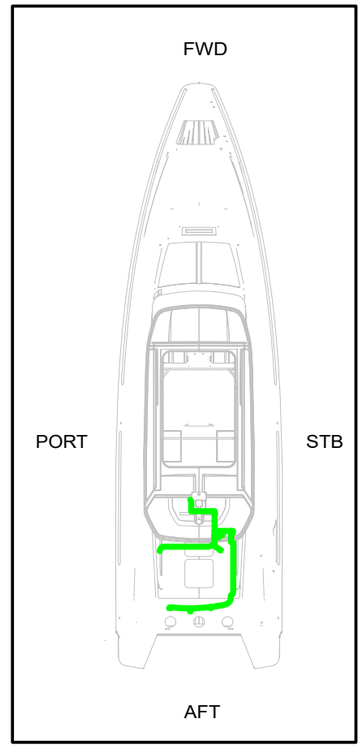
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

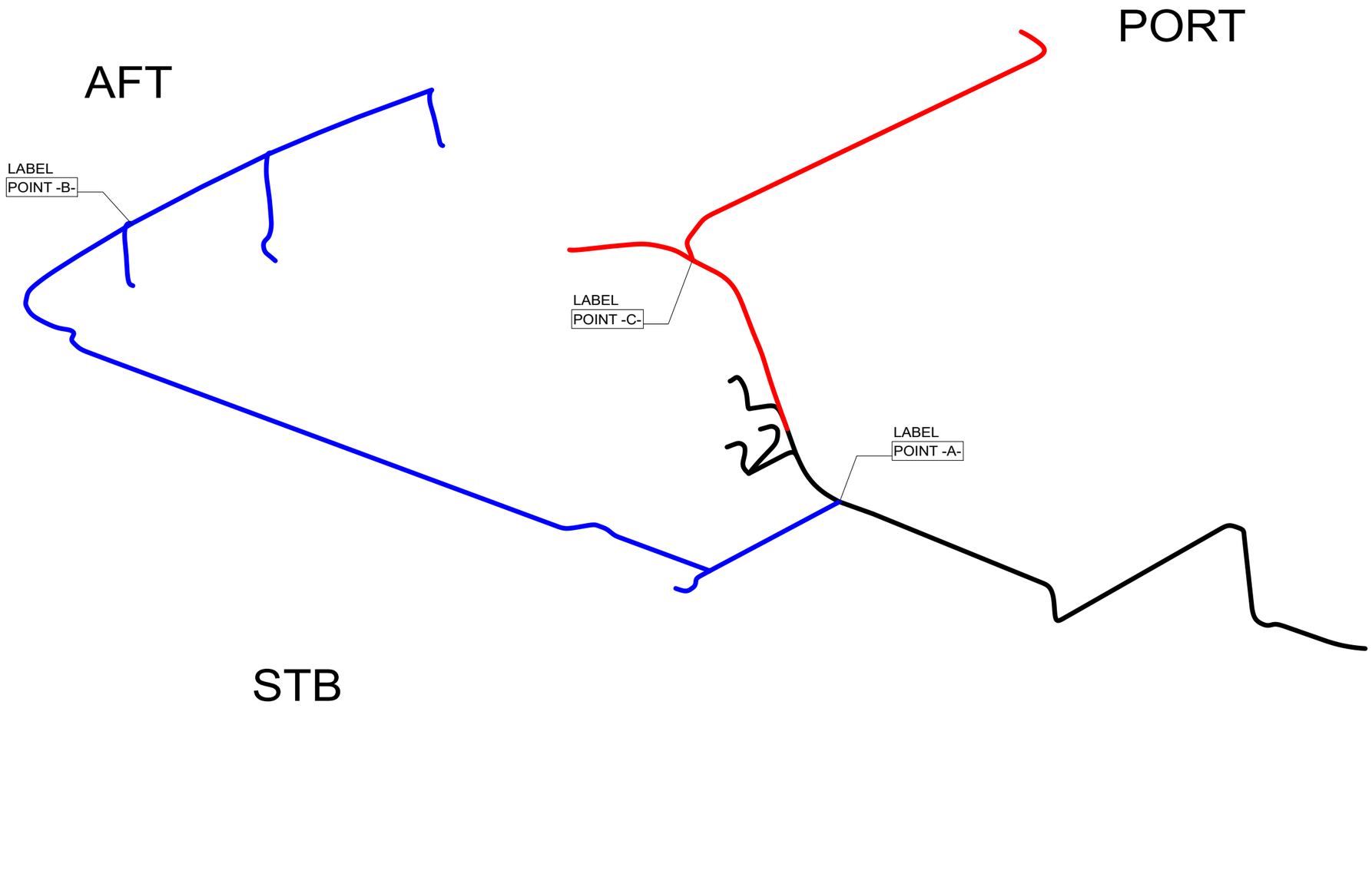




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL / 7 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

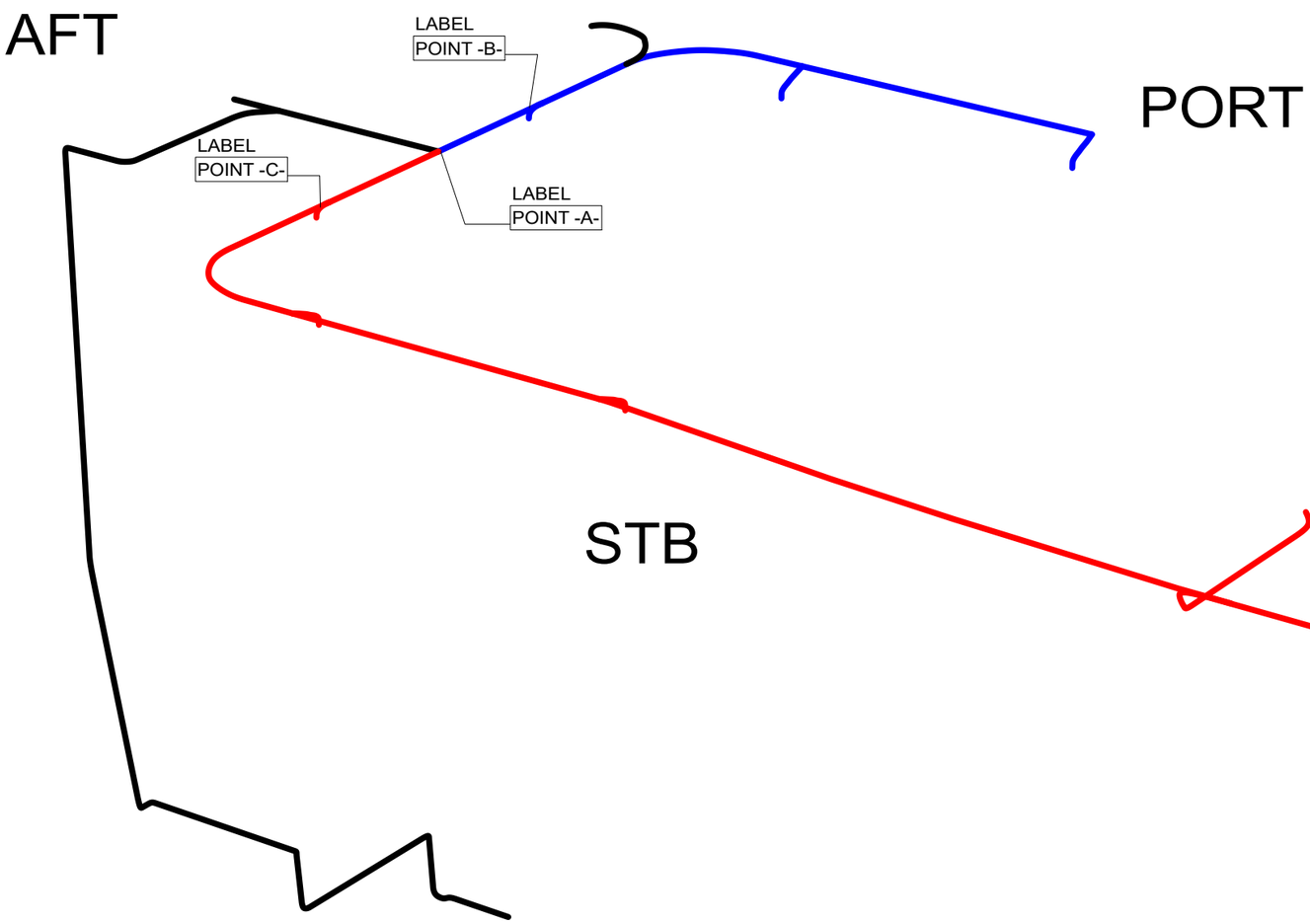
AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

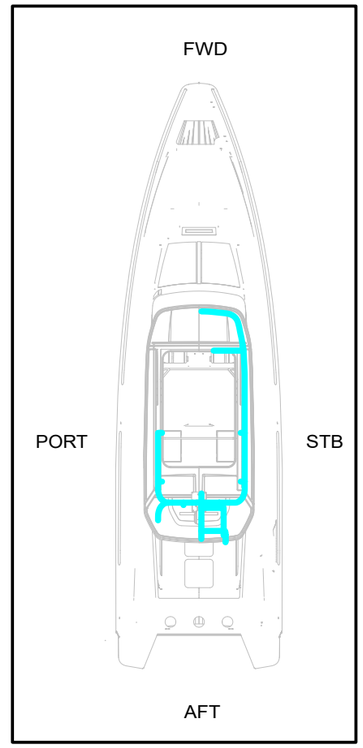




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

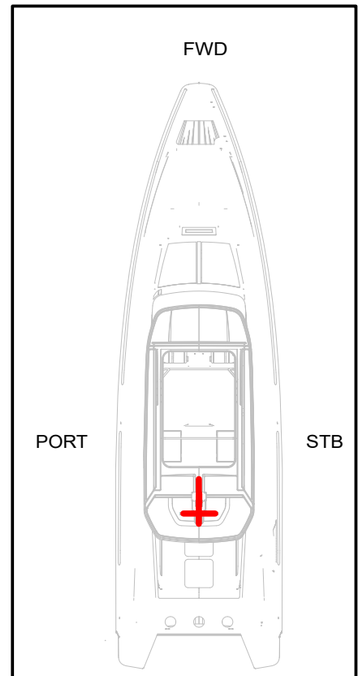
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

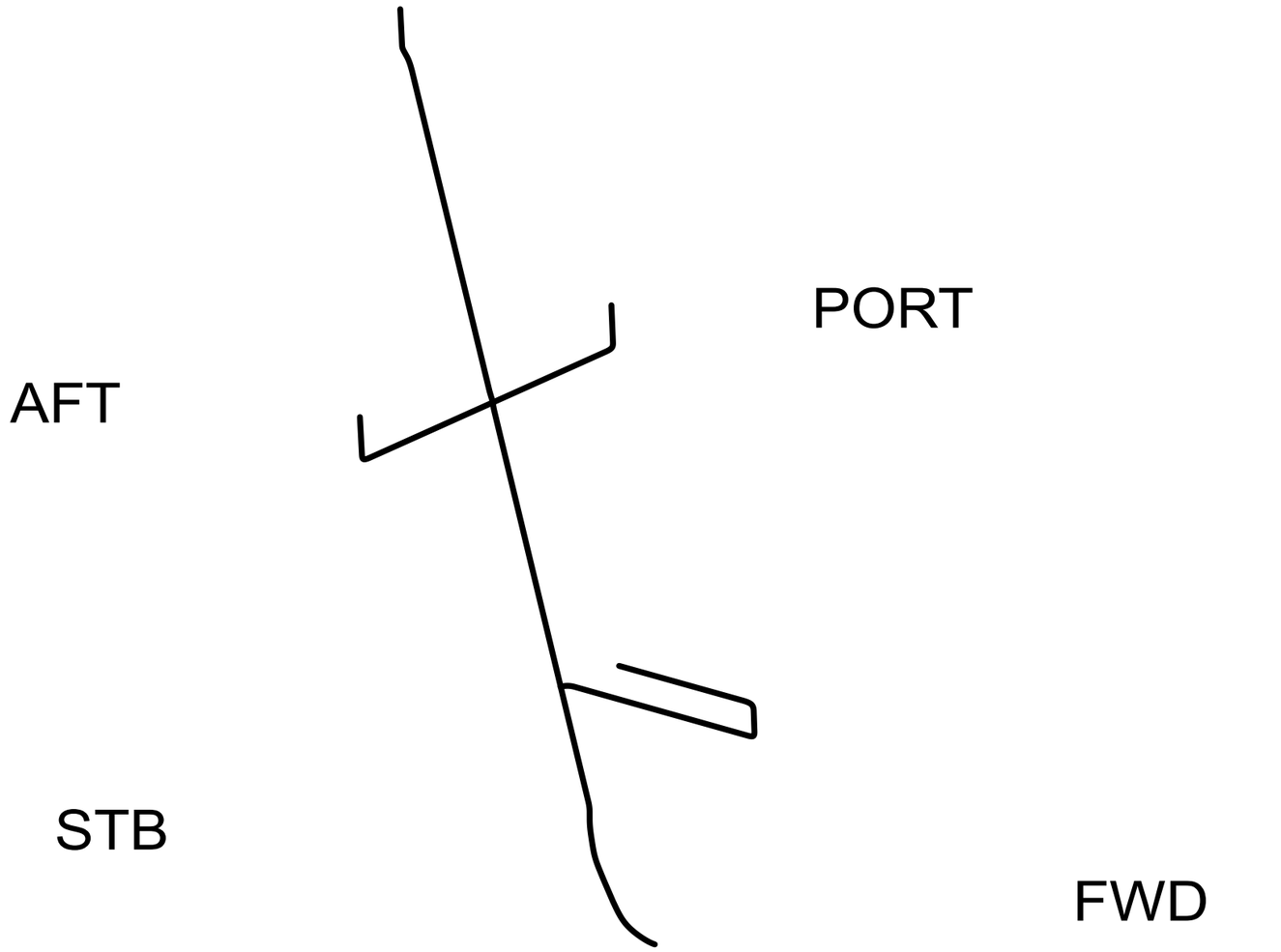




Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	9 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

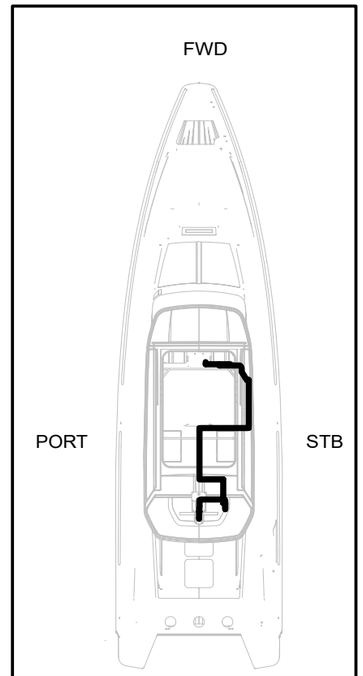
MAST HARNESS - LAYOUT

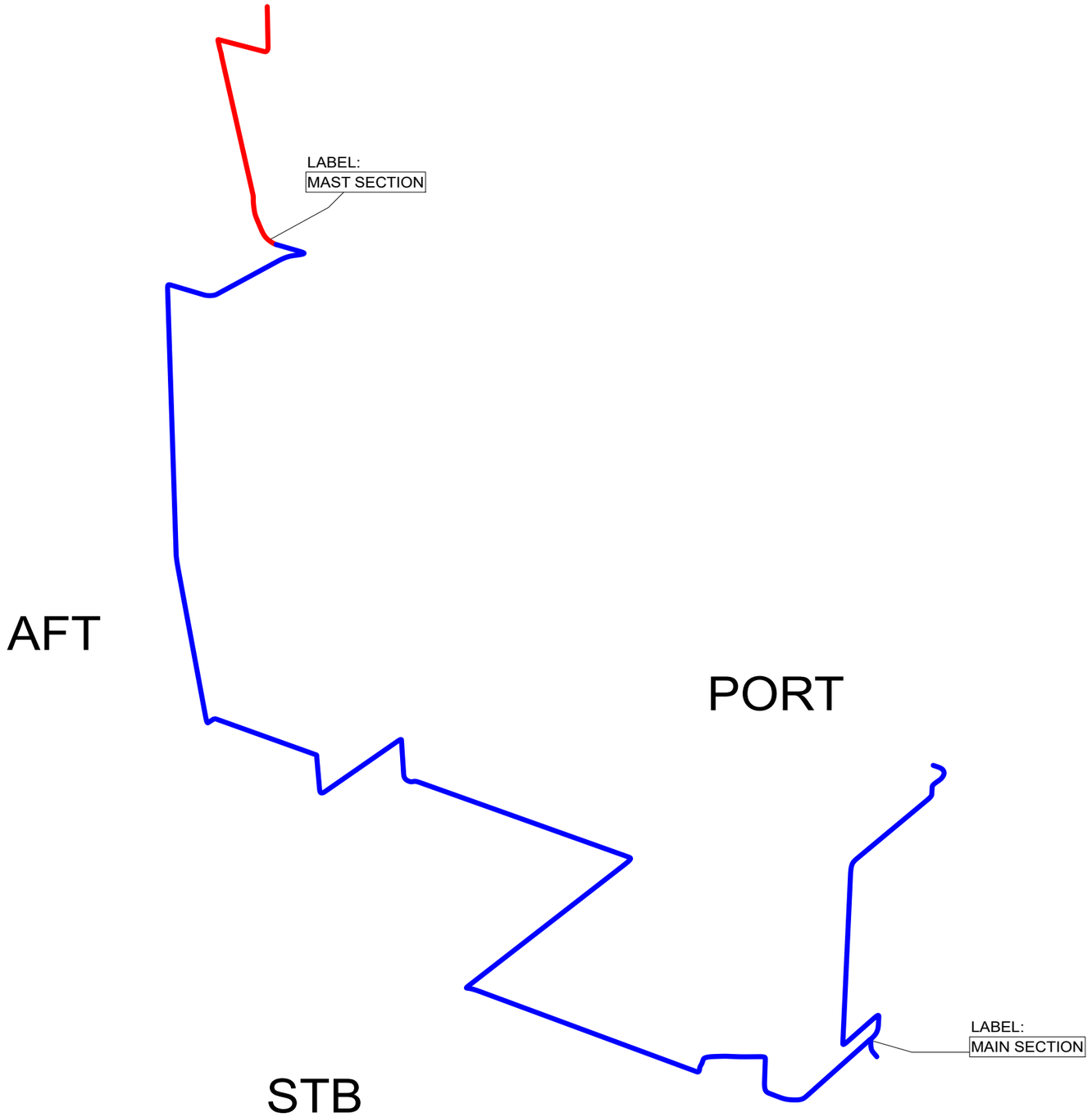




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

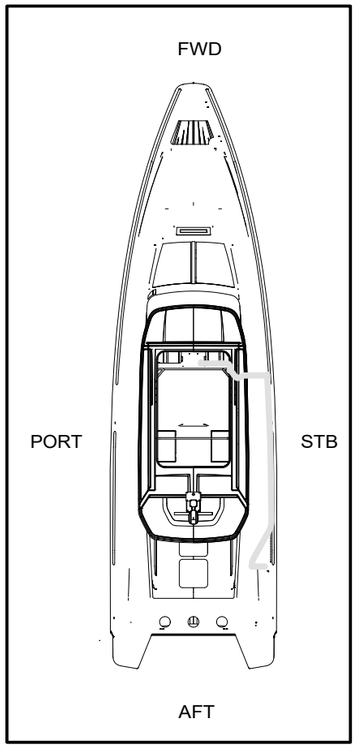
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

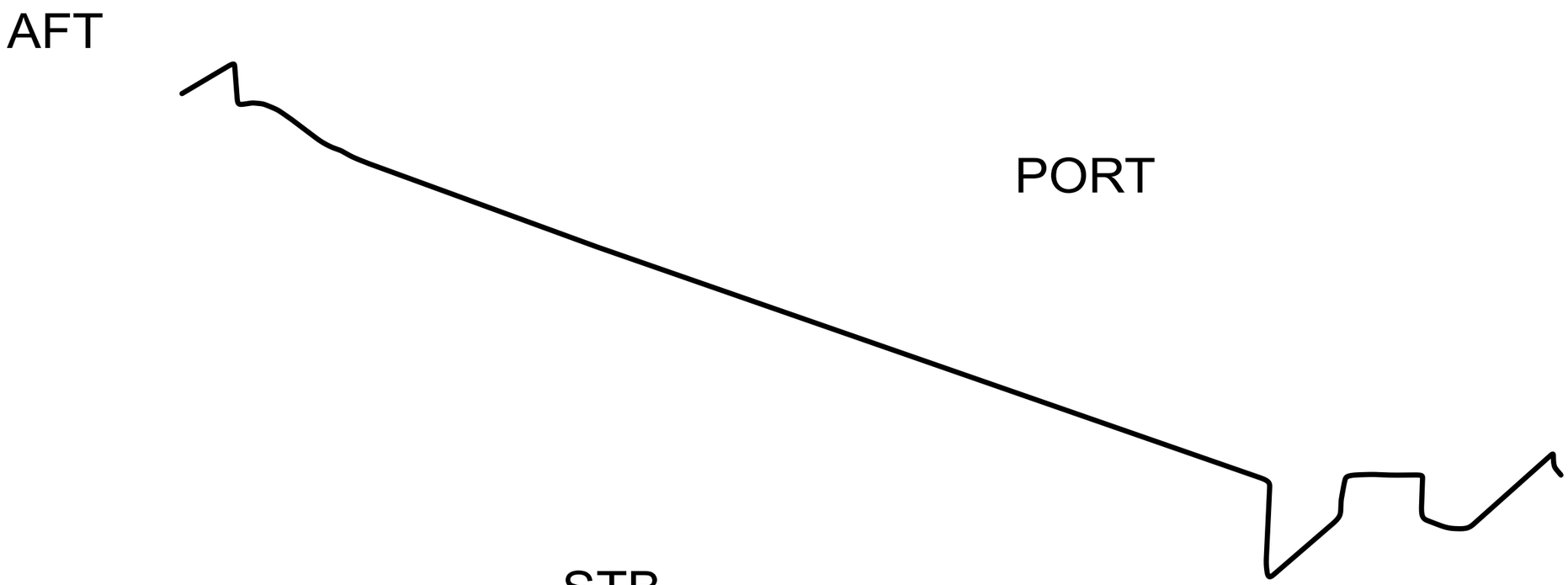




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

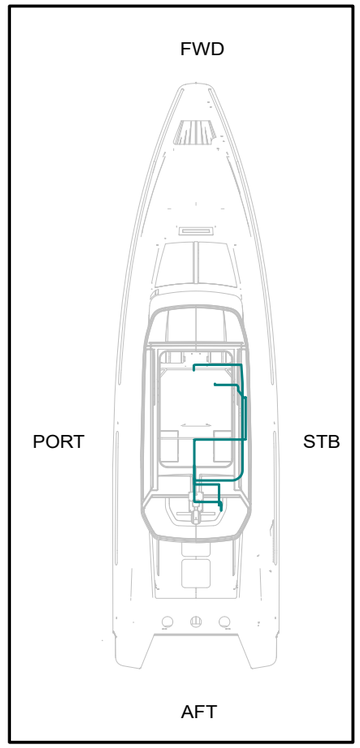
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

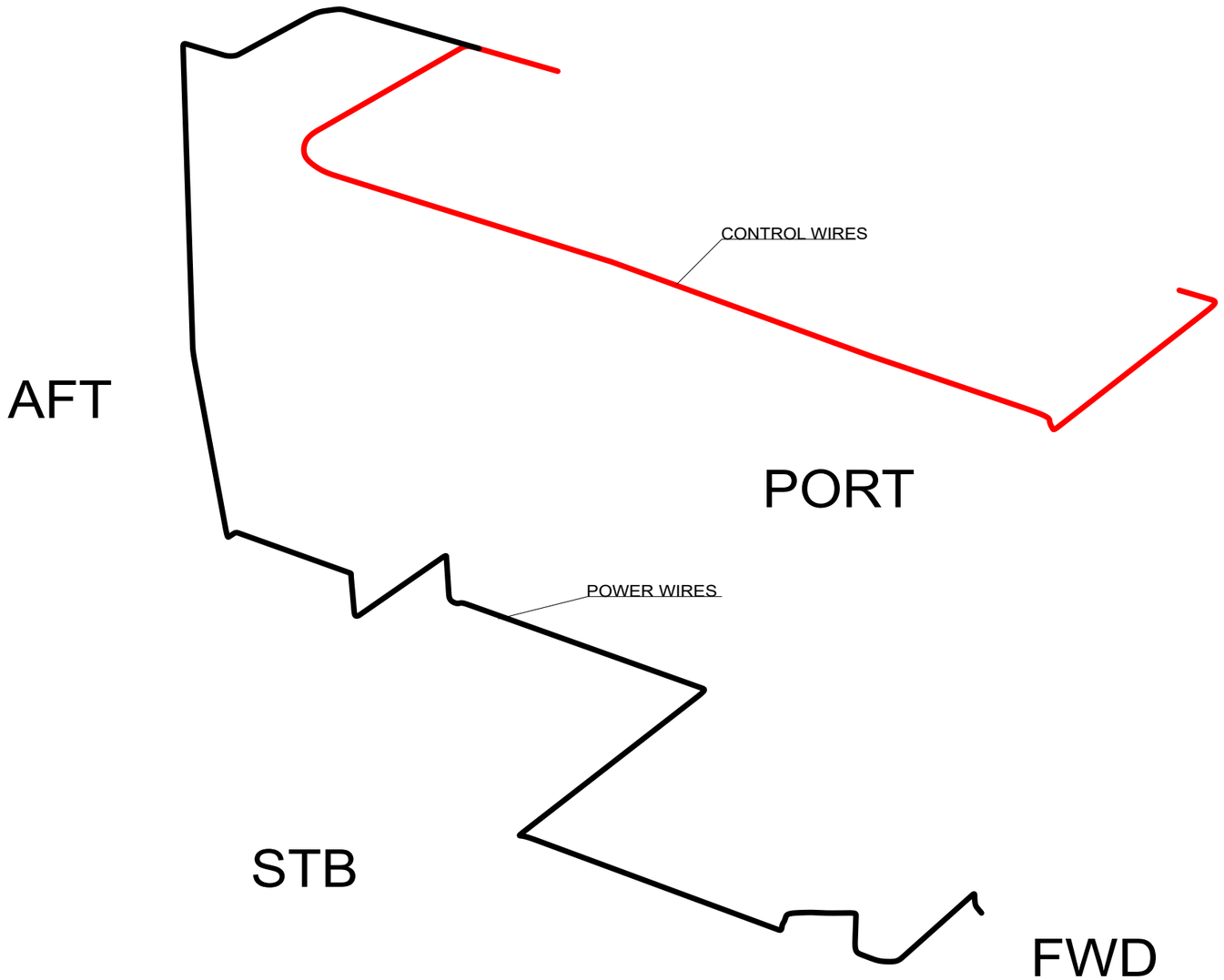




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

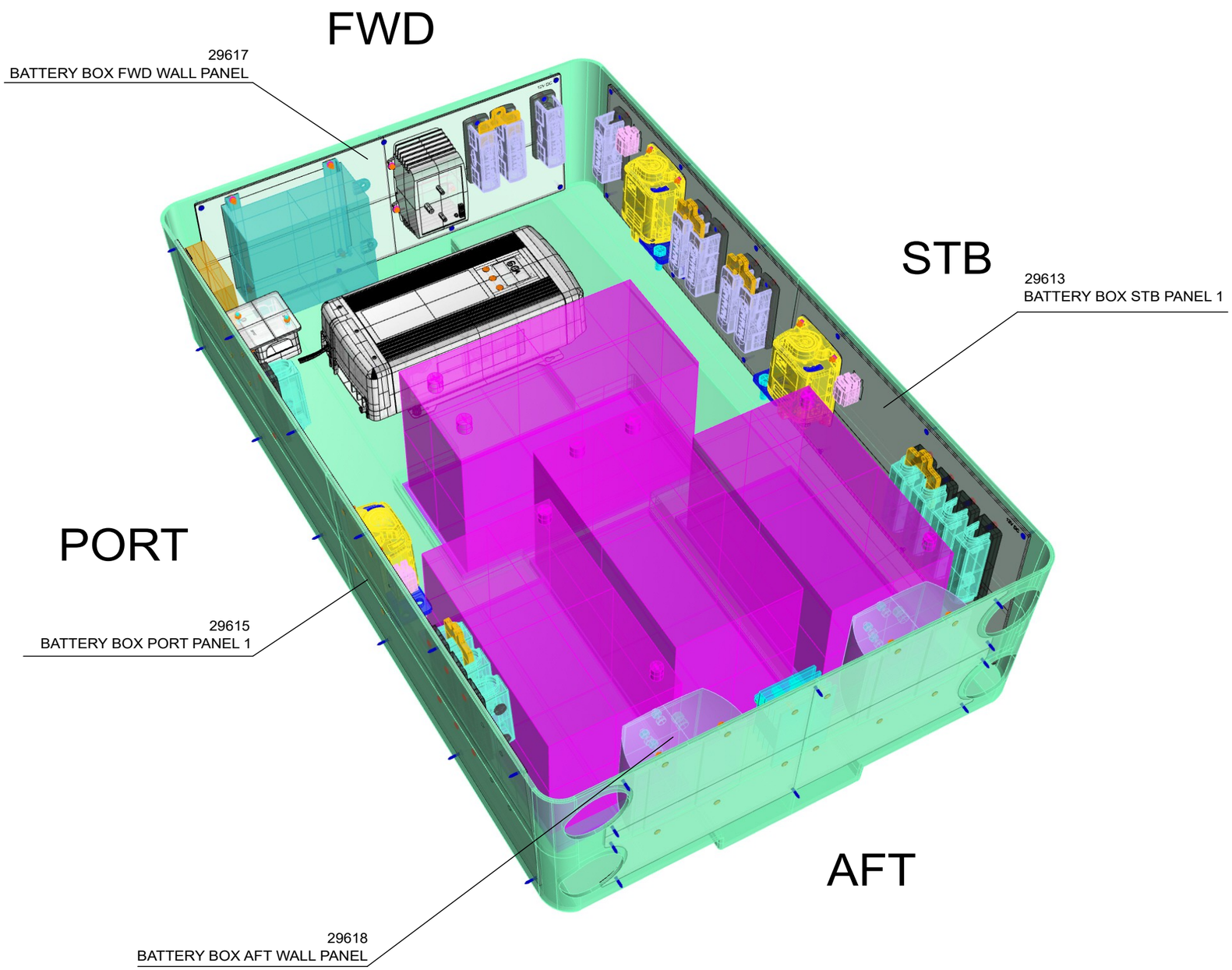
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

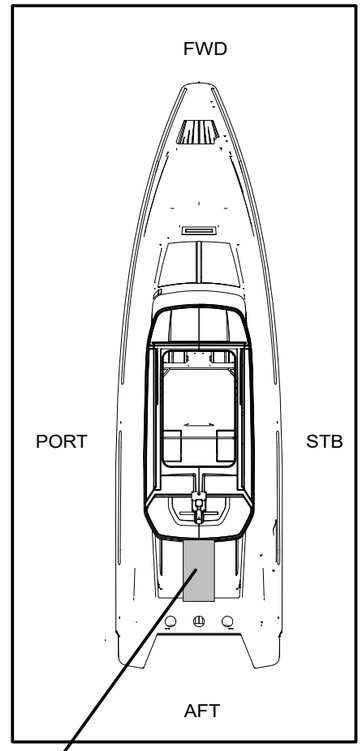




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL / 13 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT



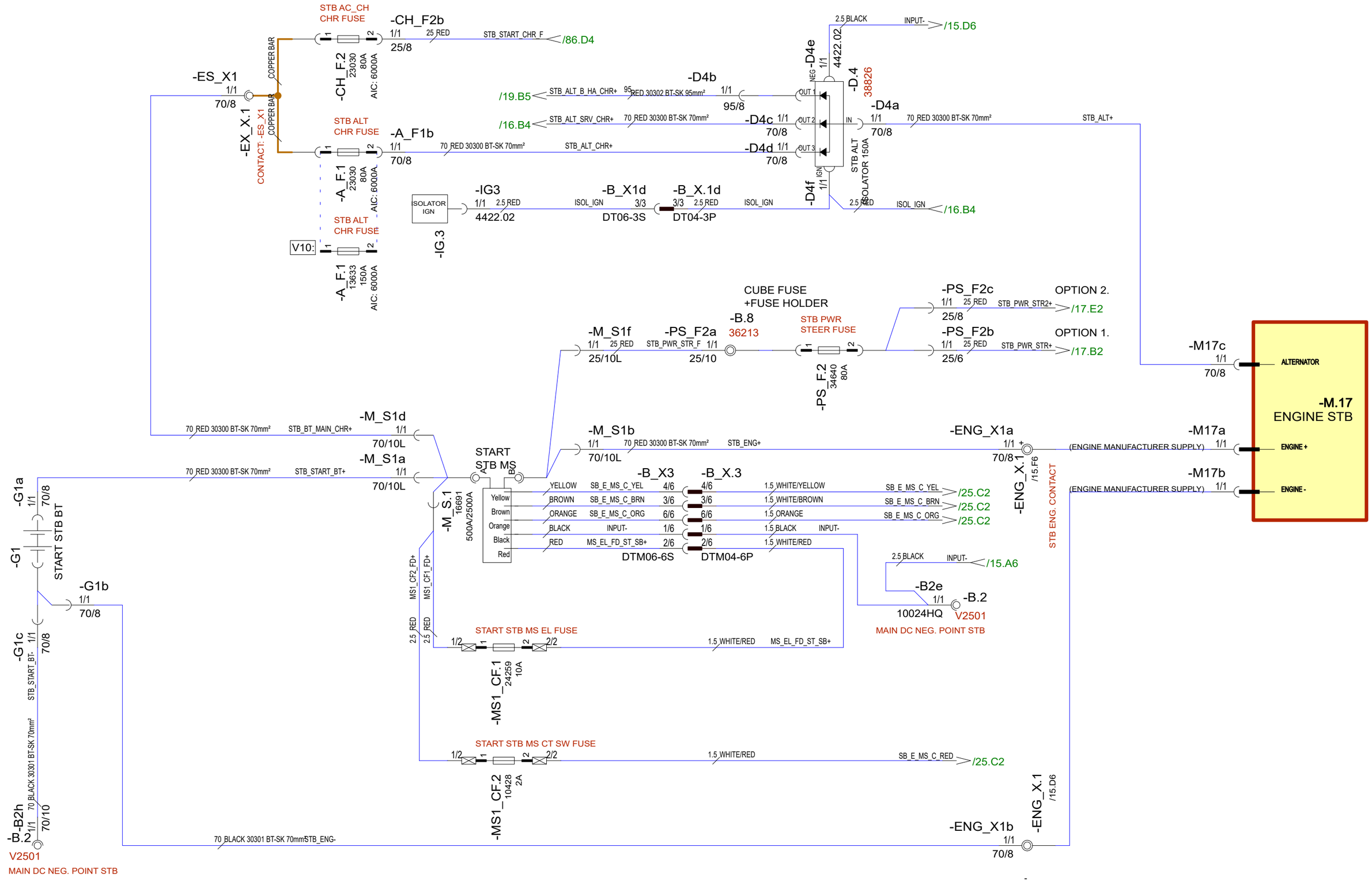


Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

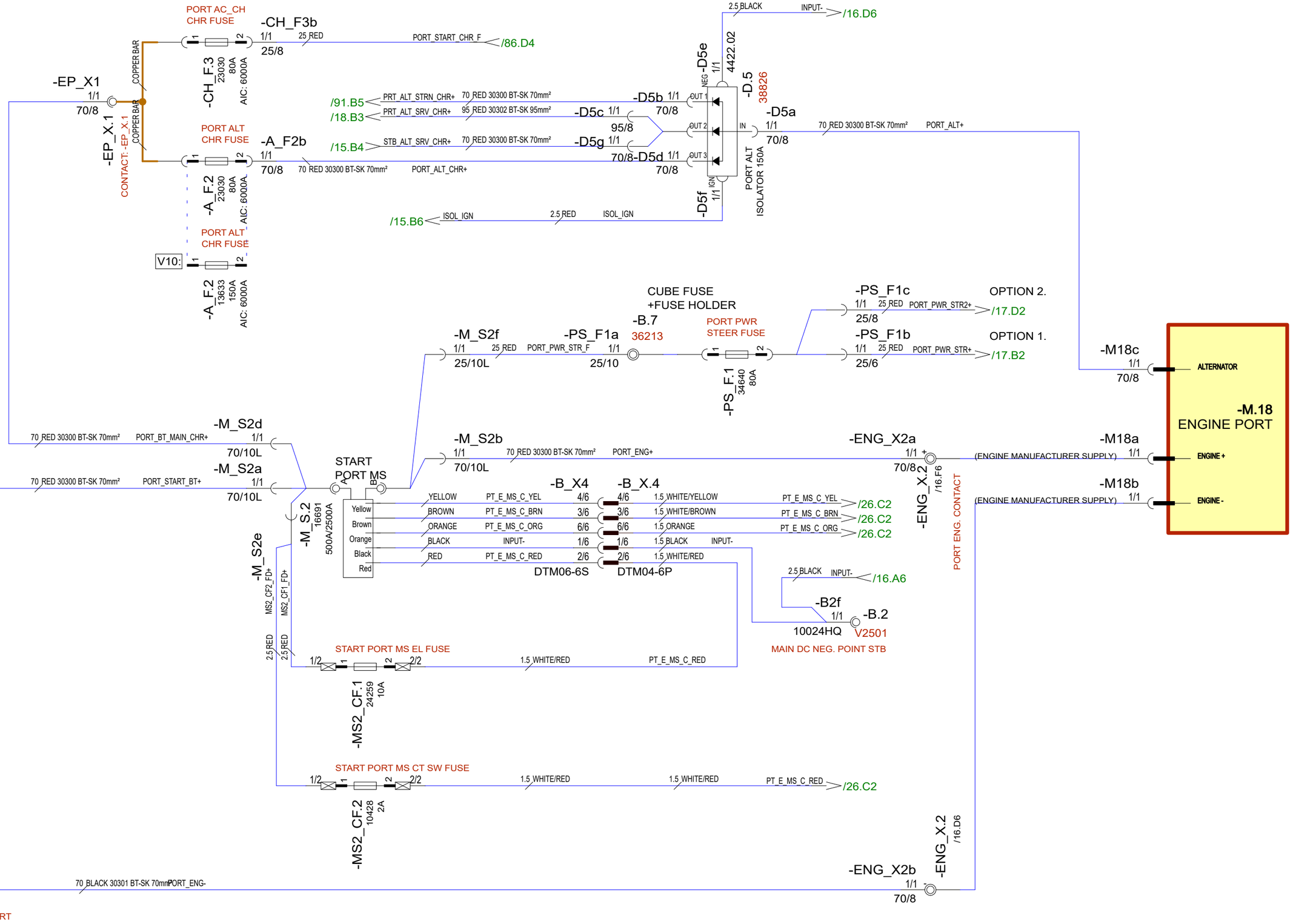
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL	14 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link to removed (bow th)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	15 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link removed->charging to stern batt	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	16 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C7 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED 1/1 25/6 STB
OUT 1/1 25/6 -D3d 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/10 -B.6 36213
-PS_F.6 34640 80A 1 2 1/1 25/6 -PS_F6b 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/8 -B4a /17.C6
CUBE FUSE
+FUSE HOLDER

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.4
V04100
60A

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.
/17.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/16.C7 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8
/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B5a 1/1 25/8 /17.E6

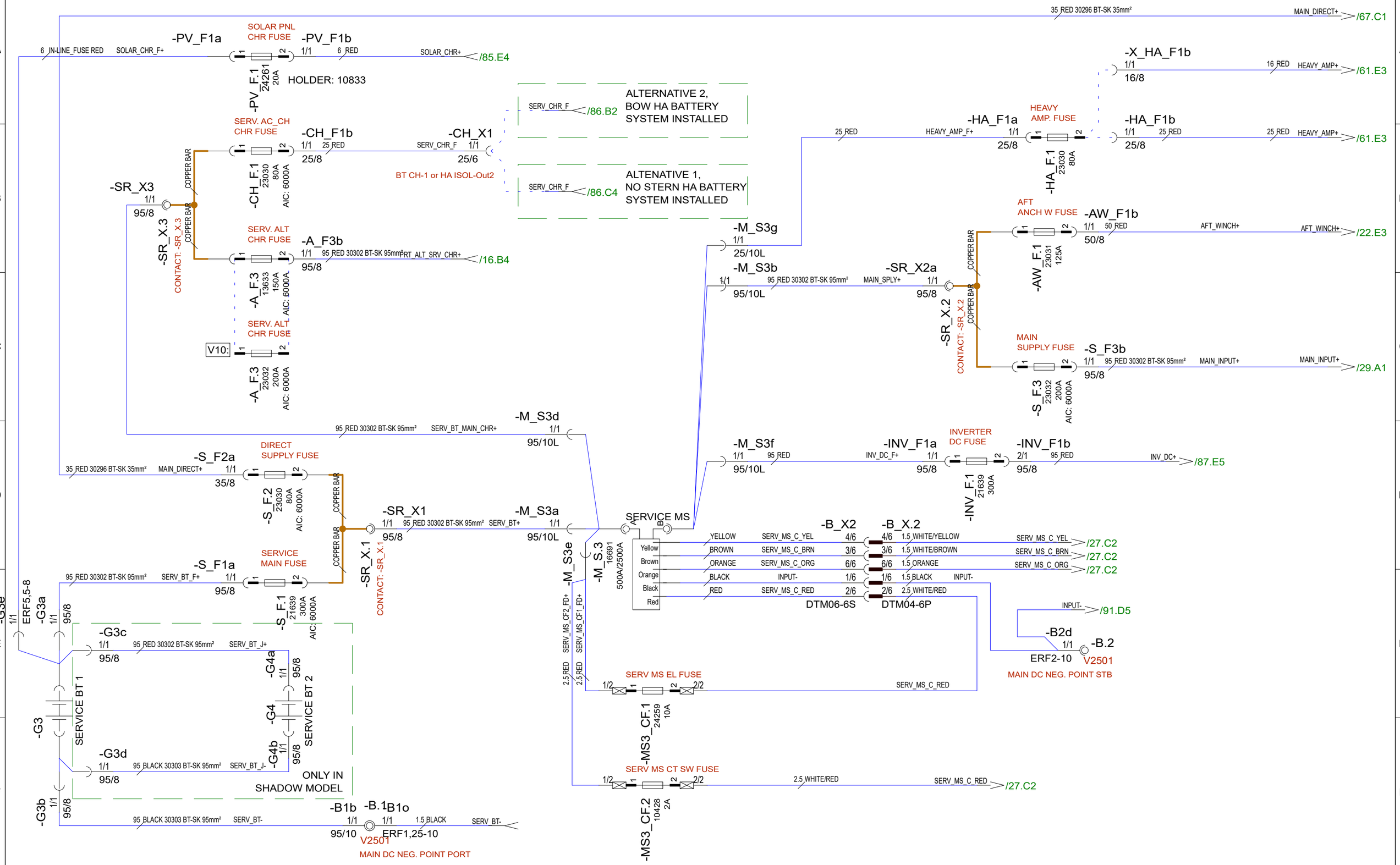
(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.5
V04100
60A

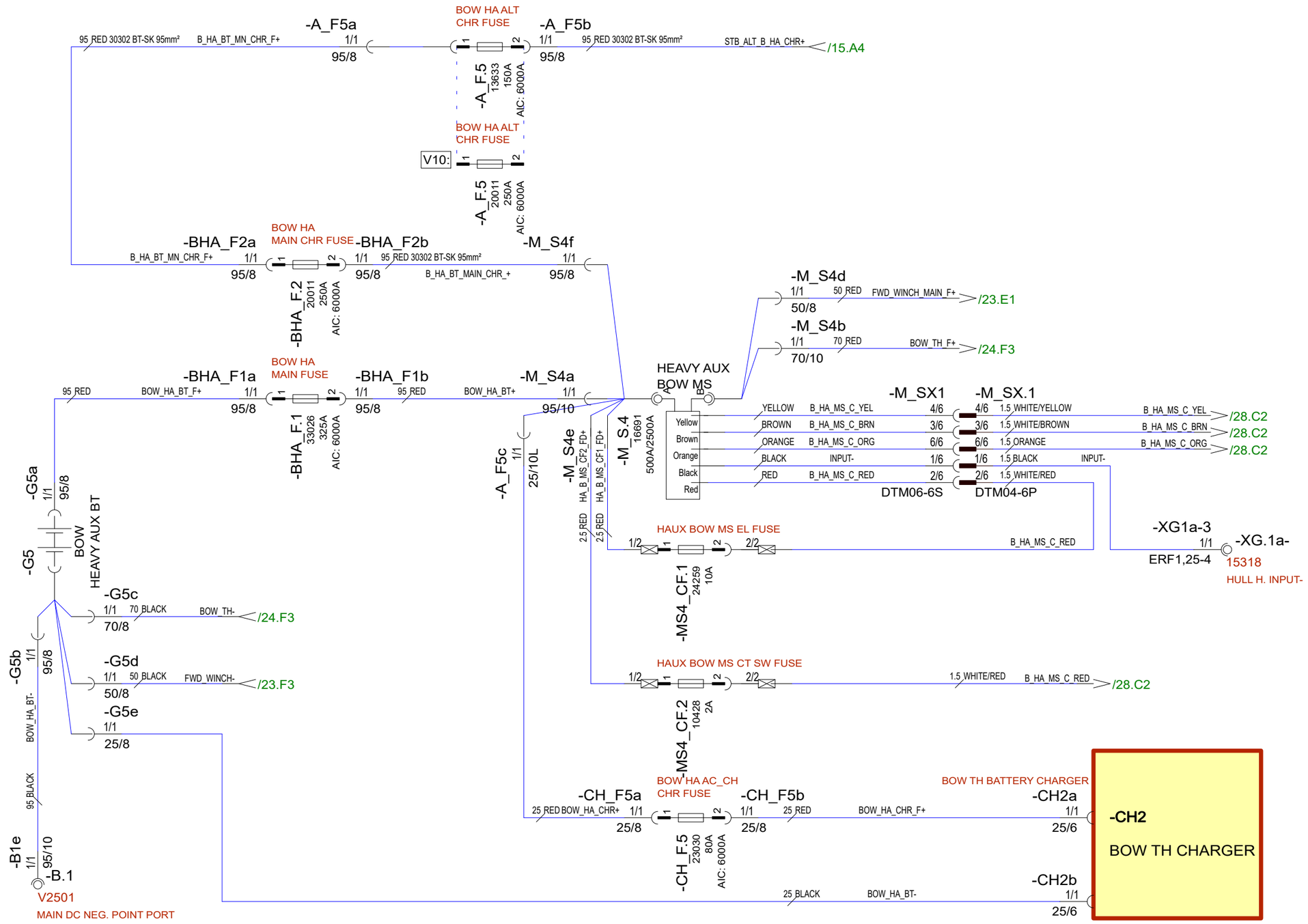
-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /17.E6
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	17 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Service bt 3 added, inverter cables ->95mm2 & fuse 300A	Sheet rev.	24		37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL	18 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

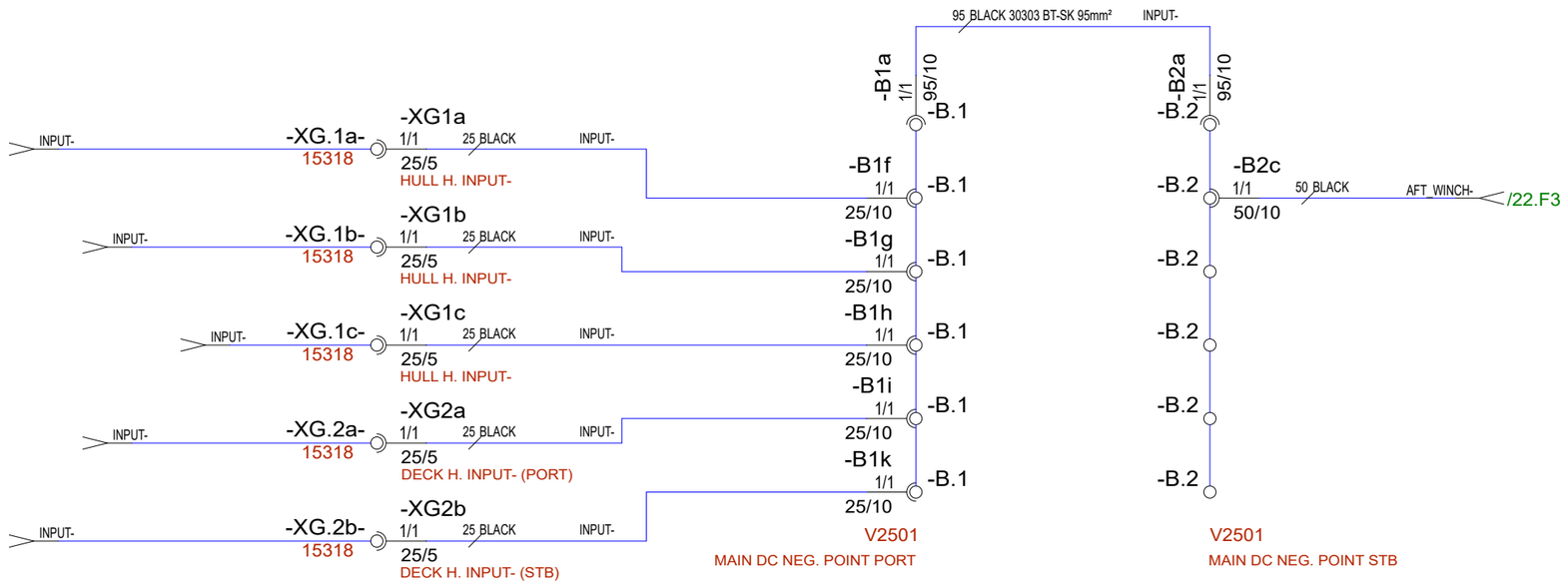


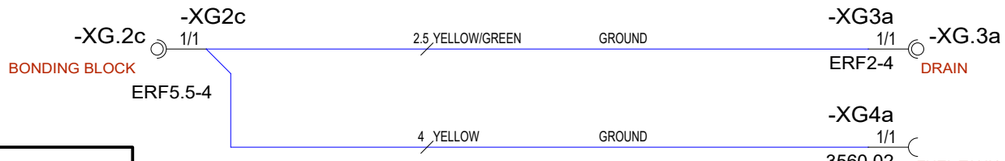
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Removed std chrgr, added cables for dedicated bow chrgr
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

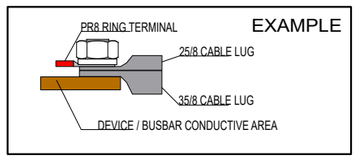
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	19 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

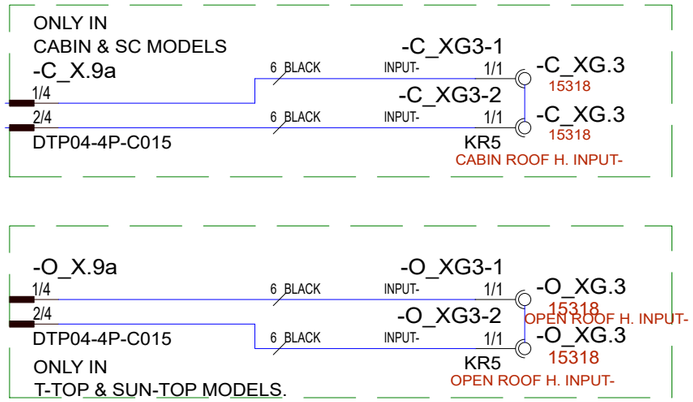




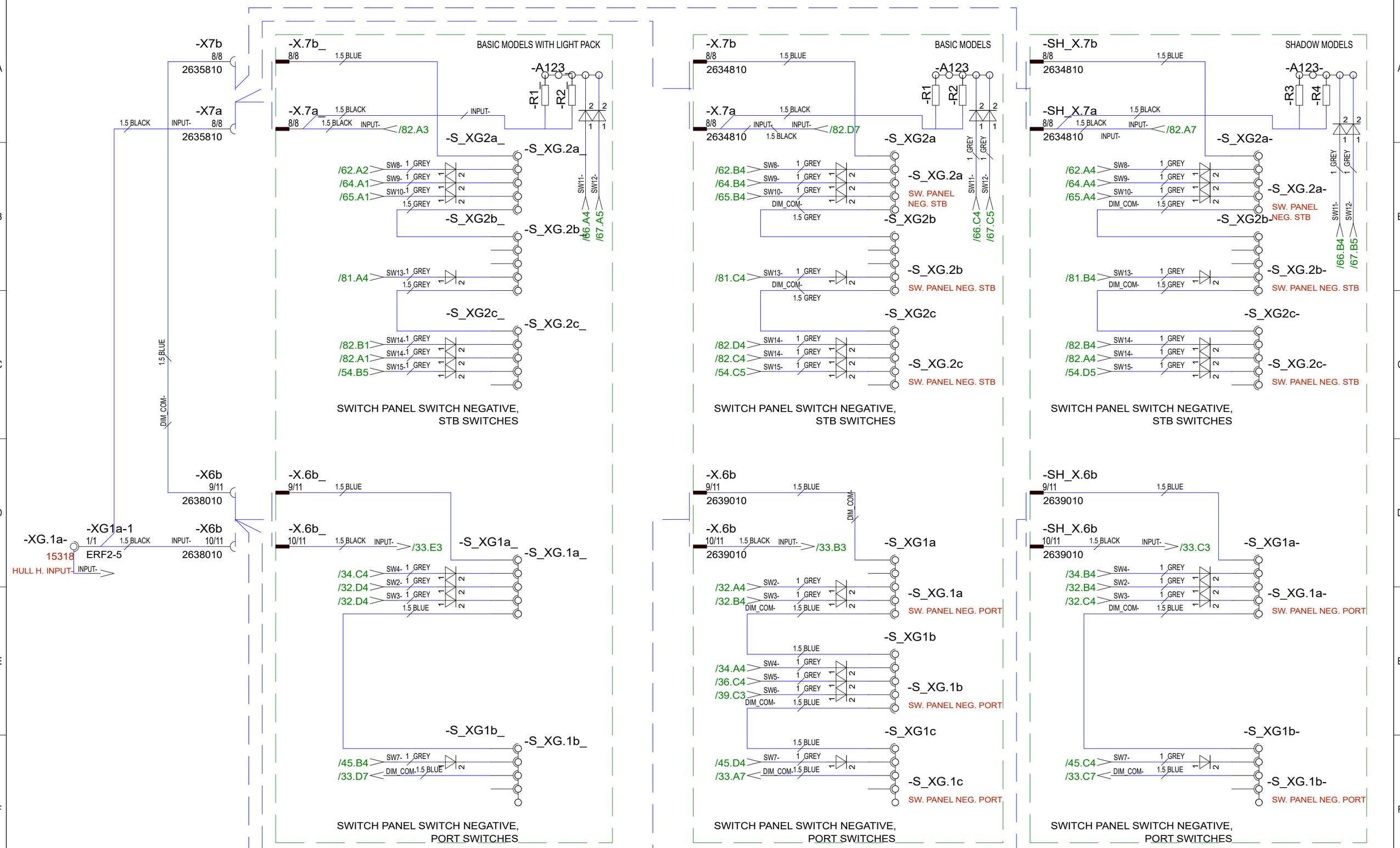
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



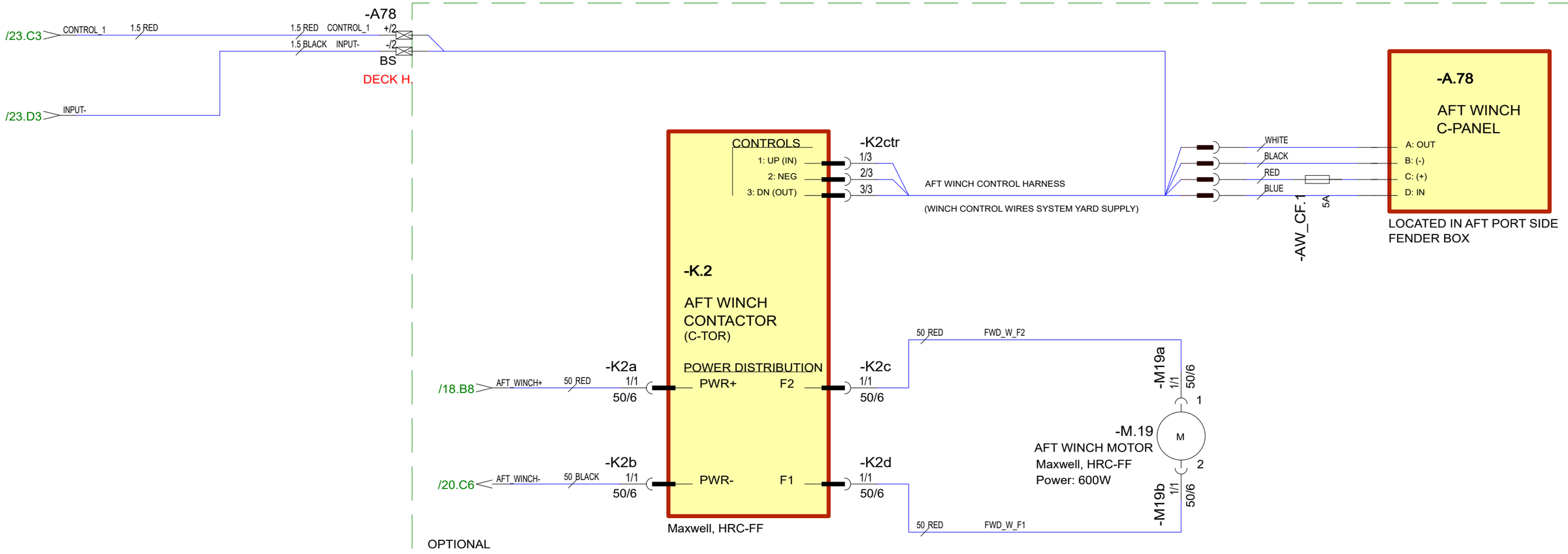




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	20 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added dimmer and diodes	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP version of swp added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 21/ 210 Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	22 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

WHITE A: OUT
BLACK B: (-)
RED C: (+)
BLUE D: IN

5A

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-BW_CF.1

USED IN EU VERSION MODELS

-E_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10-- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10-- 2 -E_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN BASIC MODELS

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10 2 -X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10 23806 10A AIC: 2500A

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010

-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 -A75 +/2 -A.75 +/2 2638010

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A75 -/2 -A.75 -/2

1.5 BLACK INPUT- /22.D1

INPUT- HULL H.

USED IN SHADOW MODELS

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10- 2 -SH_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

-XG.1a- 15318

-XG1a-14 1/1 ERF1,25-4 HULL H. INPUT-

OPTIONAL

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 50 RED

-BW_F2a 1/1 50/8

BOW WINCH MAIN FUSE

-BW_F.2 23031 125A

-BW_F2b 1/1 50/8

FWD_WINCH_F+

-BW_F1a 1/1 50/6

BOW WINCH CB

-BW_F.1 80A

-BW_F1b 1/1 50/6 50 RED FWD_WINCH+

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-K1a 1/1 50/6

-K1b 1/1 50/6

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K1c 1/1

-K1d 1/1

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-M14a 1/1

-M.14 FWD WINCH MOTOR

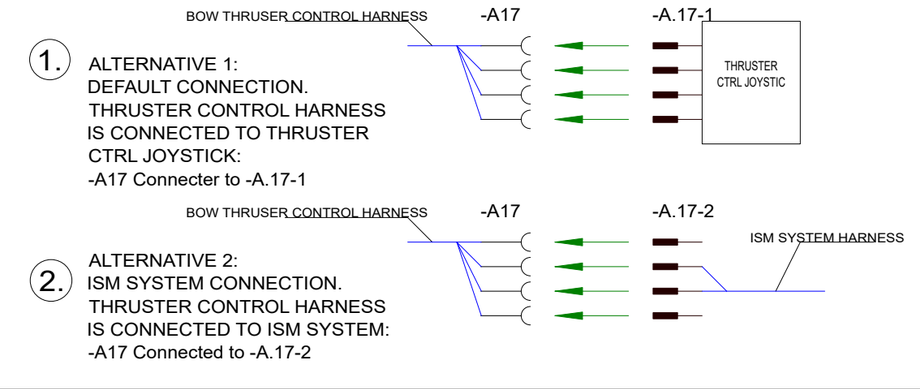
-M14b 1/1

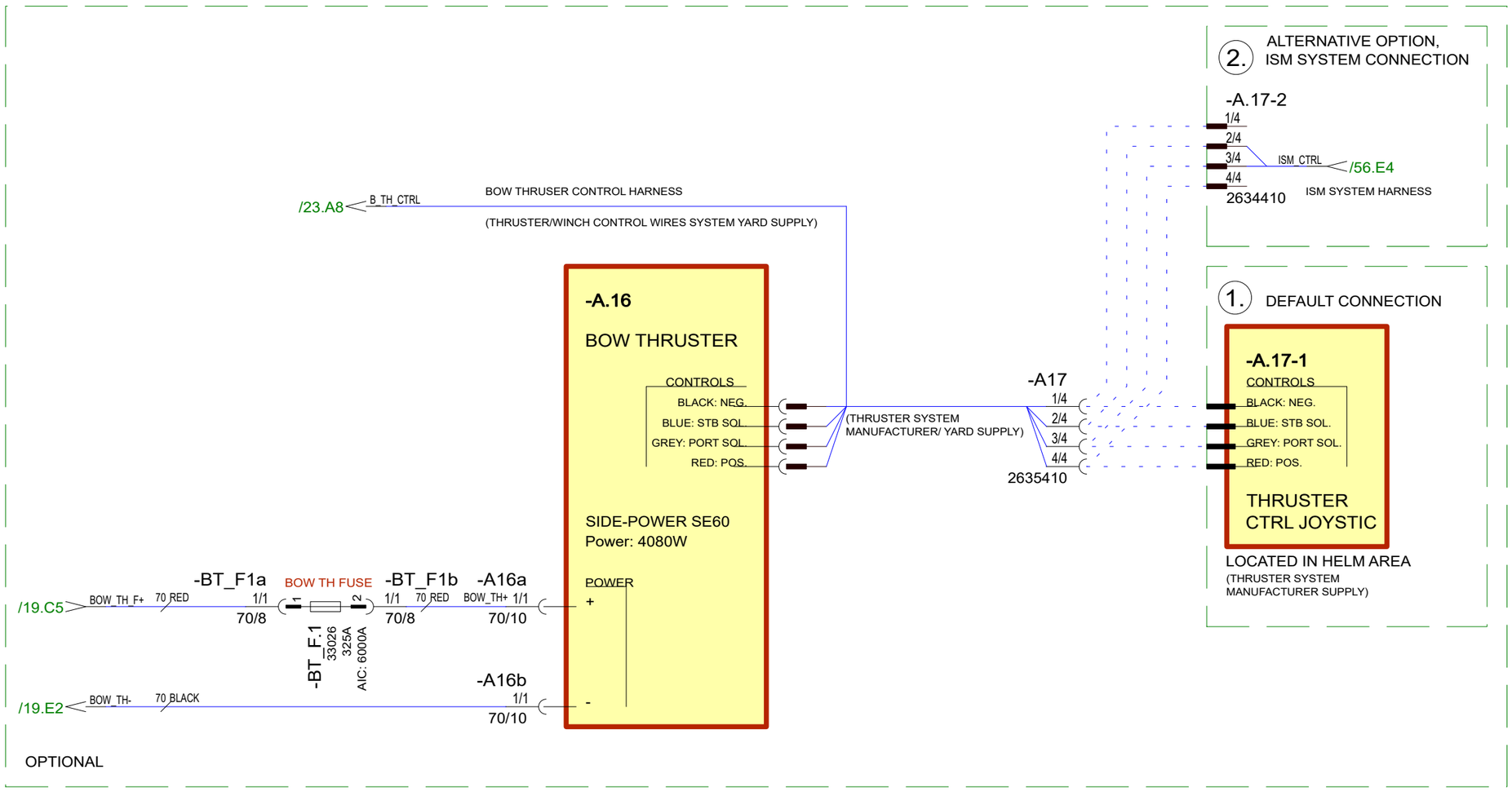
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

/19.E2 FWD_WINCH- 50 BLACK FWD_WINCH-

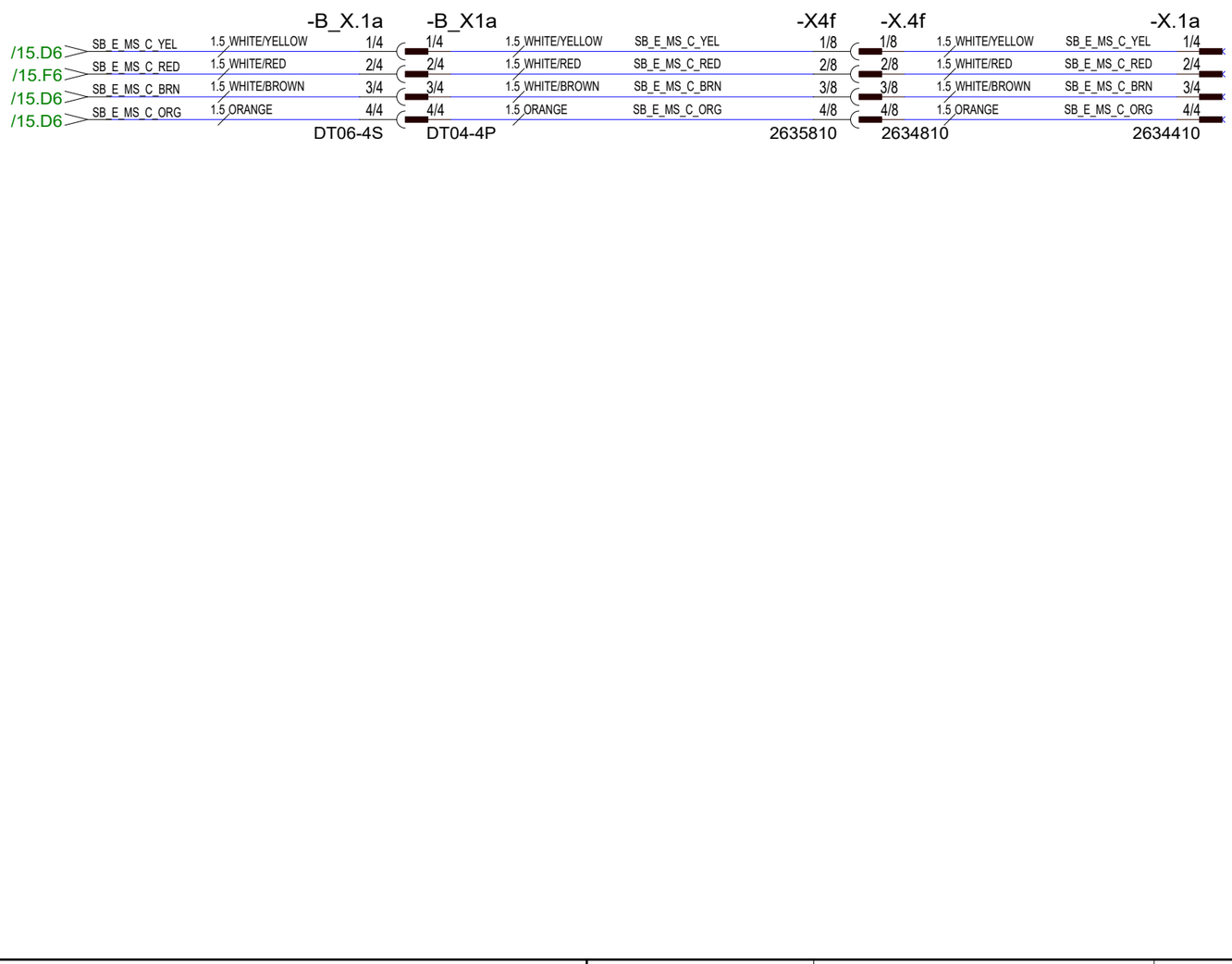
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Winch fuse ->125A, cables ->50m2	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	23 / 210 Sheet

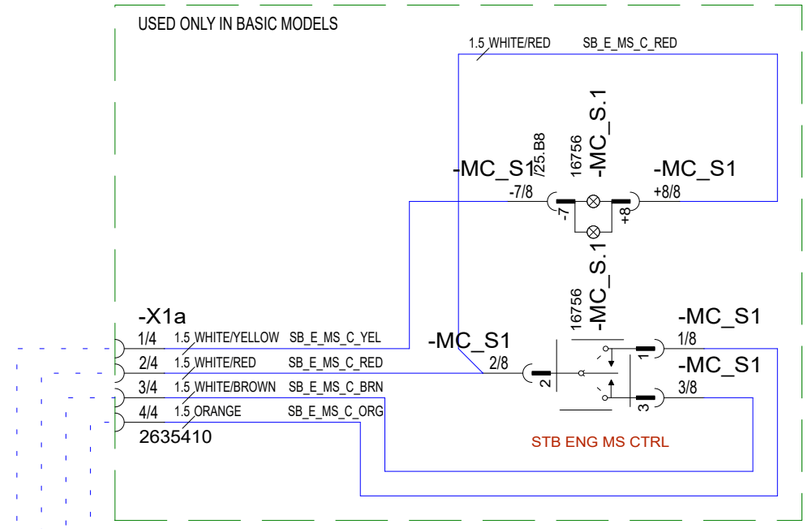
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

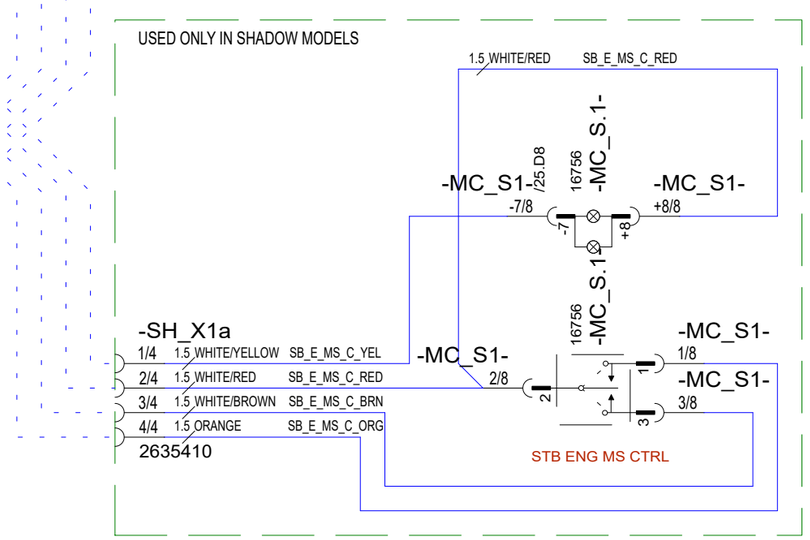




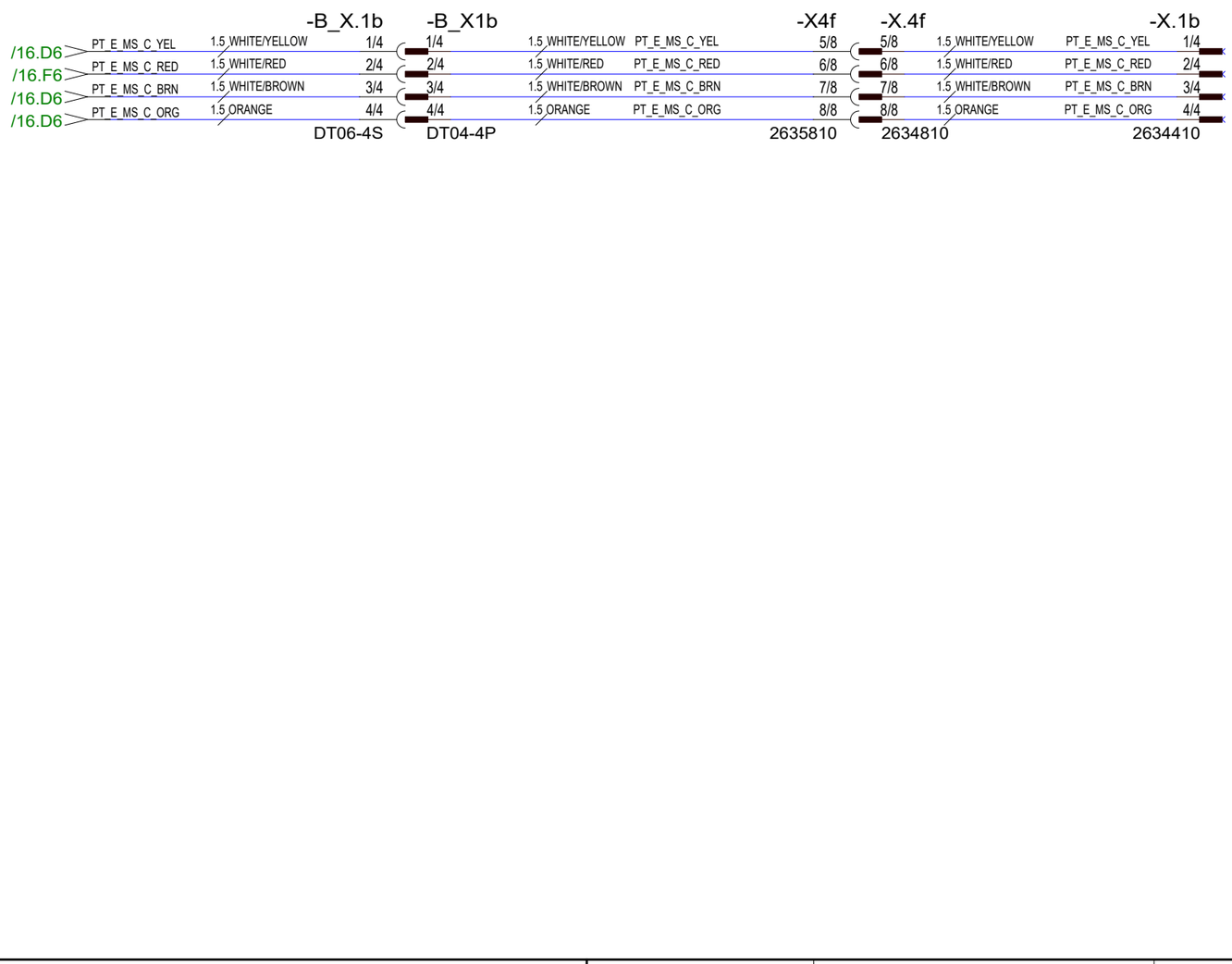
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	24 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

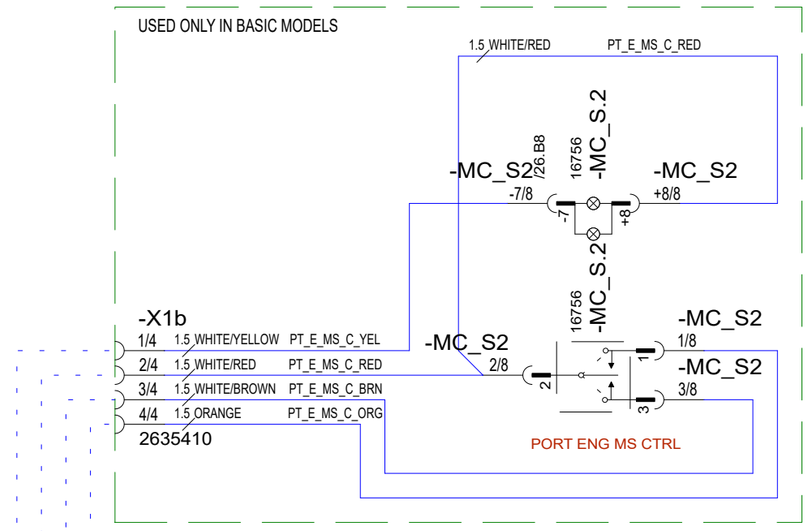


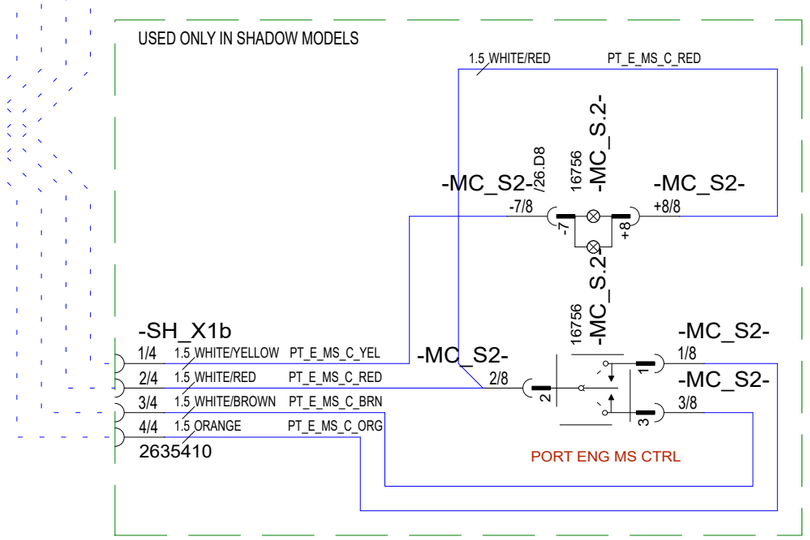




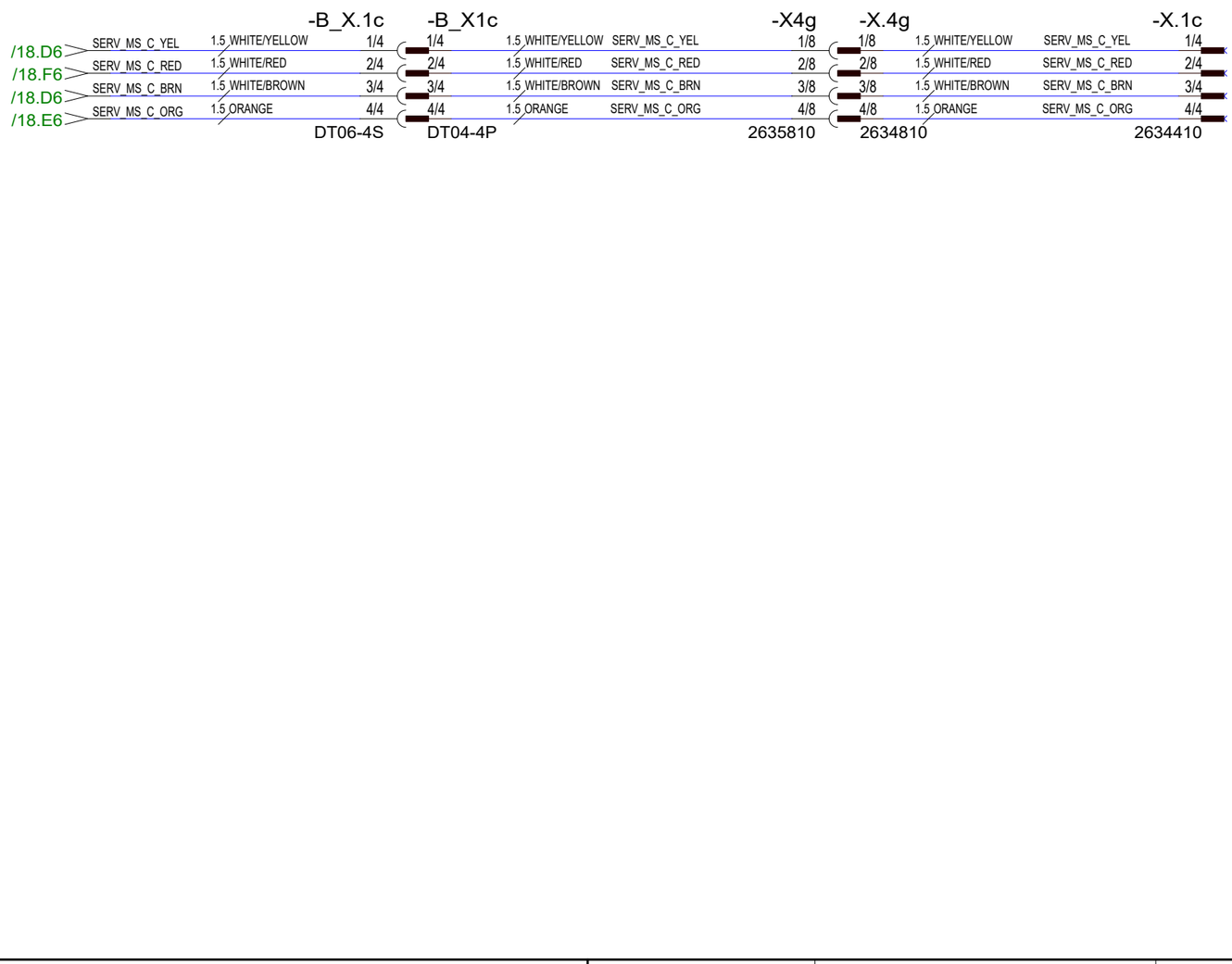
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM	HL	25 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

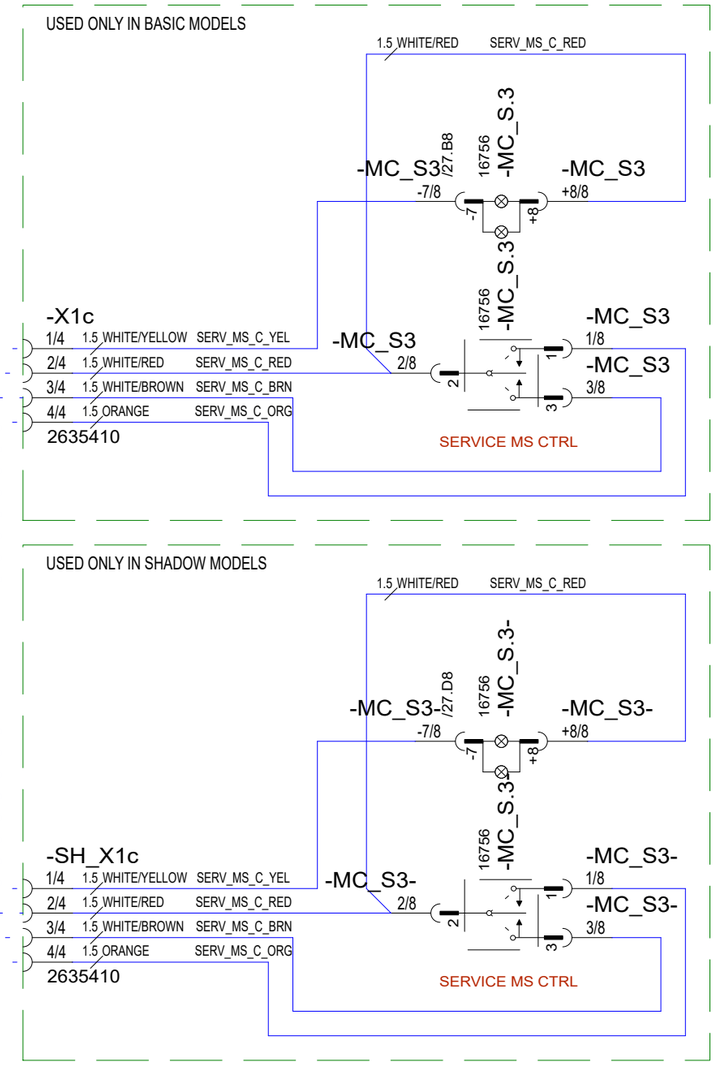




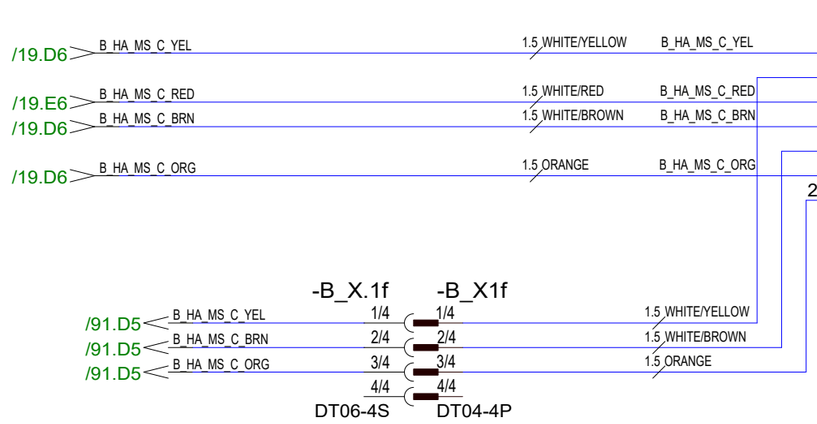


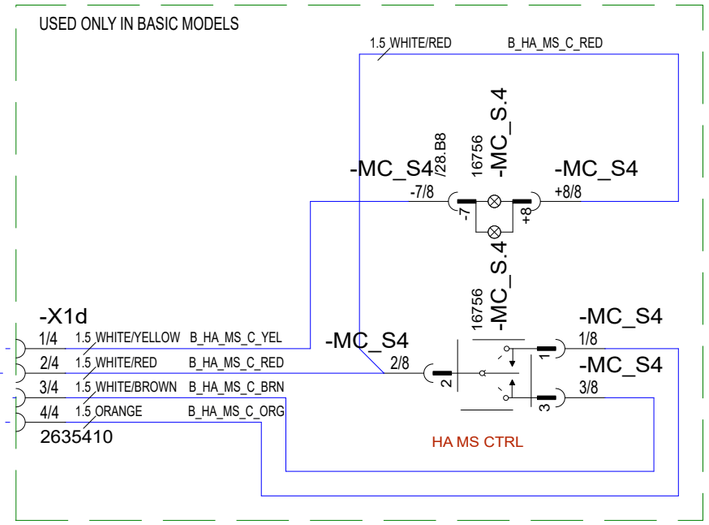
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM	HL	26 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

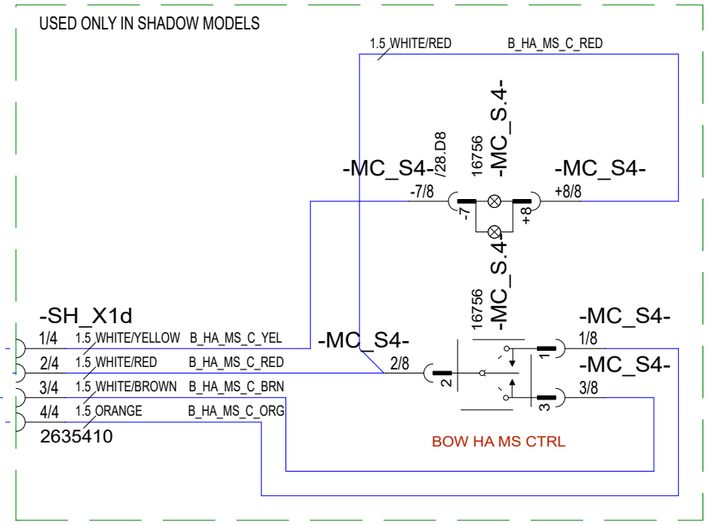




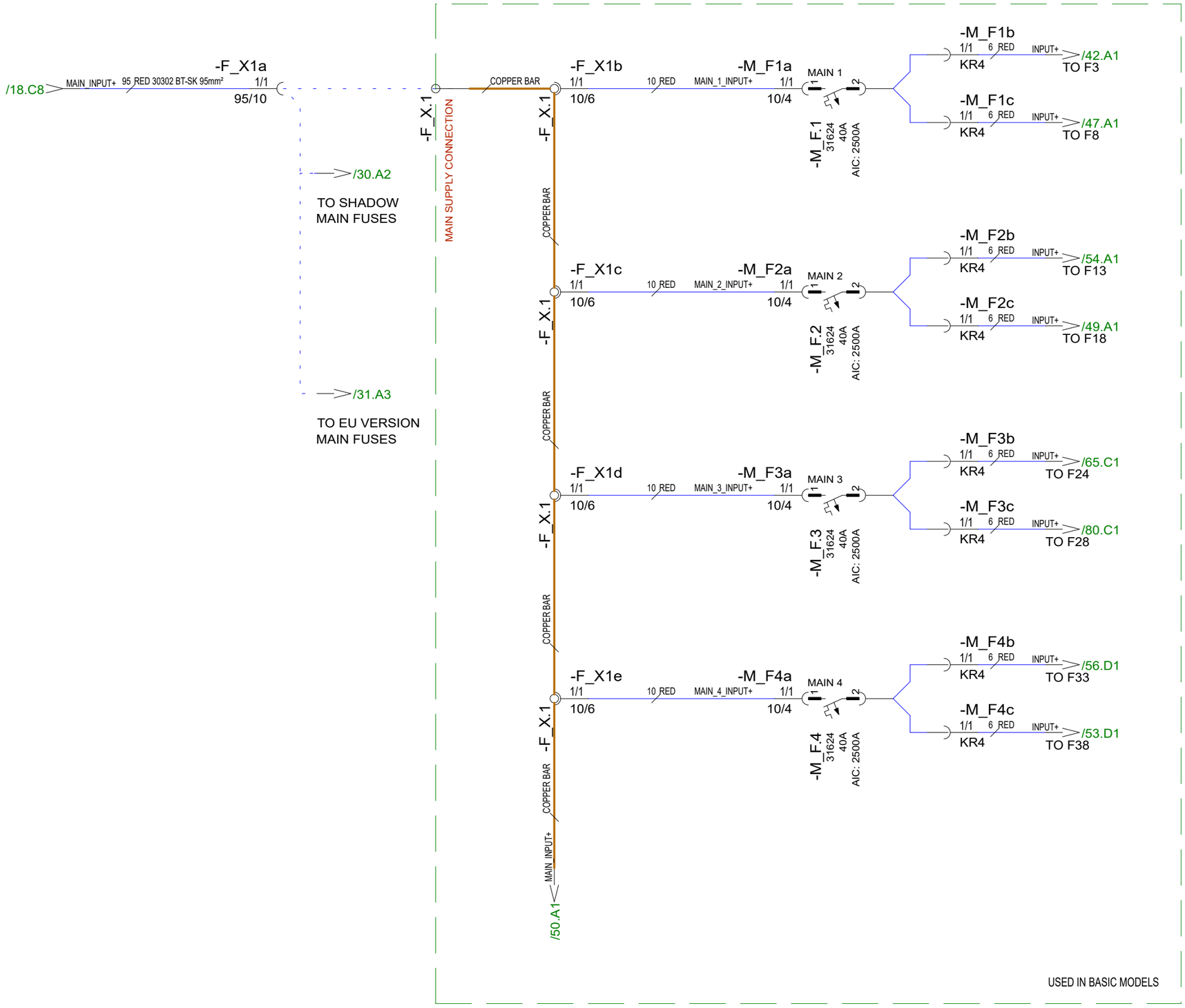
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



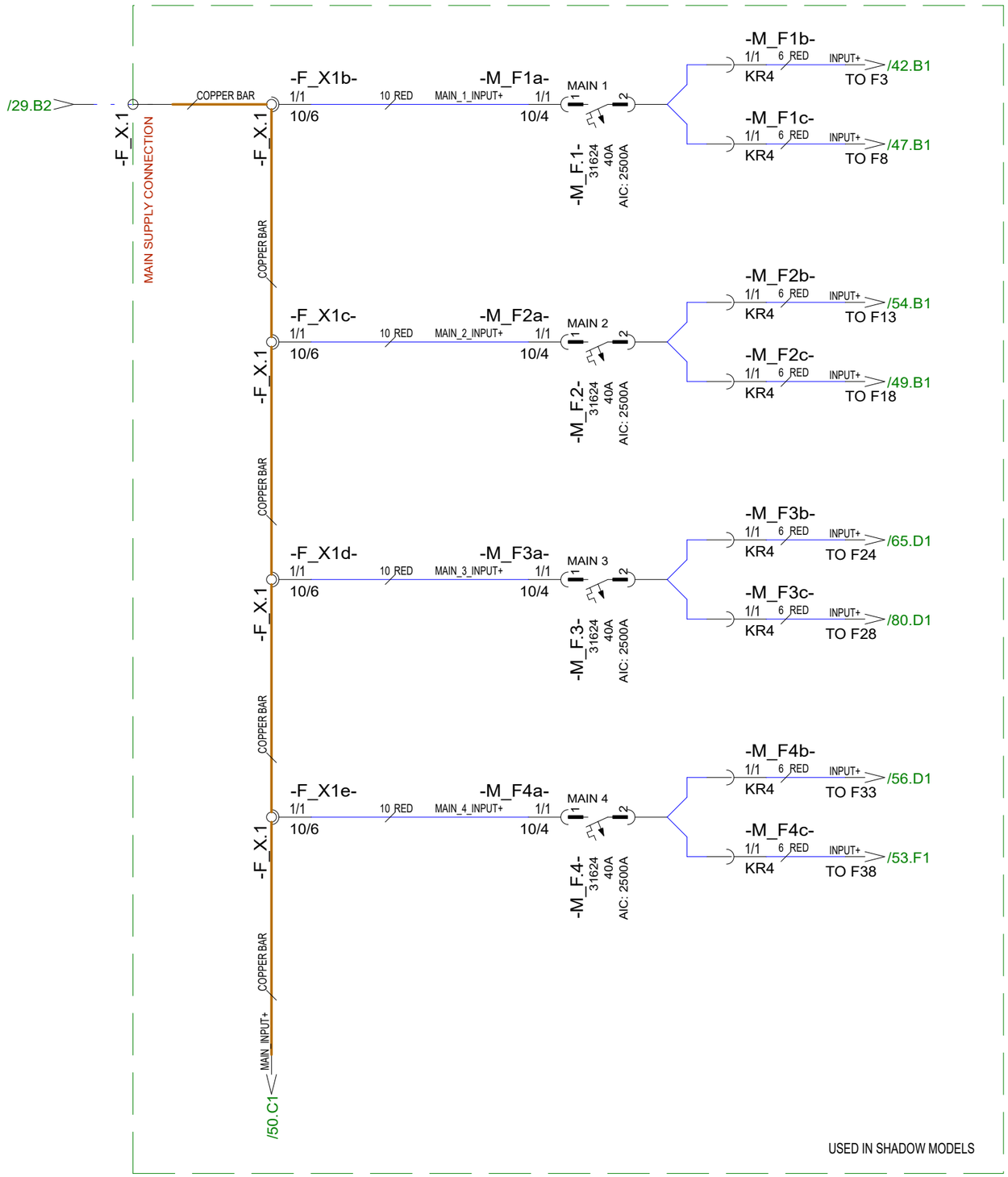




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Control to stern th ms added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM	HL	28 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	29 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

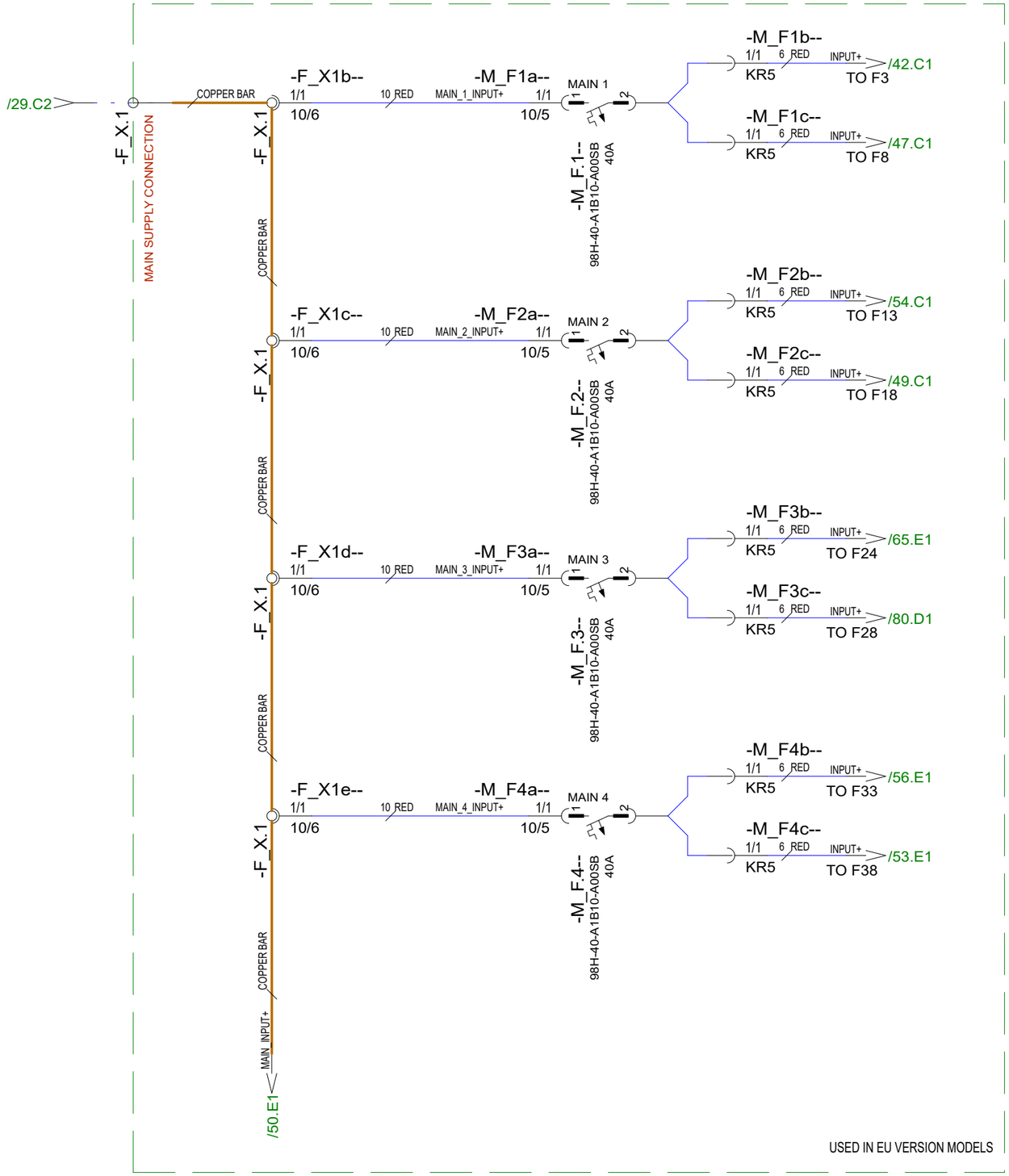


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

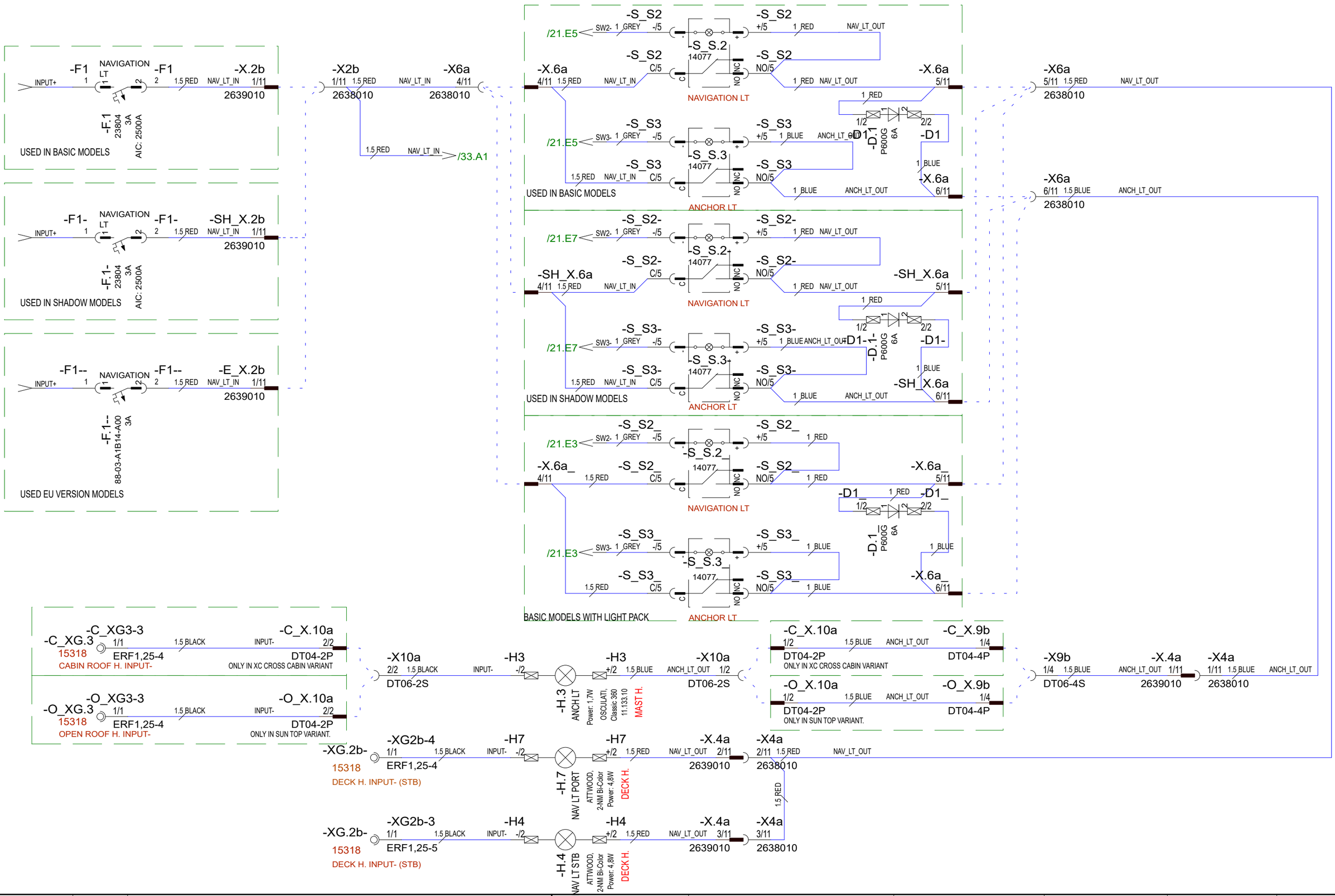
Date	23.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

Copyright by

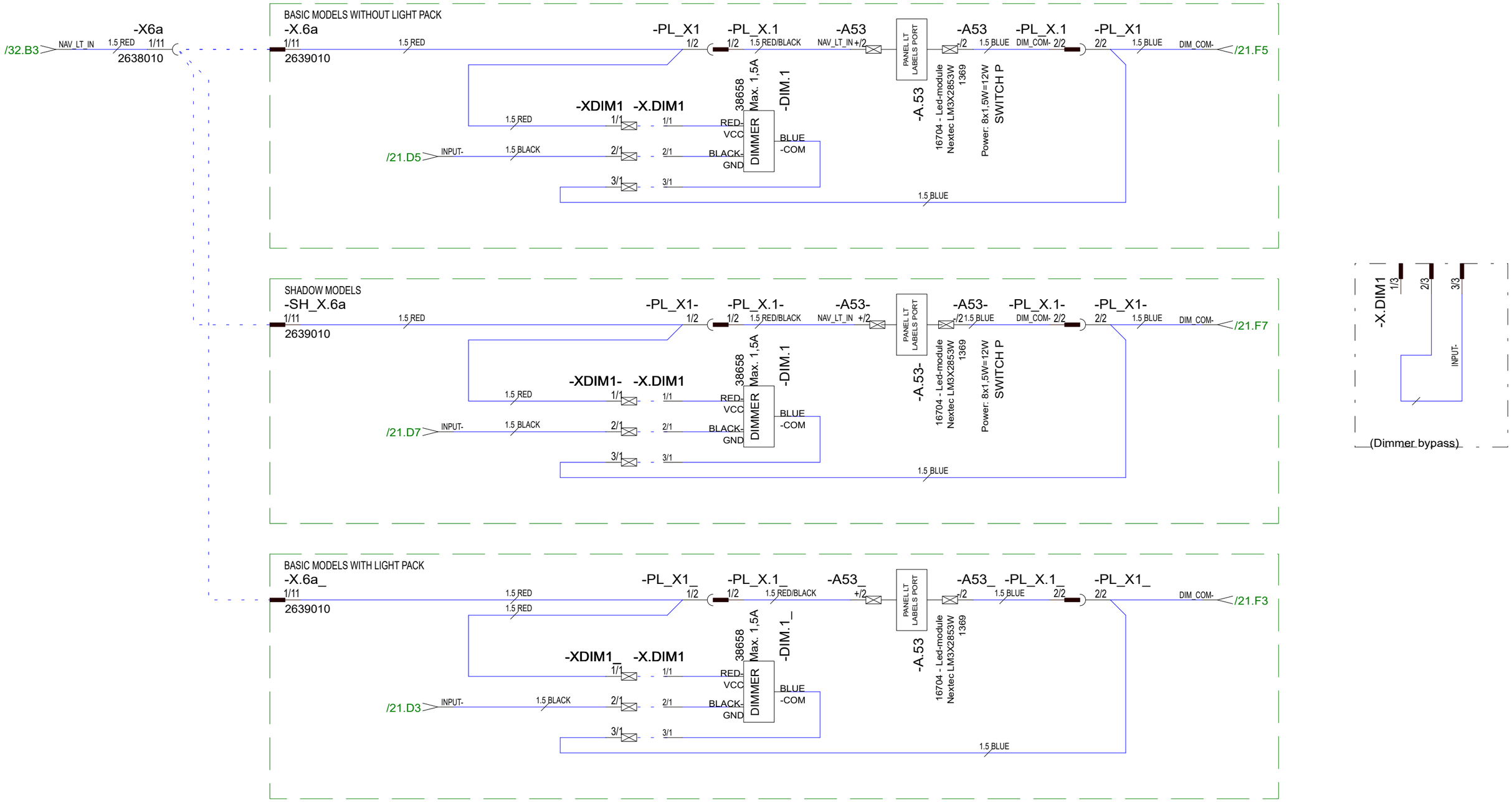
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	30 / 210



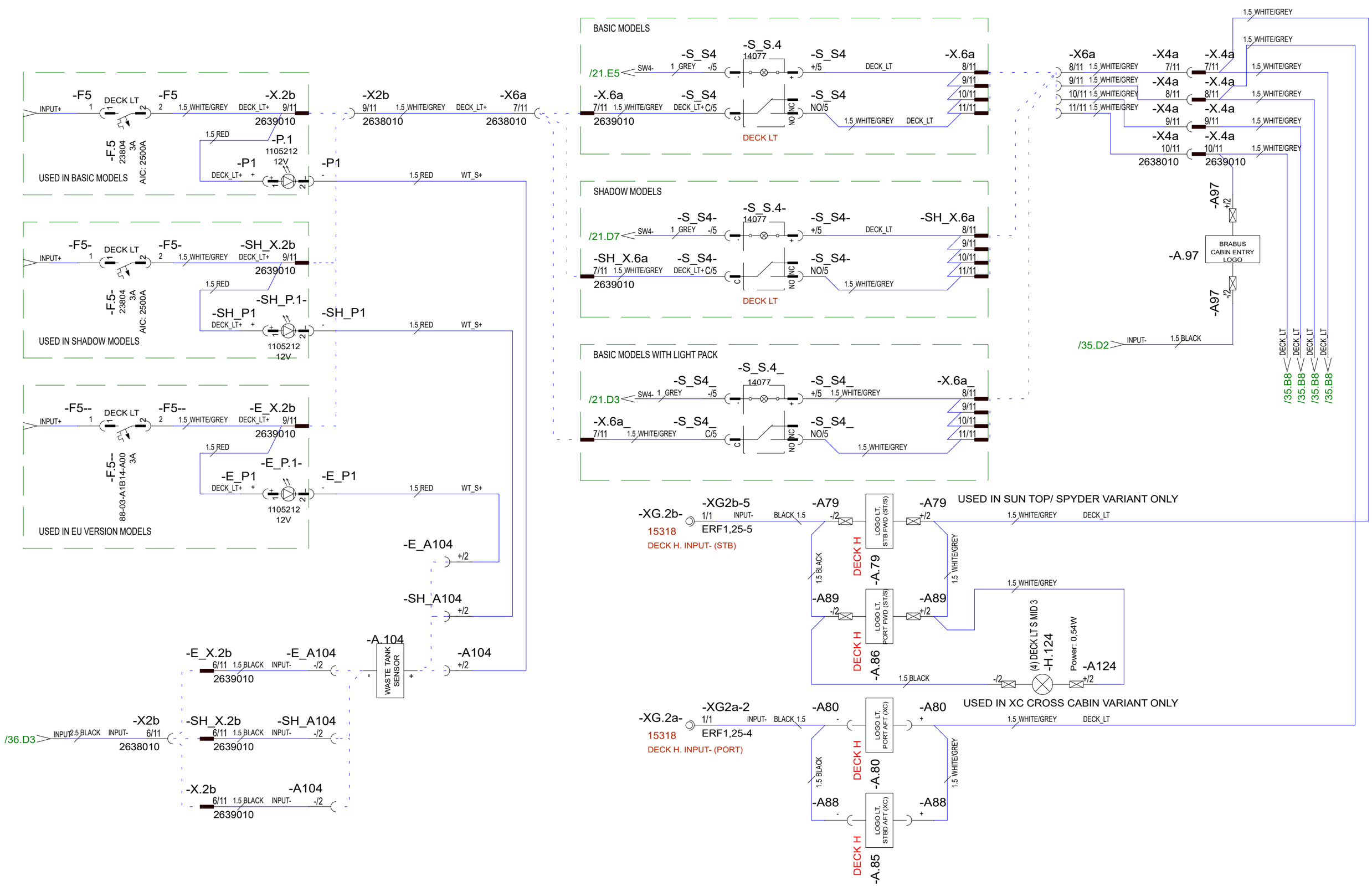
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	31/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light pack version added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM	HL	32 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lt supply ->deck lt, panel lt switch repl. with dimmer	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PANEL LIGHTS - DIAGRAM	HL	33 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



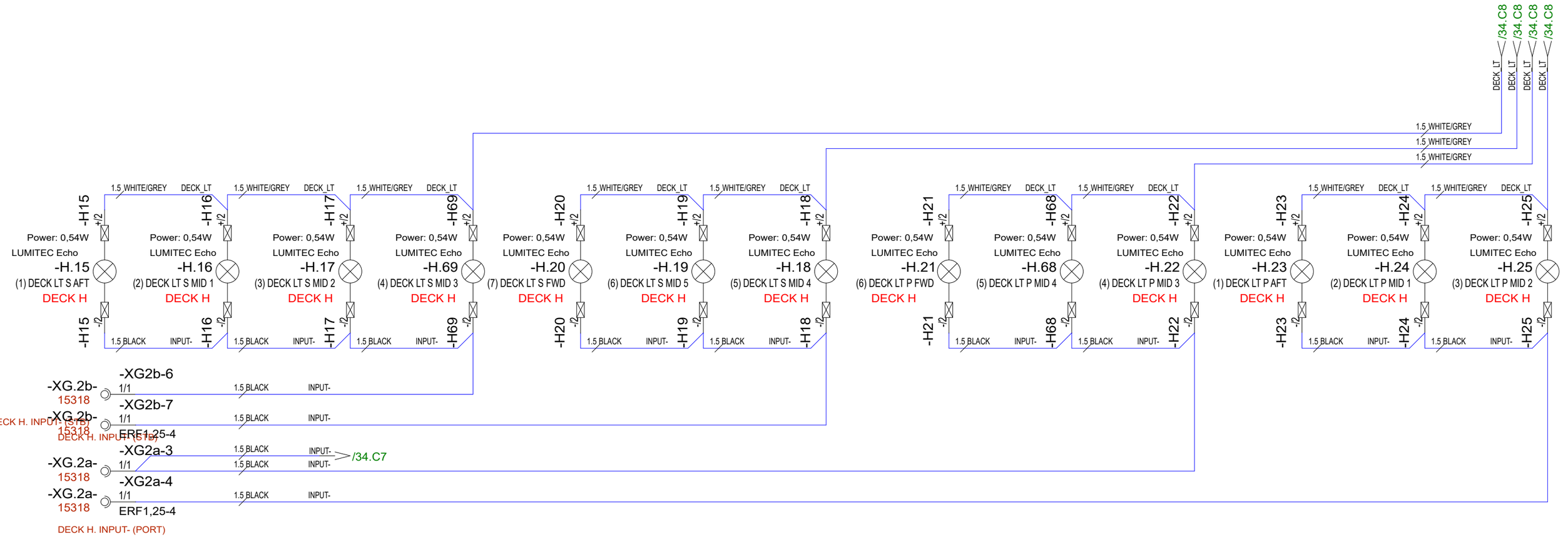
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lts moved to deck lts
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

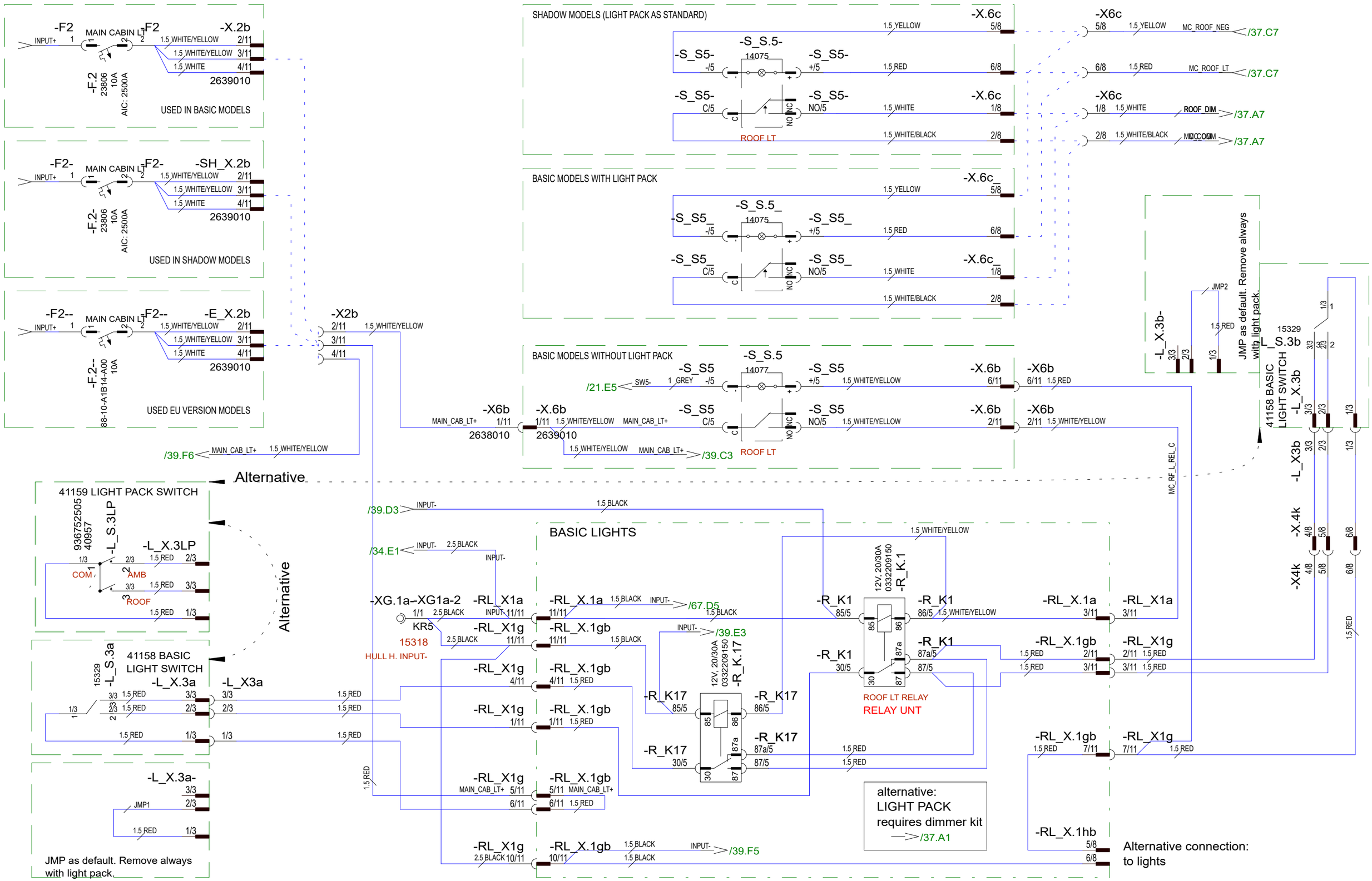
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK LIGHT, LOGO LIGHT - DIAGRAM	HL	34 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	35 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
12.3.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K17, LP option built, S5->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	36 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC LIGHTS
/36.F6
/39.F4

MAIN CABIN DIMMING, LIGHT PACK

-RL_X.1ga
input-
11/11 1.5 BLACK
1.5 BLACK
input+
5/11 1.5 RED
1.5 RED
-RL_X.1ga 1.5 WHITE/BLACK
berker com
6/11 1.5 WHITE/BLACK
berker com
7/11 1.5 WHITE/BLACK

-RL_X.1ga
aft spot
1/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
aft amb
4/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
-RL_X.1ga
fw amb
2/11 1.5 WHITE
fw spot
3/11 1.5 WHITE

-RL_X.1ga
N/C 8/11
N/C 9/11
N/C 10/11

-RL_X.1ha
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1/8
2/8
3/8
4/8

from swp
-RL_X1h
1/8 1.5 WHITE ROOF_DIM /36.A7
2/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM /36.B7
3/8 1.5 WHITE AMB_DIM AMB_DIM /39.A7
4/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM MC_COM /39.B7

to lights & switch indication
-RL_X1h
-RL_X.1ha
1.5 RED
1.5 YELLOW
5/8
6/8
5/8 1.5 RED MC_ROOF_LT /38.B3
6/8 1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /38.C3
1.5 RED MC_ROOF_LT /36.A7
1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /36.A7

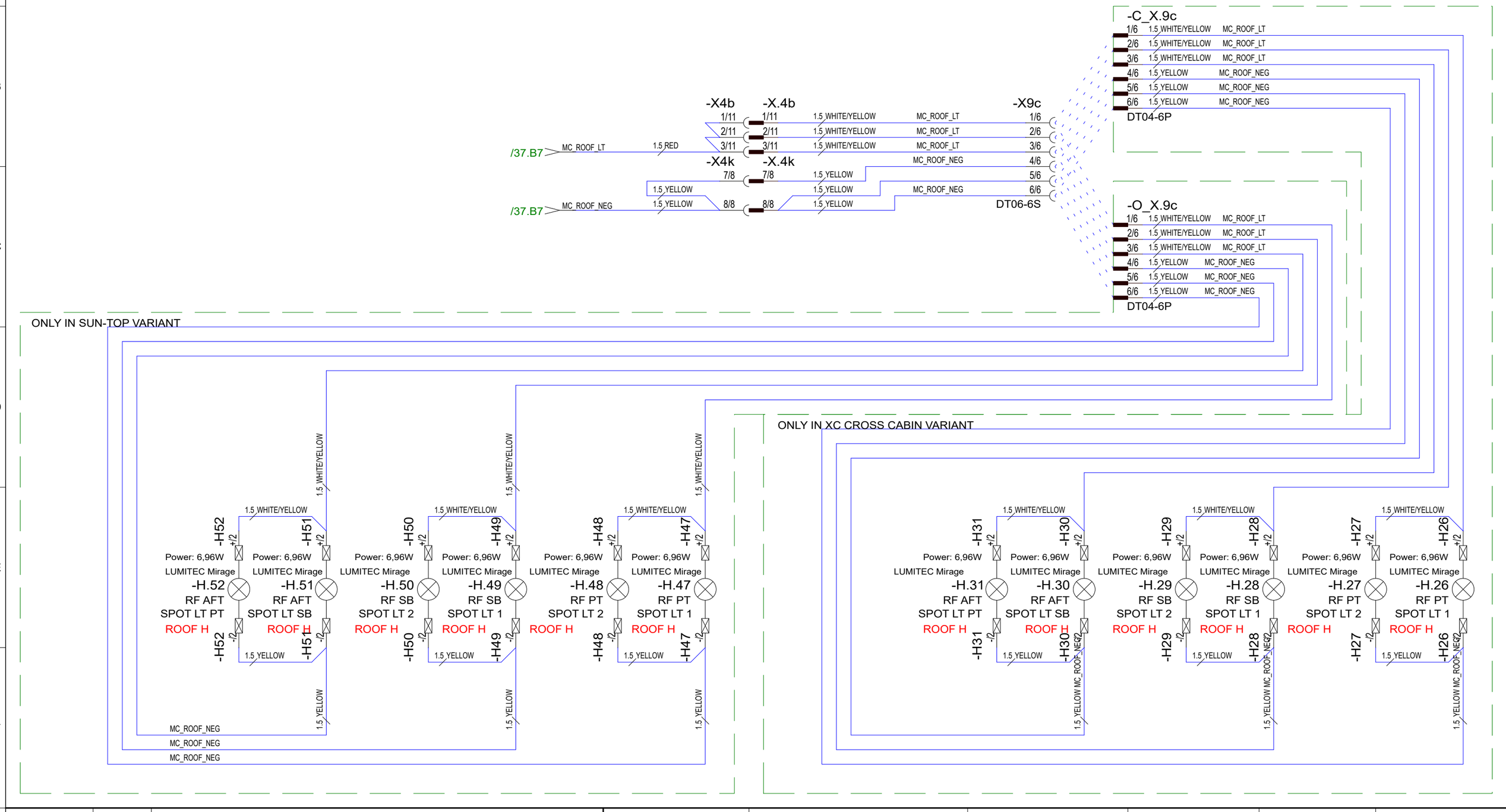
-RL_X.1ha
7/8
8/8
-RL_X1h
7/8 1.5 RED MC_AMB_LT /40.A2
8/8 1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /40.C2
1.5 RED MC_AMB_LT /39.A7
1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /39.A7

1.5 RED
1.5 YELLOW
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 RED
1.5 BLACK

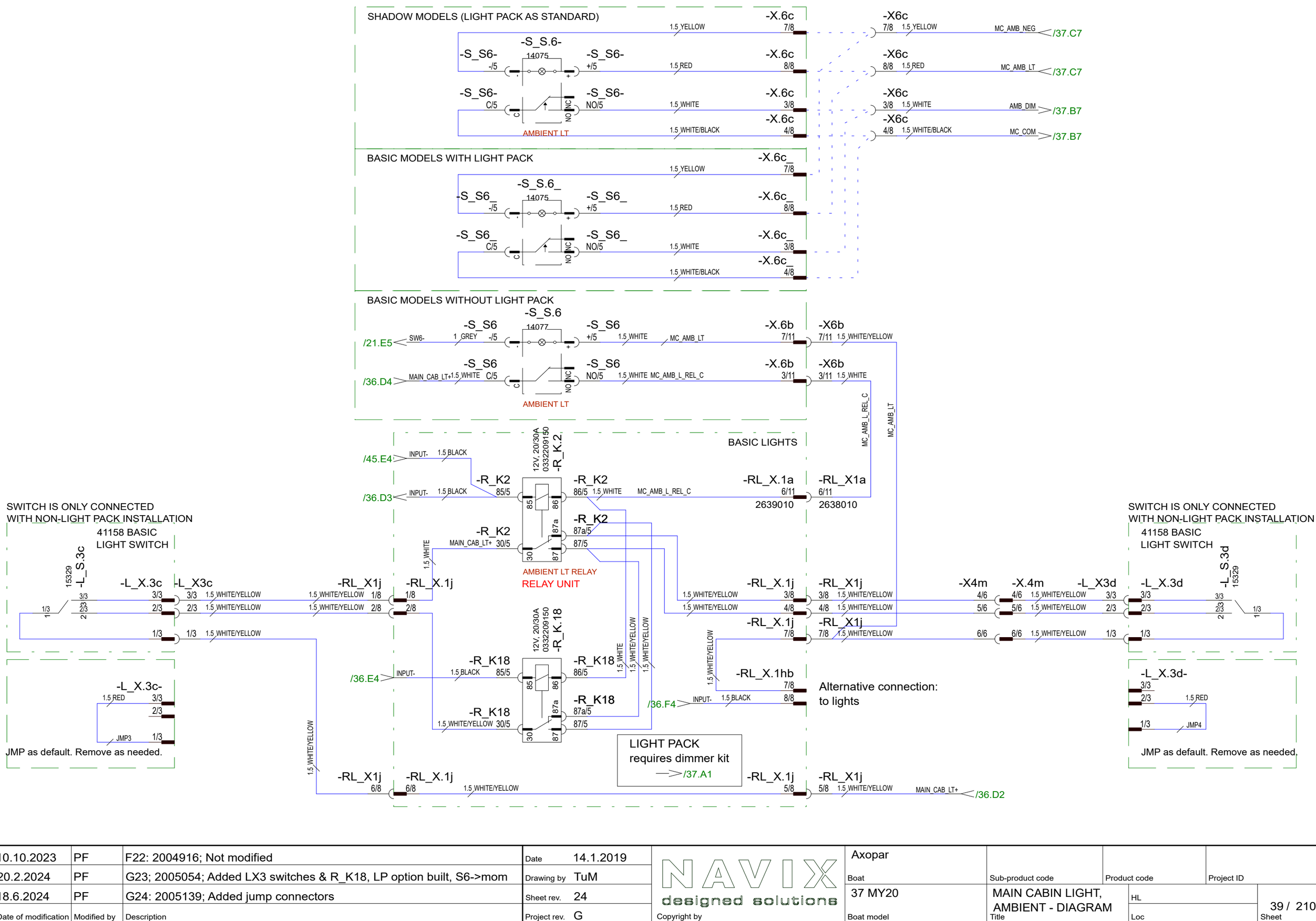
-A120
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin spot

-A121
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin ambient

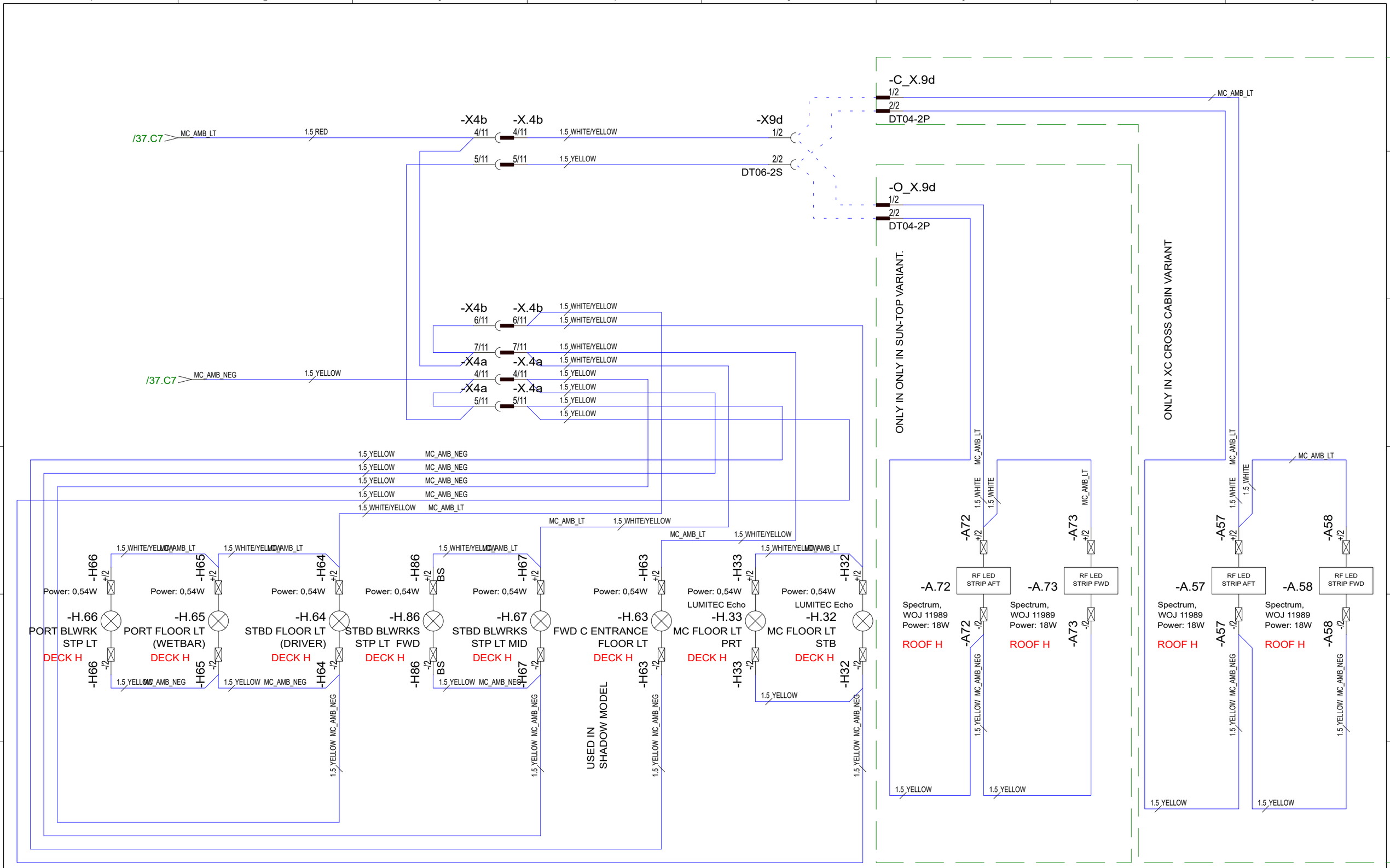
			Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; New sheet	Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20 SHADOW	MAIN CABIN DIMMERS - DIAGRAM	HL	37 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



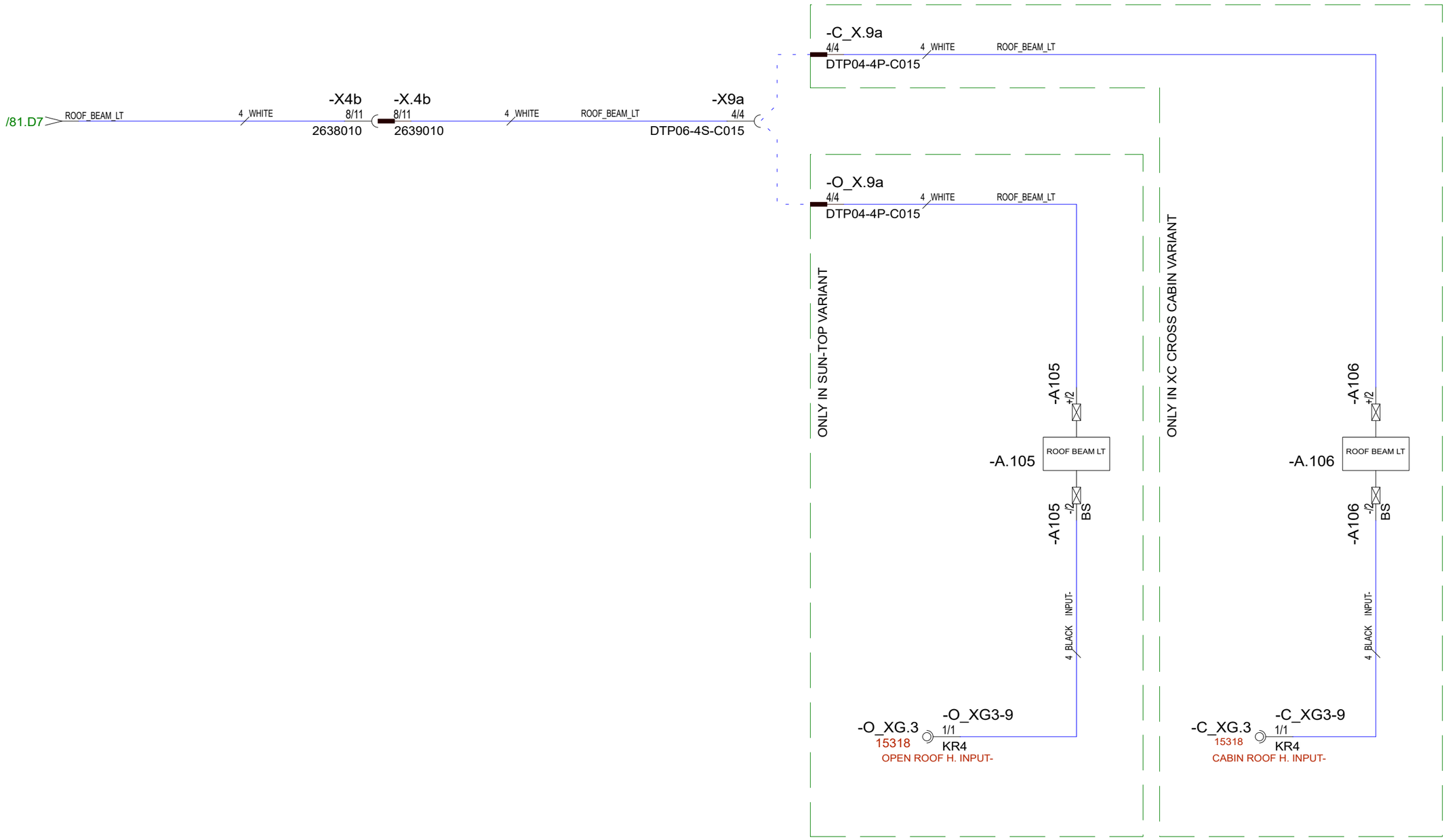
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	38 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



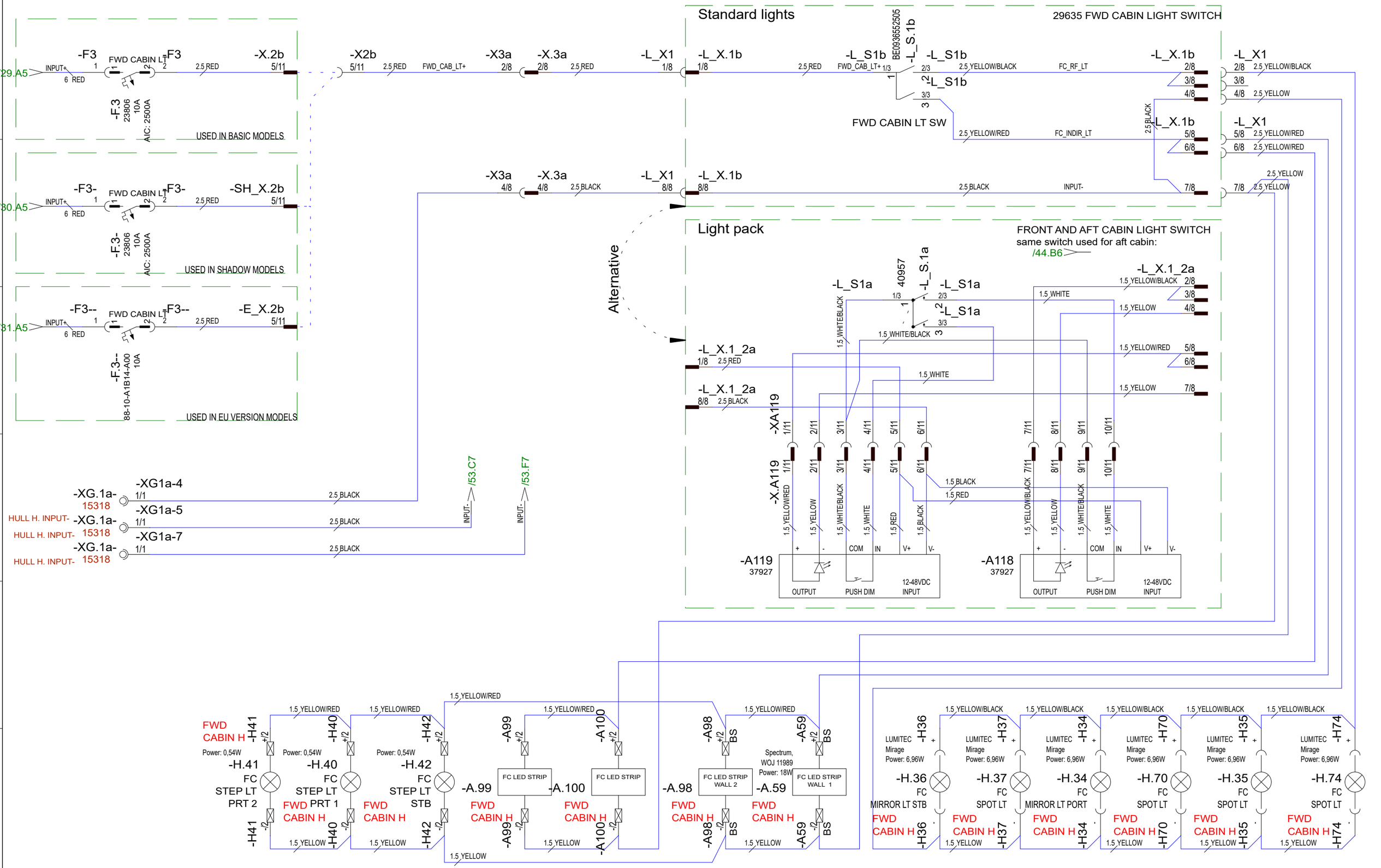
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K18, LP option built, S6->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	39 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



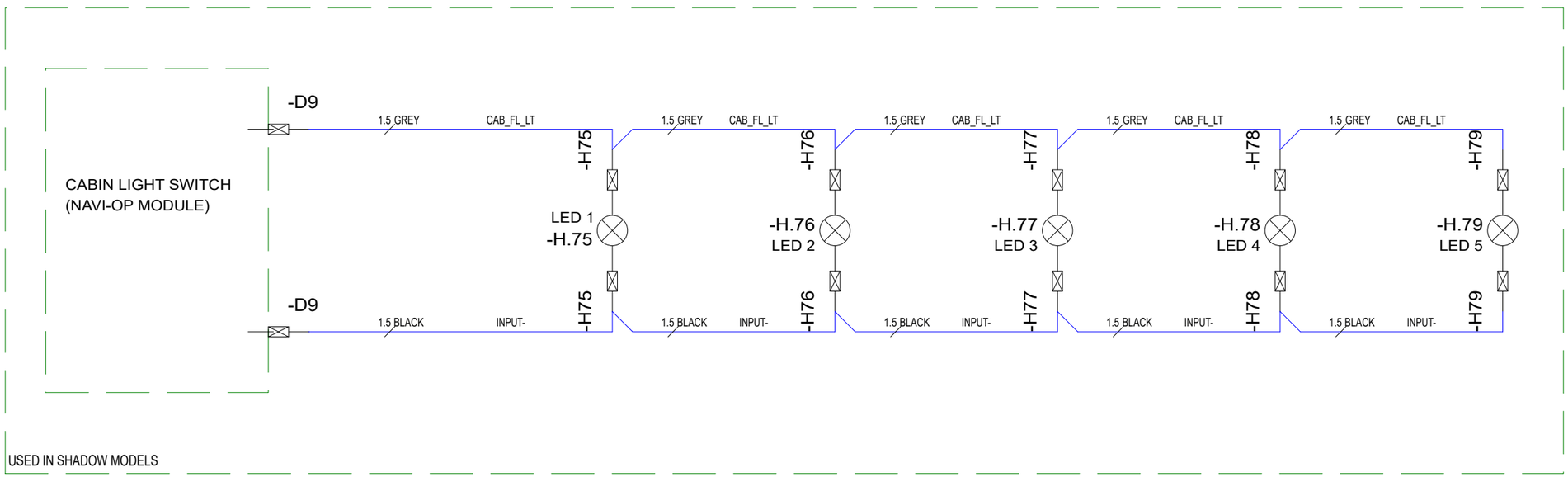
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	40 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



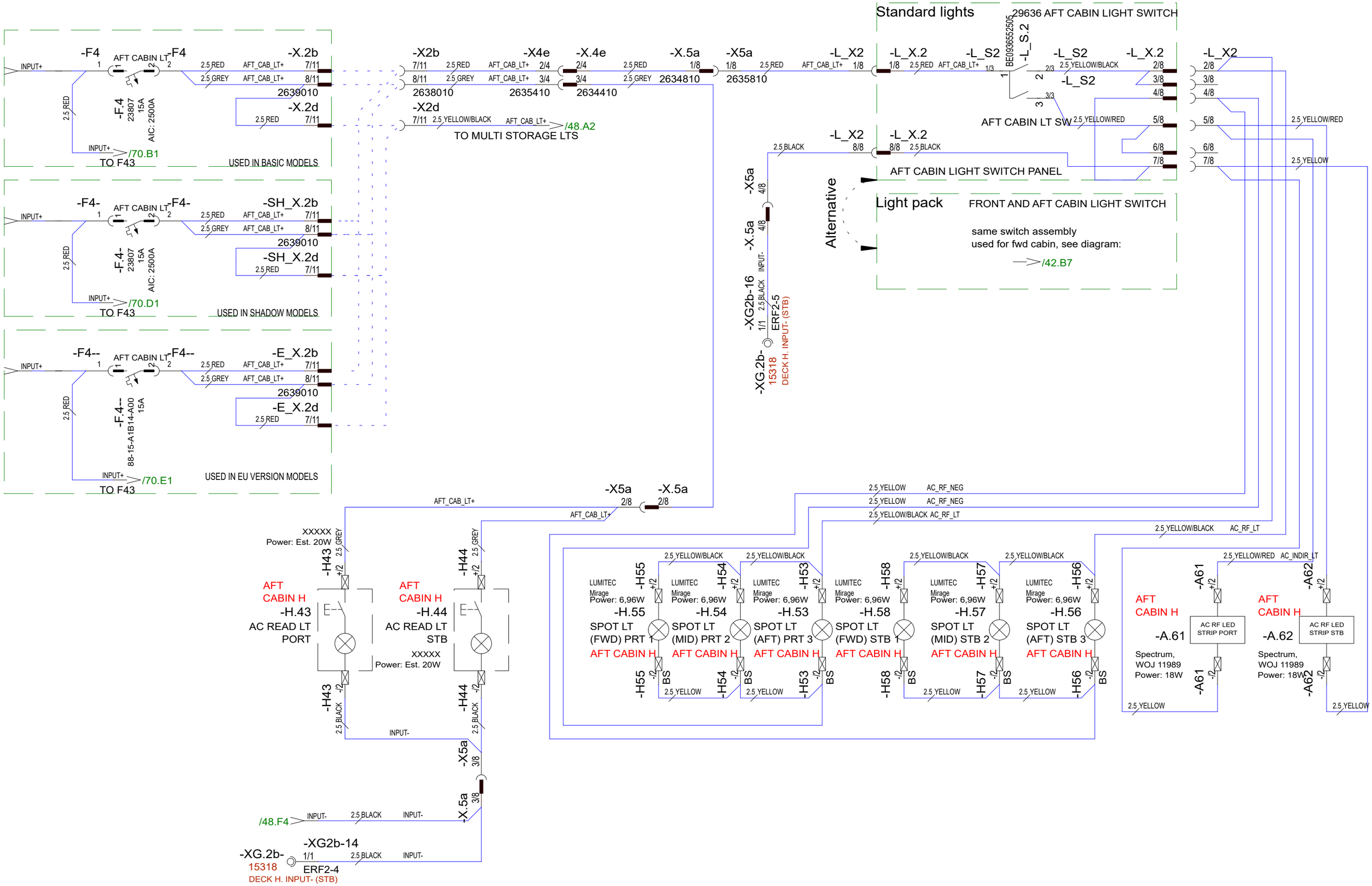
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	30.03.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF BEAM LIGHT - DIAGRAM	HL	41/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



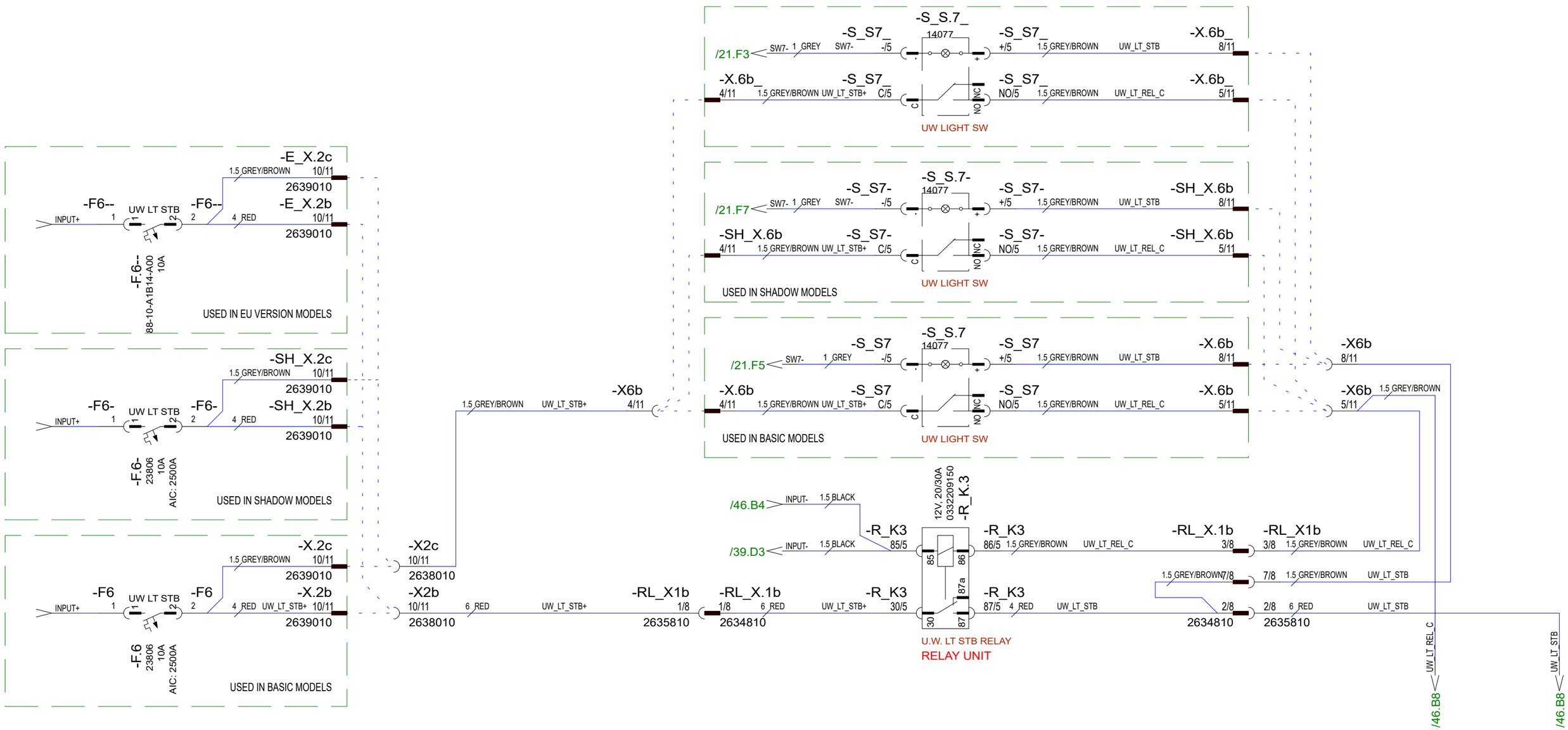
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; F3 15A->10A	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	42 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



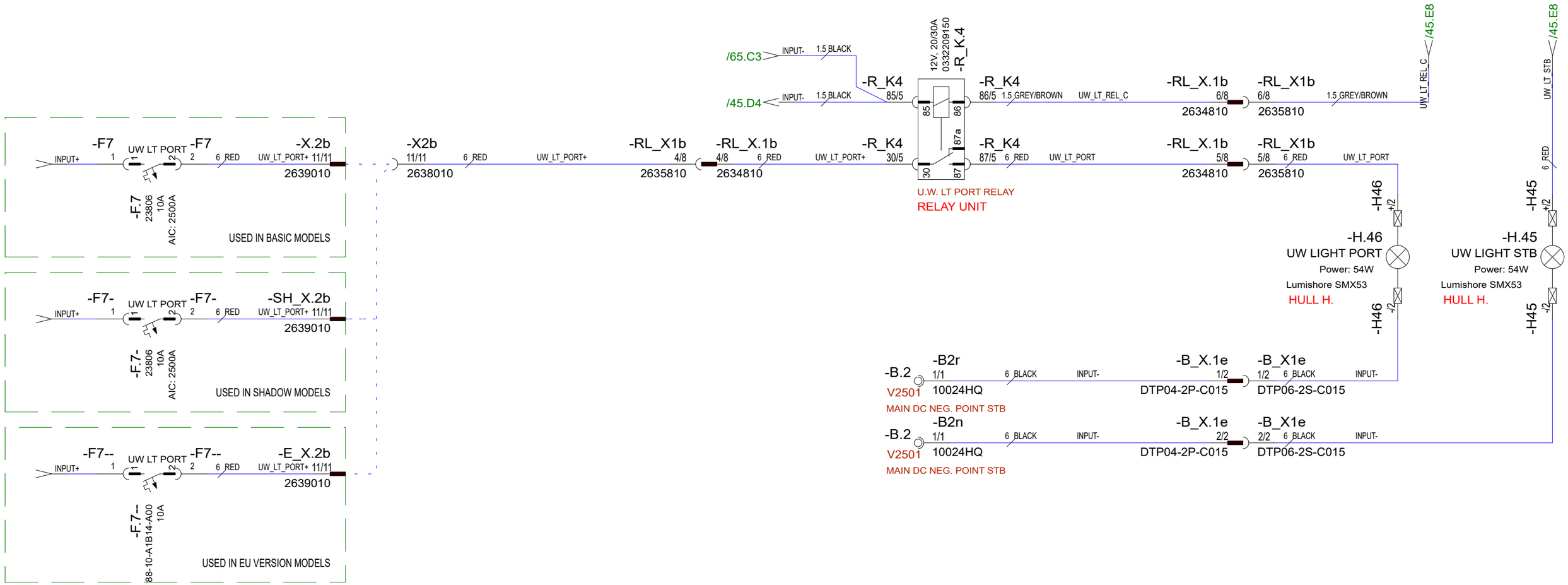
Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD CABIN FLOOR LIGHTS - DIAGRAM	HL	43 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



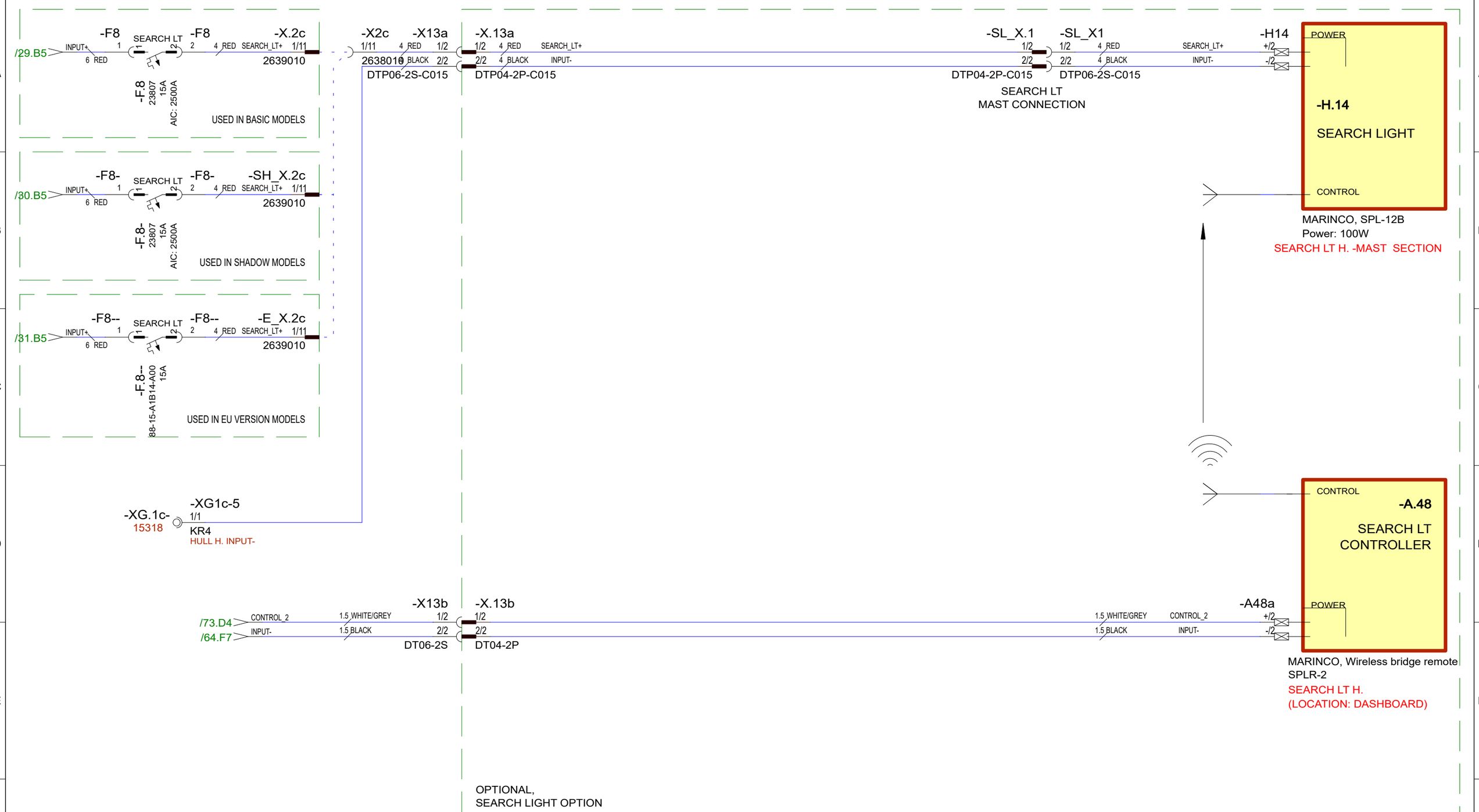
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	44 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



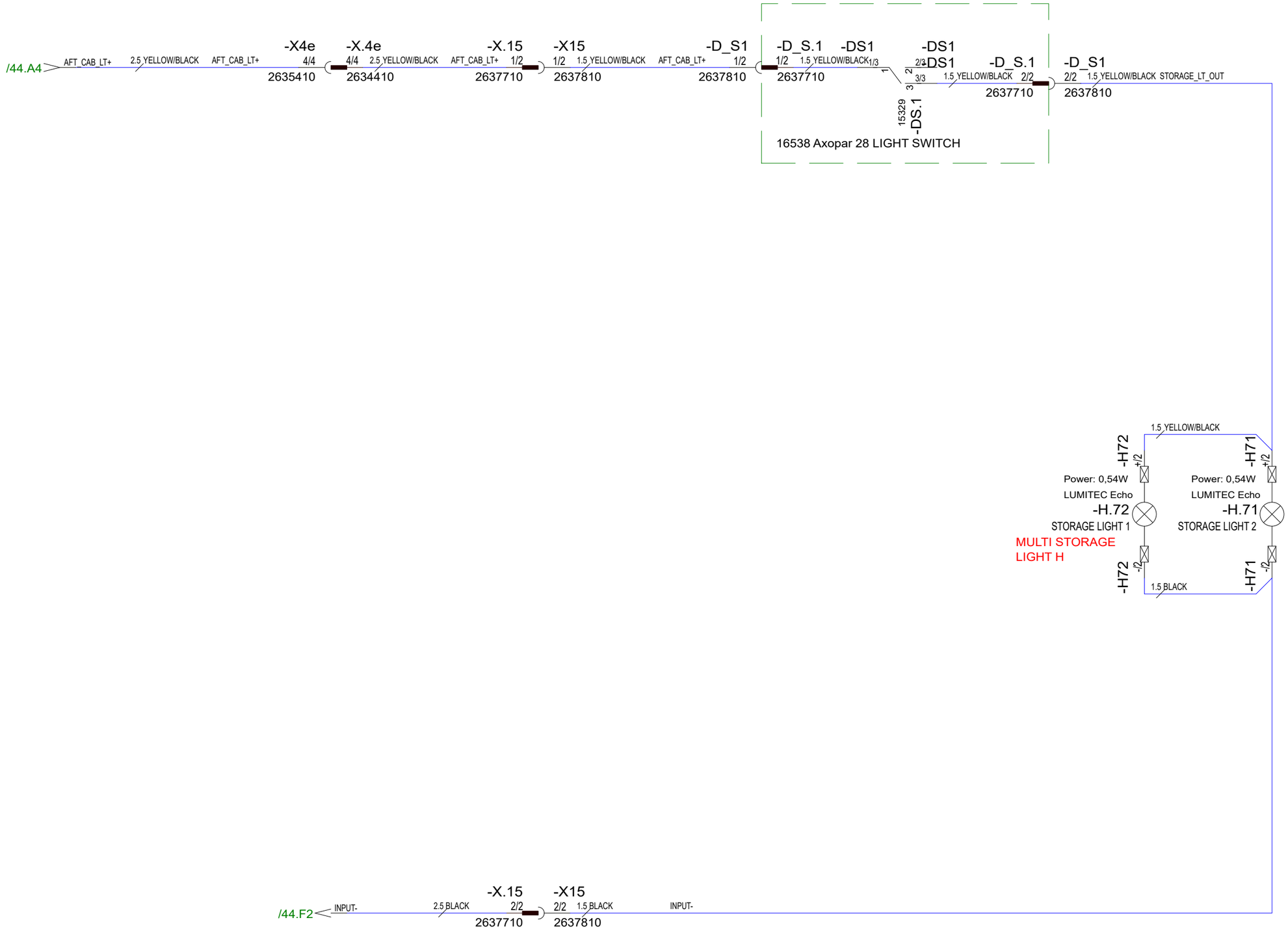
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP swp added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	45 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



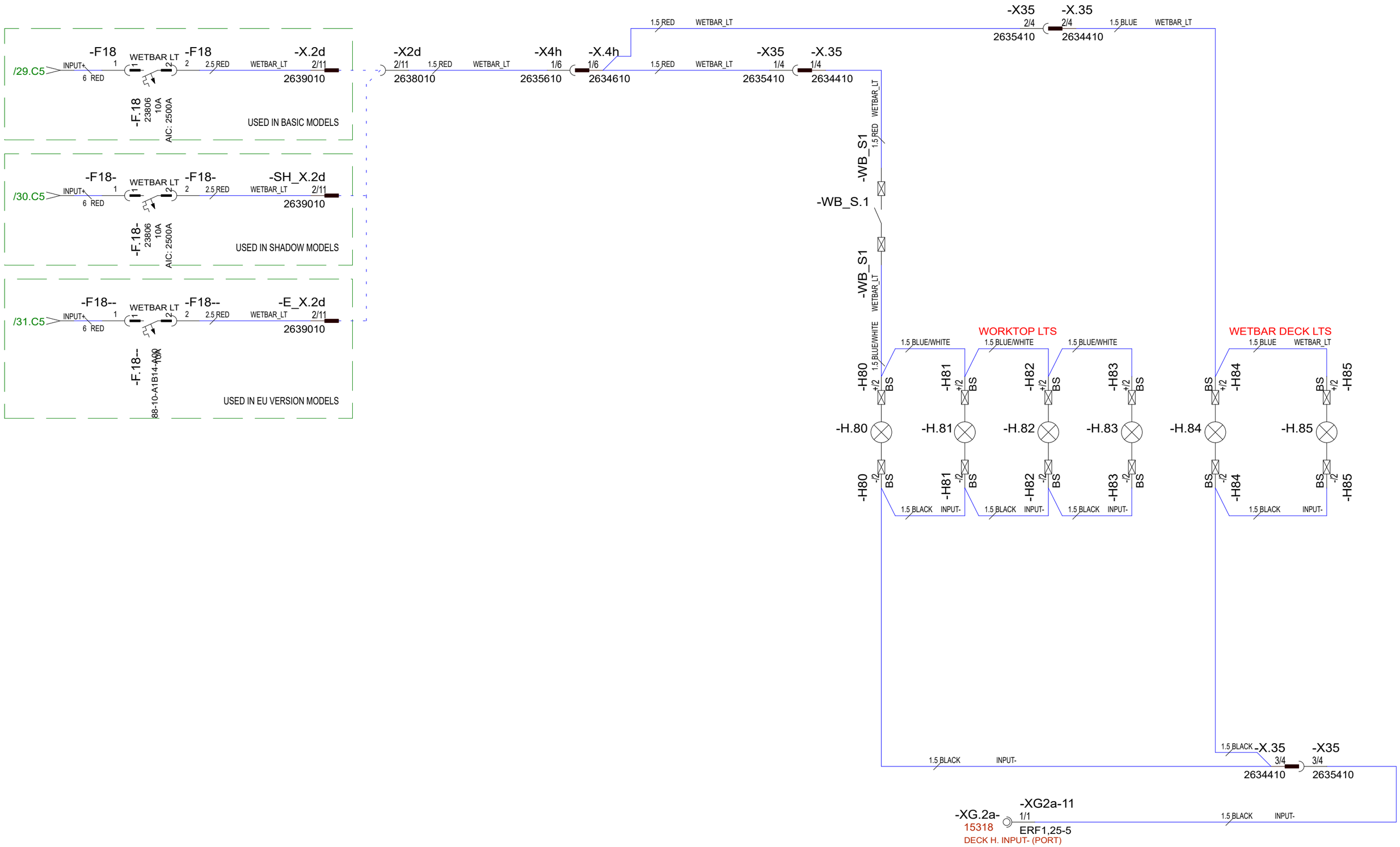
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	46 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



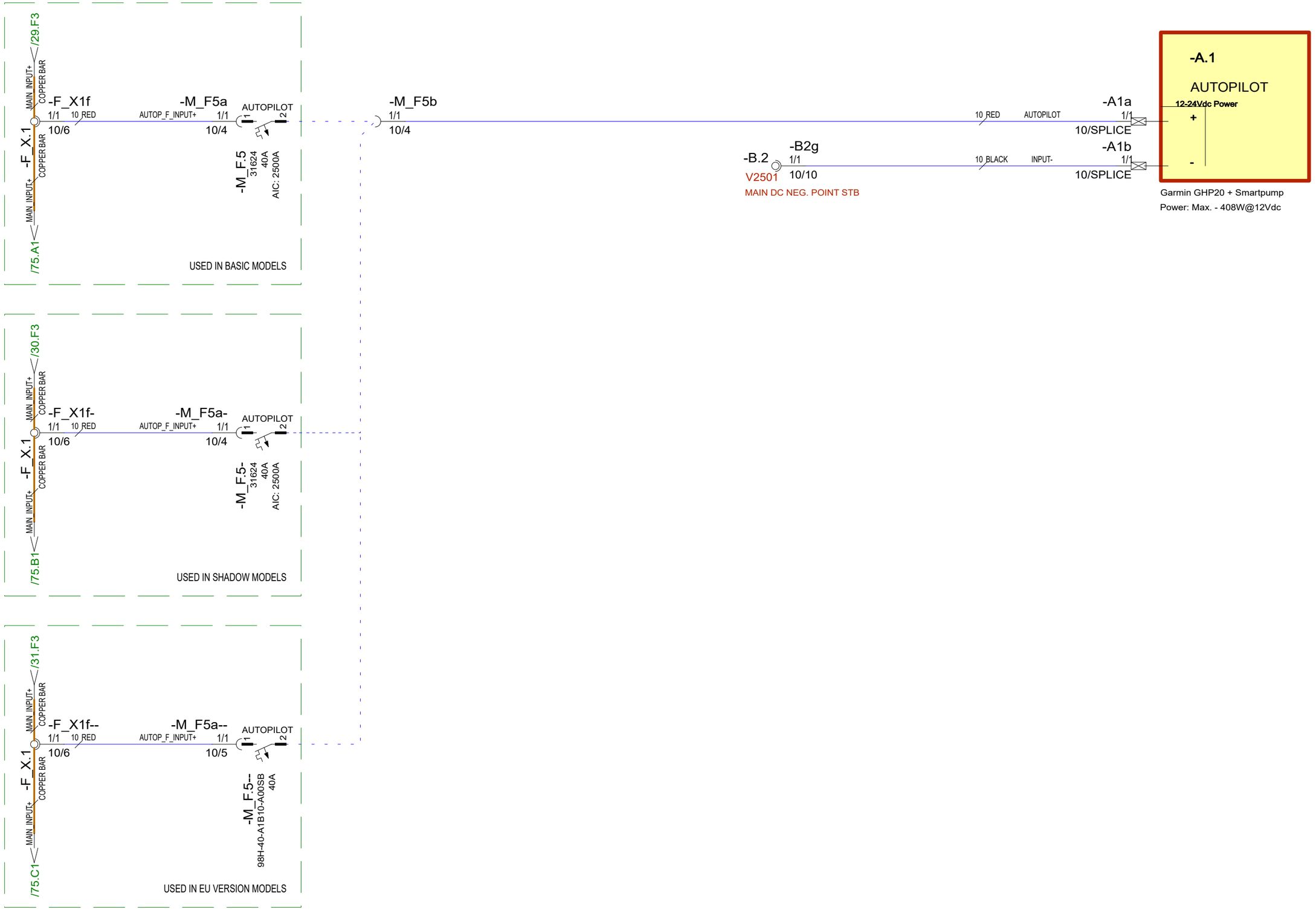
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	47 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



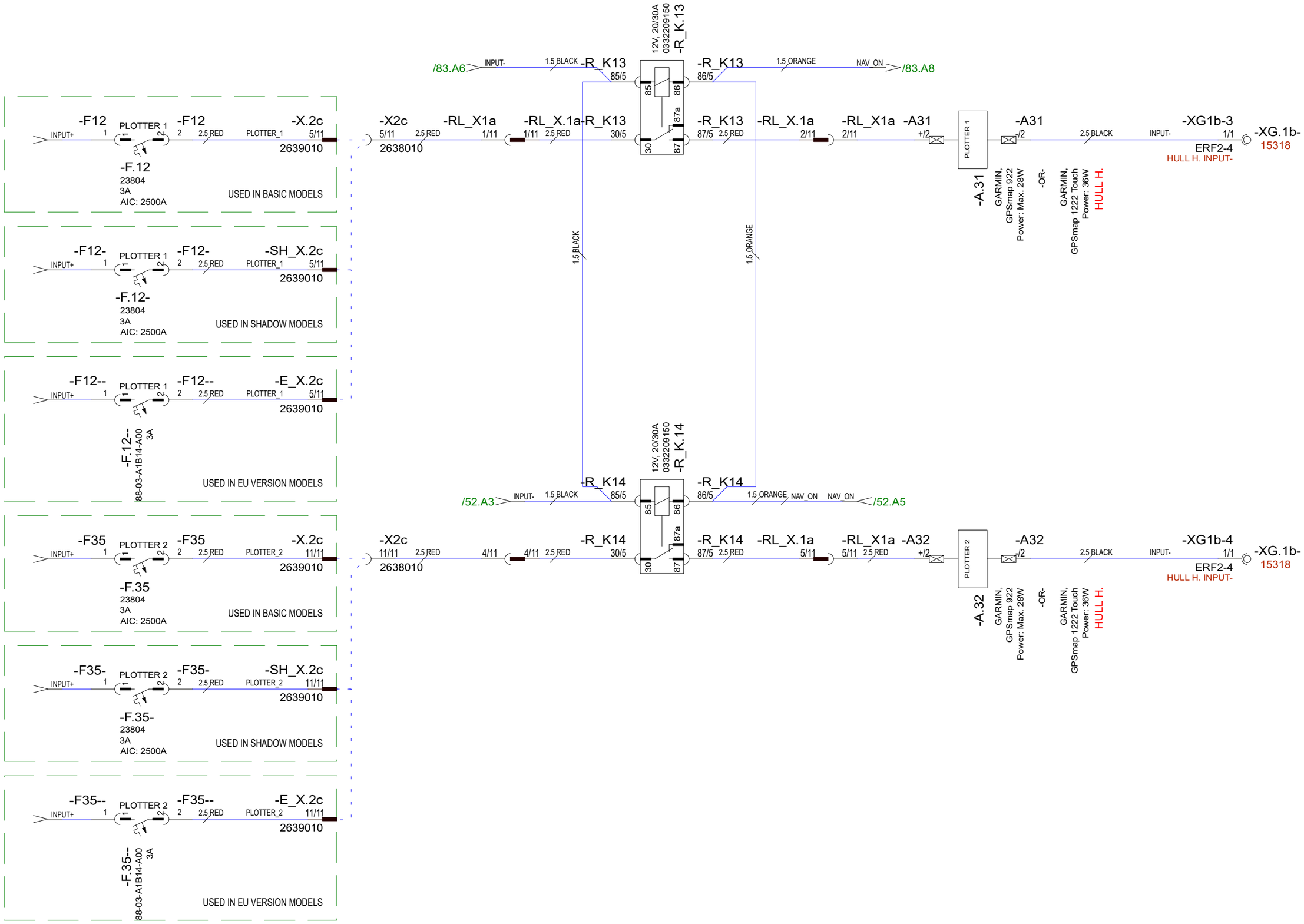
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM	HL	48 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



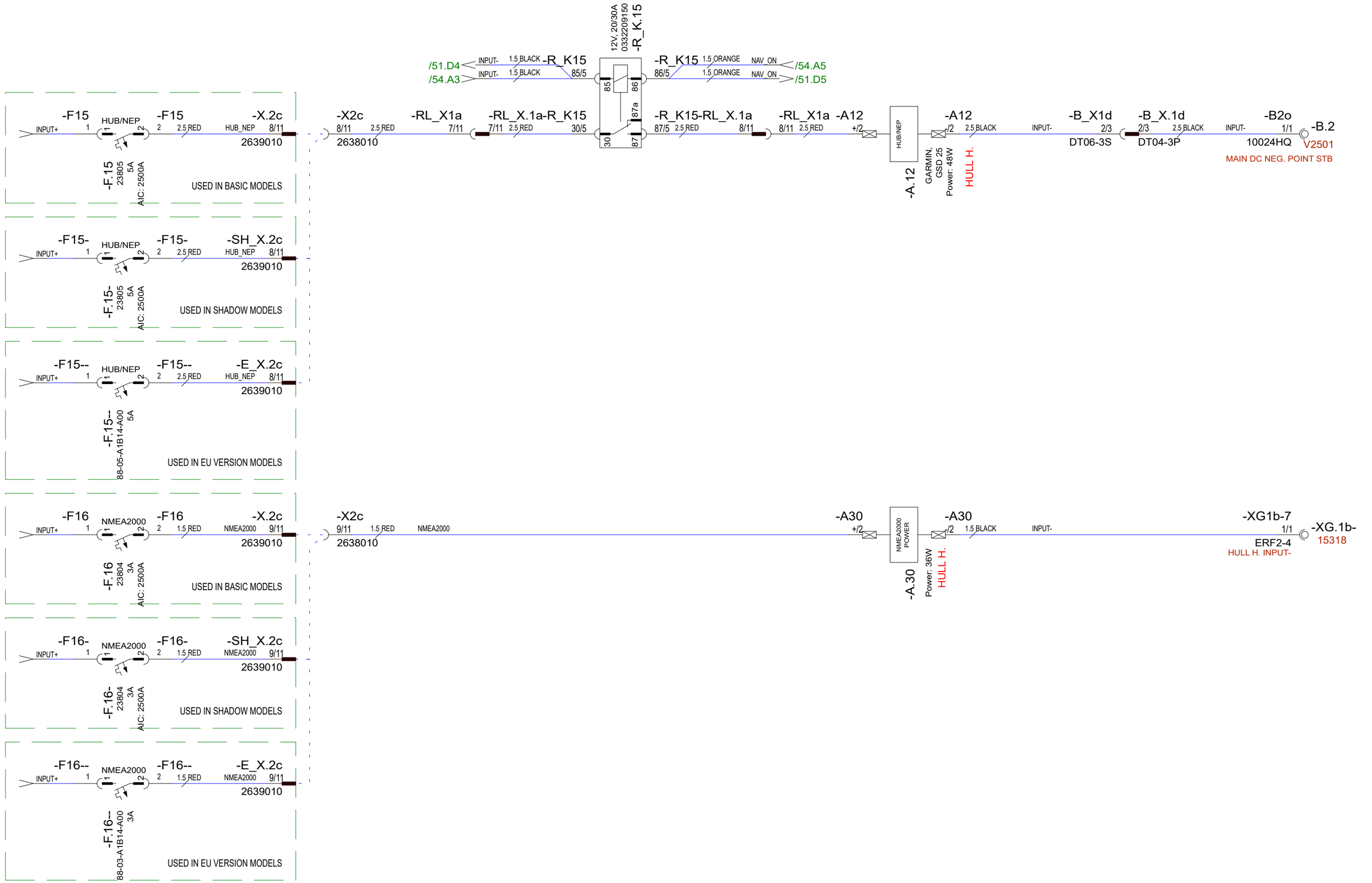
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	49 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



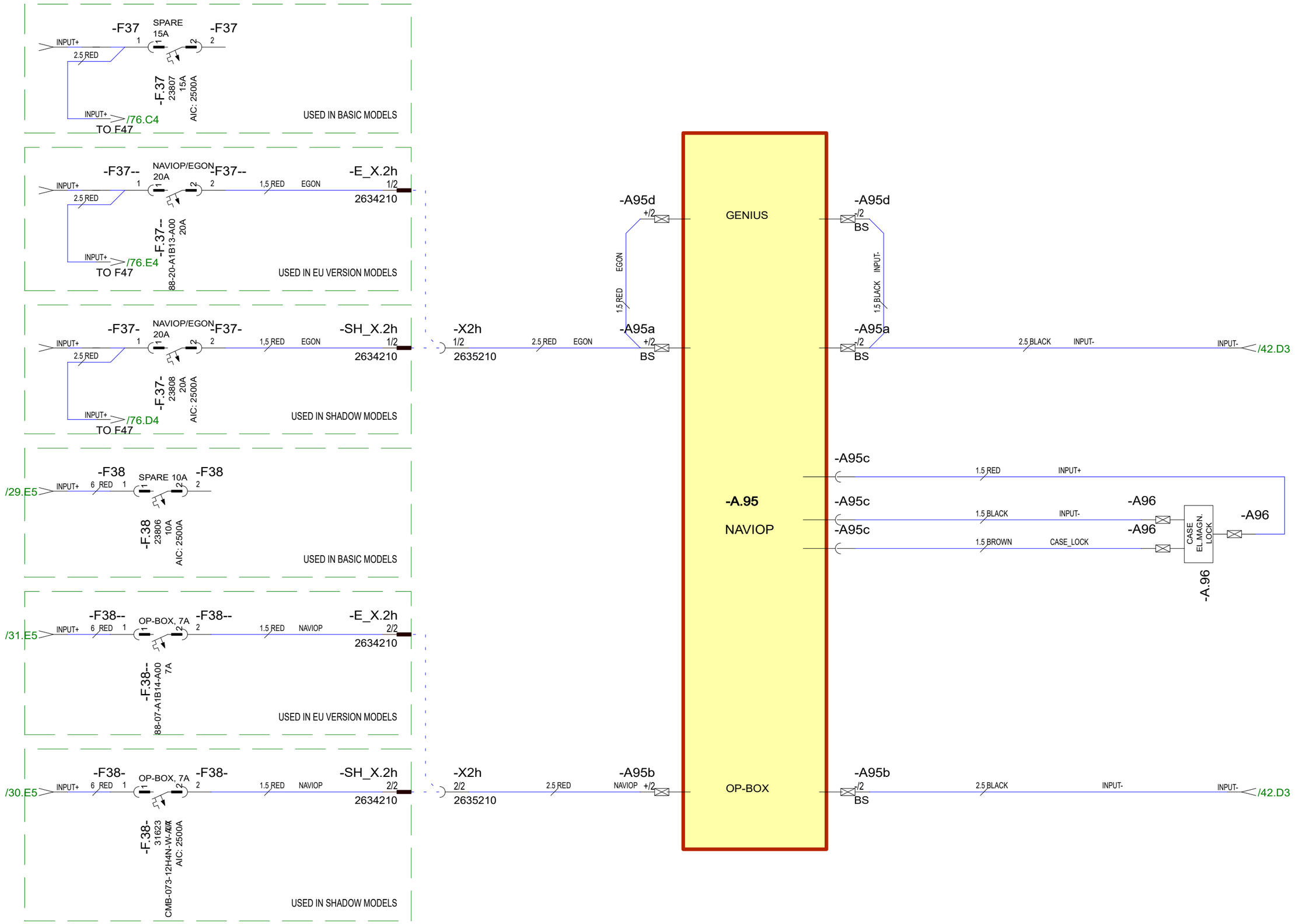
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUTOPILOT - DIAGRAM	HL	50 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K13 & R_K14 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	51/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	52 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

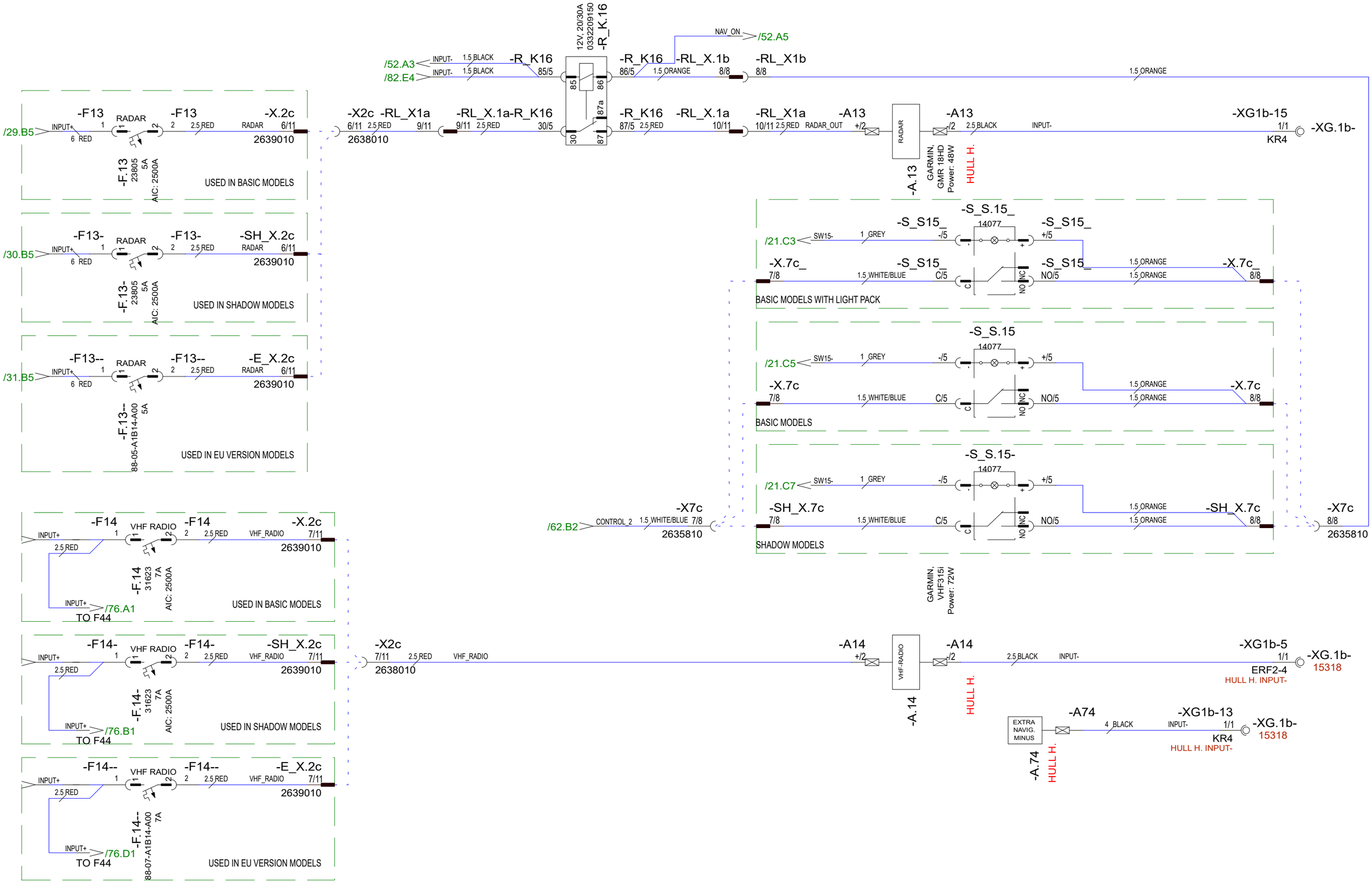


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

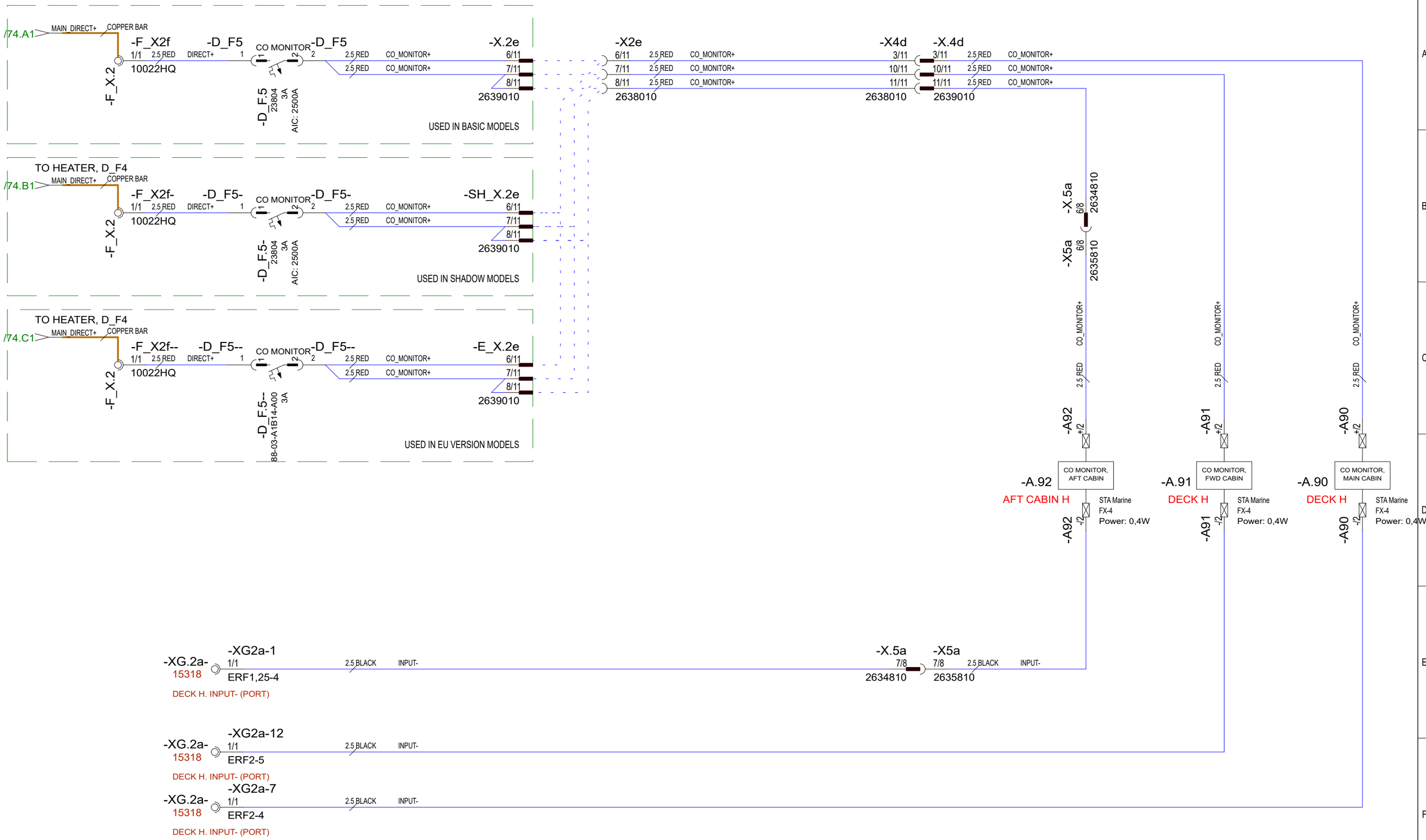
Date	23.10.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	53 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.10.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K16 and S15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	54 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	CO MONITORS - DIAGRAM	HL	55 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-F32- ISM RECEIVER -F32- -SH_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F32 ISM RECEIVER -F32 -X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F32-- ISM RECEIVER -F32-- -E_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-F33 ISM IGN -F33 -X.2g
/29.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F33- ISM IGN -F33- -SH_X.2g
/30.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F33-- ISM IGN -F33-- -E_X.2g
/31.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2g 1/4 2635410
2.5 GREY ISM_RECEIVER
2.5 GREY ISM_IGN
2.5 BLACK INPUT-
-ISM_A1a
HULL H.

-X2g 2/4 2635410

-ISM_A.1
ISM RECEIVER
B1
C2
C8
C1
A5
B5
B8
B7
A8
A7
A1
A6
A2
B2

/24.D8 ISM_CTRL
TO BOW THRUSTER CONTROLS

-XG.1a- 15318
-XG1a-15 1/1
ERF2-4
HULL H. INPUT-

1 - Red, Key
2 - Black, Gnd
3 - Green, CAN H
4 - White, CAN L
-ISM_A.3
STEERING WHEEL

ISM SYSTEM HARNESS
(ISM SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

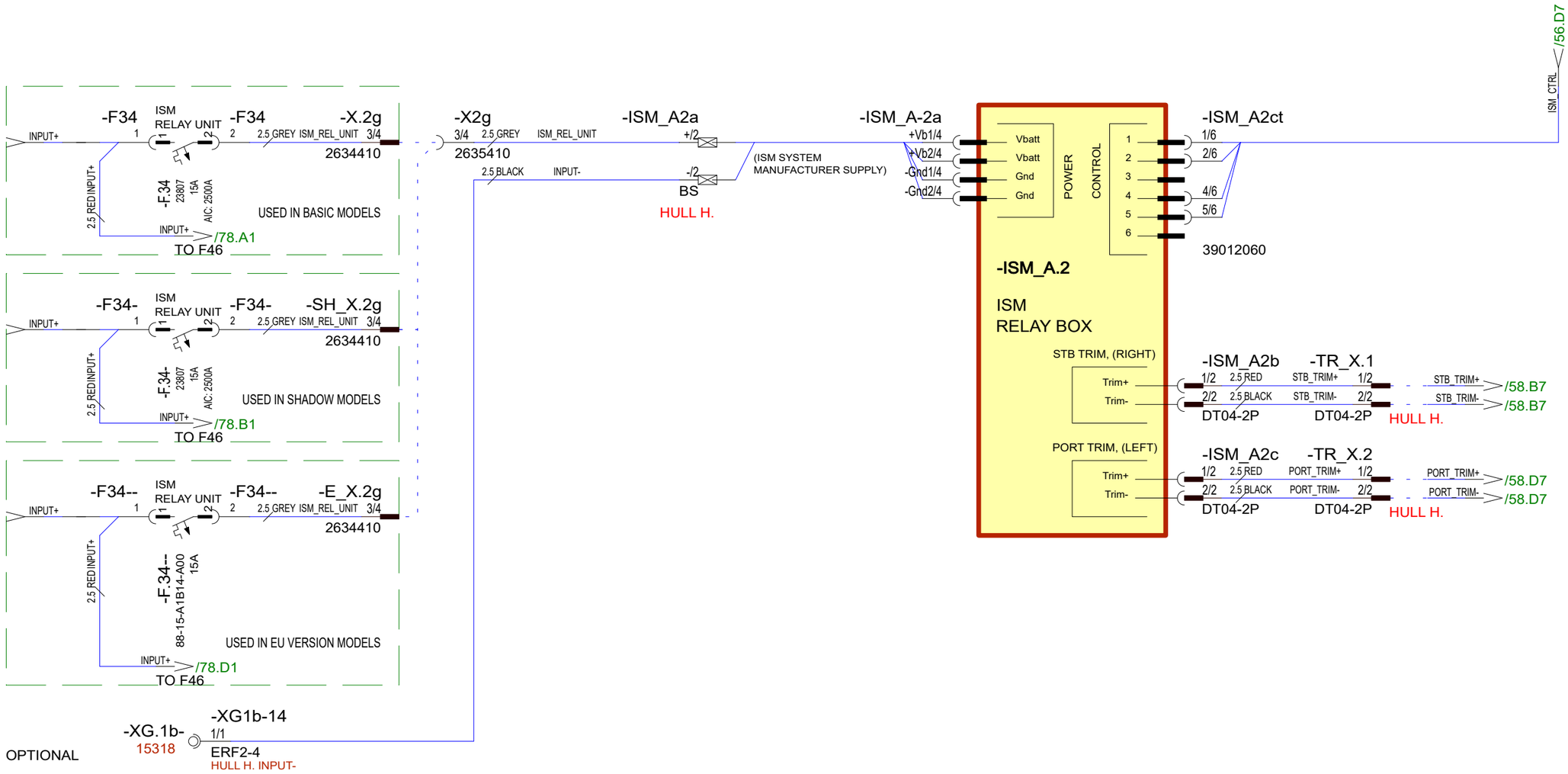
1 -
2 -
3 -
4 - Green, CAN H
5 - White, CAN L
TO NMEA2000 BACK BONE

-ISM_A1c
GREEN/YELLOW 1.5 WHITE/GREEN ISM_CTRL /58.A6
TO TRIM NEUTRAL SAFETY SW
HULL H.

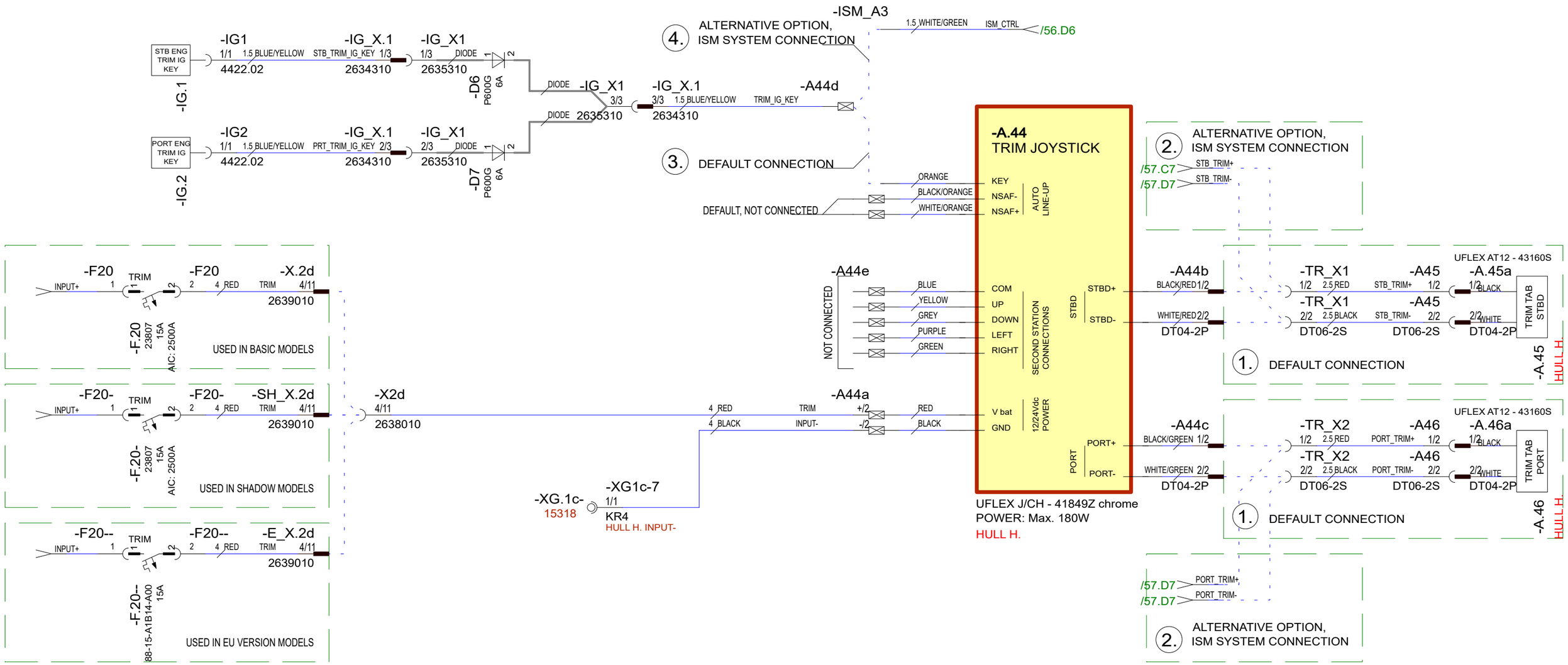
-ISM_A1b
BLACK/WHITE 1.5 WHITE/BLACK ISM_BOW_TH_C /82.D2
WHITE 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /82.C8
TO BOW THRUSTER SW
HULL H.

ISM_CTRL /57.B7

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	56 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

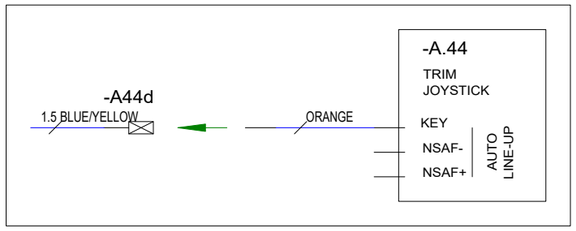


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24	Copyright by	37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	57 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

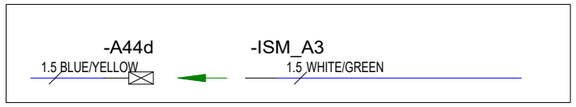


TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

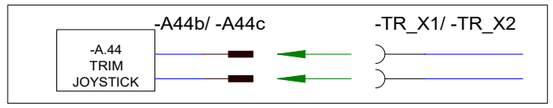


4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.

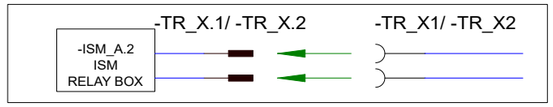


TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c



2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	58 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F17-- STEREO -F17-- -E_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/3
4 BLACK INPUT- GND-/3
4 RED MEMORY MEMORY/3
-XG.1b- 15318 -XG1b-12 1/1 KR4 HULL H. INPUT-
/59.D4 MEMORY

-X.4d 1/11 -X4d 1/11
/61.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)
MEMORY
EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT + -A11c Z1L+/4 -LS1 1 -LS.1
WHITE/BLACK, LEFT - -A11c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS1 2
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
GREY, RIGHT + -A11c Z1R+/4 -LS2 1 -LS.2
GREY/BLACK, RIGHT - -A11c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS2 2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT + -A11d Z2L+/4 -LS3 1 -LS.3
GREEN/BLACK, LEFT - -A11d Z2L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS3 2
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
PURPLE, RIGHT + -A11d Z2R+/4 -LS4 1 -LS.4
PURPLE/BLACK, RIGHT - -A11d Z2R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS4 2
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

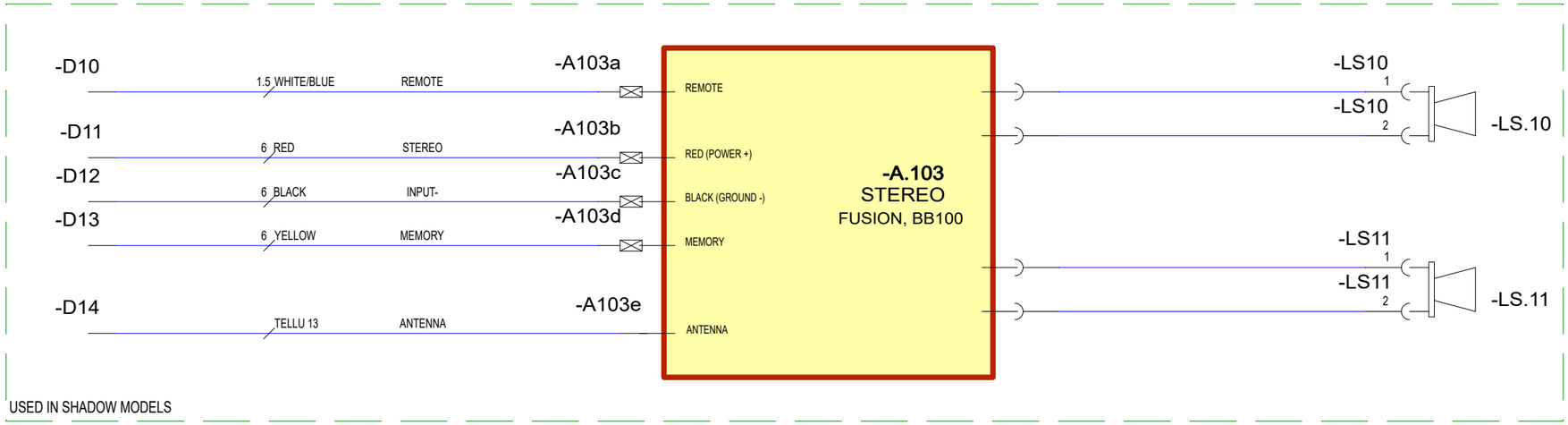
HULL H.

/66.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3 DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 -X.2a 2634810
-F_X.2
/74.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS
-X2a 6/8 2635810 4 RED MEMORY /59.B4

/66.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3- 2 4 RED -SH_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

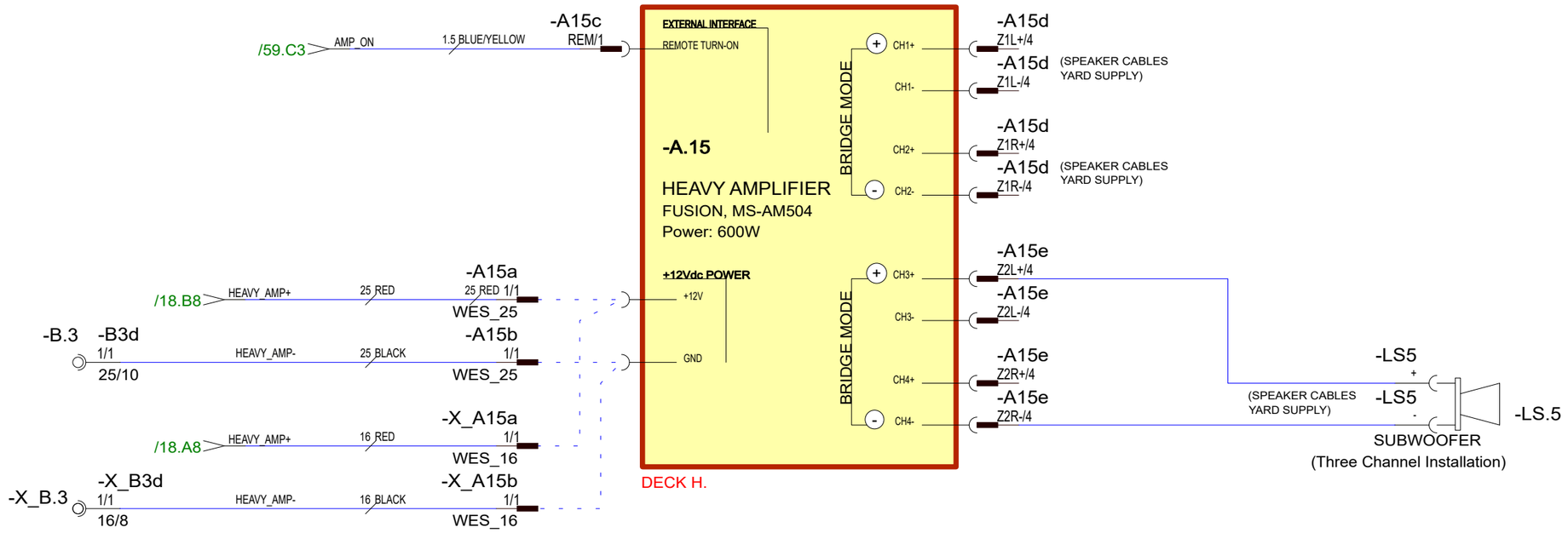
/66.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d-- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3-- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3-- 2 4 RED -E_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	59 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO ADAPTER - DIAGRAM	HL	60 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	Copyright by	Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat			
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	61/ 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WIT LIGHT PACK

-S_S.8_ 14077

/21.B3 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8_ +/5 1.5 WHITE/BLUE 7/8

-X.7a_ 1/8 1.5 WHITE/BLUE -S_S8_ C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE -X.7a_ 2/8

WIPER

/21.B7 SW8- 1 GREY -/5 -S_S.8- 14077 -S_S8- +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -SH_X.7a 7/8 2634810

-SH_X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8- C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -SH_X.7a 2/8 2634810

SHADOW MODELS

WIPER

/21.B5 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8 14077 -S_S8 +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -X.7a 7/8 2634810

-X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8 C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -X.7a 2/8 2634810

BASIC MODELS

WIPER

CONTROL_2 /54.D4

/73.C4 CONTROL_2 1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE -X7a 1/8 2635810

-X7a 7/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW

-X7a 2/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C

-R_K.5 0332209150 12V, 20/30A

/64.D4 INPUT- 1.5 BLACK -R_K5 85/5 85 86 -R_K5 86/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -RL_X.1c 3/11 2639010 -RL_X1c 3/11 2638010

-X2c 2/11 4 RED 2638010 -RL_X1c 1/11 4 RED 2638010 -RL_X.1c 1/11 4 RED 2639010 WIPER+ -R_K5 30/5 30 87a 87 -R_K5 87/5 4 RED WIPER_FD

WIPER RELAY

RELAY UNIT

-RL_X.1c 10/11 2639010 -RL_X1c 10/11 2638010

-RL_X.2a -RL_X2a 4 RED

-RL_X.1c 2/11 WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 2/11 4 RED WIP_SLOW 3/8 2635810 -X4c 3/8 -X.4c 3/8 2634810

-RL_X.1c 7/11 WIP_SLOW 4/8 -RL_X1c 7/11 4 RED WIP_SLOW 4/8 -X4c 4/8 -X.4c 4/8

-RL_X.1c 8/11 WIP_SLOW 5/8 -RL_X1c 8/11 4 RED WIP_SLOW 5/8 -X4c 5/8 -X.4c 5/8

-RL_X.1c 9/11 WIP_SLOW 6/8 -RL_X1c 9/11 4 RED WIP_SLOW 6/8 -X4c 6/8 -X.4c 6/8

-X4c 2/8 -X.4c 2/8

-F_X3c 4 RED WIPER+ 2/11 -X.2c 2639010

-F_X3c -F_X3a -F_X.3a -F_X3a -F_X3b -F_X3b 4 RED WIPER+ 10/11 -X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22 INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a -F_X3a -F_X3b -F_X.3b

-F_22 23809 25A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2e 10/11 4 RED WIPER+ 11/11 4 RED WIPER+ 2638010

-F_X3c- -F_X3c-SH_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a- -F_X.3c- -F_X3a- -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a- -F_X.3a- -F_X3b- -F_X.3b-

-F_22- 23809 25A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F_X3c-- -F_X3c---E_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a-- -F_X.3c-- -F_X3a-- -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22-- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a-- -F_X.3a-- -F_X3b-- -F_X.3b--

-F_22-- 98-25-A1B13-A00 25A

USED IN EU VERSION MODELS

-C_XG.3 15318 CABIN ROOF H. INPUT- -C_XG3-10 1/1 4 BLACK KR4 -M16 INPUT- 1/6 2635610

-XG.2b- 15318 DECK H. INPUT- (STB) -XG2b-9 1/1 4 BLACK KR4 -M11 INPUT- 1/6 2635610

ON/OFF Switch conficuration:
Slow speed and Parkning only.
Fast speed and Dynamic Park disabled.

WIPER ROOF -M.16 ROCA W25 Power: 84W ROOF H.

WIPER DECK -M.11 ROCA W25 Power: 84W DECK H.

-M16 2/6 4 RED WIP_SLOW 1/4 -C_X.9e 1/4 -X9e 1/4 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+ 2/4 2/4 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW 3/4 3/4 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED) DTP04-4P-C015 DTP06-4S-C015

2635610

XC CROSS CABIN VARIANT

-M11 2/6 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED)

2635610

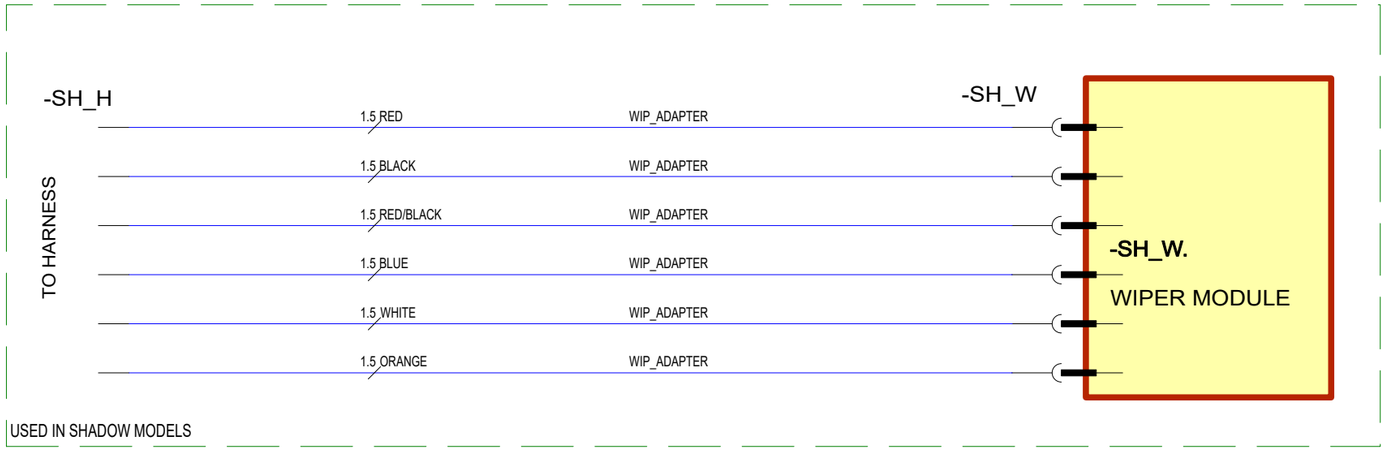
SPYDER & SUN-TOP VARIANT

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.8_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

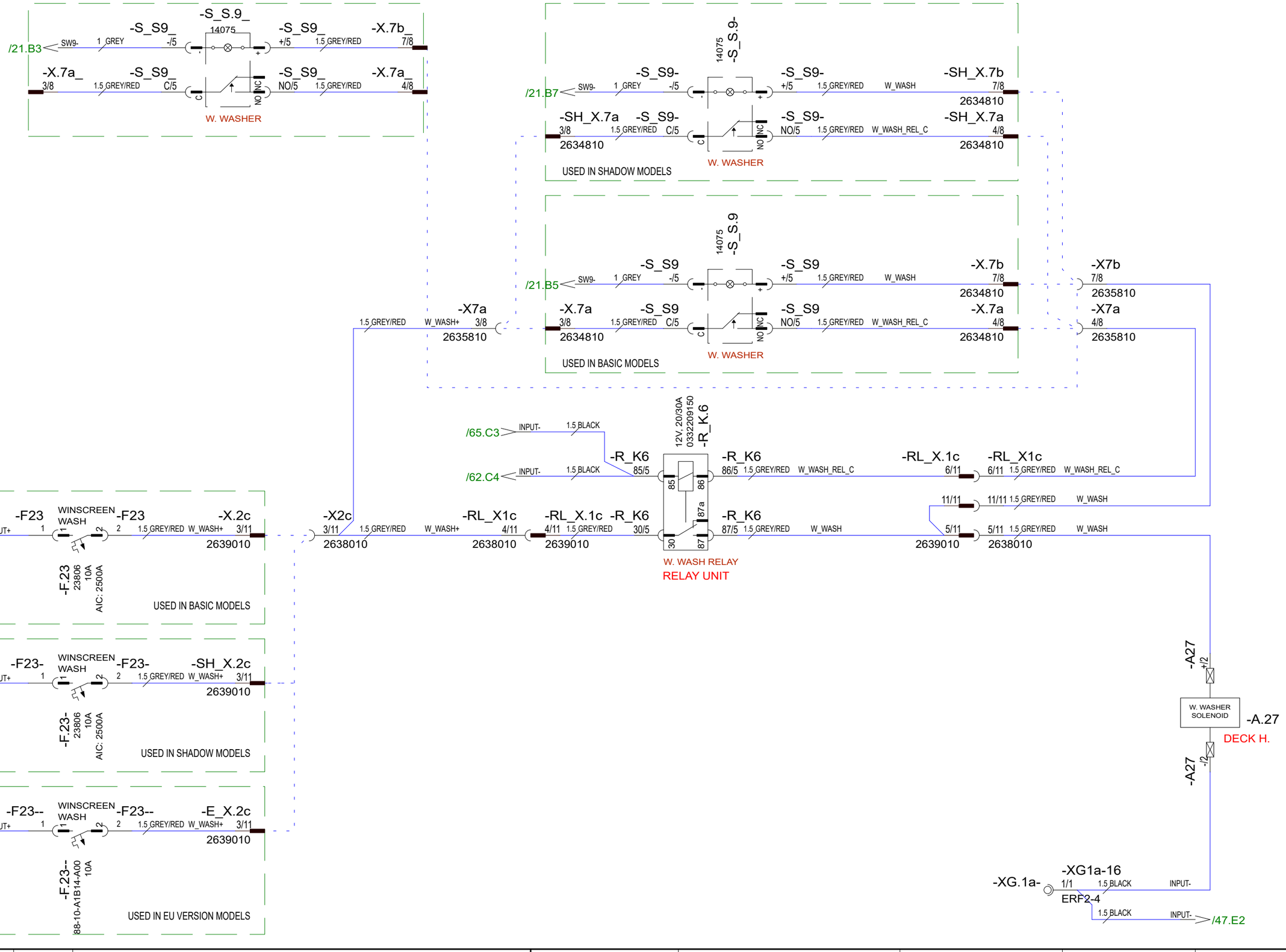
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

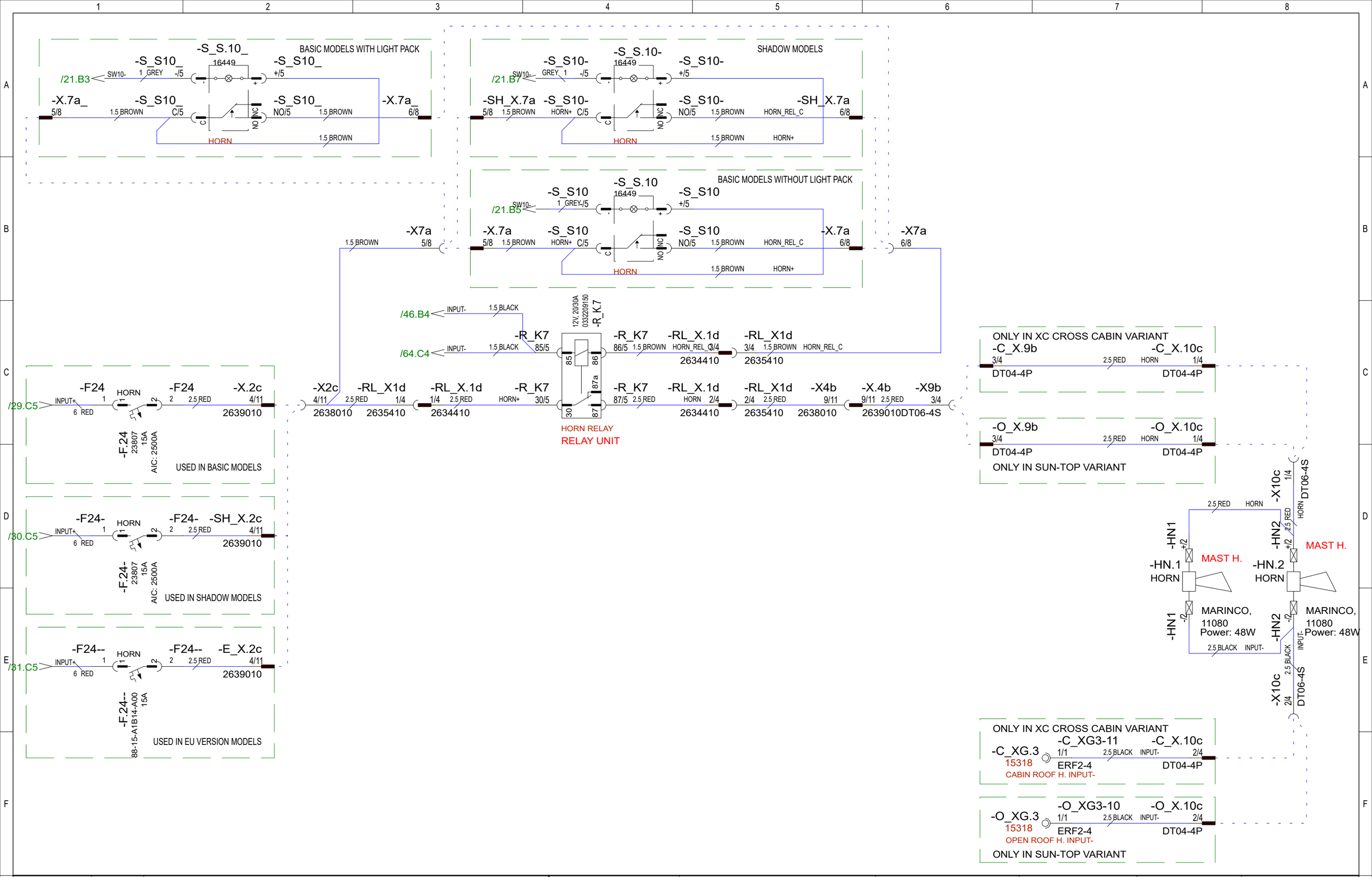
Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model: 37 MY20	Title: WIPERS - DIAGRAM	Loc: HL	Sheet: 62 / 210



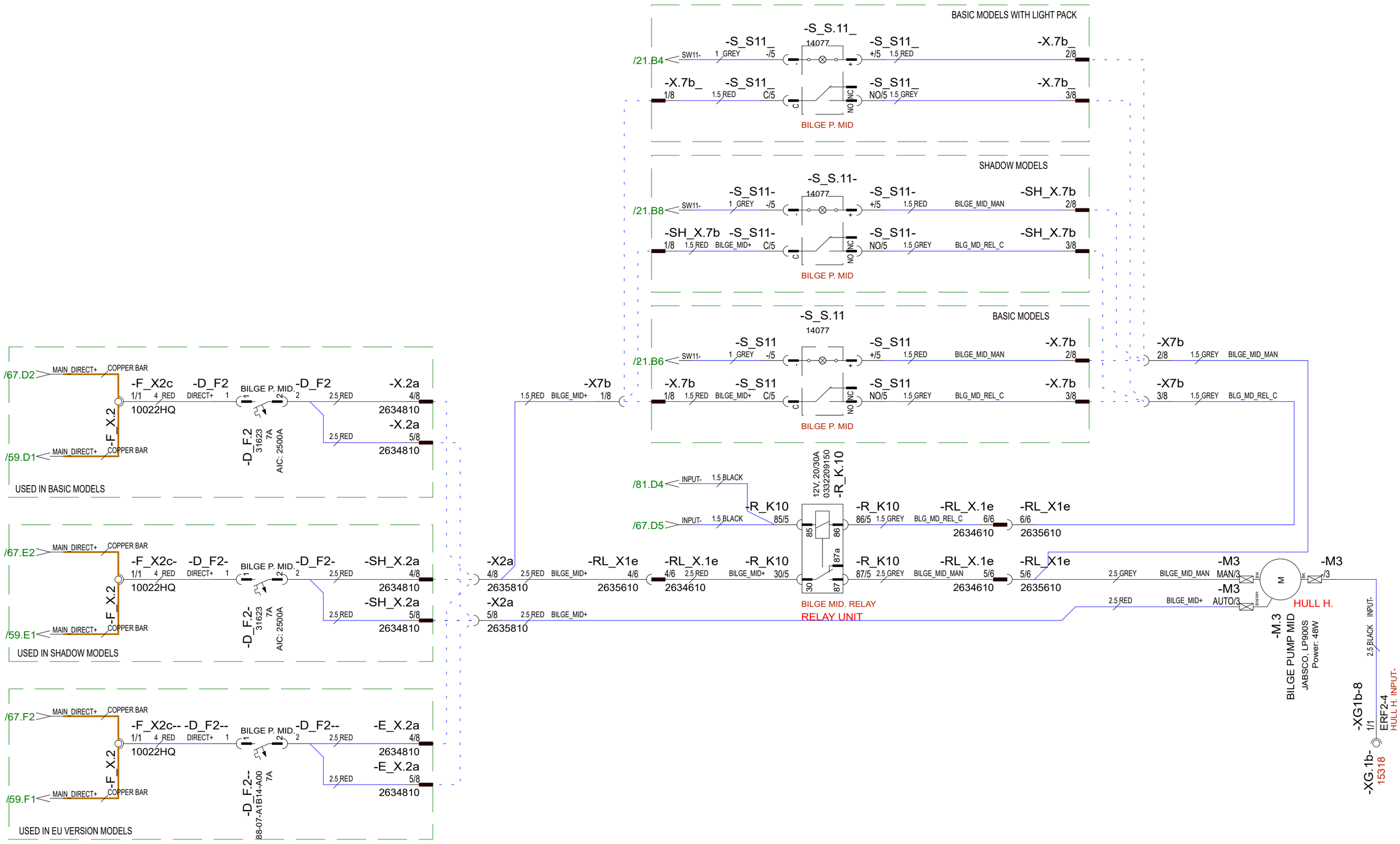
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.01.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	WIPER ADAPTER - DIAGRAM	HL	63 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



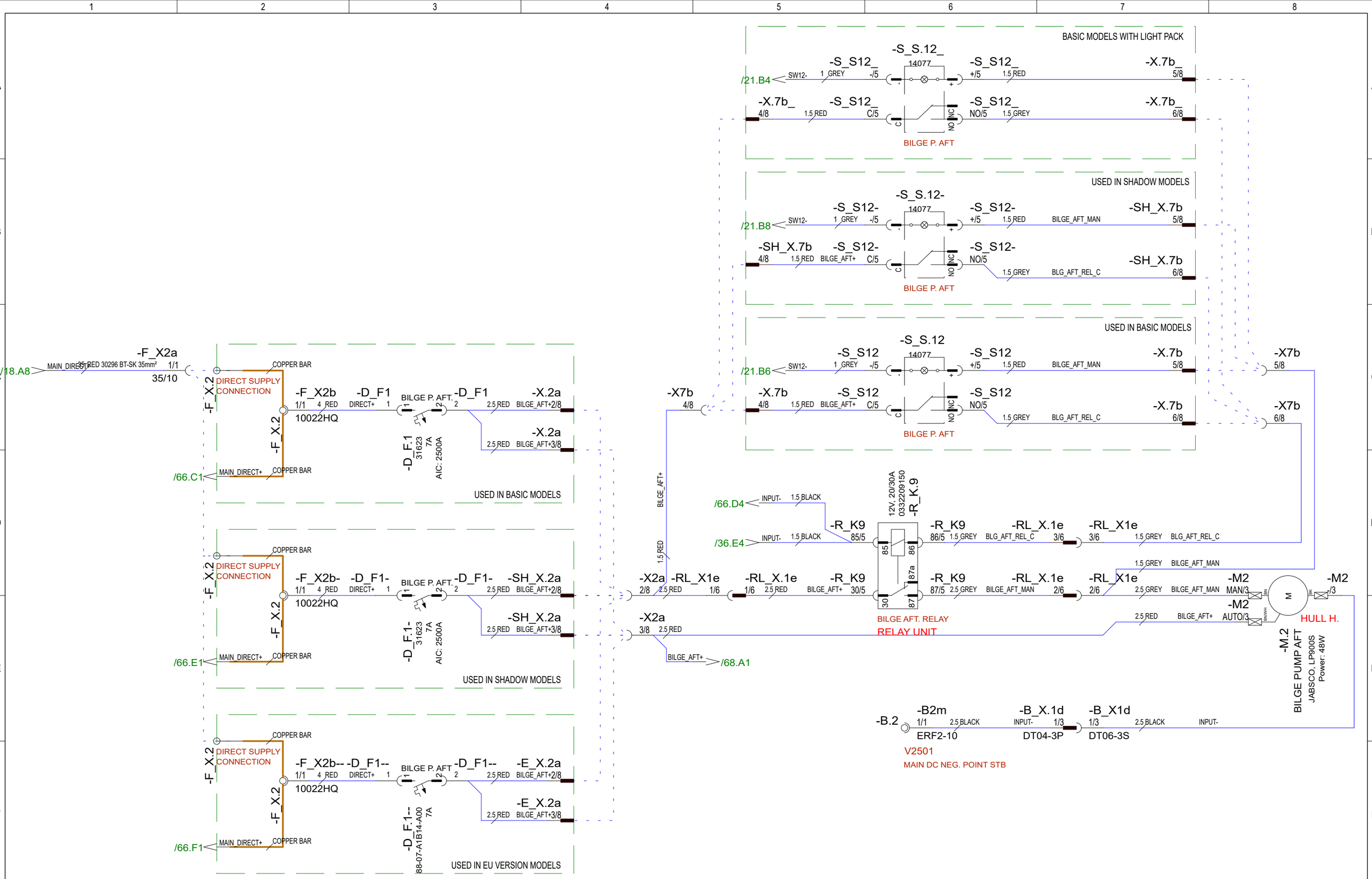
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.9_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	64 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



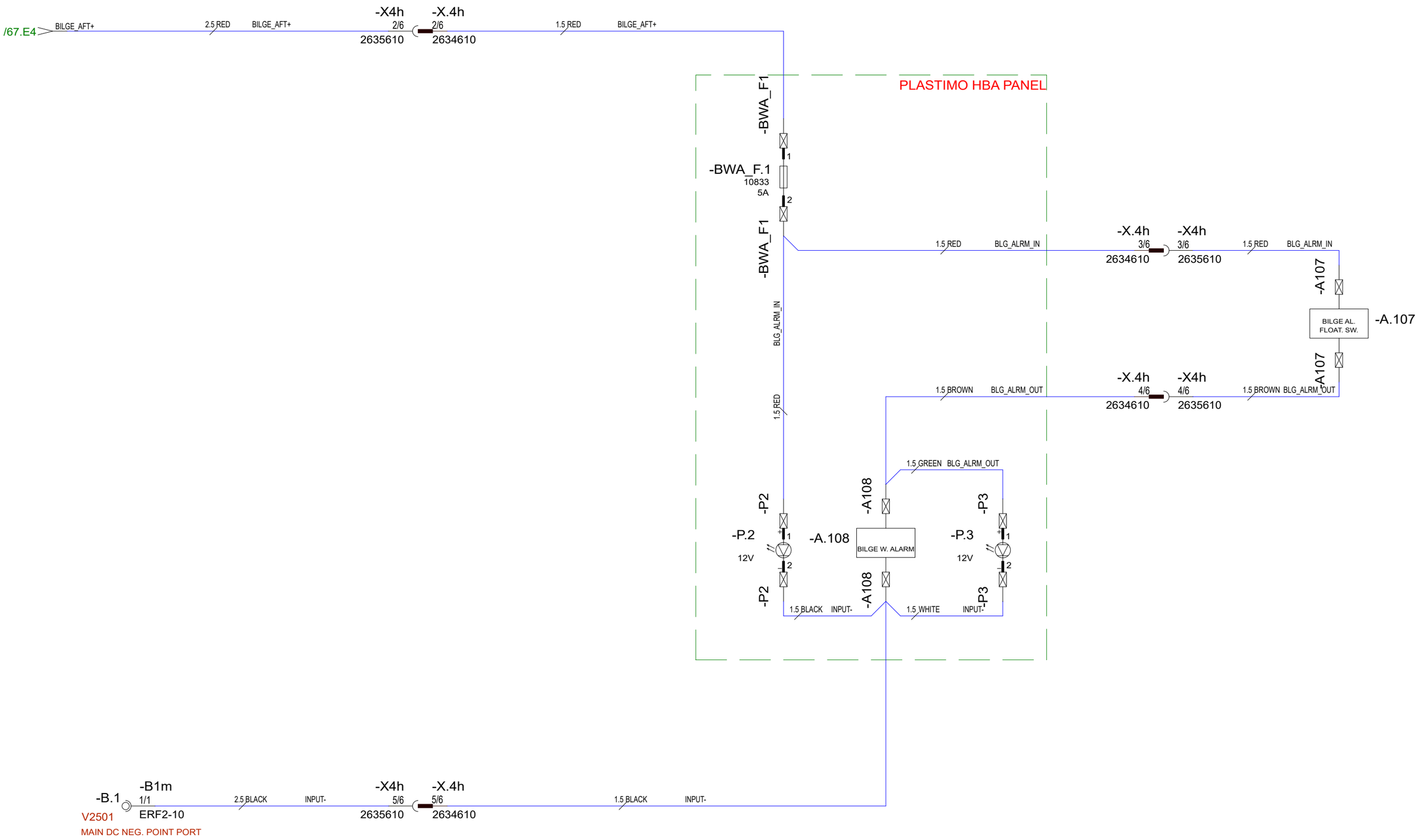
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.10_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	65 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



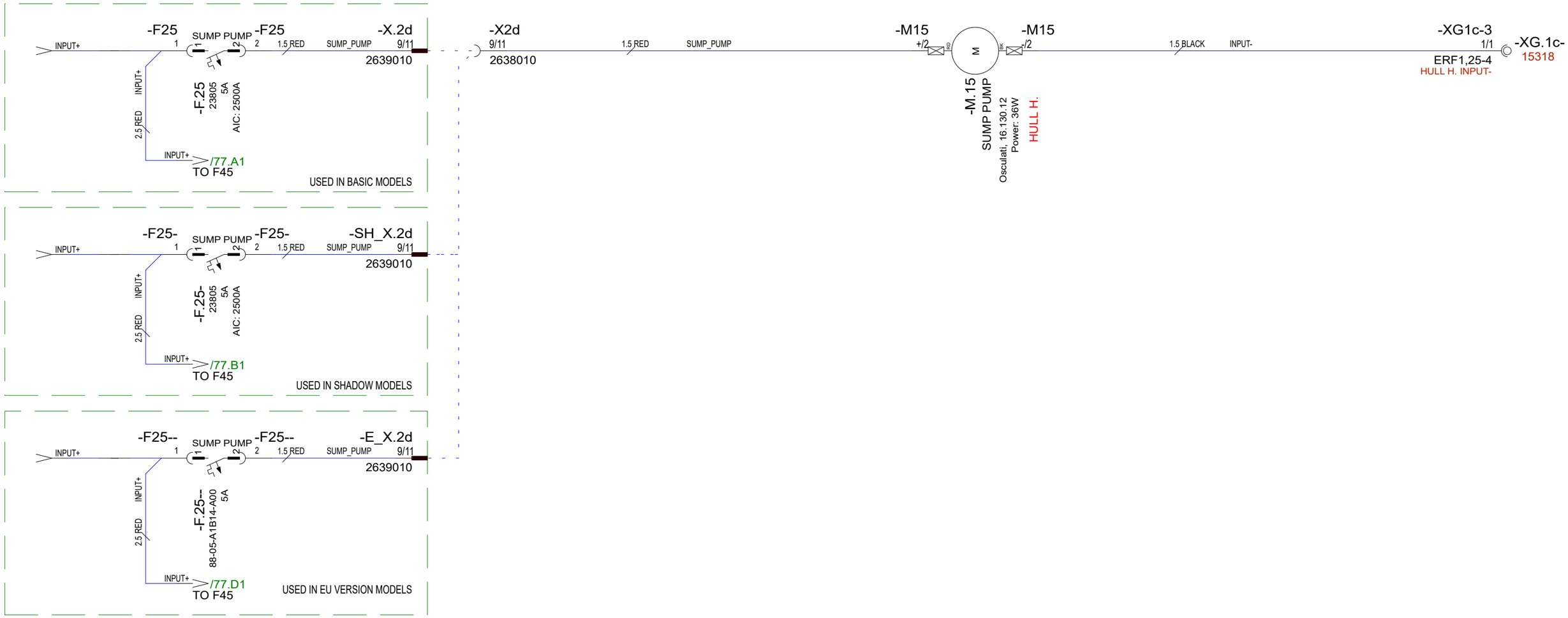
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.11_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	66 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



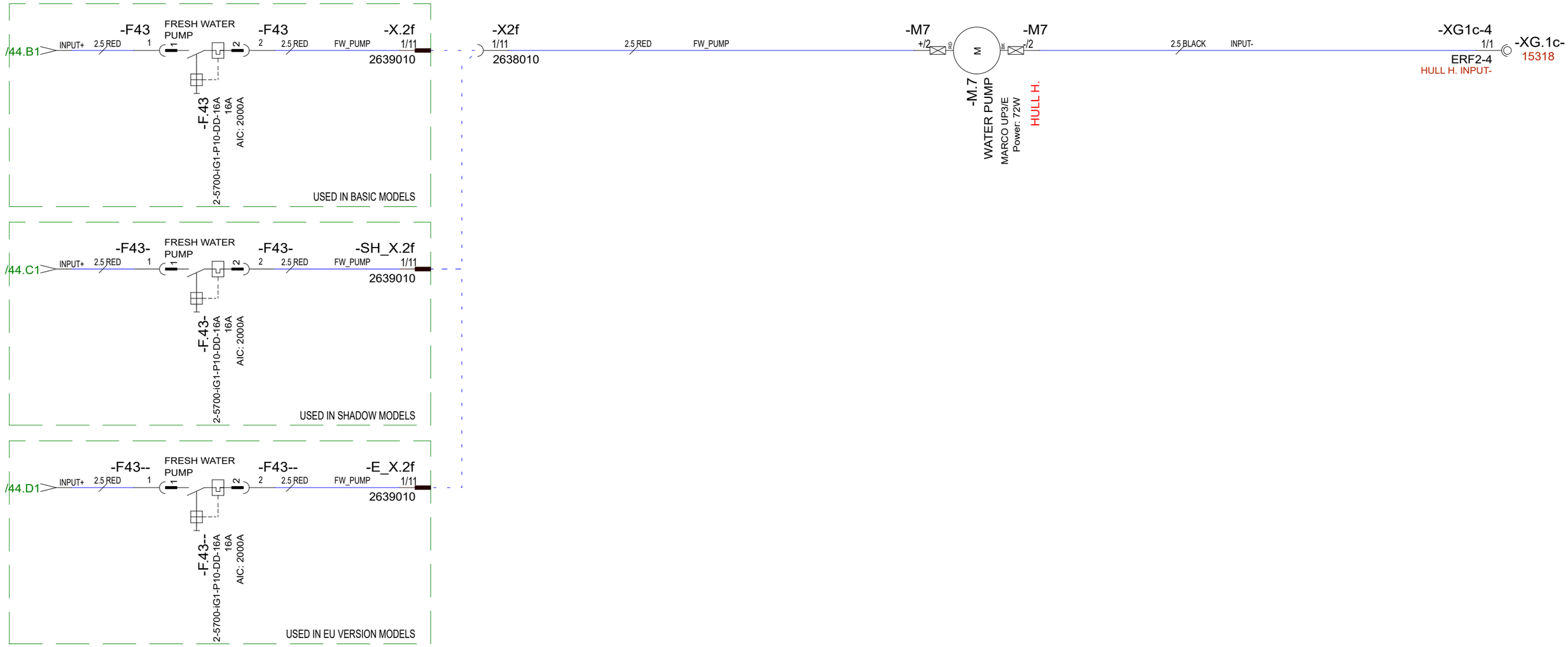
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.12_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 67 / 210 Sheet



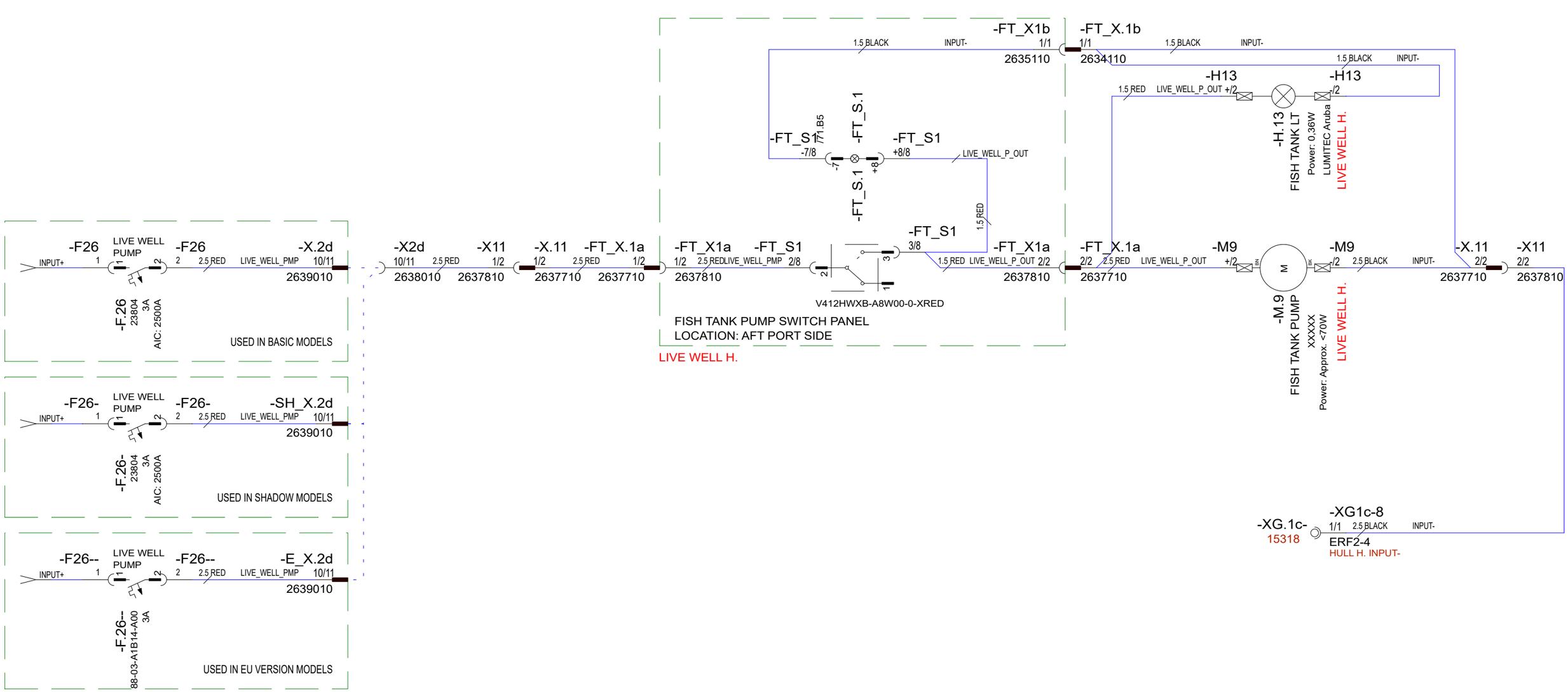
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BILGE ALARM	HL	68 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



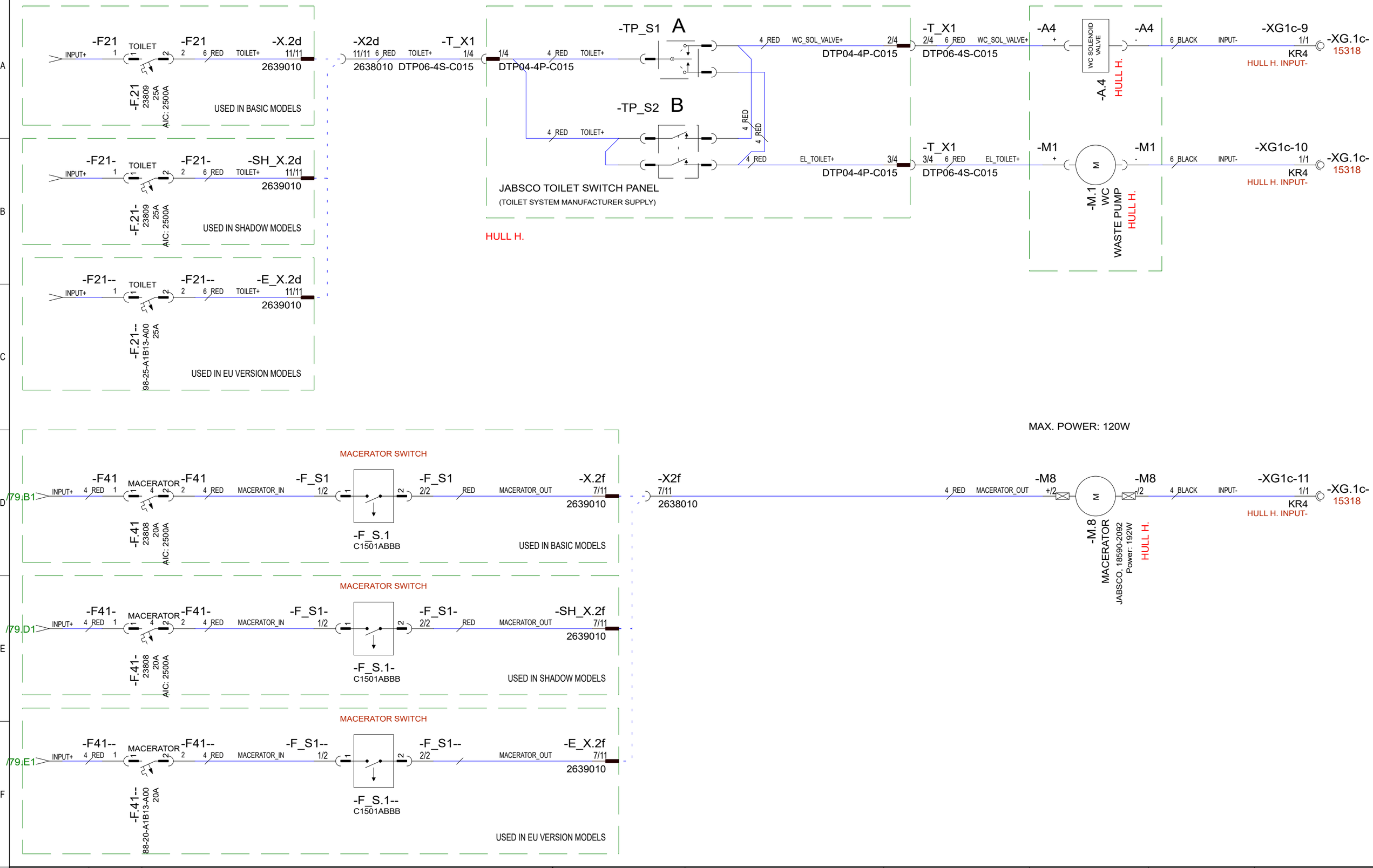
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	69 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	70 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified, 2004954; Livewell fuse to 3A+retrofit version	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL	71/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

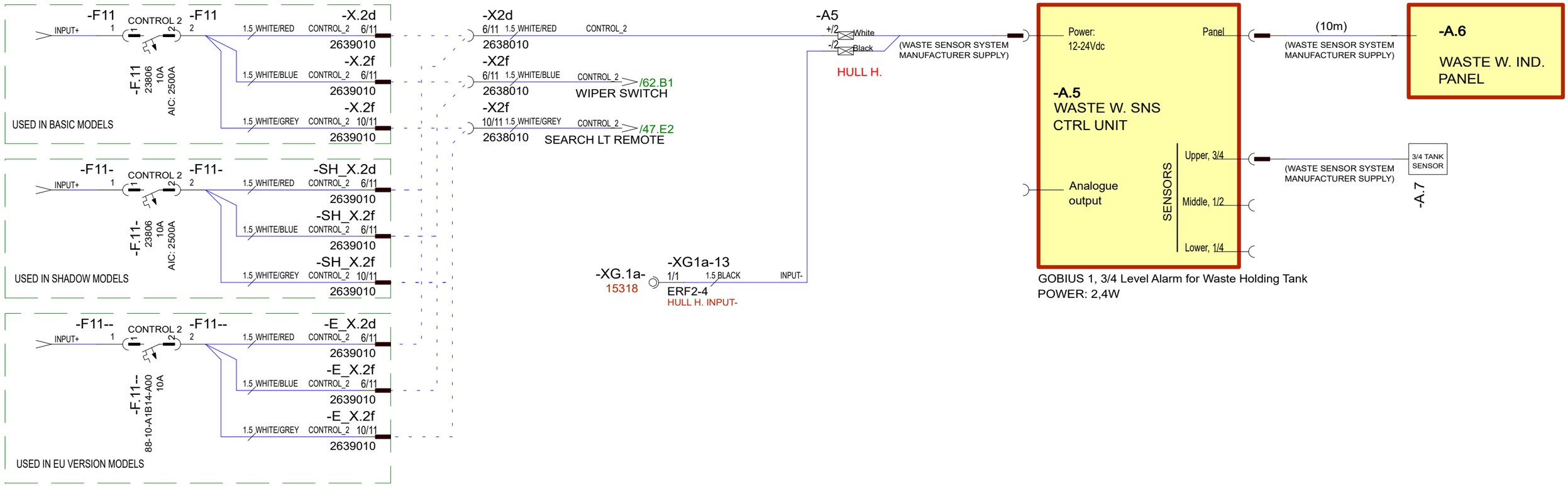


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	72 / 210



GOBIUS 1, 3/4 Level Alarm for Waste Holding Tank
POWER: 2,4W

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Sheet**
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL / Loc	73 / 210

/59.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4 HEATER 1 2
-D_F4 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4 23808 20A AIC: 2500A
-X.2a 7/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

/59.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4- HEATER 1 2
-D_F4- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4- 23808 20A AIC: 2500A
-SH_X.2a 7/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

/59.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e-- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4-- HEATER 1 2
-D_F4-- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4-- 88-20-A1B13-A00 20A
-E_X.2a 7/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-F9 HEATER CONTROL -F9
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-X.2a 8/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

-F9- HEATER CONTROL -F9-
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9- 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-SH_X.2a 8/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

-F9-- HEATER CONTROL -F9--
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9-- 88-03-A1B14-A00 3A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-E_X.2a 8/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-X2a 8/8 2635810
6 BLUE HEATER 4/11 -X4d 4/11 -X.4d 6 BLUE HEATER 1/4 -A19
1.5 RED HEATER_C 5/11 5/11 1.5 RED HEATER_C 2/4
6 BLACK INPUT- 2638010 2639010 6 BLACK INPUT- 3/4
2635410

-A.19
HEATER
RED (+)
RED (CONTROL)
BROWN (-)

Power: Approx. 170W
WEBASTO AIR TOP EVO 40/55
DECK H.

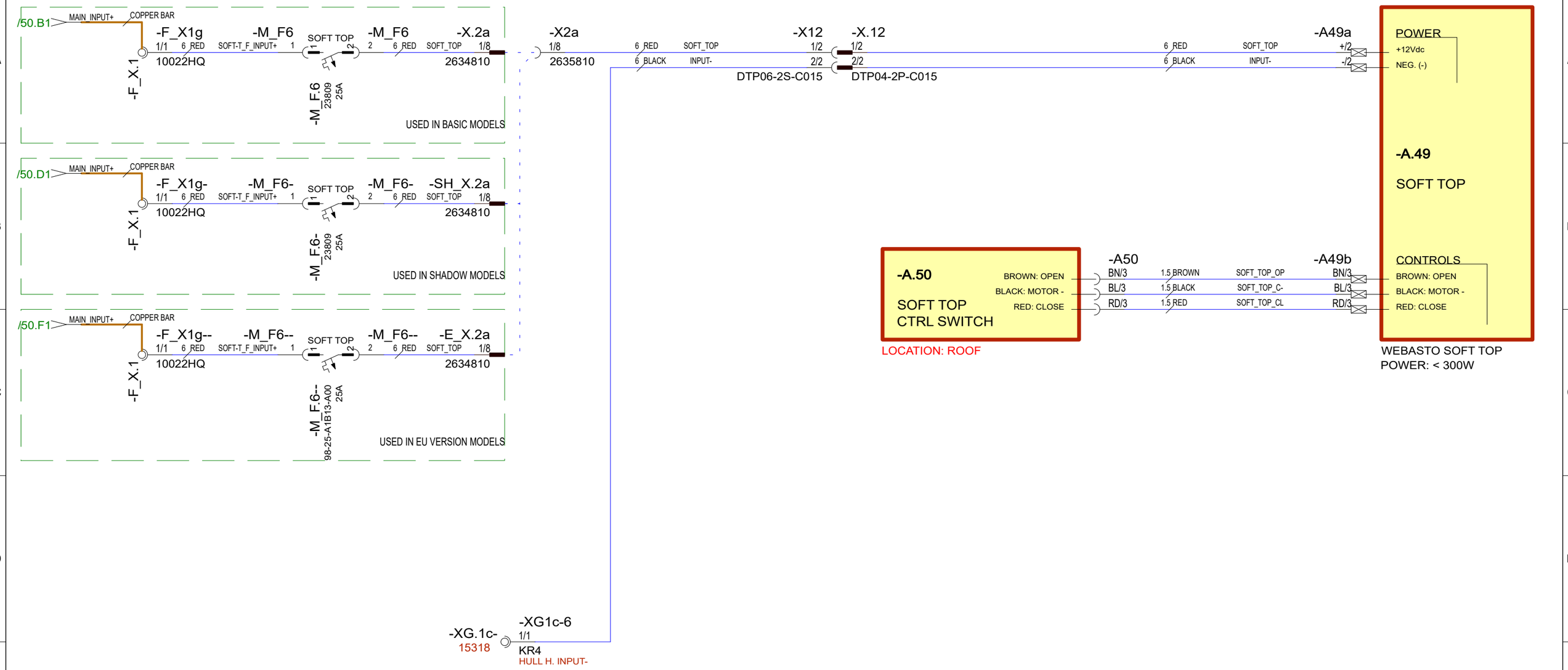
-XG.2b- 15318 -XG2b-11 1/1 KR4
DECK H. INPUT- (STB)

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID	
Boat model: 37 MY20	Title: HEATER - DIAGRAM	Loc: HL		Sheet: 74 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	75 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44 FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X.2f 2/11 2639010

-F44 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 2/11 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X4d 6/11 2638010 — -X.4d 6/11 2639010 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -A37 +

-A37 CABIN FRIDGE - 2.5 BLACK INPUT- -XG2a-8 1/1 ERF2-4 -XG.2a- 15318 DECK H. INPUT- (PORT)

-A37 DOMETIC, CRX CM50 Power: 60W DECK H.

ONLY IN XC CROSS CABIN VARIANT

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -SH_X.2f 2/11 2639010

-F44- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN SHADOW MODELS

/54.F1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44-- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -E_X.2f 2/11 2639010

-F44-- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN EU VERSION MODELS

/53.A1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47 COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -X.2f 5/11 2639010

-F47 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 5/11 6 RED -X4d 9/11 — -X.4d 9/11 6 RED -A40 + FRIDGE - 6 BLACK -XG2a-10 1/1 KR4 -XG.2a-

-A40

/53.C1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -SH_X.2f 5/11 2639010

-F47- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN SHADOW MODELS

/53.B1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47-- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -E_X.2f 5/11 2639010

-F47-- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN EU VERSION MODELS

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; A40 Cooler/fridge 10A -> 16A, wiring added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 24
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

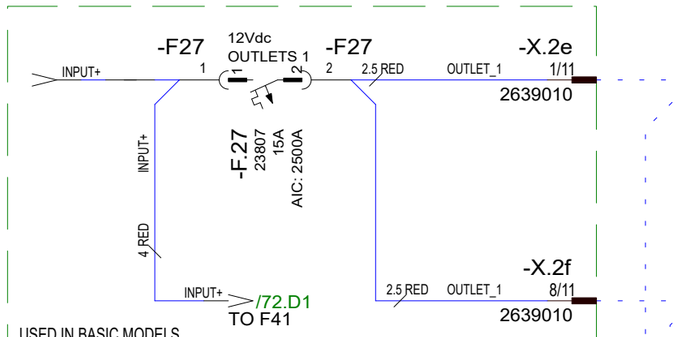
Axopar — Boat
Sub-product code
Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
REFRIGERATORS - DIAGRAM — Title
HL
Loc
76 / 210 — Sheet



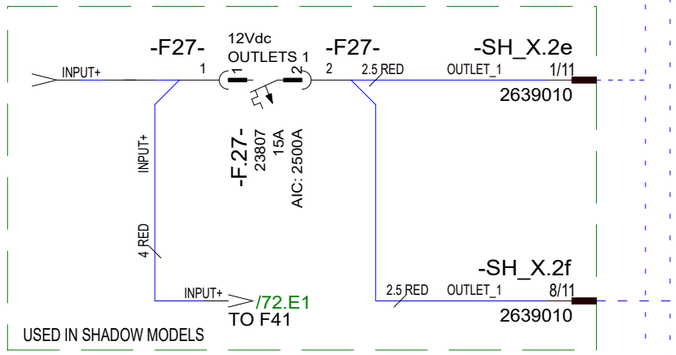
Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	77 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



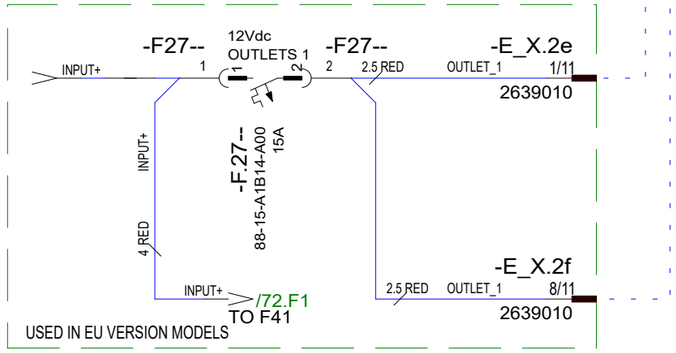
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	78 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



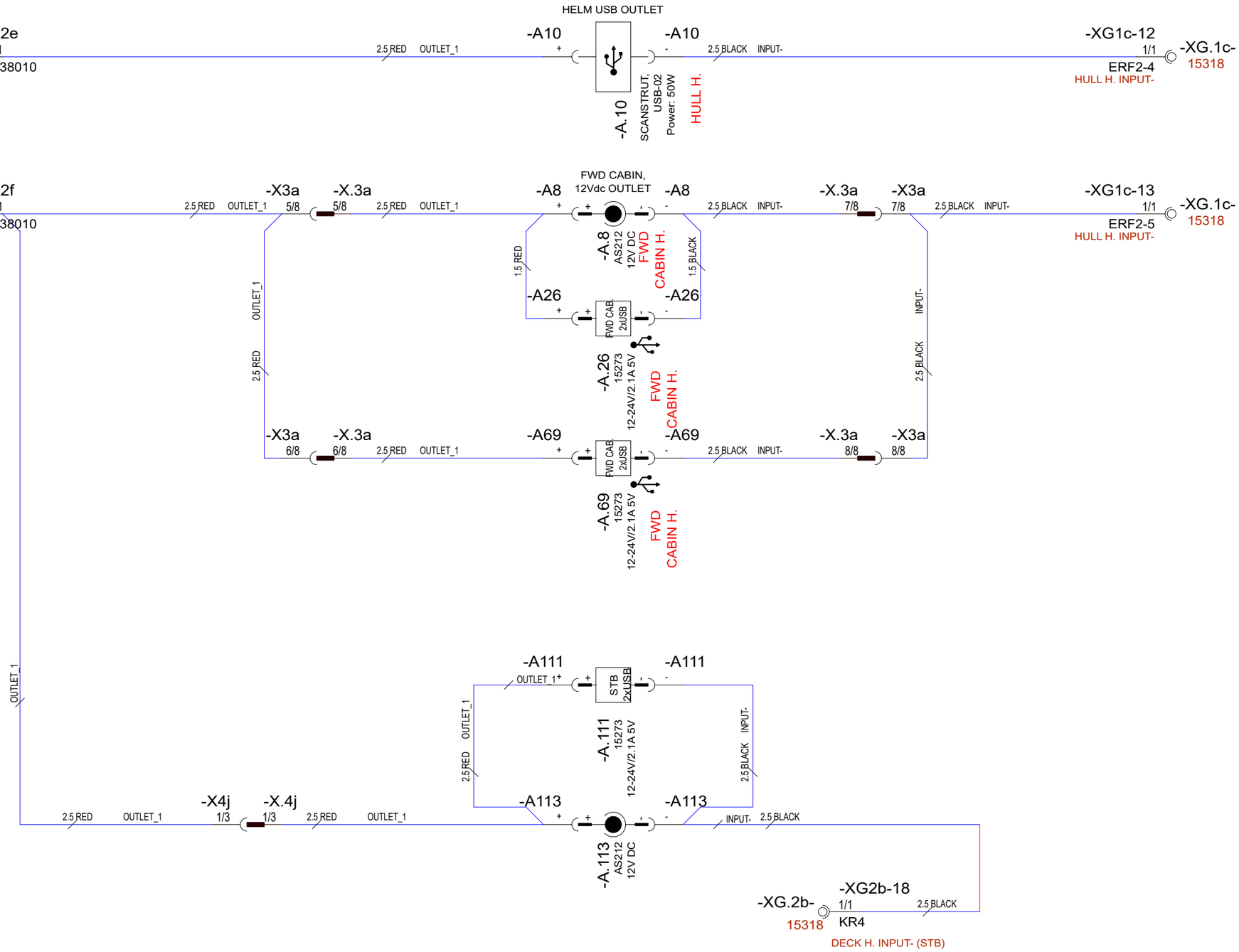
USED IN BASIC MODELS



USED IN SHADOW MODELS



USED IN EU VERSION MODELS



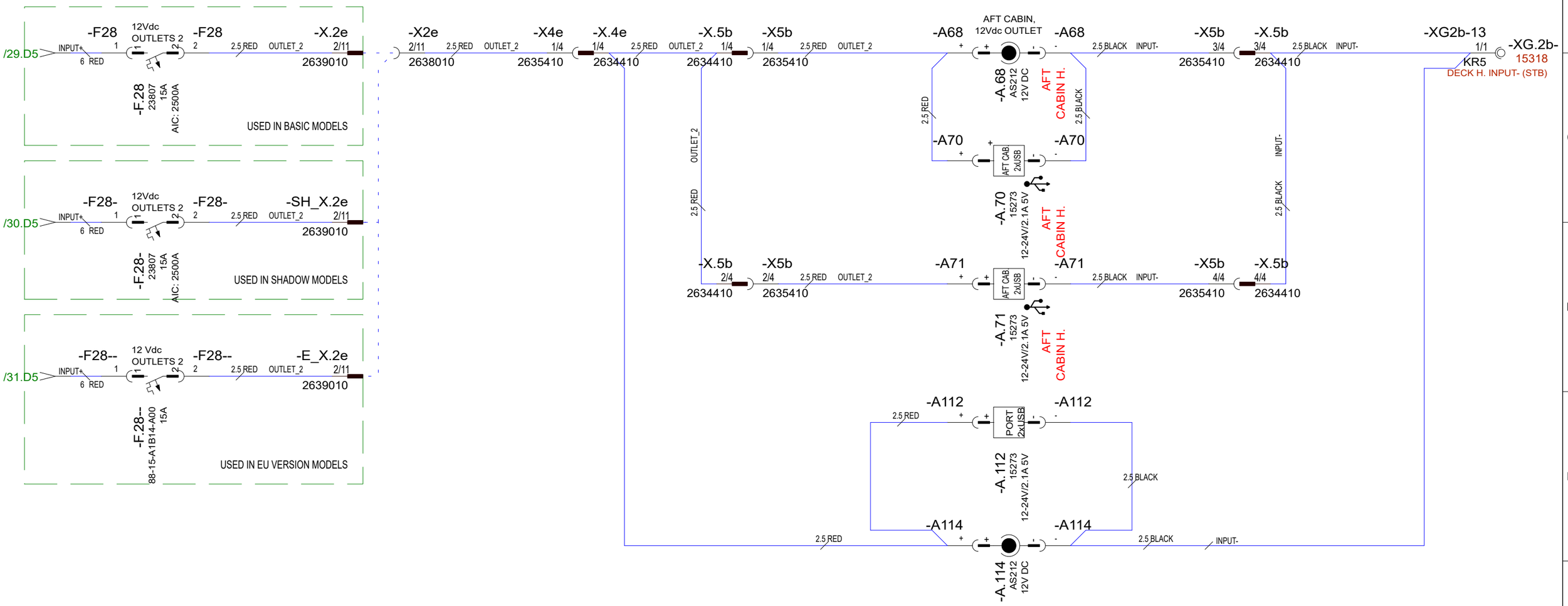
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A111, A113 & X4j
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wire sizes
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

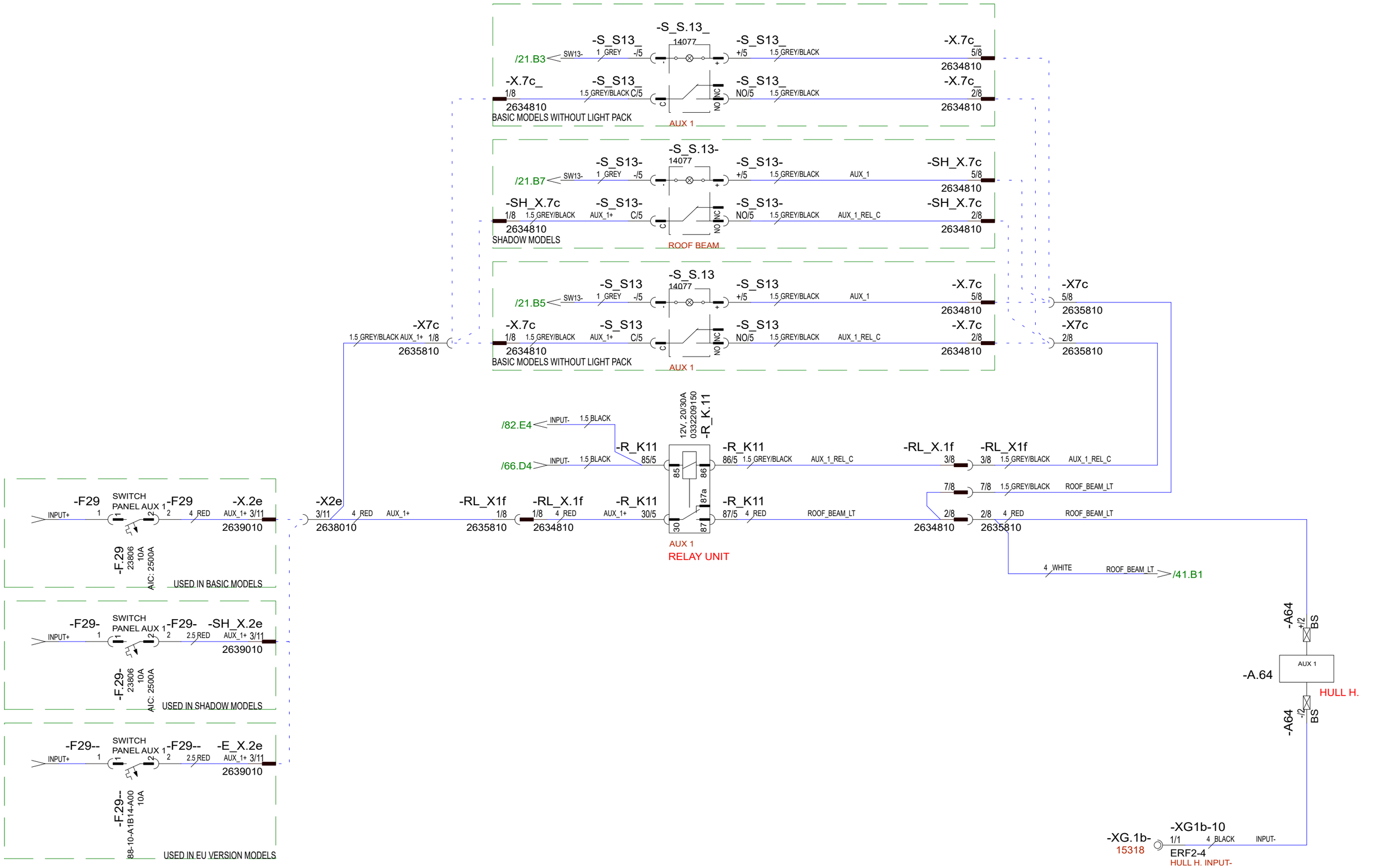
NAVIX designed solutions

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**HL**	**Sheet**
37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	Loc	79 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A112&A114	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	80 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.13_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	81/ 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WITH LIGHT PACK

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d_ 1/2 1.5 WHITE/BLACK -S_S14-2_ C/5

-S_S14-2_ +/5 1.5 WHITE -X.7d_ 2/2

-S_S14-2_ NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.A3

-S_S.14_ 14077

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c_ 3/8 1.5 PURPLE/BLACK C/5

-X.7c_ +/5 1.5 PURPLE/BLACK 6/8

-X.7c_ NO/5 1.5 PURPLE/BLACK 4/8

AUX 2

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2- 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S.14- 14075

-S_S14-2- +/5 1.5 WHITE -SH_X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2- NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A7

BOW THRUSTER

-S_S14-1- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1- 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S14-1- +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -SH_X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1- NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/8 2634810

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S14-2 +/5 1.5 WHITE -X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2 NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A5

-X7d 2/2 2637810 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /56.E6

/56.D6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK -X7d 1/2 2637810

-S_S14-1 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S.14 14077

-S_S14-1 +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1 NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/8 2634810

-X7c 6/8 2635810

-X7c 4/8 2635810

AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-X7c 3/8 2635810

1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+

-RL_X1f 4/8 2635810 -RL_X.1f 4/8 2.5 RED 2634810 AUX_2+

-R_K12 /81.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5

/54.A3 INPUT- 1.5 BLACK

-R_K12 85 86 87a 30 87

-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -RL_X.1f 6/8 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH

8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2

-R_K12 30/5 87/5 2.5 RED AUX_2 5/8 2634810 5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2

-R_K.12 AUX 2 RELAY
0332209150 RELAY UNIT
12V, 20/30A

-A65 +/2 BS

AUX 2

-A65 -/2 BS HULL H.

-XG.1b- 15318 -XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-

ERF2-4
HULL H. INPUT-

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F30-- SWITCH PANEL AUX 2 -F30-- -E_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN EU VERSION MODELS

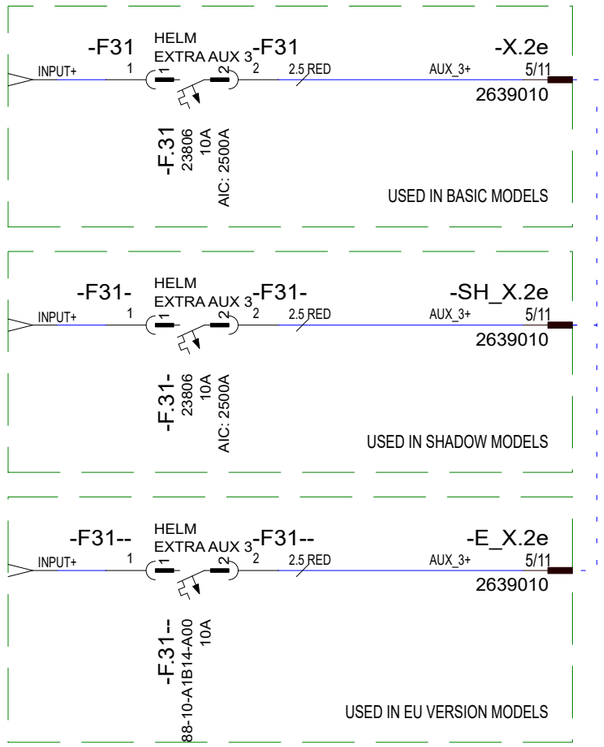
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.14_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

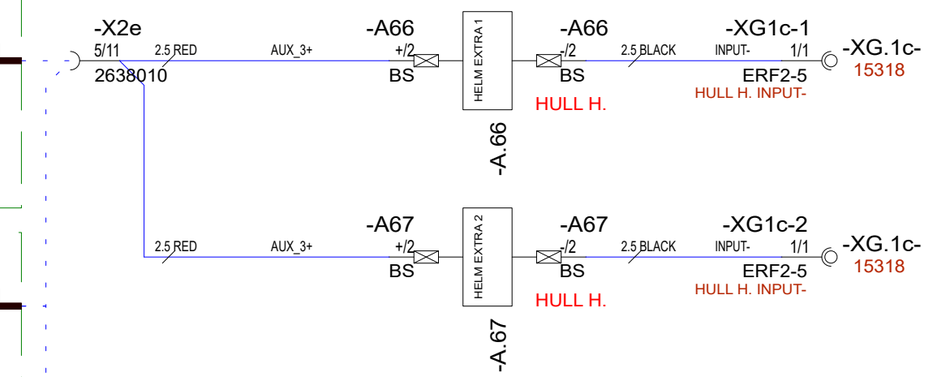
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

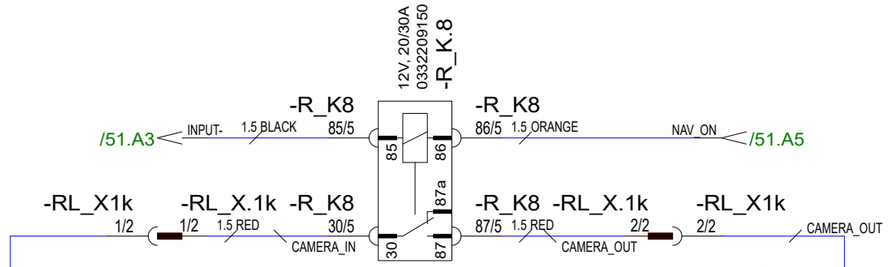
NAVIX designed solutions

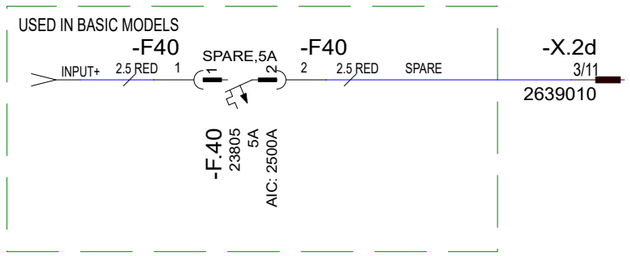
Copyright by

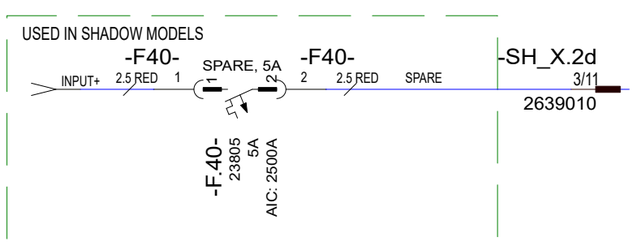
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	82 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

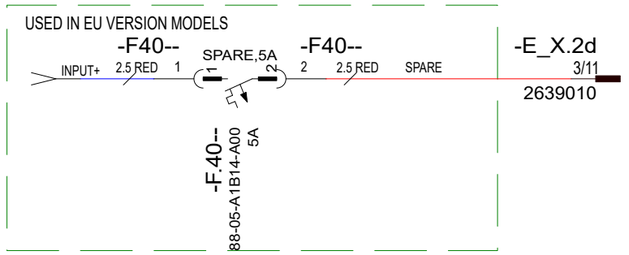


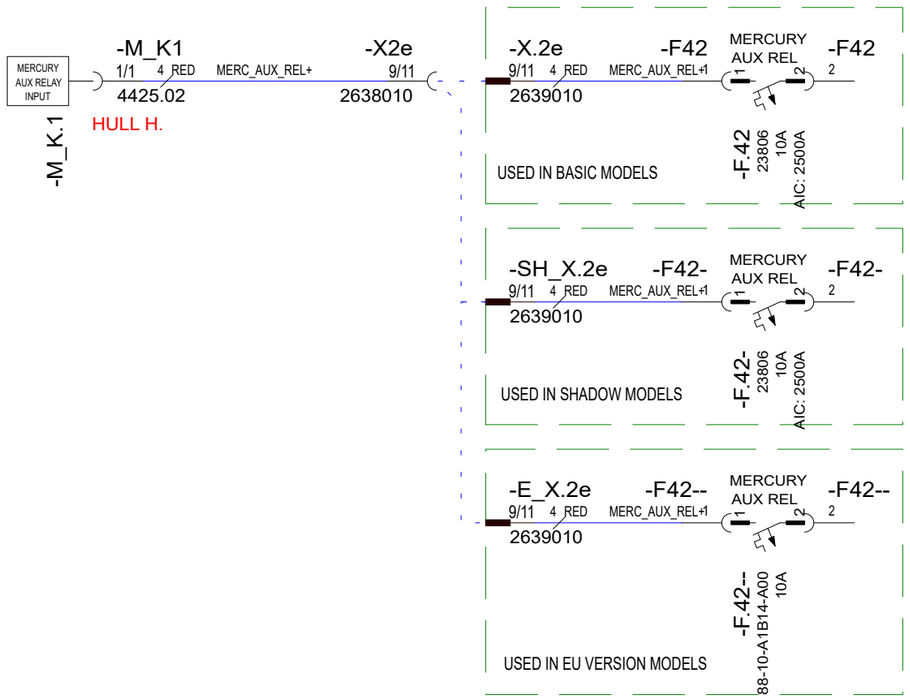






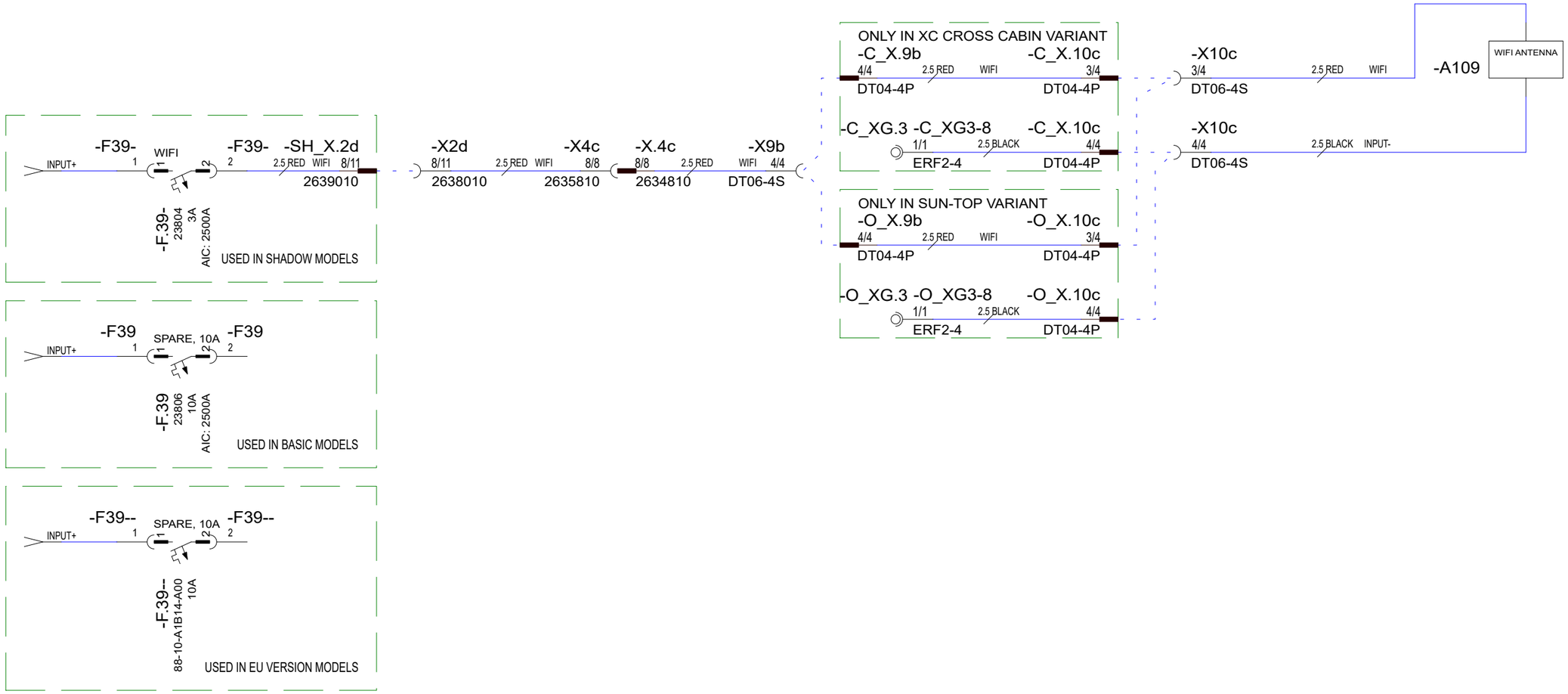




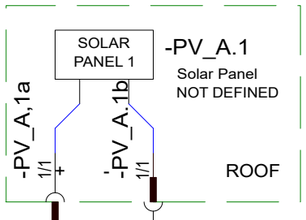


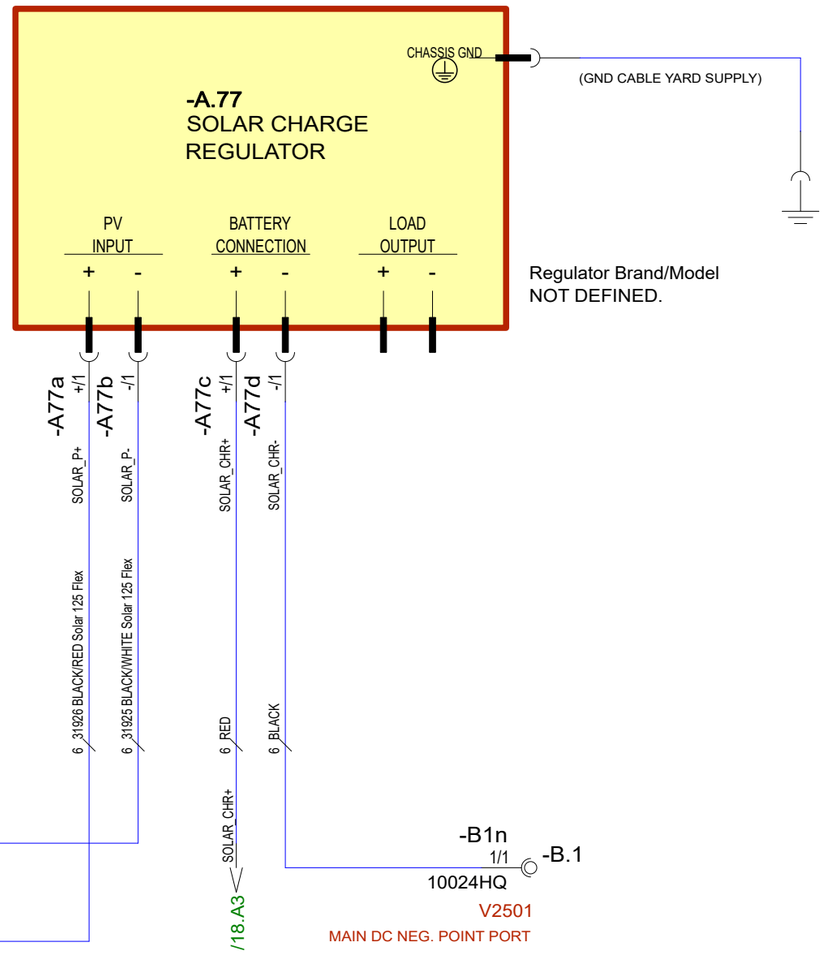
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM					
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	83 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 15.06.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	WIFI - DIAGRAM	HL	84 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



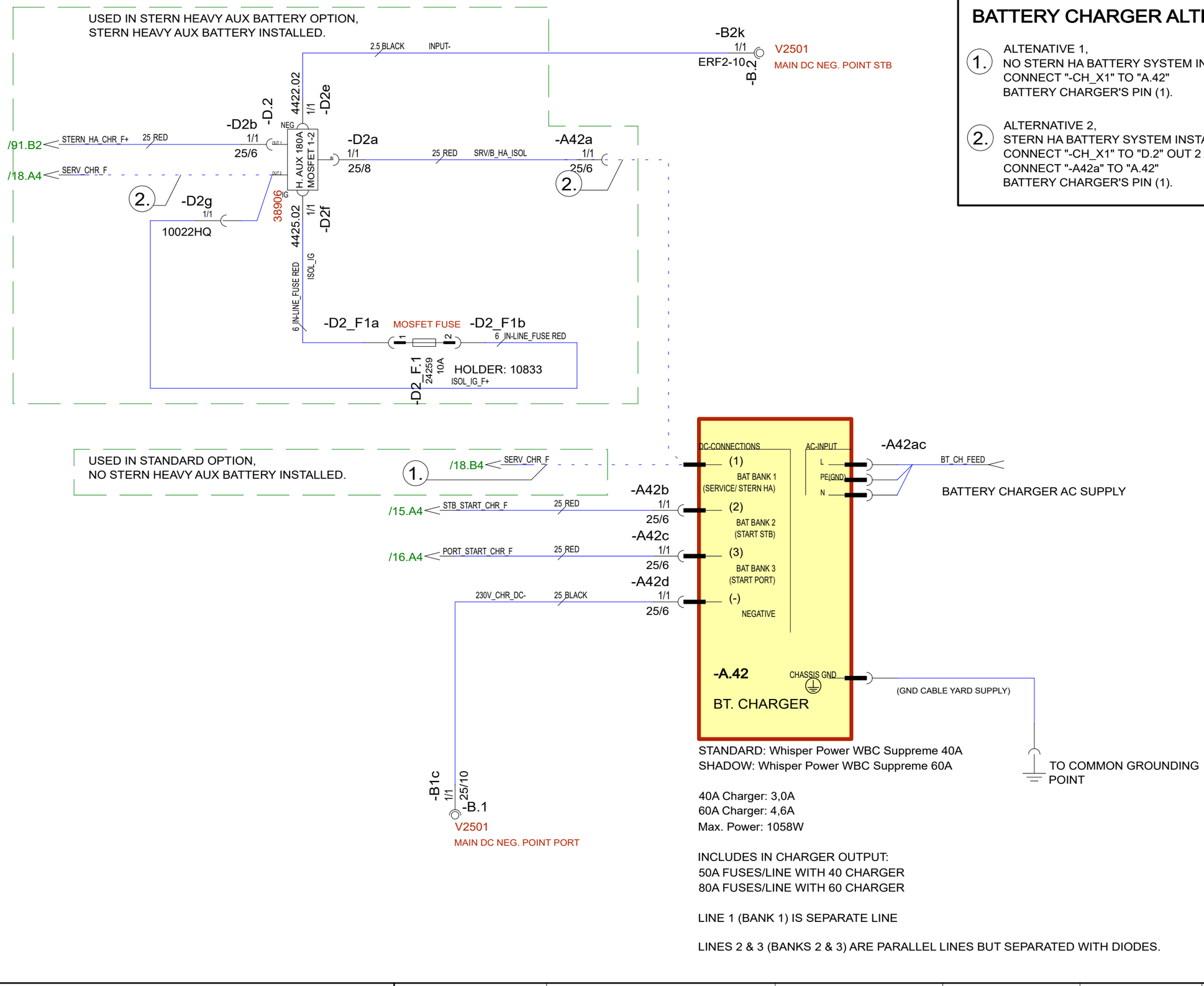




OPTIONAL

BATTERY BOX

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL	85 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Charging moved from bow th to stern th
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

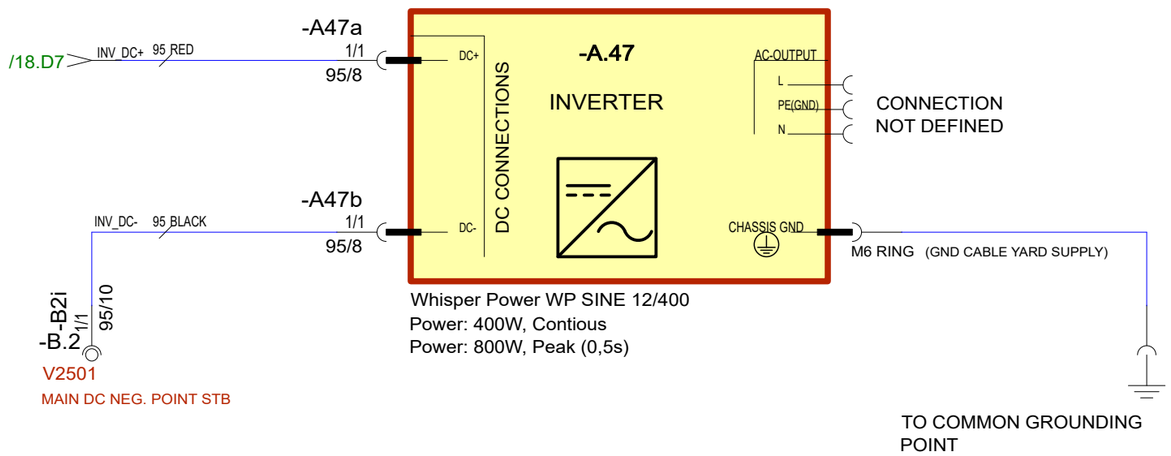
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	HL	86 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

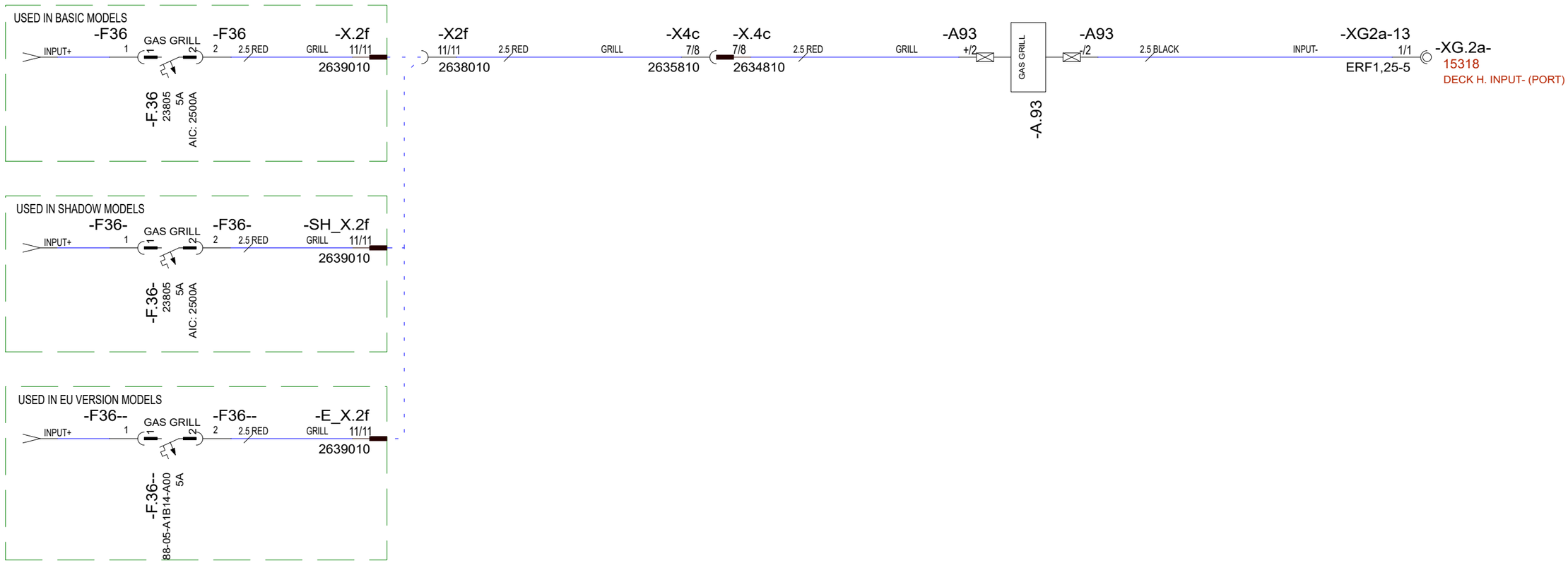
ONLY IN
SHADOW MODEL



Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL	87 / 210



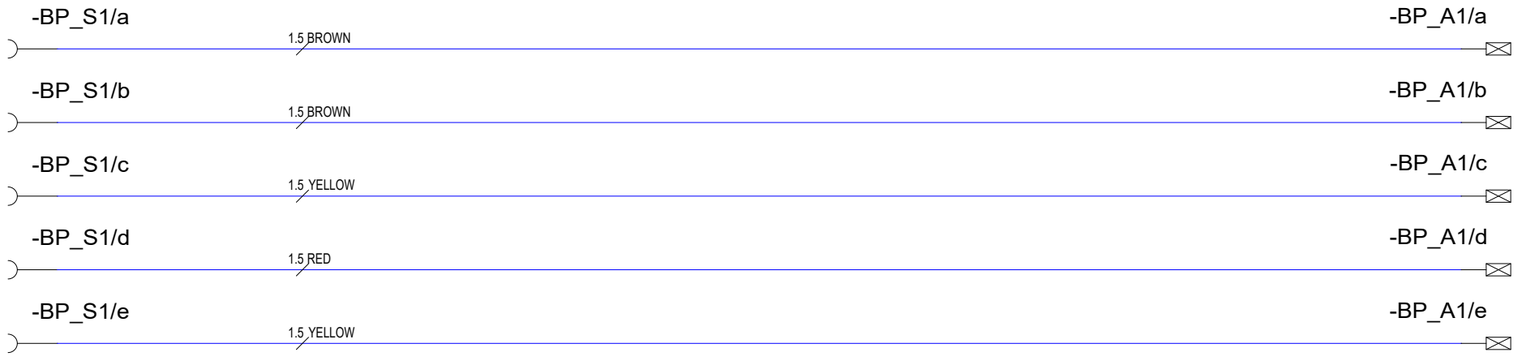
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	28.08.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

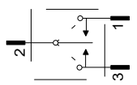
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	GAS GRILL - DIAGRAM	HL	88 / 210



-BP_S1
16756

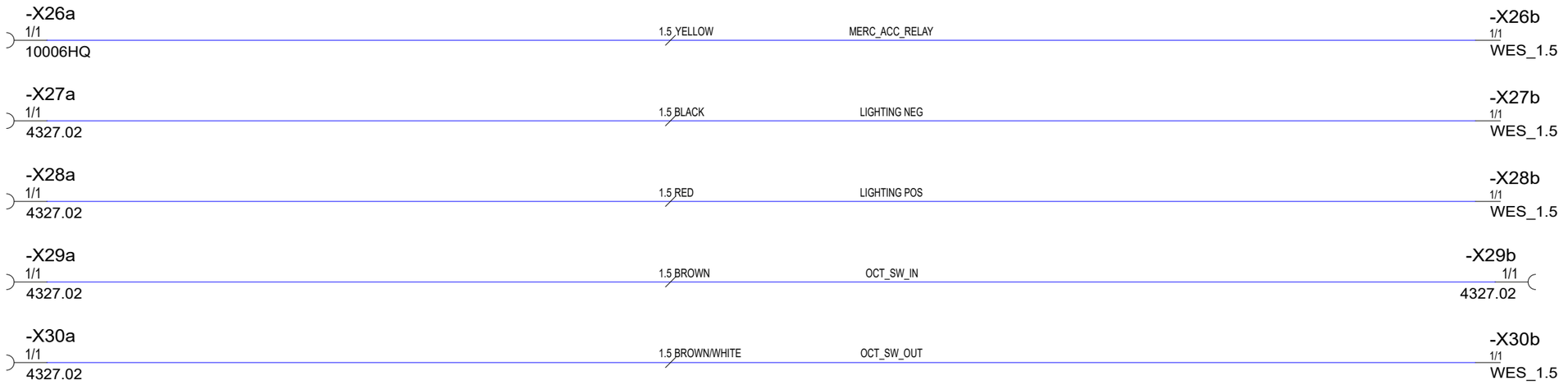


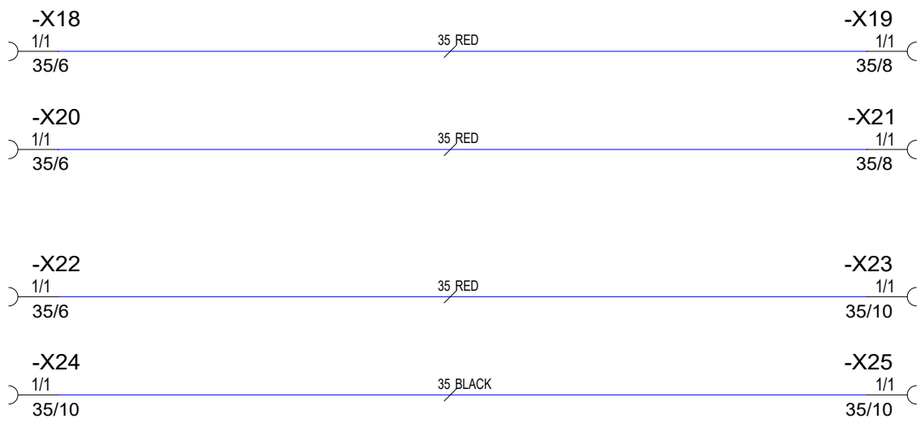
/89.D2

16756
-BP_S1

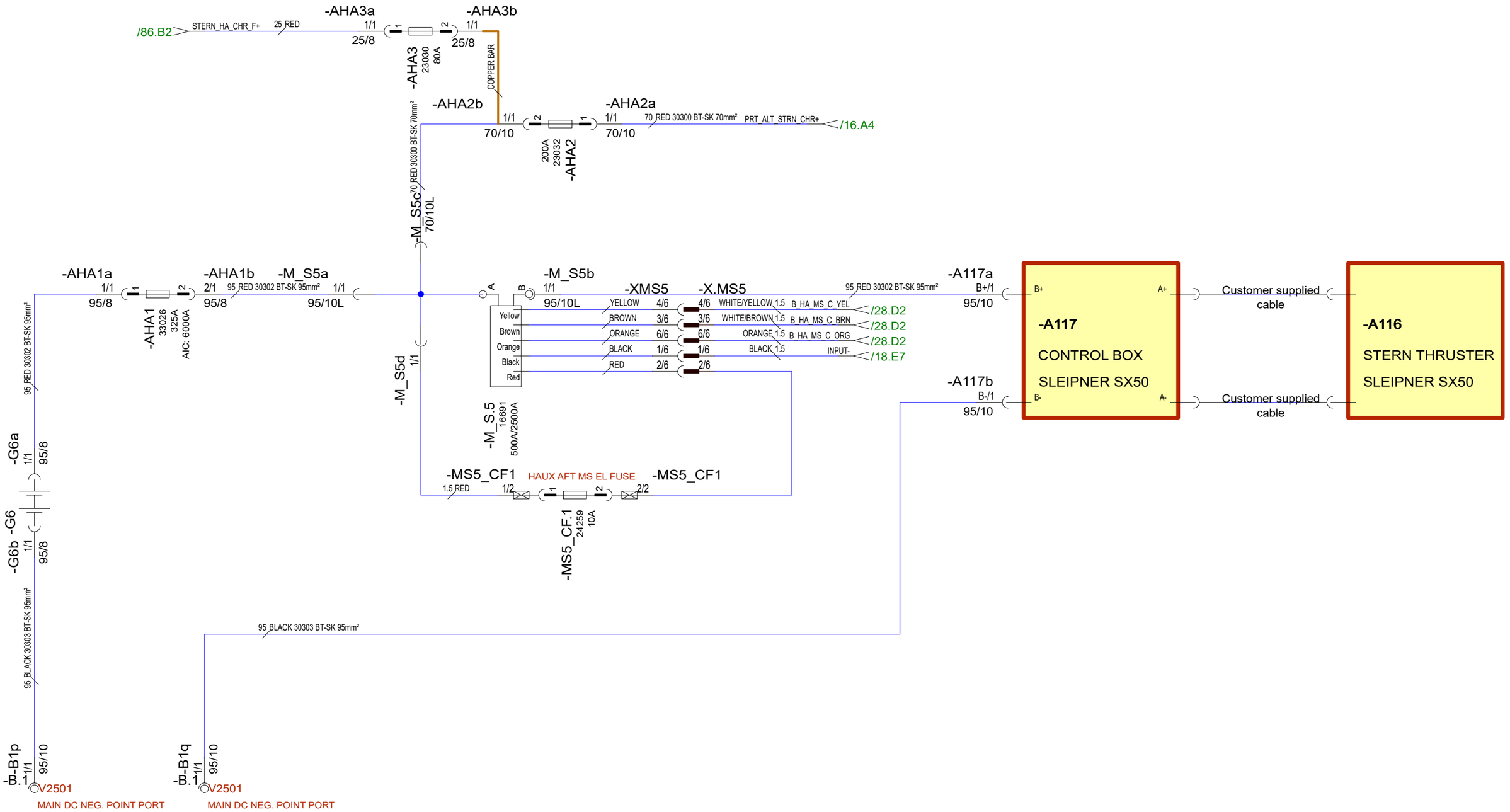


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	15.04.2021	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	AR		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 89 / 210 Sheet





10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	9.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	OCTO POWER ZERO EMISSION PWR PACK	HL	90 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



			Date	20.2.2024	NAVIX designed solutions	Axopar				
8.4.2024	PF	G23; 2005054; Added stern thruster	Drawing by	PF						
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	STERN THRUSTER - DIAGRAM	HL	91/ 210	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet	

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 NAV_LT_IN + 1.5 BLUE -PL_X.1:2 DIM_COM- -

-A53#1

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/93.A2

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53+

1.5 BLACK -A53:-

NAV_LT_IN

DIM_COM-

-PL_X.1#1

2634210

2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1

NAV_LT_IN -X.6a:1, -XDIM1:1 1.5 RED/BLACK

DIM_COM- -XDIM1:3, -S_XG1c 1.5 BLUE

50 mm

2635210

-PL_X1#1

2635210 (2U BACK VIEW)

-DIM.1

38658

-XDIM1#1

1 RED_VCC

2 BLACK_GND

3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-PL_X1:1 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6b:10 INPUT- 1.5 BLACK

-PL_X1:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

50 mm

-S_S.2 82-5151.2123 14077

-S_S2#1 NAVIGATION LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S2:+, -X.6a:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED

-S_S2:NO NAV_LT_OUT 1.5 RED

-D_D2:1 SW2- 1 GREY

50 mm

-S_S.3 82-5151.2123 14077

-S_S3#1 ANCHOR LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S3:+, -X.6a:6 ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-S_S3:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-D_D3:1 SW3- 1 GREY

50 mm

-S_S.4 82-5151.2123 14077

-S_S4#1 DECK LT

C NO NC + -

-X.6a:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-D_D4:1 SW4- 1 GREY

50 mm

-S_S.5 82-5151.2123 14077

-S_S5#1 ROOF LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:2 MC_RF_L_REL_C 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW

-D_D5:1 SW5- 1 GREY

50 mm

-S_S.6 82-5151.2123 14077

-S_S6#1 AMBIENT LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE

-X.6b:3 MC_AMB_L_REL_C 1.5 WHITE

-X.6b:7 MC_AMB_LT 1.5 WHITE

-D_D6:1 SW6- 1 GREY

50 mm

-S_S.7 82-5151.2123 14077

-S_S7#1 WIPER

C NO NC + -

-X.6b:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN

-D_D7:1 SW7- 1 GREY

-D.1 P600G 6A

-D1#1

1 NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED

2 ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE

BS_2

WITH SHRINK TUBE

250 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6a#1

-X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 NAV_LT_IN -PL_X1:1 1.5 RED

4 NAV_LT_IN -S_S2:C, -S_S3:C 1.5 RED

5 NAV_LT_OUT -D1:1, -S_S2:NO 1.5 RED

6 ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE

7 DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY

8 DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:+ 1.5 WHITE/GREY

9 DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY

10 DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY

11 DECK_LT -X.6a:10, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6b#1

-X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW

2 MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW

3 MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE

4 UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN

5 UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN

6 MC_ROOF_LT -S_S5:+ 1.5 WHITE/YELLOW

7 MC_AMB_LT -S_S6:+ 1.5 WHITE

8 UW_LT_STB -S_S7:+ 1.5 GREY/BROWN

9 DIM_COM- -S_XG1a 1.5 BLUE

10 INPUT- -XDIM1:2 1.5 BLACK

11 1.5 ORANGE

2639010

300 mm

100 mm

-D_D1 - D_D15 = 1N4005

Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1

1.5 BLUE -X.6b:9 DIM_COM-

DIM_COM-

1 GREY -S_S2:- SW2- -D_D2 -D_D2:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S3:- SW3- -D_D3 -D_D3:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1

-S_XG1a DIM_COM-

1.5 GREY 1 GREY -S_S4:- SW4- -D_D4 -D_D4:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S5:- SW5- -D_D5 -D_D5:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S6:- SW6- -D_D6 -D_D6:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1c DIM_COM-

-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

1 GREY -S_S7:- SW7- -D_D7 -D_D7:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -PL_X1:2 DIM_COM-

-S_XG.1c 12743

16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211 / Project ID
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	Copyright by	37 MY20	SWITCH PANEL	HL / 92 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / Sheet

3.

/92.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8- | -X.7a:1, -X.7a:2, -X.7a:7, -D D8:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY
-S_S9#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9- | -X.7a:3, -X.7a:4, -X.7b:7, -D D9:1 | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY
-S_S10#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10- | -S S10:+, -X.7a:5, -X.7a:6, -S S10:C, -D D10:1 | 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY
-S_S11#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11- | -X.7b:1, -X.7b:3, -X.7b:2, -D D11:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S12#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12- | -X.7b:4, -X.7b:6, -X.7b:5, -D D12:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S13#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX 1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13- | -X.7c:1, -X.7c:2, -X.7c:5, -D D13:1 | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY
-S_S14-1#1 AUX 2: C, NO, NC, +, - | AUX 2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14- | -X.7c:3, -X.7c:4, -X.7c:6, -D D14:1 | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2#1
ISM BOW THRUSTER SW
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C (C)
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- (NO)
(NC)
1.5 WHITE -X.7d:2 ISM_B_TH_SW_L+ (+)
1 GREY -D D15:1 SW14- (-)

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_S8:+ 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_S14-2:NO, -R1 1.5 BLACK

300 mm

-X.7b#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_S11:+ 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_S12:+ 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_S9:+ 1.5 GREY/RED
8 DIM_COM- -S_XG2a 1.5 BLUE

-X.7c#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_S13:+ 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_S14-1:+ 1.5 PURPLE/BLACK
7 CONTROL_2 -S_S15:C 1.5 WHITE/BLUE
8 NAV_ON -S_S15:+, -S_S15:NO 1.5 ORANGE

-X.7d#1 (2NT BACK VIEW) 2637710
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_S14-2:+ 1.5 WHITE

1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W
-A123 12743
1 GREY -S_S12:- SW12- -D_D12 -D D12:2 INPUT-
1 GREY -S_S11:- SW11- -D_D11 -D D11:2 INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLUE -X.7b:8 DIM_COM-
1 GREY -S_S8:- SW8- -D_D8 -D D8:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9:- SW9- -D_D9 -D D9:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10:- SW10- -D_D10 -D D10:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
-S_XG2a 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 GREY -S_XG2a DIM_COM-
1 GREY -S_S13:- SW13- -D_D13 -D D13:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c DIM_COM-
-S_XG2b 12743

100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
1 GREY -S_S14-1:- SW14- -D_D14 -D D14:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2:- SW14- -D_D15 -D D15:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15:- SW15- -D_D16 -D D16:2 DIM_COM-
-S_XG2c 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15#1
-S_S.15 82-5151.2123 14077
NAVIGATION ON/OFF: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15- | -X.7c:7, -X.7c:8, -X.7c:8, -D D16:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 ORANGE, 1.5 ORANGE, 1 GREY

-S_S15 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)
NC, NO, C, +, -

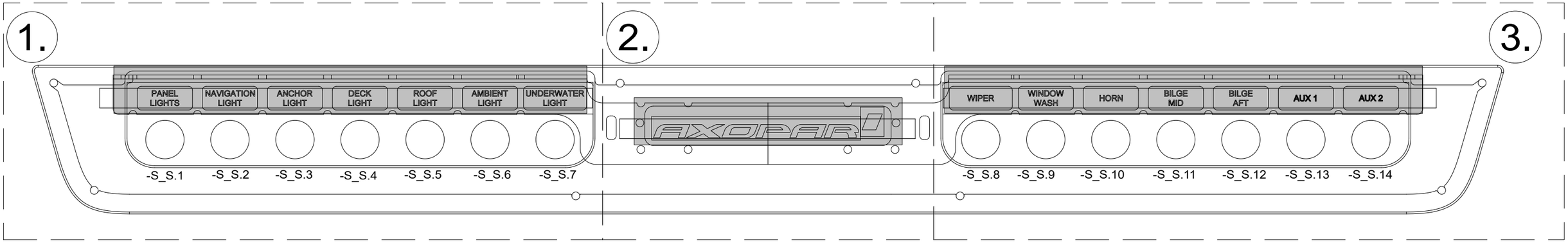
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	37 MY20	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

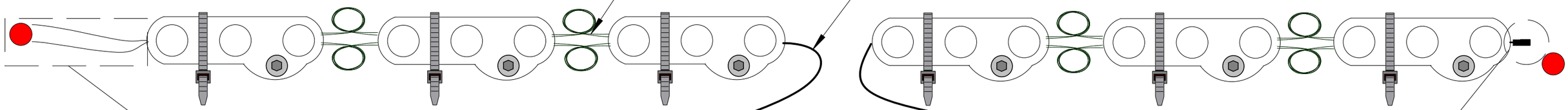
93 / 210
Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



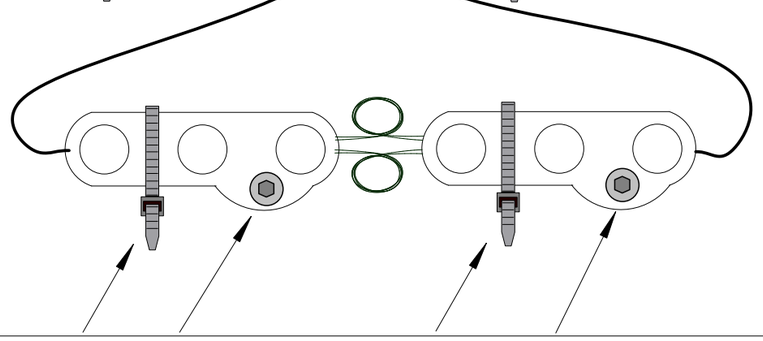
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

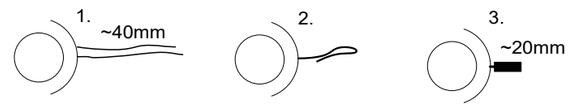
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

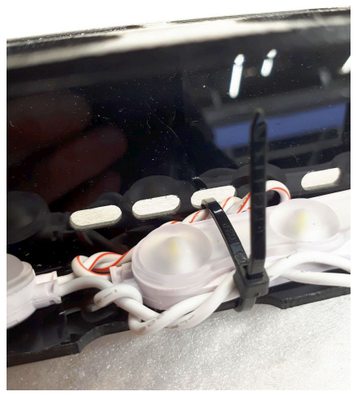
2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



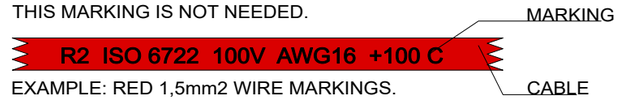


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



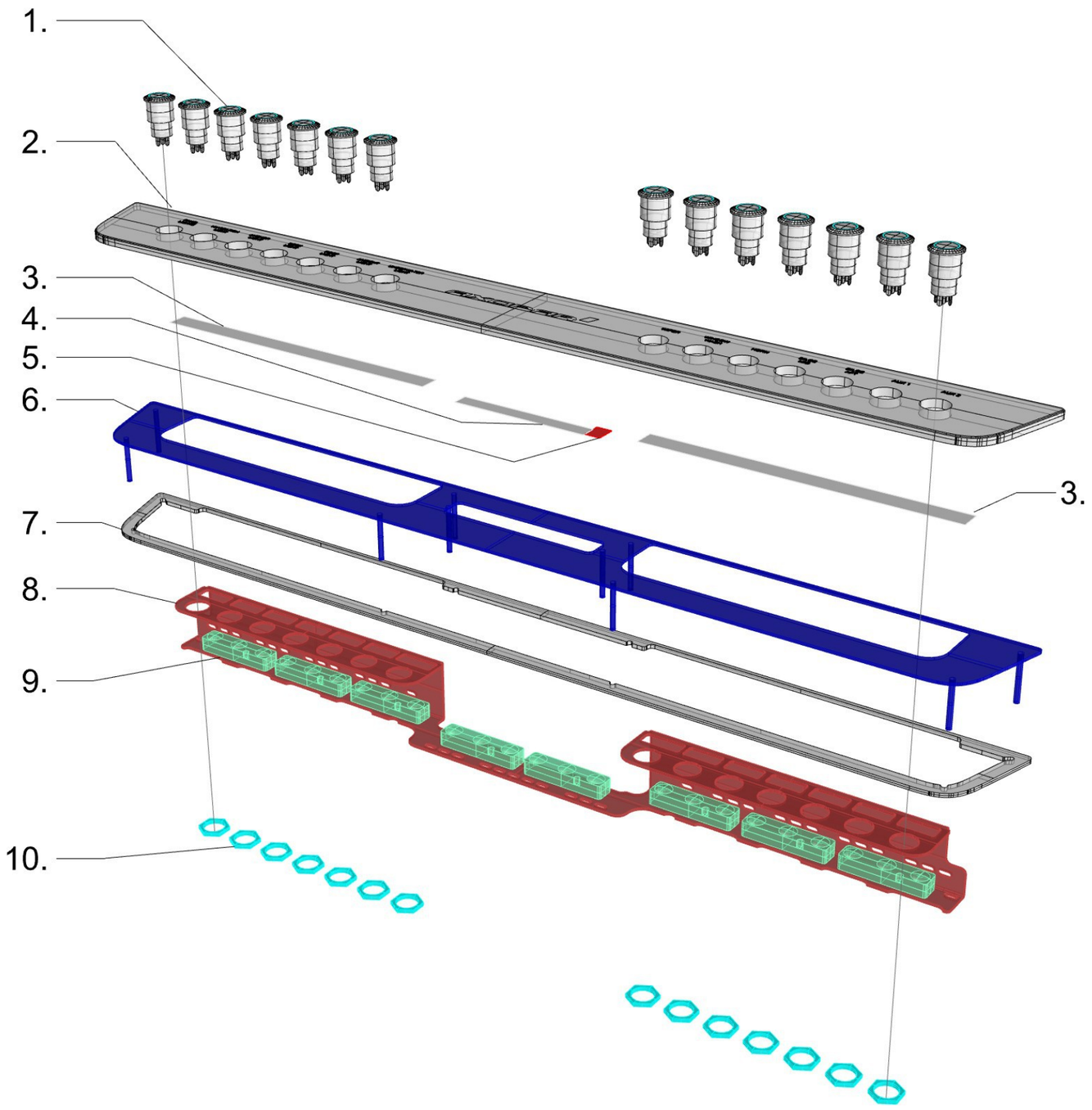
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

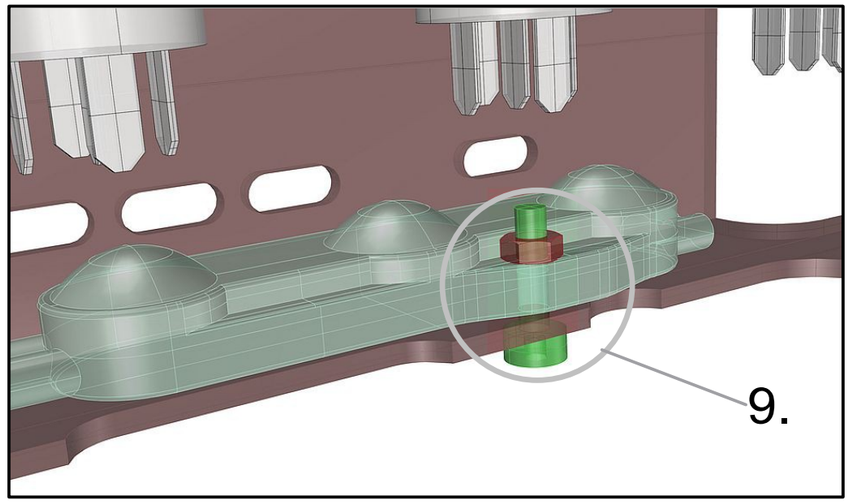
Date of modification	Modified by	Description		
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29211		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	SWITCH PANEL		HL	94 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL





29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019
JSC 18.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2022
HL 11.03.2022

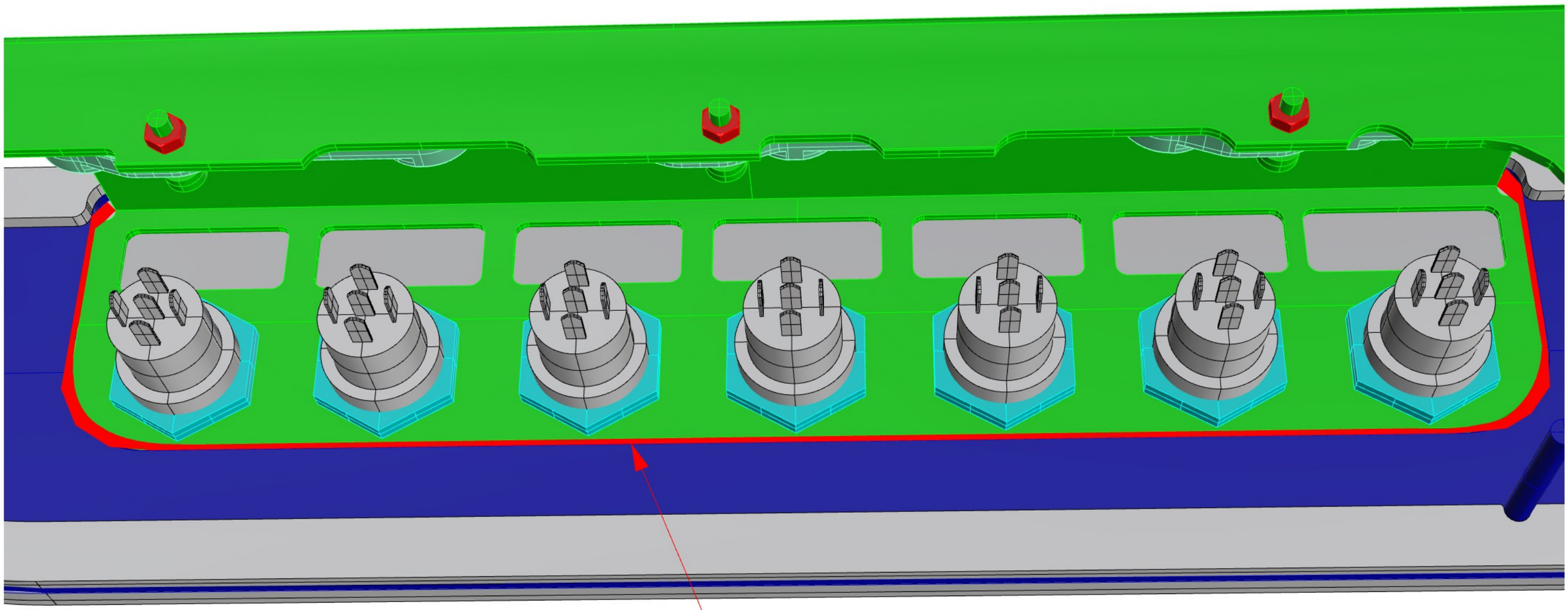
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	95 / 210 Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29211	
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED	Sheet rev.	10		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	96 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, all other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a/1
X.6a/4
X.6a/7
X.6b/6
X.6b/7
X.6b/8
X.7a/7
X.7b/7
X.7a/5
X.7b/2
X.7b/5
X.7c/5
X.7c/6
X.7d/2

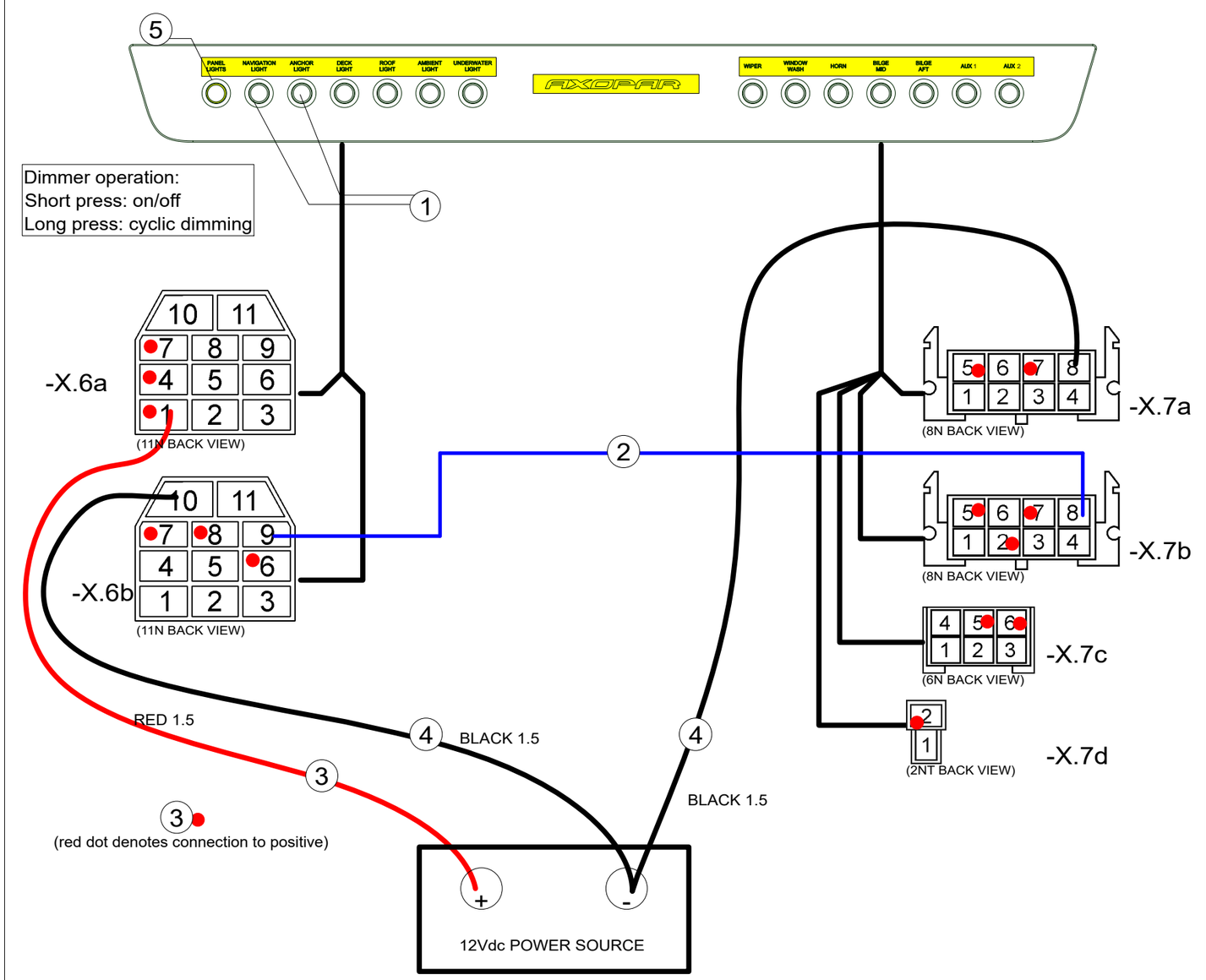
Connect negative (-)
X.6b/10
X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



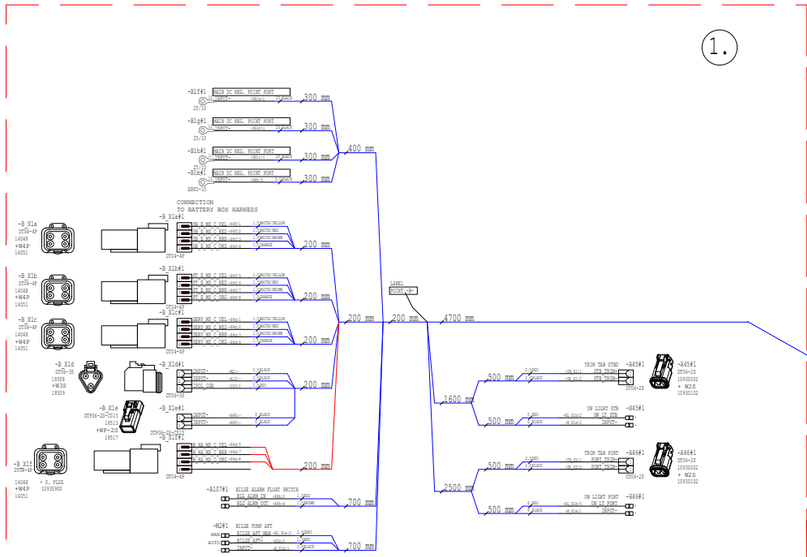
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

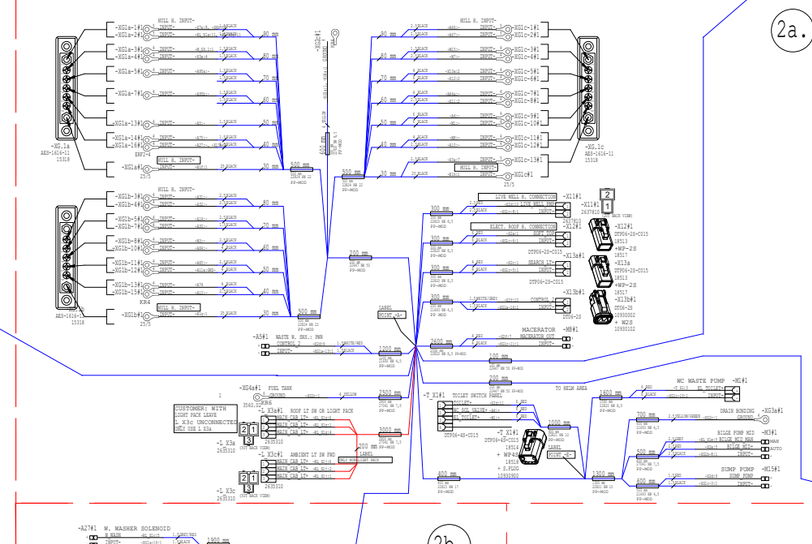
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

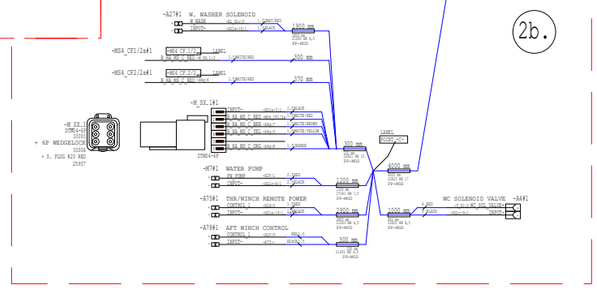
NAVIX designed solutions
Copyright by

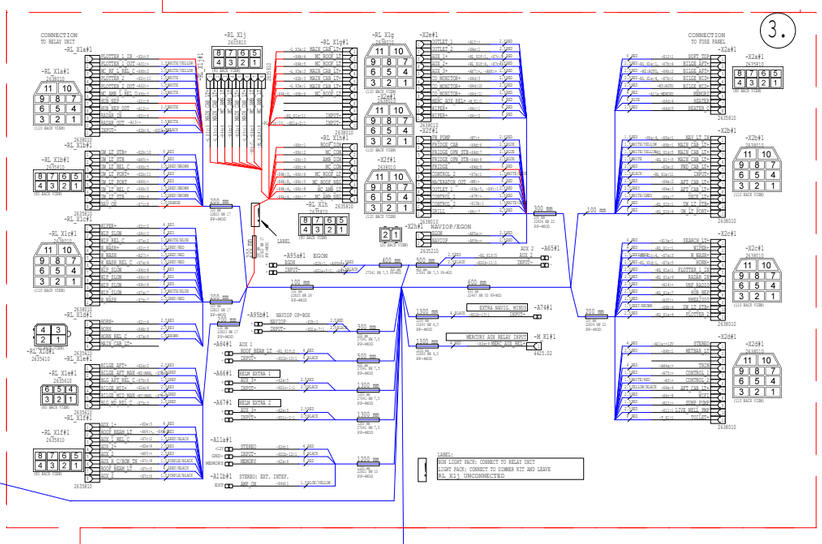
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	97 / 210 Sheet

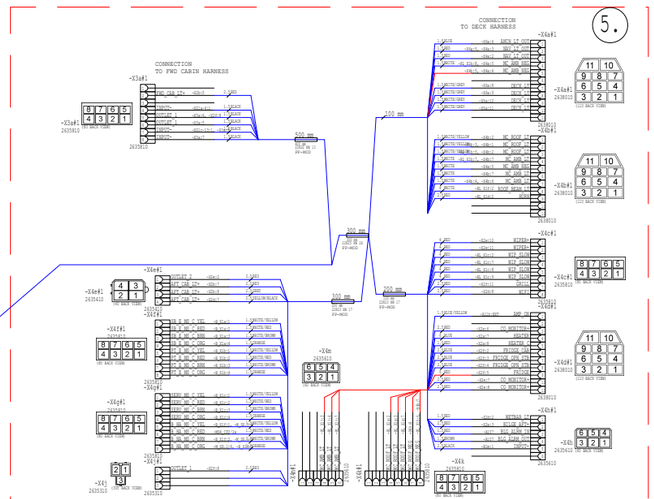
HARNESS GENERAL LAYOUT

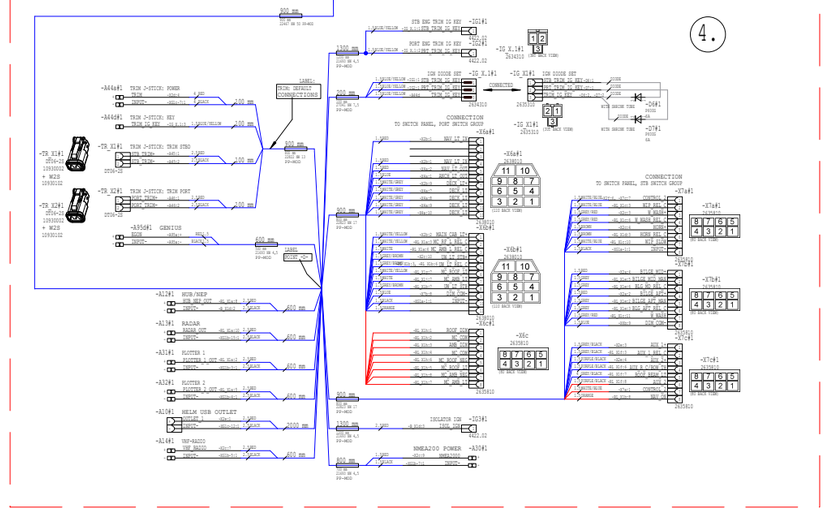








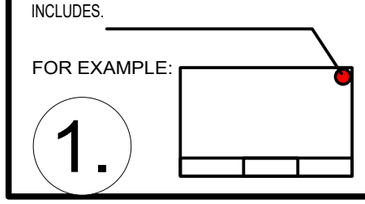




NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

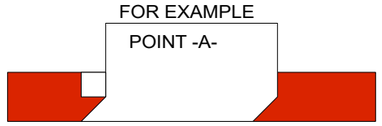
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat / Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 98 / 210 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1
25/10
300 mm

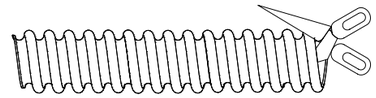
-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1
25/10
300 mm

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1
25/10
300 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -X4h:5
ERF2-10
300 mm

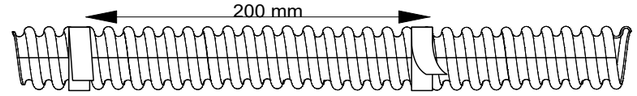
400 mm

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm



1.

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a
DT04-4P
14048
+W4P
14051



-B_X1a#1
DT04-4P
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4
200 mm

-B_X1b
DT04-4P
14048
+W4P
14051



-B_X1b#1
DT04-4P
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8
200 mm

-B_X1c
DT04-4P
14048
+W4P
14051



-B_X1c#1
DT04-4P
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

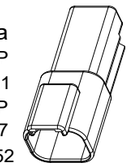
200 mm

4700 mm

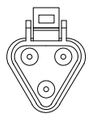
/100.E3

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

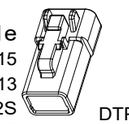


-B_X1d
DT06-3S
18508
+W3S
18509



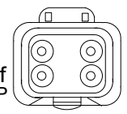
-B_X1d#1
DT06-3S
1 INPUT- -M2:-
2 INPUT- -A12:-
3 ISOL_IGN -IG3:1
200 mm

-B_X1e
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517



-B_X1e#1
DTP06-2S-C015
1 INPUT- -H46:-
2 INPUT- -H45:-

-B_X1f
DT04-4P



14048 + S. PLUG
+W4P 10930900
14051

-B_X1f#1
DT04-4P
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
4
200 mm

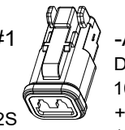
-A107#1 BILGE ALARM FLOAT SWITCH
BLG_ALRM_IN -X4h:3
BLG_ALRM_OUT -X4h:4
700 mm

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2
AUTO BILGE_AFT+ -X2a:3
- INPUT- -B_X1d:1
700 mm

1600 mm

2500 mm

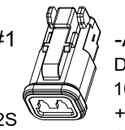
TRIM TAB STBD -A45#1
-TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
-TR_X1:2 STB_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A45#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT STB -H45#1
-RL_X1b:2 UW_LT_STB +
-B_X1e:2 INPUT- -
500 mm

TRIM TAB PORT -A46#1
-TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
-TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A46#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT PORT -H46#1
-RL_X1b:5 UW_LT_PORT +
-B_X1e:1 INPUT- -
500 mm

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS	HL	99 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2a.

HULL H. INPUT-

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 — INPUT- — -X7a:8, -X6b:10 — 90 mm
-XG1a-2#1 — INPUT- — -RL_X1a:11, -RL_X1g:11
-XG1a-3#1 — INPUT- — -M_SX.1:1 — 80 mm
-XG1a-4#1 — INPUT- — -X3a:4
-XG1a-5#1 — INPUT- — -A95a:- — 70 mm
-XG1a-7#1 — INPUT- — -A95b:- — 60 mm
-XG1a-13#1 — INPUT- — -A5:- — 50 mm
-XG1a-14#1 — INPUT- — -A75:-
-XG1a-16#1 — INPUT- — -A27:-, -X13b:2 — 40 mm
ERF2-4

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 — INPUT- — -B1f:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

HULL H. INPUT-

-XG.1b
AES-1616-11
15318

-XG1b-3#1 — INPUT- — -A31:- — 80 mm
-XG1b-4#1 — INPUT- — -A32:-
-XG1b-5#1 — INPUT- — -A14:-
-XG1b-7#1 — INPUT- — -A30:- — 70 mm
-XG1b-8#1 — INPUT- — -M3:-
-XG1b-10#1 — INPUT- — -A64:- — 60 mm
-XG1b-11#1 — INPUT- — -A65:-
-XG1b-12#1 — INPUT- — -A11a:GND- — 50 mm
-XG1b-13#1 — INPUT- — -A74
-XG1b-15#1 — INPUT- — -A13:- — 40 mm
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 — INPUT- — -B1g:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

DELIVERED SEPARATELY
1PCS DTP04-4P-C015
18515
+ 1PCS WEDGELOCK: WP-4P
18519
+ 3 PCS DLU-12
+ 1PCS SEAL PLUG
10930900

CUSTOMER: WITH LIGHT PACK LEAVE L_X3c UNCONNECTED ONLY USE L_X3a WITH DOUBLE MOMENTARY SWITCH

LABEL
JMP1
-L_X.3a-2 — JMP1 — 1
-L_X.3a-1 — JMP1 — 2
MC_ROOF_LT — 3
2634310

CUSTOMER: If light pack and no switch here, remove JMP1

-L_X.3a-#1
-L_X.3a-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3a
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3a#1 ROOF LT SW OR LIGHT PACK
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:1
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:4
2635310

LABEL
JMP3
-L_X.3c-3 — JMP3 — 1
MAIN_CAB_LT+ — 2
-L_X.3c-1 — JMP3 — 3
2634310

-L_X.3c-#1
-L_X.3c-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3c
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3c#1 AMBIENT LT SW FWD
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:2
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:1
2635310

200 mm
LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

/101.D6

-XG2c#1
4 KR4
GROUND
-XG3a:1, -XG4a:1
4 YELLOW
600 mm
500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

/99.D5

-XG4a#1 FUEL TANK
1 — 6 GROUND — -XG2c:1 — 2500 mm
3560.02 KR6
2400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

200 mm
200 mm
22467 NW 50
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6
- INPUT- -XG1a-13:1
1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HULL H. INPUT-

-XG.1c
AES-1616-11
15318

-A66:- — INPUT- — -XG1c-1#1 — 90 mm
-A67:- — INPUT- — -XG1c-2#1
-M15:- — INPUT- — -XG1c-3#1 — 80 mm
-M7:- — INPUT- — -XG1c-4#1
-X13a:2 — INPUT- — -XG1c-5#1 — 70 mm
-X12:2 — INPUT- — -XG1c-6#1
-A44a:- — INPUT- — -XG1c-7#1 — 60 mm
-X11:2 — INPUT- — -XG1c-8#1
-A4:- — INPUT- — -XG1c-9#1 — 50 mm
-M1:- — INPUT- — -XG1c-10#1
-M8:- — INPUT- — -XG1c-11#1 — 40 mm
-A10:- — INPUT- — -XG1c-12#1
-X3a:7 — INPUT- — -XG1c-13#1

HULL H. INPUT-
-B1h:1 — INPUT- — -XG1c#1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT BEFORE INSTALLING WIRE TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

LIVE WELL H. CONNECTION — -X11#1
-X2d:10 LIVE_WELL_PMP — 1
-XG1c-8:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
-X11#1
2637810
(2UT BACK VIEW)
2637810

ELECT. ROOF H. CONNECTION — -X12#1
-X2a:1 — SOFT_TOP — 1
-XG1c-6:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X12#1
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X2c:1 — SEARCH_LT+ — 1
-XG1c-5:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X13a#1
-X13a
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X13b#1
-X2f:10 — CONTROL_2 — 1
-XG1a-16:1 — INPUT- — 2
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP MOD
DT06-2S
-X13b#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

MACERATOR — -M8#1
-X2f:7 — MACERATOR_OUT — +
-XG1c-11:1 — INPUT- — -
2600 mm
2500 mm
22820 NW 8,5 PP-MOD

100 mm
100 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/104.D2
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm
200 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/102.F3
TO HELM AREA

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+
3 EL_TOILET+ -M1:+
4
DTP06-4S-C015
1000 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
-T_X1#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL
POINT -E-
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD
1300 mm
1300 mm
22821 NW 10
PP-MOD
1600 mm
1500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC WASTE PUMP -M1#1
-T X1:3 — EL_TOILET+ — +
-XG1c-10:1 — INPUT- — -

DRAIN BONDING -XG3a#1
-XG2c:1 — GROUND — 4
700 mm
600 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

BILGE PUMP MID -M3#1
-RL_X1e:5 — BILGE_MID_MAN — MAN
-X2a:5 — BILGE_MID+ — AUTO
-XG1b-8:1 — INPUT- — -
500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SUMP PUMP -M15#1
-X2d:9 — SUMP_PUMP — +
-XG1c-3:1 — INPUT- — -
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

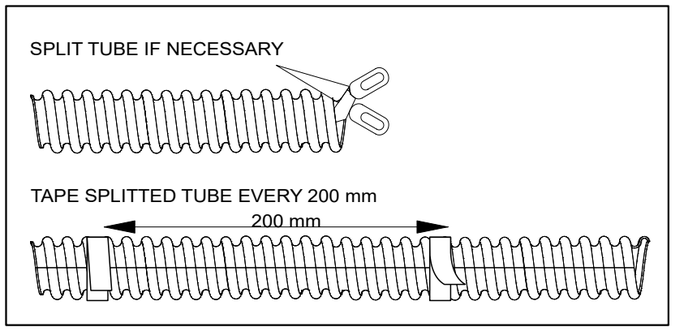
-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

Date of modification	Modified by	Description					
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	37 MY20	HULL HARNESS	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 100 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -RL_X1c:5
- INPUT- -XG1a-16:1
1900 mm
1800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-MS4_CF1/2a#1 -MS4_CF.1/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2
300 mm

-MS4_CF2/2a#1 -MS4_CF.2/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -X4g:6
370 mm

-M_SX.1#1
1 INPUT- -XG1a-3:1
2 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF1/2a
3 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
4 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
5
6 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
DTM04-6P

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

300 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -C-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD
/100.F4

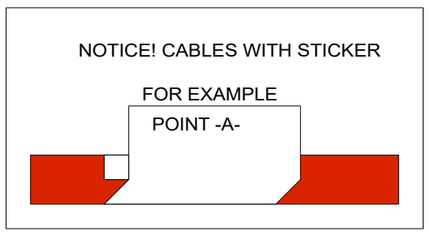
-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1
- INPUT- -XG1c-4:1
1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5
- INPUT- -XG1a-14:1, -A78:-
2900 mm
2800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1000 mm
800 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC SOLENOID VALVE -A4#1
-T_X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
-XG1c-9:1 INPUT- -

-A78#1 AFT WINCH CONTROL
+ CONTROL_1 -X2f:9
- INPUT- -A75:-
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD



16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	31.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS	HL	101/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

CONNECTION TO FUSE PANEL

-RL_X1a#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 PLOTTER_1_IN -X2c:5
2 PLOTTER_1_OUT -A31:+
3 MC_RF_L_REL_C -X6b:2
4 PLOTTER_2 -X2c:11
5 PLOTTER_2_OUT -A32:+
6 MC_AMB_L_REL_C -X6b:3
7 HUB_NEP -X2c:8
8 HUB_NEP_OUT -A12:+
9 RADAR_IN -X2c:6
10 RADAR_OUT -A13:+
11 INPUT- -X2b:6, -XG1a-2:1

-RL_X1b#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 UW_LT_STB+ -X2b:10
2 UW_LT_STB -H45:+
3 UW_LT_REL_C -X6b:5
4 UW_LT_PORT+ -X2b:11
5 UW_LT_PORT -H46:+
6 UW_LT_REL_C -X6b:5
7 UW_LT_STB -X6b:8
8 NAV_ON -X7c:8

-RL_X1c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 WIPER+ -X2c:2
2 WIP_SLOW -X4c:3
3 WIP_REL_C -X7a:2
4 W_WASH+ -X2c:3
5 W_WASH -A27:+
6 W_WASH_REL_C -X7a:4
7 WIP_SLOW -X4c:4
8 WIP_SLOW -X4c:5
9 WIP_SLOW -X4c:6
10 WIP_SLOW -X7a:7
11 W_WASH -X7b:7

-RL_X1d#1
2635410
(4U BACK VIEW)
1 HORN+ -X2c:4
2 HORN -X4b:9
3 HORN_REL_C -X7a:6
4 MAIN_CAB_LT+

-RL_X1e#1
2635610
(6U BACK VIEW)
1 BILGE_AFT+ -X2a:2
2 BILGE_AFT_MAN -M2:MAN, -X7b:5
3 BLG_AFT_REL_C -X7b:6
4 BILGE_MID+ -X2a:4
5 BILGE_MID_MAN -M3:MAN, -X7b:2
6 BLG_MD_REL_C -X7b:3

-RL_X1f#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 AUX_1+ -X2e:3
2 ROOF_BEAM_LT -A64:+, -X4b:8
3 AUX_1_REL_C -X7c:2
4 AUX_2+ -X2e:4
5 AUX_2 -A65:+
6 AUX_R_C/BOW_TH -X7c:4
7 ROOF_BEAM_LT -X7c:5
8 AUX_2 -X7c:6

-RL_X1k
2635810
(2U BACK VIEW)

-RL_X1k#1
2635210
1 CAMERA_IN -X2d:3
2 CAMERA_OUT -X4d:2

-RL_X1j
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1j#1
2635810
1 -L_X3c:3 MAIN_CAB_LT+
2 -L_X3c:2 MAIN_CAB_LT+
3 -X4m:4 MC_AMB_LT
4 -X4m:5 MC_AMB_LT
5 -X2b:4 MAIN_CAB_LT+
6 -L_X3c:1 MAIN_CAB_LT+
7 -X6b:7, -X4m:6 MC_AMB_LT
8

-RL_X1g#1
2638010
-L_X3a:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-X4k:4 MC_ROOF_LT 2
-X4k:5 MC_ROOF_LT 3
-L_X3a:3 MAIN_CAB_LT+ 4
-X2b:3 MAIN_CAB_LT+ 5
-L_X3a:1 MAIN_CAB_LT+ 6
-X4k:6, -X6b:6 MC_ROOF_LT 7
8
9
-RL_X1g:11 INPUT- 10
-RL_X1g:10, -XG1a-2:1 INPUT- 11

-RL_X1h#1
2635810
-X6c:1 ROOF_DIM 1
-X6c:2 MC_COM 2
-X6c:3 AMB_DIM 3
-X6c:4 MC_COM 4
-X4b:3, -X6c:6 MC_ROOF_LT 5
-X4k:8, -X6c:5 MC_ROOF_NEG 6
-X4b:4, -X6c:8 MC_AMB_LT 7
-X4a:4, -X6c:7 MC_AMB_NEG 8

-RL_X1h
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1g
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2e#1
2638010
1 OUTLET_1 -A10:+
2 OUTLET_2 -X4e:1
3 AUX_1+ -RL_X1f:1, -X7c:1
4 AUX_2+ -RL_X1f:4, -X7c:3
5 AUX_3+ -A67:+, -A66:+
6 CO_MONITOR+ -X4d:3
7 CO_MONITOR+ -X4d:10
8 CO_MONITOR+ -X4d:11
9 MERC_AUX_REL+ -M_K1:1
10 WIPER+ -X4c:1
11 WIPER+ -X4c:2

-X2e#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 FW_PUMP -M7:+
2 FRIDGE_CAB -X4d:6
3 FRIDGE_OPN_STB -X4d:7
4 FRIDGE_OPN_STB -X4d:8
5 FRIDGE -X4d:9
6 CONTROL_2 -X7a:1
7 MACERATOR_OUT -M8:+
8 OUTLET_1 -X3a:5, -X4j:1
9 CONTROL_1 -A78:+
10 CONTROL_2 -X13b:1
11 GRILL -X4c:7

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2h#1 NAVIOP/EGON
2635210
(2U BACK VIEW)
1 EGON -A95a:+
2 NAVIOP -A95b:+

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)
-X12:1 SOFT_TOP 1
-RL_X1e:1, -X7b:4 BILGE_AFT+ 2
-M2:AUTO, -X4h:2 BILGE_AFT+ 3
-RL_X1e:4, -X7b:1 BILGE_MID+ 4
-M3:AUTO BILGE_MID+ 5
-A11a:MEMORY MEMORY 6
-X4d:4 HEATER 7
-X4d:5 HEATER_C 8
2635810

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X6a:4, -X6a:1 NAV_LT_IN 1
-X6b:1 MAIN_CAB_LT+ 2
-RL_X1g:5 MAIN_CAB_LT+ 3
-RL_X1j:5 MAIN_CAB_LT+ 4
-X3a:2 FWD_CAB_LT+ 5
-RL_X1a:11 INPUT- 6
-X4e:2 AFT_CAB_LT+ 7
-X4e:3 AFT_CAB_LT+ 8
-X6a:7 DECK_LT+ 9
-RL_X1b:1 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1b:4 UW_LT_PORT+ 11
2638010

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X13a:1 SEARCH_LT+ 1
-RL_X1c:1 WIPER+ 2
-RL_X1c:4, -X7a:3 W_WASH+ 3
-RL_X1d:1, -X7a:5 HORN+ 4
-RL_X1a:1 PLOTTER_1_IN 5
-RL_X1a:9 RADAR_IN 6
-A14:+ VHF_RADIO 7
-RL_X1a:7 HUB_NEP 8
-A30:+ NMEA2000 9
-X6b:4 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1a:4 PLOTTER_2 11
2638010

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-A11a:+12V STEREO 1
-X4h:1 WETBAR_LT 2
-RL_X1k:1 CAMERA_IN 3
-A44a:+ TRIM 4
-A75:+ CONTROL_1 5
-A5:+ CONTROL_2 6
-X4e:4 AFT_CAB_LT+ 7
-X4c:8 WIFI 8
-M15:+ SUMP_PUMP 9
-X11:1 LIVE_WELL_PMP 10
-T_X1:1 TOILET+ 11
2638010

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL

-A95a#1 EGON
+ EGON -X2h:1, -A95d:+
- INPUT- -XG1a-5:1, -A95d:-

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

AUX 2 -A65#1
-RL_X1f:5 AUX_2 +
-XG1b-11:1 INPUT- -

300 mm
200 mm
22824 NW 22
PP-MOD

100 mm

100 mm
100 mm
41108 NW37 PP-MOD BLACK

600 mm
600 mm
22467 NW 50 PP-MOD

-A95b#1 NAVIOP OP-BOX
+ NAVIOP -X2h:2
- INPUT- -XG1a-7:1

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A64#1 AUX 1
+ ROOF_BEAM_LT -RL_X1f:2
- INPUT- -XG1b-10:1

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A66#1 HELM EXTRA 1
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-1:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A67#1 HELM EXTRA 2
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-2:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A11a#1
+12V STEREO -X2d:1
GND- INPUT- -XG1b-12:1
MEMORY MEMORY -X2a:6

1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.
EXT AMP_ON -X4d:1

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1
-XG1b-13:1 INPUT-

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1
-X2e:9 MERC_AUX_REL+ 1
4425.02

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL:
NON LIGHT PACK: CONNECT TO RELAY UNIT
LIGHT PACK: CONNECT TO DIMMER KIT AND LEAVE RL_X1j UNCONNECTED

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

900 mm
900 mm
22467 NW 50 PP-MOD

/100.E6

/103.D1
TO SWITCH PANEL AREA

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 102 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

4.

DELIVERED SEPARATELY
2PCS DT04-2P
16461

+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4
- INPUT- -XG1c-7:1
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3
100 mm

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1
2 STB_TRIM- -A45:2
DT06-2S
100 mm

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1
2 PORT_TRIM- -A46:2
DT06-2S
100 mm

900 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

-A95d#1 GENIUS
+ EGON -A95a:+
- INPUT- -A95a:-
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LABEL
POINT -D-

/102.F7

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP_OUT -RL_X1a:8
- INPUT- -B_X1d:2
600 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR_OUT -RL_X1a:10
- INPUT- -XG1b-15:1
600 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1_OUT -RL_X1a:2
- INPUT- -XG1b-3:1
600 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2_OUT -RL_X1a:5
- INPUT- -XG1b-4:1
600 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1
- INPUT- -XG1c-12:1
2000 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7
- INPUT- -XG1b-5:1
600 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
-IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
4422.02
1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
-IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY 1
4422.02

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

IGN DIODE SET -IG_X.1#1
-IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
-IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY 2
-A44d TRIM_IG_KEY 3
2634310
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
2635310
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1
3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

DIODE
DIODE
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1
-X2b:1 NAV_LT_IN 1
2
3
-X2b:1 NAV_LT_IN 4
-X4a:2 NAV_LT_OUT 5
-X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
-X2b:9 DECK_LT+ 7
-X4a:7 DECK_LT 8
-X4a:8 DECK_LT 9
-X4a:9 DECK_LT 10
-X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-X6b#1
-X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
-RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
-X2c:10 UW_LT_STB+ 4
-RL_X1b:3, -RL_X1b:6 UW_LT_REL_C 5
-RL_X1g:7 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1j:7 MC_AMB_LT 7
-RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
-X7b:8 DIM_COM- 9
-XG1a-1:1 INPUT- 10
11
2638010

-X6b#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

-X6c#1
-RL_X1h:1 ROOF_DIM 1
-RL_X1h:2 MC_COM 2
-RL_X1h:3 AMB_DIM 3
-RL_X1h:4 MC_COM 4
-RL_X1h:6 MC_ROOF_NEG 5
-RL_X1h:5 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1h:8 MC_AMB_NEG 7
-RL_X1h:7 MC_AMB_LT 8
2635810

-X6c
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

ISOLATOR IGN -IG3#1
-B_X1d:3 ISOL_IGN 1
4422.02

800 mm
700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

NMEA200 POWER -A30#1
-X2c:9 NMEA2000 +
-XG1b-7:1 INPUT- -

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1
-X2f:6, -X7c:7 CONTROL_2 1
-RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
-X2c:3 W_WASH+ 3
-RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
-X2c:4 HORN+ 5
-RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
-RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
-XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7b#1
-X2a:4 BILGE_MID+ 1
-RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
-RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
-X2a:2 BILGE_AFT+ 4
-RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
-RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
-RL_X1c:11 W_WASH 7
-X6b:9 DIM_COM- 8
2635810

-X7b#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7c#1
-X2e:3 AUX_1+ 1
-RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
-X2e:4 AUX_2+ 3
-RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
-RL_X1f:7 ROOF_BEAM_LT 5
-RL_X1f:8 AUX_2 6
-X7a:1 CONTROL_2 7
-RL_X1b:8 NAV_ON 8
2635810

-X7c#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	HULL HARNESS		HL	103 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

5.

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

-X6a:6 ANCH_LT_OUT 1
-X6a:5, -X4a:3 NAV_LT_OUT 2
-X4a:2 NAV_LT_OUT 3
-RL_X1h:8, -X4a:5 MC_AMB_NEG 4
-X4b:5, -X4a:4 MC_AMB_NEG 5
6
-X6a:8 DECK_LT 7
-X6a:9 DECK_LT 8
-X6a:10 DECK_LT 9
-X6a:11 DECK_LT 10
11

2638010

-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

100 mm

-X4b#1

-X4b:2 MC_ROOF_LT 1
-X4b:3, -X4b:1 MC_ROOF_LT 2
-RL_X1h:5, -X4b:2 MC_ROOF_LT 3
-RL_X1h:7, -X4b:7 MC_AMB_LT 4
-X4a:5 MC_AMB_NEG 5
-X4b:7 MC_AMB_LT 6
-X4b:4, -X4b:6 MC_AMB_LT 7
-RL_X1f:2 ROOF_BEAM_LT 8
-RL_X1d:2 HORN 9
10
11

2638010

-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1 FWD_CAB_LT+ -X2b:5
2
3
4 INPUT- -XG1a-4:1
5 OUTLET_1 -X3a:6, -X2f:8
6 OUTLET_1 -X3a:5
7 INPUT- -XG1c-13:1, -X3a:8
8 INPUT- -X3a:7

2635810

-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

500 mm
400 mm
22822 NW 13
PP-MOD

300 mm
300 mm
22825 NW 26
PP-MOD

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

/100.E6

-X4c#1

-X2e:10 WIPER+ 1
-X2e:11 WIPER+ 2
-RL_X1c:2 WIP_SLOW 3
-RL_X1c:7 WIP_SLOW 4
-RL_X1c:8 WIP_SLOW 5
-RL_X1c:9 WIP_SLOW 6
-X2f:11 GRILL 7
-X2d:8 WIFI 8

2635810

-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4d#1

-A11b:EXT AMP_ON 1
-RL_X1k:2 CAMERA_OUT 2
-X2e:6 CO_MONITOR+ 3
-X2a:7 HEATER 4
-X2a:8 HEATER_C 5
-X2f:2 FRIDGE_CAB 6
-X2f:3 FRIDGE_OPN_STB 7
-X2f:4 FRIDGE_OPN_STB 8
-X2f:5 FRIDGE 9
-X2e:7 CO_MONITOR+ 10
-X2e:8 CO_MONITOR+ 11

2638010

-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

-X4e#1

1 OUTLET_2 -X2e:2
2 AFT_CAB_LT+ -X2b:7
3 AFT_CAB_LT+ -X2b:8
4 AFT_CAB_LT+ -X2d:7

2635410

-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

4 3
2 1

-X4f#1

1 SB_E_MS_C_YEL -B_X1a:1
2 SB_E_MS_C_RED -B_X1a:2
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X1a:3
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X1a:4
5 PT_E_MS_C_YEL -B_X1b:1
6 PT_E_MS_C_RED -B_X1b:2
7 PT_E_MS_C_BRN -B_X1b:3
8 PT_E_MS_C_ORG -B_X1b:4

2635810

-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m

2635610

6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)

-X4g#1

1 SERV_MS_C_YEL -B_X1c:1
2 SERV_MS_C_RED -B_X1c:2
3 SERV_MS_C_BRN -B_X1c:3
4 SERV_MS_C_ORG -B_X1c:4
5 B_HA_MS_C_YEL -B_X1f:1, -M_SX.1:4
6 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF2/2a
7 B_HA_MS_C_BRN -B_X1f:2, -M_SX.1:3
8 B_HA_MS_C_ORG -M_SX.1:6, -B_X1f:3

2635810

-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m#1

1 MC_AMB_LT -RL_X1i:3
2 MC_AMB_LT -RL_X1i:4
3 MC_AMB_LT -RL_X1i:7
4
5
6

2635610

-X4k#1

1 MC_ROOF_LT -RL_X1g:2
2 MC_ROOF_LT -RL_X1g:3
3 MC_ROOF_LT -RL_X1g:7
4 MC_ROOF_NEG -X4k:8
5 MC_ROOF_NEG -RL_X1h:6, -X4k:7
6
7
8

2635810

-X4h#1

-X2d:2 WETBAR_LT 1
-X2a:3 BILGE_AFT+ 2
-A107 BLG_ALRM_IN 3
-A107 BLG_ALRM_OUT 4
-B1m:1 INPUT- 5
6

2635610

-X4h
2635610
(6U BACK VIEW)

6 5 4
3 2 1

-X4k

2635810

8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X4j#1

1 OUTLET_1 -X2f:8
2
3

2635310

-X4j
2635310
(3UT BACK VIEW)

2 1
3

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

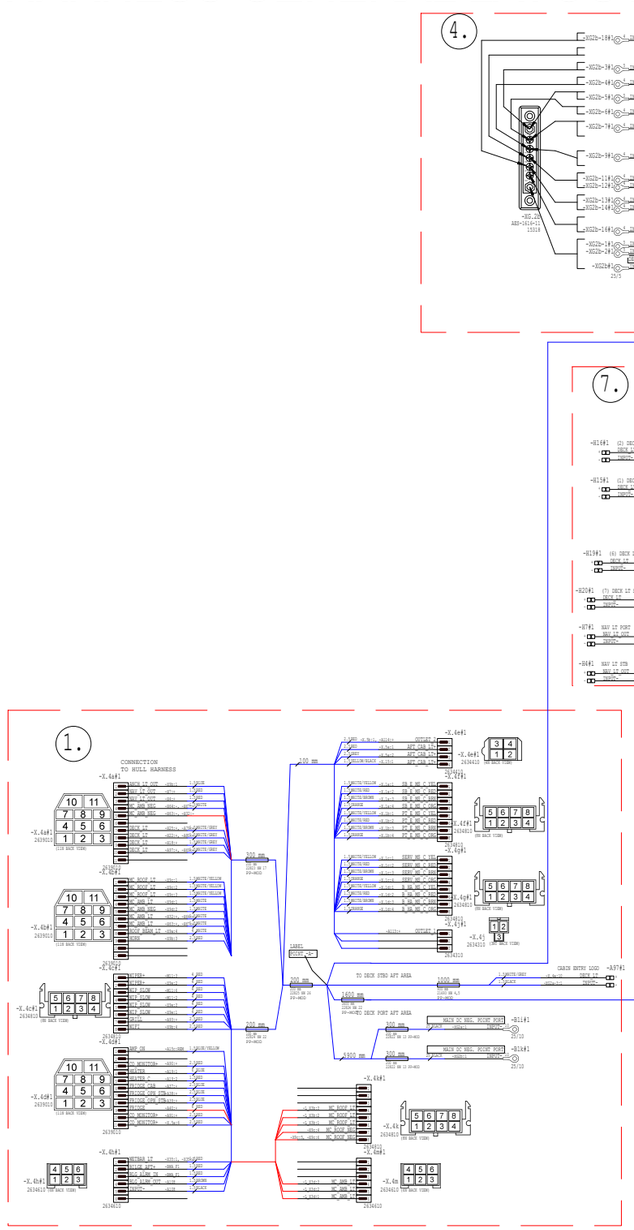
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29585 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	HULL HARNESS Title	HL Loc	104 / 210 Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT

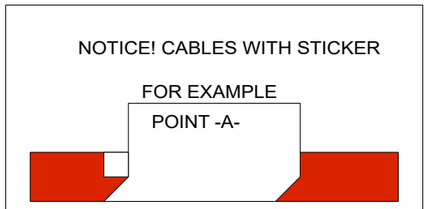

1.
CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.4a#1
-X.4b#1
-X.4c#1
-X.4d#1
-X.4e#1
-X.4f#1
-X.4g#1
-X.4h#1
-X.4i#1
-X.4j#1
-X.4k#1
-X.4l#1
-X.4m#1
-X.4n#1
-X.4o#1
-X.4p#1
-X.4q#1
-X.4r#1
-X.4s#1
-X.4t#1
-X.4u#1
-X.4v#1
-X.4w#1
-X.4x#1
-X.4y#1
-X.4z#1
-X.4aa#1
-X.4ab#1
-X.4ac#1
-X.4ad#1
-X.4ae#1
-X.4af#1
-X.4ag#1
-X.4ah#1
-X.4ai#1
-X.4aj#1
-X.4ak#1
-X.4al#1
-X.4am#1
-X.4an#1
-X.4ao#1
-X.4ap#1
-X.4aq#1
-X.4ar#1
-X.4as#1
-X.4at#1
-X.4au#1
-X.4av#1
-X.4aw#1
-X.4ax#1
-X.4ay#1
-X.4az#1
-X.4ba#1
-X.4bb#1
-X.4bc#1
-X.4bd#1
-X.4be#1
-X.4bf#1
-X.4bg#1
-X.4bh#1
-X.4bi#1
-X.4bj#1
-X.4bk#1
-X.4bl#1
-X.4bm#1
-X.4bn#1
-X.4bo#1
-X.4bp#1
-X.4bq#1
-X.4br#1
-X.4bs#1
-X.4bt#1
-X.4bu#1
-X.4bv#1
-X.4bw#1
-X.4bx#1
-X.4by#1
-X.4bz#1
-X.4ca#1
-X.4cb#1
-X.4cc#1
-X.4cd#1
-X.4ce#1
-X.4cf#1
-X.4cg#1
-X.4ch#1
-X.4ci#1
-X.4cj#1
-X.4ck#1
-X.4cl#1
-X.4cm#1
-X.4cn#1
-X.4co#1
-X.4cp#1
-X.4cq#1
-X.4cr#1
-X.4cs#1
-X.4ct#1
-X.4cu#1
-X.4cv#1
-X.4cw#1
-X.4cx#1
-X.4cy#1
-X.4cz#1
-X.4da#1
-X.4db#1
-X.4dc#1
-X.4dd#1
-X.4de#1
-X.4df#1
-X.4dg#1
-X.4dh#1
-X.4di#1
-X.4dj#1
-X.4dk#1
-X.4dl#1
-X.4dm#1
-X.4dn#1
-X.4do#1
-X.4dp#1
-X.4dq#1
-X.4dr#1
-X.4ds#1
-X.4dt#1
-X.4du#1
-X.4dv#1
-X.4dw#1
-X.4dx#1
-X.4dy#1
-X.4dz#1
-X.4ea#1
-X.4eb#1
-X.4ec#1
-X.4ed#1
-X.4ee#1
-X.4ef#1
-X.4eg#1
-X.4eh#1
-X.4ei#1
-X.4ej#1
-X.4ek#1
-X.4el#1
-X.4em#1
-X.4en#1
-X.4eo#1
-X.4ep#1
-X.4eq#1
-X.4er#1
-X.4es#1
-X.4et#1
-X.4eu#1
-X.4ev#1
-X.4ew#1
-X.4ex#1
-X.4ey#1
-X.4ez#1
-X.4fa#1
-X.4fb#1
-X.4fc#1
-X.4fd#1
-X.4fe#1
-X.4ff#1
-X.4fg#1
-X.4fh#1
-X.4fi#1
-X.4fj#1
-X.4fk#1
-X.4fl#1
-X.4fm#1
-X.4fn#1
-X.4fo#1
-X.4fp#1
-X.4fq#1
-X.4fr#1
-X.4fs#1
-X.4ft#1
-X.4fu#1
-X.4fv#1
-X.4fw#1
-X.4fx#1
-X.4fy#1
-X.4fz#1
-X.4ga#1
-X.4gb#1
-X.4gc#1
-X.4gd#1
-X.4ge#1
-X.4gf#1
-X.4gg#1
-X.4gh#1
-X.4gi#1
-X.4gj#1
-X.4gk#1
-X.4gl#1
-X.4gm#1
-X.4gn#1
-X.4go#1
-X.4gp#1
-X.4gq#1
-X.4gr#1
-X.4gs#1
-X.4gt#1
-X.4gu#1
-X.4gv#1
-X.4gw#1
-X.4gx#1
-X.4gy#1
-X.4gz#1
-X.4ha#1
-X.4hb#1
-X.4hc#1
-X.4hd#1
-X.4he#1
-X.4hf#1
-X.4hg#1
-X.4hh#1
-X.4hi#1
-X.4hj#1
-X.4hk#1
-X.4hl#1
-X.4hm#1
-X.4hn#1
-X.4ho#1
-X.4hp#1
-X.4hq#1
-X.4hr#1
-X.4hs#1
-X.4ht#1
-X.4hu#1
-X.4hv#1
-X.4hw#1
-X.4hx#1
-X.4hy#1
-X.4hz#1
-X.4ia#1
-X.4ib#1
-X.4ic#1
-X.4id#1
-X.4ie#1
-X.4if#1
-X.4ig#1
-X.4ih#1
-X.4ii#1
-X.4ij#1
-X.4ik#1
-X.4il#1
-X.4im#1
-X.4in#1
-X.4io#1
-X.4ip#1
-X.4iq#1
-X.4ir#1
-X.4is#1
-X.4it#1
-X.4iu#1
-X.4iv#1
-X.4iw#1
-X.4ix#1
-X.4iy#1
-X.4iz#1
-X.4ja#1
-X.4jb#1
-X.4jc#1
-X.4jd#1
-X.4je#1
-X.4jf#1
-X.4jg#1
-X.4jh#1
-X.4ji#1
-X.4jj#1
-X.4jk#1
-X.4jl#1
-X.4jm#1
-X.4jn#1
-X.4jo#1
-X.4jp#1
-X.4jq#1
-X.4jr#1
-X.4js#1
-X.4jt#1
-X.4ju#1
-X.4jv#1
-X.4jw#1
-X.4jx#1
-X.4jy#1
-X.4jz#1
-X.4ka#1
-X.4kb#1
-X.4kc#1
-X.4kd#1
-X.4ke#1
-X.4kf#1
-X.4kg#1
-X.4kh#1
-X.4ki#1
-X.4kj#1
-X.4kk#1
-X.4kl#1
-X.4km#1
-X.4kn#1
-X.4ko#1
-X.4kp#1
-X.4kq#1
-X.4kr#1
-X.4ks#1
-X.4kt#1
-X.4ku#1
-X.4kv#1
-X.4kw#1
-X.4kx#1
-X.4ky#1
-X.4kz#1
-X.4la#1
-X.4lb#1
-X.4lc#1
-X.4ld#1
-X.4le#1
-X.4lf#1
-X.4lg#1
-X.4lh#1
-X.4li#1
-X.4lj#1
-X.4lk#1
-X.4ll#1
-X.4lm#1
-X.4ln#1
-X.4lo#1
-X.4lp#1
-X.4lq#1
-X.4lr#1
-X.4ls#1
-X.4lt#1
-X.4lu#1
-X.4lv#1
-X.4lw#1
-X.4lx#1
-X.4ly#1
-X.4lz#1
-X.4ma#1
-X.4mb#1
-X.4mc#1
-X.4md#1
-X.4me#1
-X.4mf#1
-X.4mg#1
-X.4mh#1
-X.4mi#1
-X.4mj#1
-X.4mk#1
-X.4ml#1
-X.4mm#1
-X.4mn#1
-X.4mo#1
-X.4mp#1
-X.4mq#1
-X.4mr#1
-X.4ms#1
-X.4mt#1
-X.4mu#1
-X.4mv#1
-X.4mw#1
-X.4mx#1
-X.4my#1
-X.4mz#1
-X.4na#1
-X.4nb#1
-X.4nc#1
-X.4nd#1
-X.4ne#1
-X.4nf#1
-X.4ng#1
-X.4nh#1
-X.4ni#1
-X.4nj#1
-X.4nk#1
-X.4nl#1
-X.4nm#1
-X.4nn#1
-X.4no#1
-X.4np#1
-X.4nq#1
-X.4nr#1
-X.4ns#1
-X.4nt#1
-X.4nu#1
-X.4nv#1
-X.4nw#1
-X.4nx#1
-X.4ny#1
-X.4nz#1
-X.4oa#1
-X.4ob#1
-X.4oc#1
-X.4od#1
-X.4oe#1
-X.4of#1
-X.4og#1
-X.4oh#1
-X.4oi#1
-X.4oj#1
-X.4ok#1
-X.4ol#1
-X.4om#1
-X.4on#1
-X.4oo#1
-X.4op#1
-X.4oq#1
-X.4or#1
-X.4os#1
-X.4ot#1
-X.4ou#1
-X.4ov#1
-X.4ow#1
-X.4ox#1
-X.4oy#1
-X.4oz#1
-X.4pa#1
-X.4pb#1
-X.4pc#1
-X.4pd#1
-X.4pe#1
-X.4pf#1
-X.4pg#1
-X.4ph#1
-X.4pi#1
-X.4pj#1
-X.4pk#1
-X.4pl#1
-X.4pm#1
-X.4pn#1
-X.4po#1
-X.4pp#1
-X.4pq#1
-X.4pr#1
-X.4ps#1
-X.4pt#1
-X.4pu#1
-X.4pv#1
-X.4pw#1
-X.4px#1
-X.4py#1
-X.4pz#1
-X.4qa#1
-X.4qb#1
-X.4qc#1
-X.4qd#1
-X.4qe#1
-X.4qf#1
-X.4qg#1
-X.4qh#1
-X.4qi#1
-X.4qj#1
-X.4qk#1
-X.4ql#1
-X.4qm#1
-X.4qn#1
-X.4qo#1
-X.4qp#1
-X.4qq#1
-X.4qr#1
-X.4qs#1
-X.4qt#1
-X.4qu#1
-X.4qv#1
-X.4qw#1
-X.4qx#1
-X.4qy#1
-X.4qz#1
-X.4ra#1
-X.4rb#1
-X.4rc#1
-X.4rd#1
-X.4re#1
-X.4rf#1
-X.4rg#1
-X.4rh#1
-X.4ri#1
-X.4rj#1
-X.4rk#1
-X.4rl#1
-X.4rm#1
-X.4rn#1
-X.4ro#1
-X.4rp#1
-X.4rq#1
-X.4rr#1
-X.4rs#1
-X.4rt#1
-X.4ru#1
-X.4rv#1
-X.4rw#1
-X.4rx#1
-X.4ry#1
-X.4rz#1
-X.4sa#1
-X.4sb#1
-X.4sc#1
-X.4sd#1
-X.4se#1
-X.4sf#1
-X.4sg#1
-X.4sh#1
-X.4si#1
-X.4sj#1
-X.4sk#1
-X.4sl#1
-X.4sm#1
-X.4sn#1
-X.4so#1
-X.4sp#1
-X.4sq#1
-X.4sr#1
-X.4ss#1
-X.4st#1
-X.4su#1
-X.4sv#1
-X.4sw#1
-X.4sx#1
-X.4sy#1
-X.4sz#1
-X.4ta#1
-X.4tb#1
-X.4tc#1
-X.4td#1
-X.4te#1
-X.4tf#1
-X.4tg#1
-X.4th#1
-X.4ti#1
-X.4tj#1
-X.4tk#1
-X.4tl#1
-X.4tm#1
-X.4tn#1
-X.4to#1
-X.4tp#1
-X.4tq#1
-X.4tr#1
-X.4ts#1
-X.4tt#1
-X.4tu#1
-X.4tv#1
-X.4tw#1
-X.4tx#1
-X.4ty#1
-X.4tz#1
-X.4ua#1
-X.4ub#1
-X.4uc#1
-X.4ud#1
-X.4ue#1
-X.4uf#1
-X.4ug#1
-X.4uh#1
-X.4ui#1
-X.4uj#1
-X.4uk#1
-X.4ul#1
-X.4um#1
-X.4un#1
-X.4uo#1
-X.4up#1
-X.4uq#1
-X.4ur#1
-X.4us#1
-X.4ut#1
-X.4uu#1
-X.4uv#1
-X.4uw#1
-X.4ux#1
-X.4uy#1
-X.4uz#1
-X.4va#1
-X.4vb#1
-X.4vc#1
-X.4vd#1
-X.4ve#1
-X.4vf#1
-X.4vg#1
-X.4vh#1
-X.4vi#1
-X.4vj#1
-X.4vk#1
-X.4vl#1
-X.4vm#1
-X.4vn#1
-X.4vo#1
-X.4vp#1
-X.4vq#1
-X.4vr#1
-X.4vs#1
-X.4vt#1
-X.4vu#1
-X.4vv#1
-X.4vw#1
-X.4vx#1
-X.4vy#1
-X.4vz#1
-X.4wa#1
-X.4wb#1
-X.4wc#1
-X.4wd#1
-X.4we#1
-X.4wf#1
-X.4wg#1
-X.4wh#1
-X.4wi#1
-X.4wj#1
-X.4wk#1
-X.4wl#1
-X.4wm#1
-X.4wn#1
-X.4wo#1
-X.4wp#1
-X.4wq#1
-X.4wr#1
-X.4ws#1
-X.4wt#1
-X.4wu#1
-X.4wv#1
-X.4ww#1
-X.4wx#1
-X.4wy#1
-X.4wz#1
-X.4xa#1
-X.4xb#1
-X.4xc#1
-X.4xd#1
-X.4xe#1
-X.4xf#1
-X.4xg#1
-X.4xh#1
-X.4xi#1
-X.4xj#1
-X.4xk#1
-X.4xl#1
-X.4xm#1
-X.4xn#1
-X.4xo#1
-X.4xp#1
-X.4xq#1
-X.4xr#1
-X.4xs#1
-X.4xt#1
-X.4xu#1
-X.4xv#1
-X.4xw#1
-X.4xx#1
-X.4xy#1
-X.4xz#1
-X.4ya#1
-X.4yb#1
-X.4yc#1
-X.4yd#1
-X.4ye#1
-X.4yf#1
-X.4yg#1
-X.4yh#1
-X.4yi#1
-X.4yj#1
-X.4yk#1
-X.4yl#1
-X.4ym#1
-X.4yn#1
-X.4yo#1
-X.4yp#1
-X.4yq#1
-X.4yr#1
-X.4ys#1
-X.4yt#1
-X.4yu#1
-X.4yv#1
-X.4yw#1
-X.4yx#1
-X.4yy#1
-X.4yz#1
-X.4za#1
-X.4zb#1
-X.4zc#1
-X.4zd#1
-X.4ze#1
-X.4zf#1
-X.4zg#1
-X.4zh#1
-X.4zi#1
-X.4zj#1
-X.4zk#1
-X.4zl#1
-X.4zm#1
-X.4zn#1
-X.4zo#1
-X.4zp#1
-X.4zq#1
-X.4zr#1
-X.4zs#1
-X.4zt#1
-X.4zu#1
-X.4zv#1
-X.4zw#1
-X.4zx#1
-X.4zy#1
-X.4zz#1
-X.5a#1
-X.5b#1
-X.5c#1
-X.5d#1
-X.5e#1
-X.5f#1
-X.5g#1
-X.5h#1
-X.5i#1
-X.5j#1
-X.5k#1
-X.5l#1
-X.5m#1
-X.5n#1
-X.5o#1
-X.5p#1
-X.5q#1
-X.5r#1
-X.5s#1
-X.5t#1
-X.5u#1
-X.5v#1
-X.5w#1
-X.5x#1
-X.5y#1
-X.5z#1
-X.6a#1
-X.6b#1
-X.6c#1
-X.6d#1
-X.6e#1
-X.6f#1
-X.6g#1
-X.6h#1
-X.6i#1
-X.6j#1
-X.6k#1
-X.6l#1
-X.6m#1
-X.6n#1
-X.6o#1
-X.6p#1
-X.6q#1
-X.6r#1
-X.6s#1
-X.6t#1
-X.6u#1
-X.6v#1
-X.6w#1
-X.6x#1
-X.6y#1
-X.6z#1
-X.7a#1
-X.7b#1
-X.7c#1
-X.7d#1
-X.7e#1
-X.7f#1
-X.7g#1
-X.7h#1
-X.7i#1
-X.7j#1
-X.7k#1
-X.7l#1
-X.7m#1
-X.7n#1
-X.7o#1
-X.7p#1
-X.7q#1
-X.7r#1
-X.7s#1
-X.7t#1
-X.7u#1
-X.7v#1
-X.7w#1
-X.7x#1
-X.7y#1
-X.7z#1

1.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1
2	NAV_LT_OUT	-H7:+
3	NAV_LT_OUT	-H4:+
4	MC_AMB_NEG	-H64:-, -H67:-
5	MC_AMB_NEG	-H63:-, -H32:-
6		
7	DECK_LT	-H25:+, -A79:+
8	DECK_LT	-H22:+, -A80:+
9	DECK_LT	-H18:+
10	DECK_LT	-A97:+, -H69:+
11		

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3
4	MC_AMB_LT	-X9d:1
5	MC_AMB_NEG	-X9d:2
6	MC_AMB_LT	-H32:+, -H64:+
7	MC_AMB_LT	-H63:+, -H67:+
8	ROOF_BEAM_LT	-X9a:4
9	HORN	-X9b:3
10		
11		

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3
2	WIPER+	-X9e:2
3	WIP_SLOW	-M11:6
4	WIP_SLOW	-M11:2
5	WIP_SLOW	-X9e:3
6	WIP_SLOW	-X9e:1
7	GRILL	-A93:+
8	WIFI	-X9b:4

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM
2	CAMERA_OUT	-X9b:2
3	CO_MONITOR+	-A90:+
4	HEATER	-A19:1
5	HEATER_C	-A19:2
6	FRIDGE_CAB	-A37:+
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+
8	FRIDGE_OPN_STB	-A39:+
9	FRIDGE	-A40:+
10	CO_MONITOR+	-A91:+
11	CO_MONITOR+	-X.5a:6

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4h#1

1	WETBAR_LT	-X35:1, -X35:2
2	BILGE_AFT+	-BWA_F1
3	BLG_ALRM_IN	-BWA_F1
4	BLG_ALRM_OUT	-A108
5	INPUT-	-A108
6		

2634610

-X.4h#1
2634610 (6N BACK VIEW)

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

100 mm

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

/108.C3

200 mm
200 mm
22825 NW 26
PP-MOD

TO DECK STBD AFT AREA

1000 mm
900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1600 mm
1600 mm
22824 NW 22
PP-MOD

/107.D4

TO DECK PORT AFT AREA

5900 mm

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
-XG2a:1 INPUT- 10
25/10

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
-XG2b:1 INPUT- 10
25/10

CABIN ENTRY LOGO -A97#1
-X.4a:10 DECK_LT +
-XG2a-3:1 INPUT- -

-X.4e#1

-X.5b:1, -A114:+	OUTLET_2	1
-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
-X.15:1	AFT_CAB_LT+	4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4j#1

-A113:+	OUTLET_1	1
		2
		3

2634310

-X.4j
2634310
(3NT BACK VIEW)

-X.4k#1

		1
		2
		3
-L_X3b:3	MC_ROOF_LT	4
-L_X3b:2	MC_ROOF_LT	5
-L_X3b:1	MC_ROOF_LT	6
-X9c:4	MC_ROOF_NEG	7
-X9c:5, -X9c:6	MC_ROOF_NEG	8

2634810

-X.4k
2634810
(8N BACK VIEW)

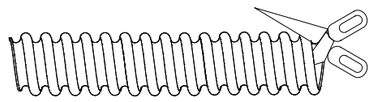
-X.4m#1

		1
		2
		3
-L_X3d:3	MC_AMB_LT	4
-L_X3d:2	MC_AMB_LT	5
-L_X3d:1	MC_AMB_LT	6

2634610

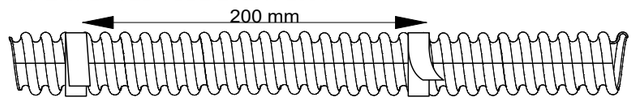
-X.4m
2634610 (6N BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY

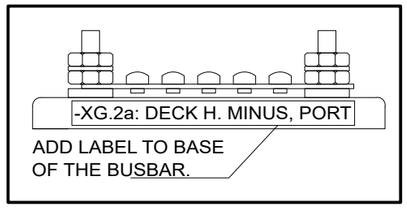


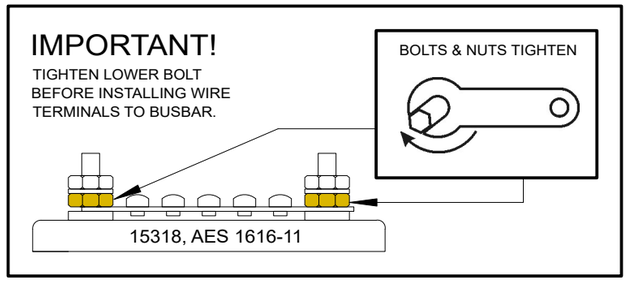
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

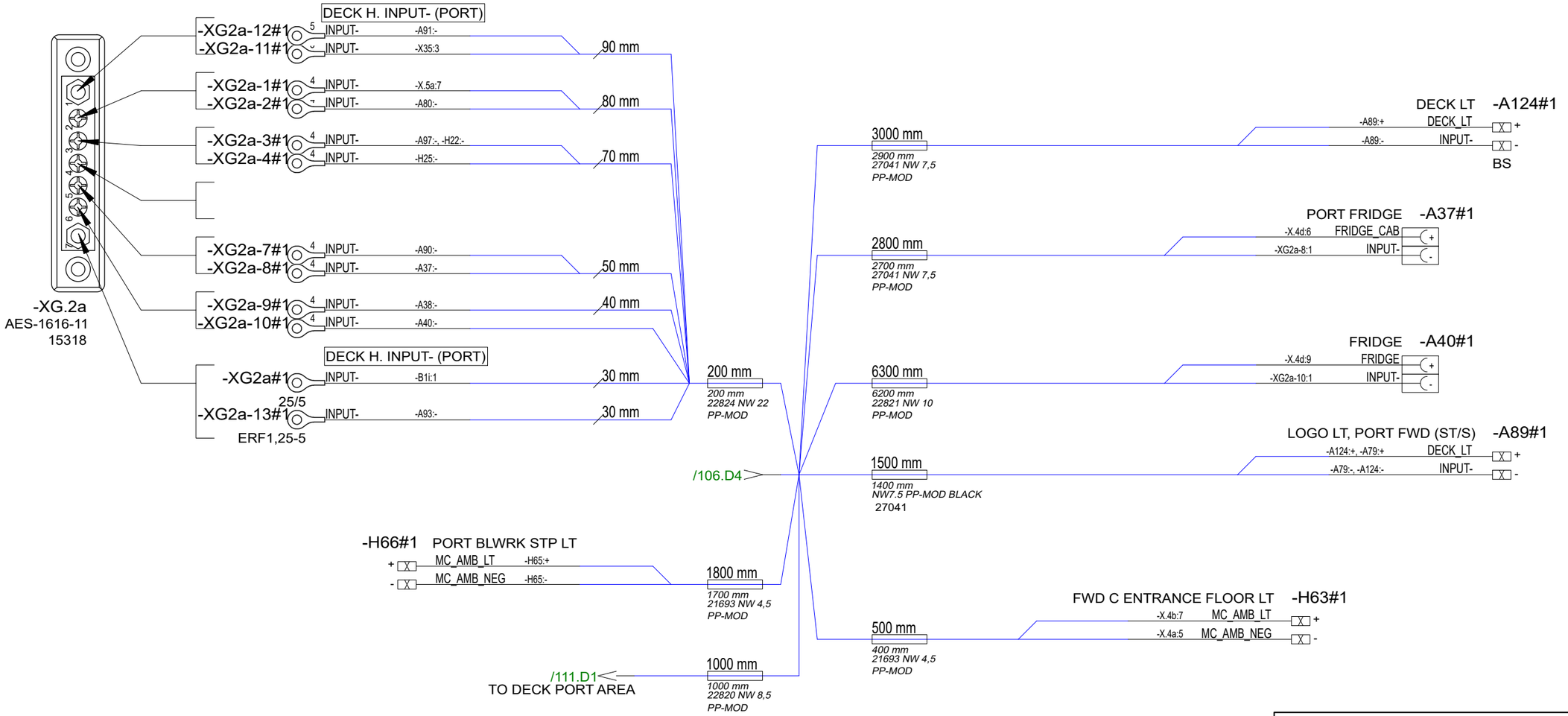
200 mm

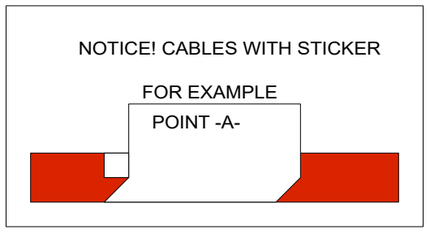


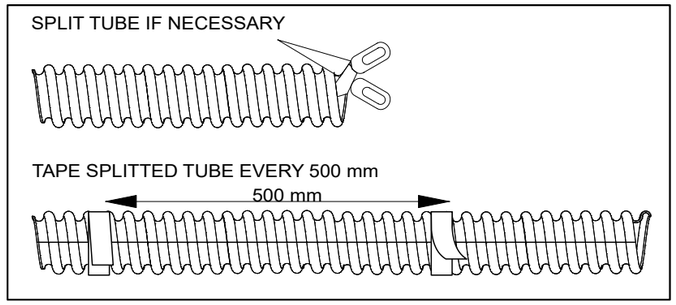
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29586 Product code: Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title: HL Loc: 106 / 210 Sheet





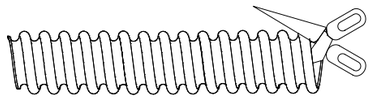






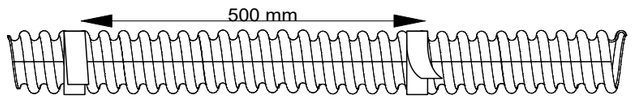
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	107 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 500 mm

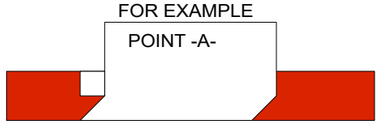
500 mm

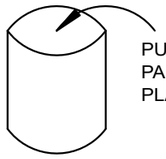


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-





PUT SEPARATED
PARTS INTO
PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU



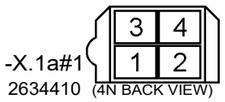
TO DECK HARNESS INPUT-
/109.E5
500 mm
500 mm
BG-42P NW 37
PP-MOD

/106.C4
800 mm
700 mm
22467 NW 50
PP-MOD

-BWA_F1#1
BILGE_AFT+ -X.4h:2
BLG_ALRM_IN -X.4h:3

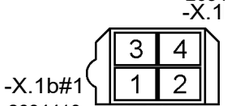
-A108#1 BILGE WATER ALARM
BLG_ALRM_OUT -X.4h:4
INPUT- -X.4h:5
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTION
-X.1a#1 TO MAIN SWITCH CTRL PANEL



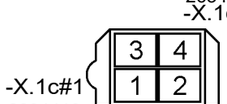
-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1b#1



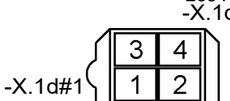
-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1c#1



-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1d#1



-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
\+ FRIDGE_OPN_STB X.4d:8
\- INPUT- -XG2b-12:1
1900 mm
1800 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

TO DECK STB AREA
/112.C1
1000 mm
1000 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL
POINT -F-
1100 mm
1100 mm
22822 NW 13
PP-MOD
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
-A89:+, -X.4a:7 DECK_LT +
-XG2b-5:1, -A89:- INPUT- -

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
-H65:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H65:- MC_AMB_NEG -

1500 mm
1500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

2300 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
-H64:+, -H66:+ MC_AMB_LT +
-H64:-, -H66:- MC_AMB_NEG -

3000 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

STBD BLWRKS STP LT FWD -H86#1
-H67:+ MC_AMB_LT +
-H67:- MC_AMB_NEG -
BS

1800 mm
1700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

STBD BLWRKS STP LT MID -H67#1
-H86:+, -X.4b:7 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H86:- MC_AMB_NEG -
BS

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

MC FLOOR LT STB -H32#1
-H33:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:5, -H33:- MC_AMB_NEG -

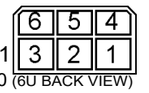
4500 mm
4400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
-X.4d:10 CO_MONITOR+ +
-XG2a-12:1 INPUT- -

2200 mm
2100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

/110.D2
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

WIPER DECK -M11#1
-XG2b-9:1 INPUT- 1
-X.4c:4 WIP_SLOW 2
-X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
-X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610



-M11#1
2635610 (6U BACK VIEW)

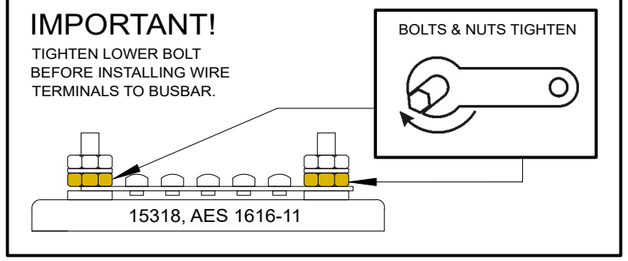
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10 PP-MOD

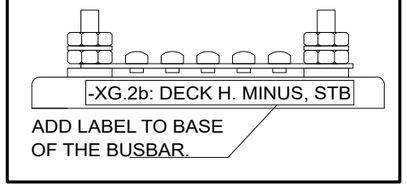
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	108 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

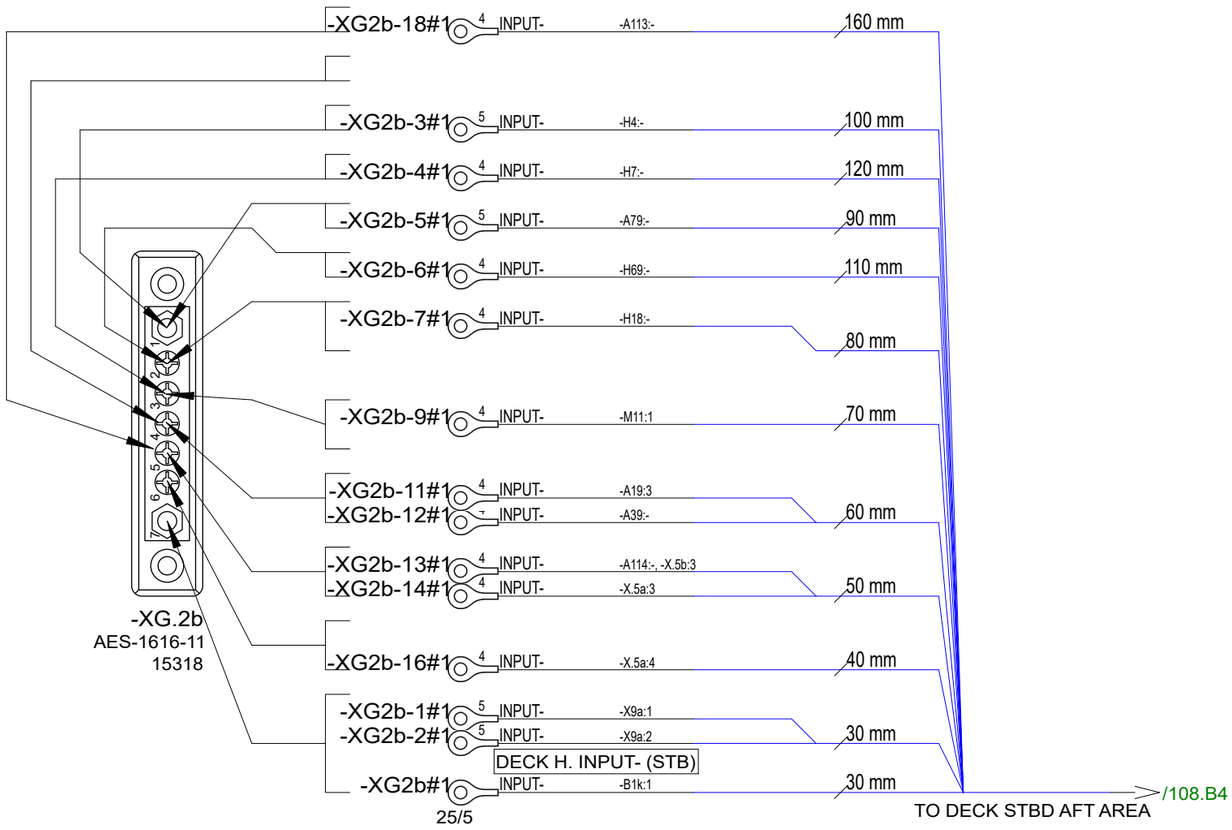
4.

IMPORTANT!

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date 17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev. 12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	109 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
-X.4d:3 CO_MONITOR+ +
-XG2a-7:1 INPUT- -
6500 mm
6400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

MC FLOOR LT PRT -H33#1
-H32:+ MC_AMB_LT +
-H32:- MC_AMB_NEG -
2000 mm
1900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm

-A19#1
2635410
(4U BACK VIEW)

HEATER -A19#1
-X.4d:4 HEATER 1
-X.4d:5 HEATER_C 2
-XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

/108.E6

200 mm
200 mm
22822 NW 13
PP-MOD

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

2000 mm
1900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

200 mm
200 mm
200 mm
200 mm

OUTLET_1 -A113:+ INPUT- -A113:-
OUTLET_1 -A111:+, -X.4j:1 INPUT- -XG2b-18:1, -A111:-
OUTLET_2 -A114:+ INPUT- -A114:-
OUTLET_2 -X.4e:1, -A112:+ INPUT- -A112:-, -XG2b-13:1

-A.111#1 15273
-A.113#1 AS212
-A.112#1 15273
-A.114#1 AS212

-X9a#1
-XG2b-1:1 INPUT- 1
-XG2b-2:1 INPUT- 2
-X.4b:8 ROOF_BEAM_LT 3
4
DTP06-4S-C015
200 mm
100 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9a#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900

-X9b#1
-X.4a:1 ANCH_LT_OUT 1
-X.4d:2 CAMERA_OUT 2
-X.4b:9 HORN 3
-X.4c:8 WIFI 4
DT06-4S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

CONNECTION
TO ROOF HARNESS
-X9b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-X9c#1
-X.4b:1 MC_ROOF_LT 1
-X.4b:2 MC_ROOF_LT 2
-X.4b:3 MC_ROOF_LT 3
-X.4k:7 MC_ROOF_NEG 4
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 5
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 6
DT06-6S
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X9c
DT06-6S
35592
+ W6S
35591

-X9d#1
-X.4b:4 MC_AMB_LT 1
-X.4b:5 MC_AMB_NEG 2
DT06-2S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X9d#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-X9e, USED ONLY
IN CABIN MODEL

-X9e#1
-X.4c:6 WIP_SLOW 1
-X.4c:2 WIPER+ 2
-X.4c:5 WIP_SLOW 3
4
DTP06-4S-C015
700 mm
600 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9e DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-X.5a#1
2634810
5 6 7 8
1 2 3 4
(8N BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN HARNESS

-X.5a#1
-X.4e:2 AFT_CAB_LT+ 1
-X.4e:3 AFT_CAB_LT+ 2
-XG2b-14:1, -X.15:2 INPUT- 3
-XG2b-16:1 INPUT- 4
5
-X.4d:11 CO_MONITOR+ 6
-XG2a-1:1 INPUT- 7
8
2634810
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
-X.5b:2, -X.4e:1 OUTLET_2 1
-X.5b:1 OUTLET_2 2
-XG2b-13:1, -X.5b:4 INPUT- 3
-X.5b:3 INPUT- 4
2634410
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
2634410
3 4
1 2
(4N BACK VIEW)

-X35#1
-X.4h:1 WETBAR_LT 1
-X.4h:1 WETBAR_LT 2
-XG2a-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-X35
2635410
4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

-L_X3b
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

CONNECTION
TO MULTISTORAGE HARNESS
-X.15#1
-X.4e:4 AFT_CAB_LT+ 1
-X.5a:3 INPUT- 2
2637710
-X.15#1
2637710
2 1
(2NT BACK VIEW)
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LOGO LT. PORT AFT (XC) -A80#1
-A88:+, -X.4a:8 DECK_LT +
-XG2a-2:1, -A88:- INPUT- -
2200 mm
2100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT. STBD AFT (XS) -A88#1
-A80:+ DECK_LT +
-A80:- INPUT- -
4500 mm
4400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
-X.4d:1 AMP_ON REM
1400 mm
1300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

GAS GRILL -A93#1
-X.4c:7 GRILL +
-XG2a-13:1 INPUT- -
5000 mm
4900 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
-X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
-XG2a-9:1 INPUT- -
2600 mm
2500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

ROOF LT SW OR LIGHT PACK -L_X3b#1
-X.4k:6 MC_ROOF_LT 1
-X.4k:5 MC_ROOF_LT 2
-X.4k:4 MC_ROOF_LT 3
2635310
200 mm

-L_X.3b-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3b-#1
1 JMP2 -L_X.3b-:2 LABEL JMP2
2 JMP2 -L_X.3b-:1
3 MC_ROOF_LT
2634310

LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

AMBIENT LT SW AFT -L_X3d#1
-X.4m:6 MC_AMB_LT 1
-X.4m:5 MC_AMB_LT 2
-X.4m:4 MC_AMB_LT 3
2635310

-L_X.3d-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3d-#1
1 JMP4 -L_X.3d-:2 LABEL JMP4
2 JMP4 -L_X.3d-:1
3 MC_AMB_LT
2634310

CUSTOMER: If
light pack and no
switch here,
remove JMP2

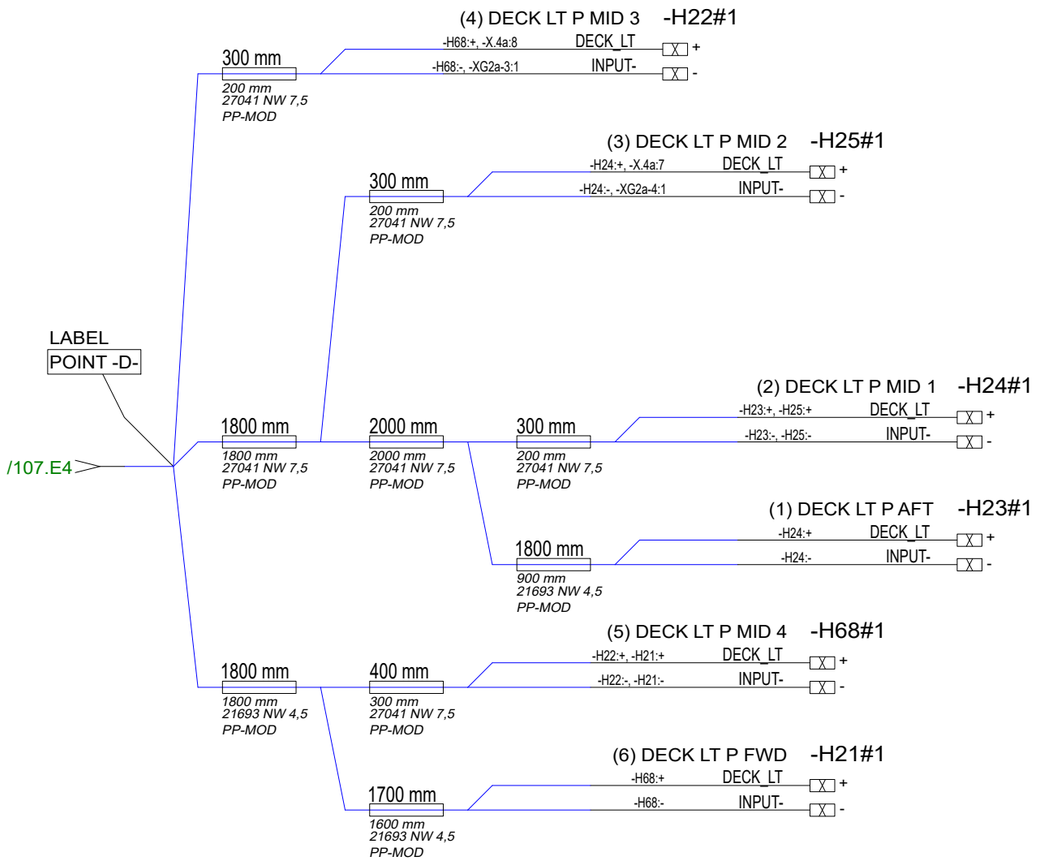
CUSTOMER: WITH
LIGHT PACK LEAVE
L_X3d UNCONNECTED
ONLY USE L_X3b WITH
DOUBLE MOMENTARY
SWITCH

-L_X3d
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	110 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

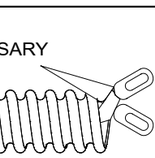
6.



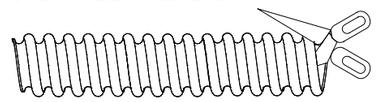
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

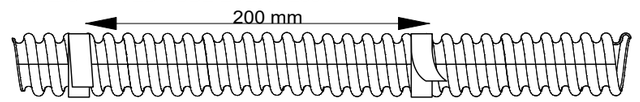


SPLIT TUBE IF NECESSARY

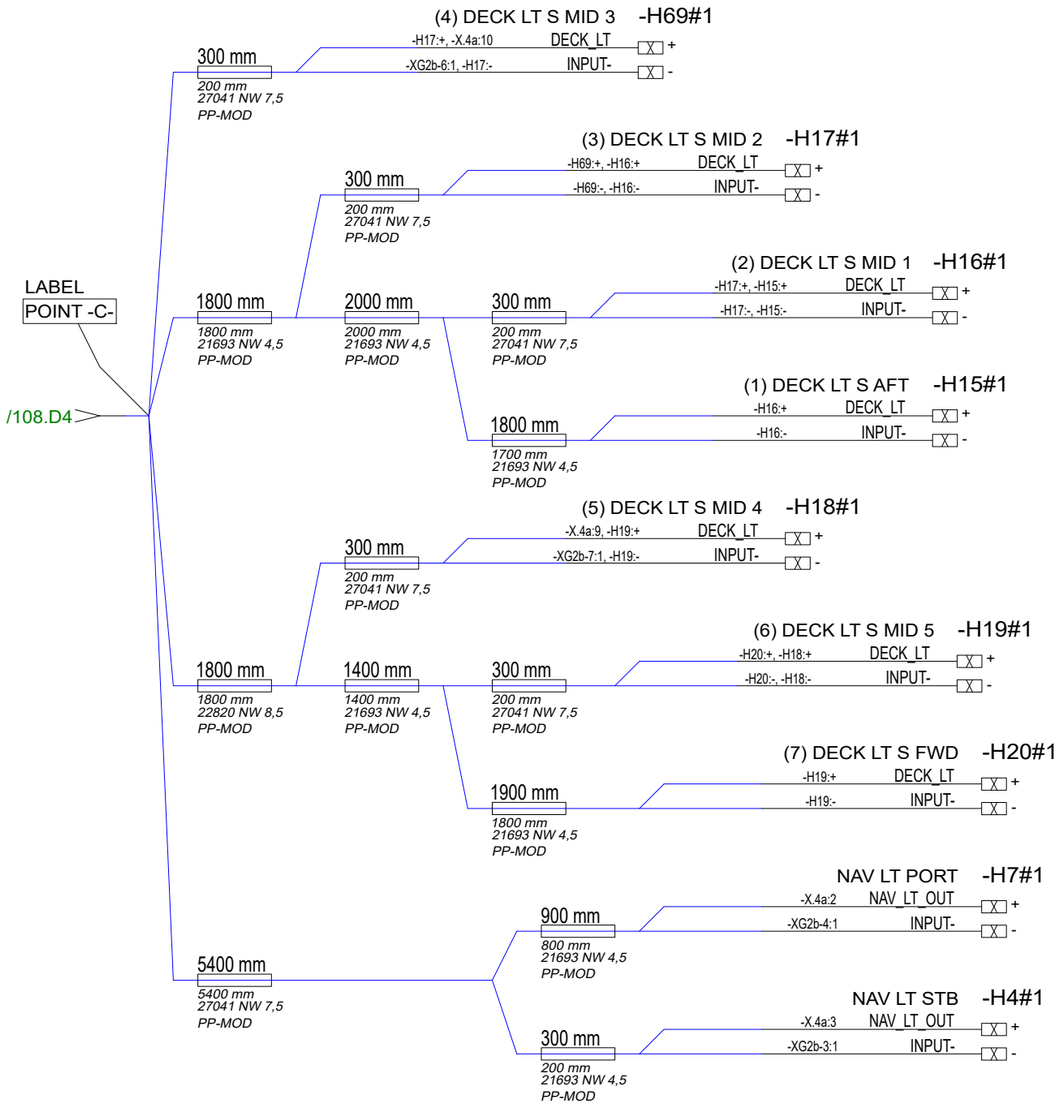


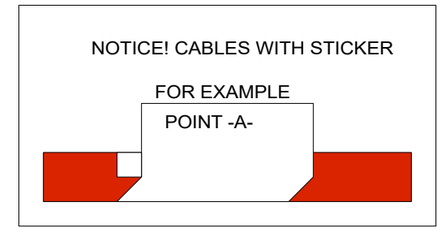
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

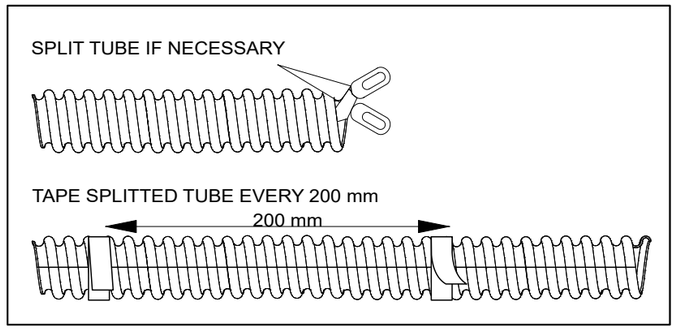
200 mm



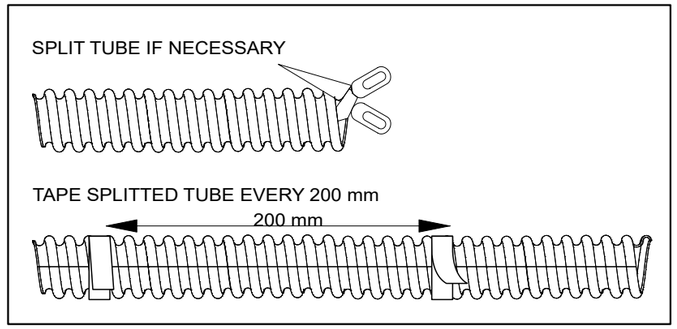
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	31.3.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 111/ 210 Sheet







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 112 / 210 Sheet



-A99#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A100:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -A100:-
1900 mm
1900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

-A100#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A99:+, -L_X1:6
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A99:-
400 mm
300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-H36#1 FC MIRROR LT STB
+ FC_RF_LT -H37:+
- FWD_RF_LT_NEG -H37:-, -L_X1:4
700 mm
600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-H37#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H36:+, -H34:+
- FWD_RF_LT_NEG -H36:-, -H34:-
200 mm
100 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

400 mm
400 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD

FC MIRROR LT PORT -H34#1
1500 mm
1400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD
-H37:+, -H70:+ FC_RF_LT +
-H37:-, -H70:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H70#1
800 mm
700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD
-H34:+, -H35:+ FC_RF_LT +
-H34:-, -H35:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H35#1
400 mm
300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD
-H70:+, -H74:+ FC_RF_LT +
-H70:-, -H74:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H74#1
300 mm
-L_X1:2, -H35:+ FC_RF_LT +
-H35:- FWD_RF_LT_NEG -

CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1
2
3
4 INPUT- -L_X1:8
5 OUTLET_1 -A8:+
6 OUTLET_1 -A69:+
7 INPUT- -A8:-
8 INPUT- -A69:-
2634810

-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)
5 6 7 8
1 2 3 4

LABEL
POINT -A-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -D-

600 mm
500 mm 22822 NW 13 PP-MOD

200 mm
200 mm 22821 NW 10 PP-MOD

1300 mm
1300 mm 22821 NW 10 PP-MOD

700 mm
600 mm 22821 NW 10 PP-MOD

-L_X1#1
2635810
(8U BACK VIEW)
8 7 6 5
4 3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

-X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
-H74:+ FC_RF_LT 2
3
-H36:- FWD_RF_LT_NEG 4
-A59:+ FC_INDIR_LT 5
-A100:+ FC_INDIR_LT 6
-A59:-, -A100:- FWD_INDIR_LT_NEG 7
-X.3a:4 INPUT- 8
2635810

-A98#1 FC LED STRIP WALL 2
+ FC_INDIR_LT -H42:+, -A59:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -H42:-, -A59:-
1400 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A59#1 FC LED STRIP WALL 1
+ FC_INDIR_LT -A98:+, -L_X1:5
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A98:-
1400 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.69#1
15273
USB

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X.3a:6
- INPUT- -X.3a:8
5500 mm
5400 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.8#1
AS212
MARINE 12V

-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
+ OUTLET_1 -A26:+, -X.3a:5
- INPUT- -X.3a:7, -A26:-
100 mm
1000 mm
1000 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -A8:+
- INPUT- -A8:-
2300 mm
2200 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

LABEL
POINT -C-

900 mm
900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

1000 mm
1000 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

500 mm
400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

F C STEP LT PRT 1 -H40#1
-H42:+, -H41:+ FC_INDIR_LT +
-H41:-, -H42:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1000 mm
900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

FC STEP LT STB -H42#1
-H40:+, -A98:+ FC_INDIR_LT +
-A98:-, -H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1200 mm
1100 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
-H40:+ FC_INDIR_LT +
-H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

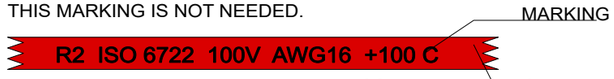
NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
MARKING
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
17.2.2023	RK	F6: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29587 Product code; Project ID
4.4.2024	PF	G7: 2005054; Light pack changes	Sheet rev.	7		37 MY20	FORE CABIN HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 113 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-X5a#1

-X5a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

1	AFT_CAB_LT+	-L_X2:1
2	AFT_CAB_LT+	-H43:+, -H44:+
3	INPUT-	-H43:-, -H44:-
4	INPUT-	-L_X2:8
5		
6	CO_MONITOR+	-A92:+
7	INPUT-	-A92:-
8		

2635810
-X5b#1

-X5b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

1	OUTLET_2	-A68:+
2	OUTLET_2	-A71:+
3	INPUT-	-A68:-
4	INPUT-	-A71:-

2635410

200 mm
100 mm 22822 NW 13 PP-MOD

200 mm
100 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

800 mm
800 mm 22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

500 mm
500 mm 22821 NW 10 PP-MOD

1700 mm
1600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC READ LT STB -H44#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

1300 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC RF LED STRIP STB -A62#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

1300 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC RF LED STRIP PORT -A61#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

350 mm
250 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC READ LT PORT -H43#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

2000 mm
1900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AFT CABIN, USB OUTLET -A71#1
-X5b:2 OUTLET_2 +
-X5b:4 INPUT- -

1800 mm
1800 mm 22822 NW 13 PP-MOD

800 mm
700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.71#1
15273

CO MONITOR, AFT CABIN -A92#1
-X5a:6 CO_MONITOR+ +
-X5a:7 INPUT- -

2300 mm
2200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AFT CABIN, 12Vdc OUTLET -A68#1
-X5b:1, -A70:+ OUTLET_2 +
-X5b:3, -A70:- INPUT- -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.68#1
AS212

AFT CABIN, USB OUTLET -A70#1
-A68:+ OUTLET_2 +
-A68:- INPUT- -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.70#1
15273

-L_X2#1

-X5a:1	AFT_CAB_LT+	1
-H56:+, -H53:+	AC_RF_LT	2
		3
-H56:-, -H53:-	AC_RF_NEG	4
-A61:+, -A62:+	AC_INDIR_LT	5
		6
-A62:-, -A61:-	AC_INDIR_NEG	7
-X5a:4	INPUT-	8

300 mm
200 mm 22822 NW 13 PP-MOD

-L_X2
2635810
(8U BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1
-H57:+ AC_RF_LT +
-H57:- AC_RF_NEG -

600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1
-H56:+, -H58:+ AC_RF_LT +
-H58:-, -H56:- AC_RF_NEG -

600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1
-L_X2:2, -H57:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H57:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1
-L_X2:2, -H54:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H54:- AC_RF_NEG -

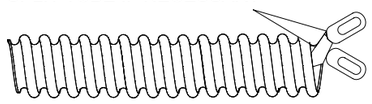
600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1
-H55:+, -H53:+ AC_RF_LT +
-H55:-, -H53:- AC_RF_NEG -

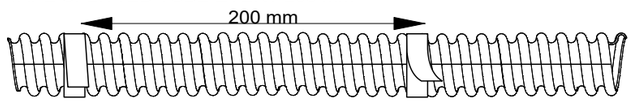
600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1
-H54:+ AC_RF_LT +
-H54:- AC_RF_NEG -

SPLIT TUBE IF NECESSARY

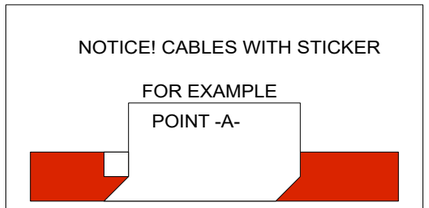


TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Light pack changes

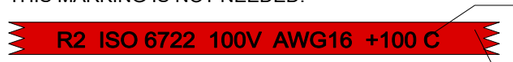
Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29588	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL	114 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

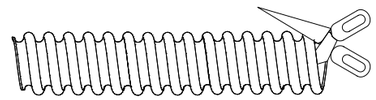
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

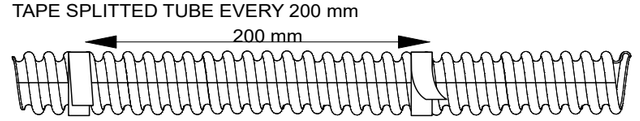


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

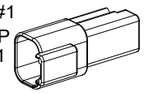
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



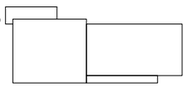
-C_X.10a#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467



CONNECTION
TO MAST HARNESS
-C_X.10a#1
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1
2 INPUT- -C_XG3-3:1
DT04-2P

200 mm

-C_X.10c#1
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



-C_X.10c



1 HORN -C_X.9b:3
2 INPUT- -C_XG3-11:1
3 WIFI -C_X.9b:4
4 INPUT- -C_XG3-8:1
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

250 mm
250 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-C_X.9a
DTP04-4P-C015
18515
+ WP4P
18519
+ S. PLUG
10930900

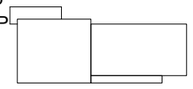


DTP04-4P-C015

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-C_X.9a#1
1 INPUT- -C_XG3-1:1
2 INPUT- -C_XG3-2:1
3
4 ROOF_BEAM_LT -A106:+
-C_X.9b#1

200 mm

-C_X.9b
DT04-4P
14048
+ W4P
14051

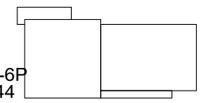




1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1
2 CAMERA_OUT -A125:+
3 HORN -C_X.10c:1
4 WIFI -C_X.10c:3
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-C_X.9c#1
-C_X.9c
DT04-6P
14044
+W6P 14045





1 MC_ROOF_LT -H26:+
2 MC_ROOF_LT -H28:+
3 MC_ROOF_LT -H30:+
4 MC_ROOF_NEG -H30:-
5 MC_ROOF_NEG -H28:-
6 MC_ROOF_NEG -H26:-
DT04-6P

200 mm
100 mm
22821 NW
10 PP-MOD

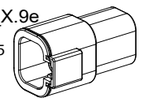
-C_X.9d#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467

-C_X.9d#1
1 MC_AMB_LT -A57:+
2 MC_AMB_NEG -A57:-
DT04-2P

200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-C_X.9e#1
DTP04-4P-C015
+ WP4P 18519
+ S. PLUG
10930900

-C_X.9e



18515

1 WIP_SLOW -M16:2
2 WIPER+ -M16:3
3 WIP_SLOW -M16:6
4
DTP04-4P-C015

200 mm

200 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD

500 mm
500 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

5000 mm

ROOF BEAM LT -A106#1
-C_X.9a:4 ROOF_BEAM_LT + (X)
-C_XG3-9:1 INPUT- - (X)

1500 mm

RF LED STRIP AFT -A57#1
-C_X.9d:1, -A58:+ MC_AMB_LT + (X)
-C_X.9d:2, -A58:- MC_AMB_NEG - (X)

800 mm

RF AFT SPOT LT PT -H31#1
-H30:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H30:- MC_ROOF_NEG - (X)

1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF PT SPOT LT 2 -H27#1
-H26:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H26:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

800 mm

RF PT SPOT LT 1 -H26#1
-C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT + (X)
-C_X.9c:6, -H27:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

NIGHT VISION CAMERA -A125#1
-C_X.9b:2 CAMERA_OUT + (X)
-C_XG3-4:1 INPUT- - (X)

5000 mm

LABEL
POINT -C-

400 mm

RF SB SPOT LT 2 -H29#1
-H28:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H28:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2700 mm
2700 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2400 mm
2300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF LED STRIP FWD -A58#1
-A57:+ MC_AMB_LT + (X)
-A57:- MC_AMB_NEG - (X)

WIPER ROOF -M16#1
-C_XG3-10:1 INPUT- 1
-C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
-C_X.9e:2 WIPER+ 3
4
5
-C_X.9e:3 WIP_SLOW 6

-M16#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)
2635610

500 mm
400 mm
22821 NW 10 PP-MOD

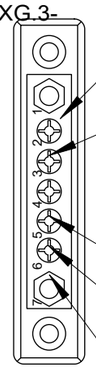
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
-C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H29:-, -C_X.9c:4 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

RF AFT SPOT LT SB -H30#1
-C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H31:-, -C_X.9c:5 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

-C_XG.3-



AES-1616-11
15318

CABIN ROOF H. INPUT-
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2
50 mm

-C_XG3-4#1 INPUT- -A125:-
50 mm

-C_XG3-8#1 4 INPUT- -C_X.10c:4
30 mm

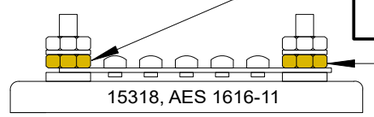
-C_XG3-9#1 4 INPUT- -A106:-
40 mm

KR4
-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1
-C_XG3-11#1 7 INPUT- -C_X.10c:2
50 mm

-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.

BOLTS & NUTS TIGHTEN



NOTICE! CABLES WITH STICKER

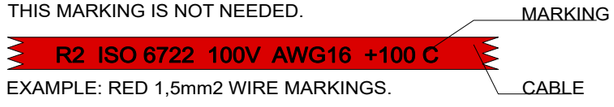
FOR EXAMPLE
POINT -A-



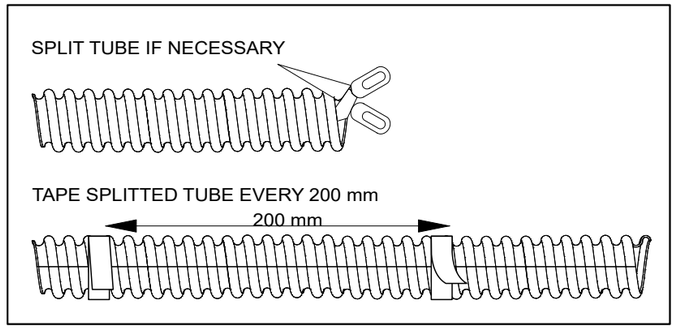
Date of modification	Modified by	Description						
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description, C_X.9	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar Boat		29589 Product code	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9		37 MY20 Boat model	CABIN ROOF HARNESS Title	HL Loc	115 / 210 Sheet
			Project rev.	G					

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

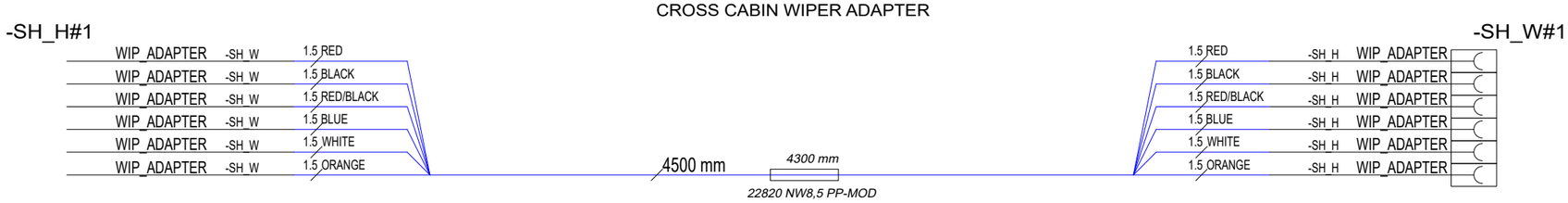
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



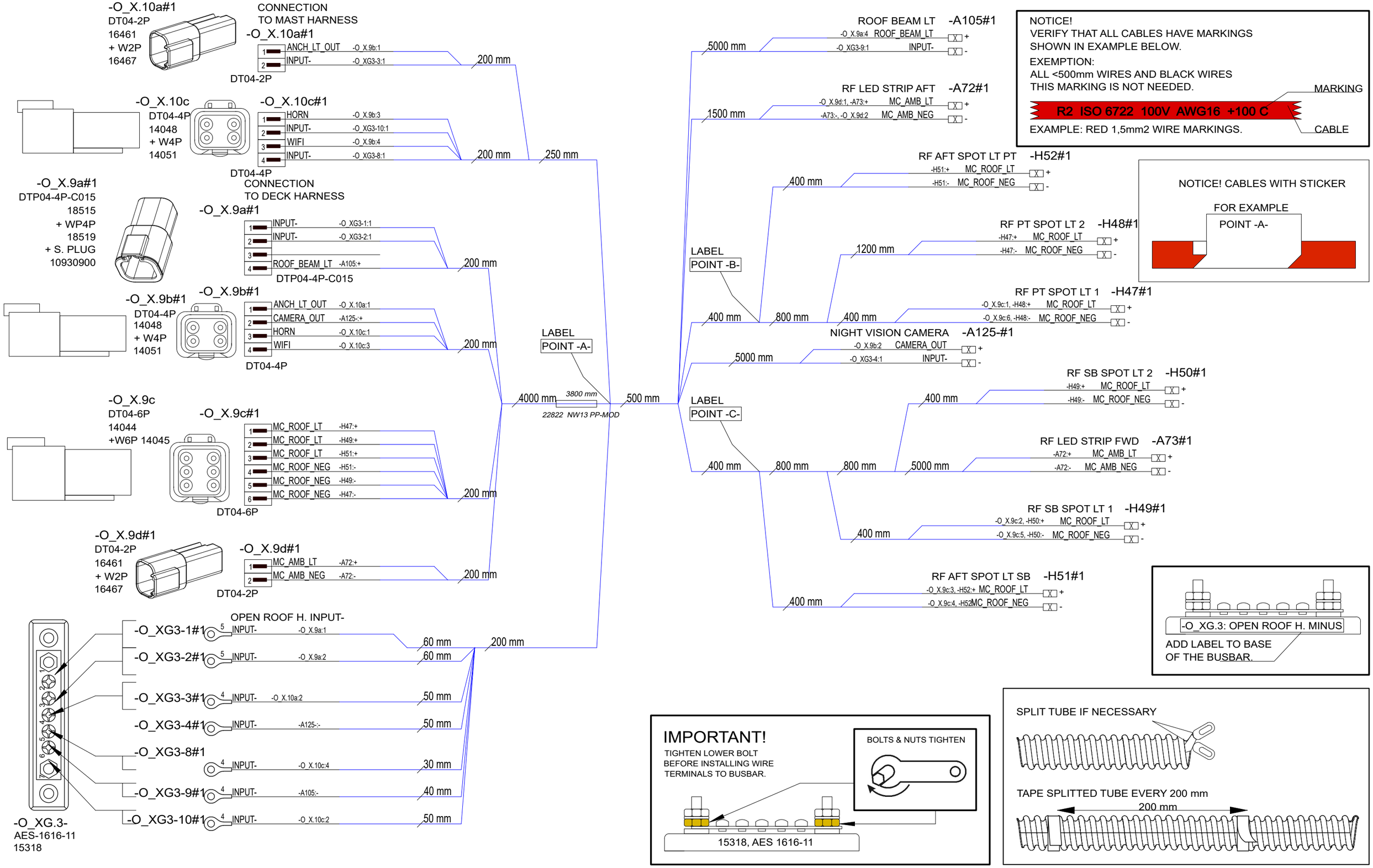
CROSS CABIN WIPER ADAPTER



TO HARNESS

TO WIPER MODULE

11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29589	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9		37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	116 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

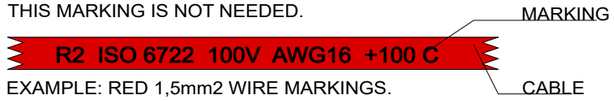


Date of modification	Modified by	Description						
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A105 description	Date	17.5.2019	Axopar		29590	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9	37 MY20	OPEN ROOF HARNESS	HL	117 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

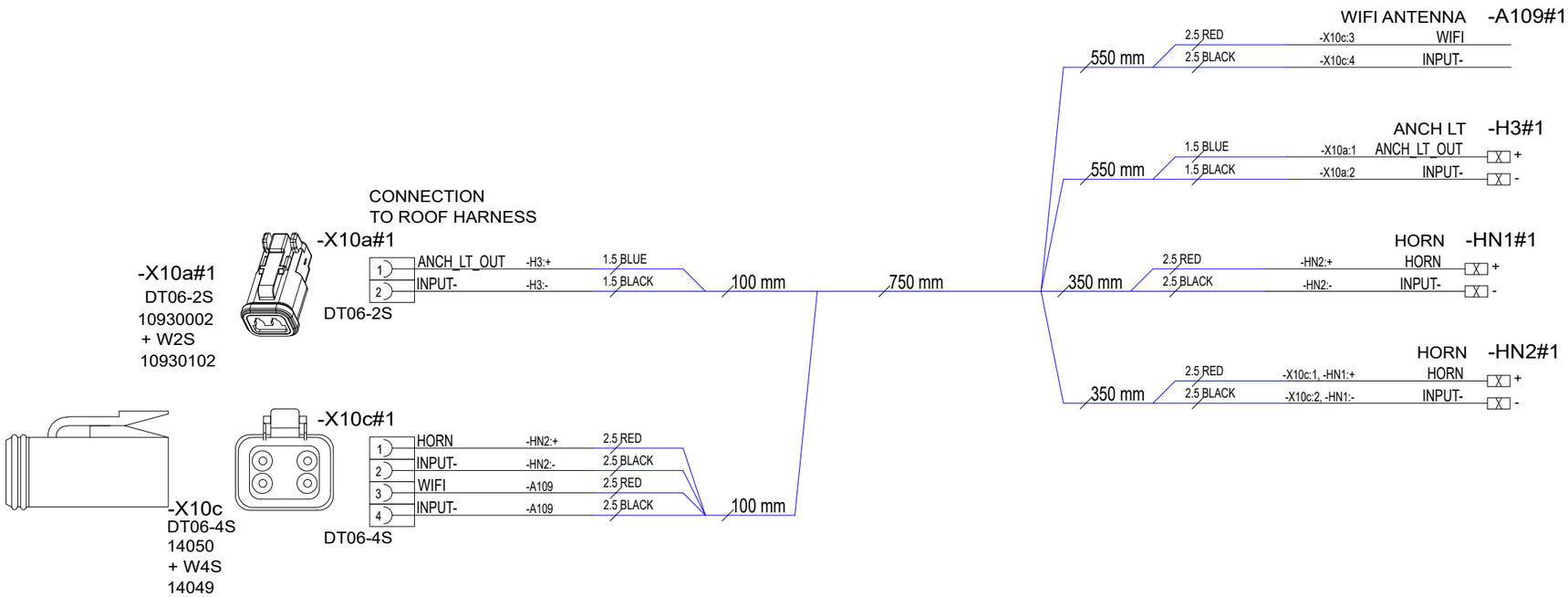
NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29591	
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
15.06.2021	TT	G6: 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Sheet rev.	6		37 MY20	MAST HARNESS	HL	118 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

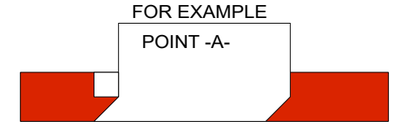
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

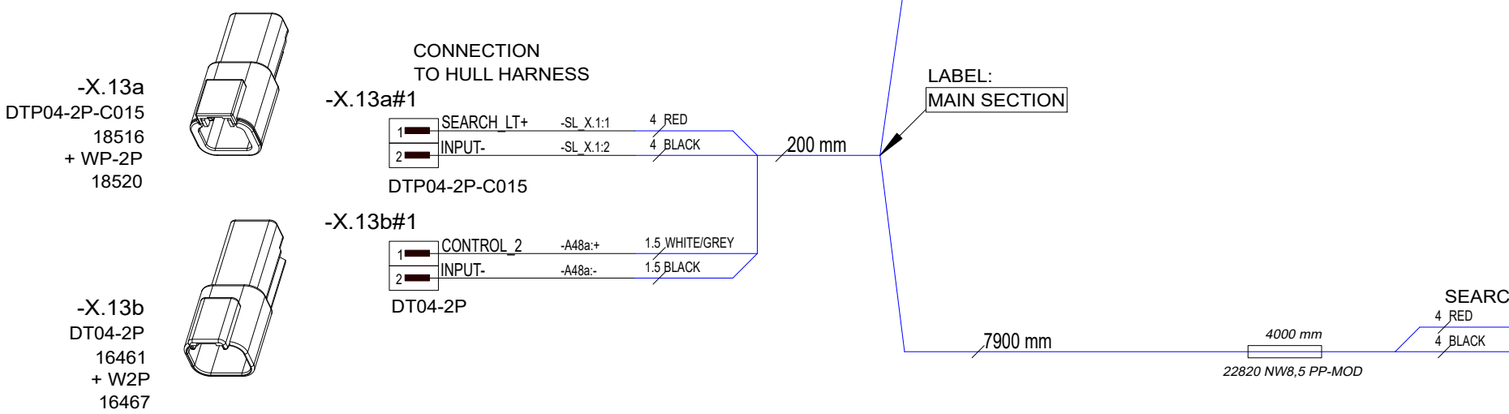


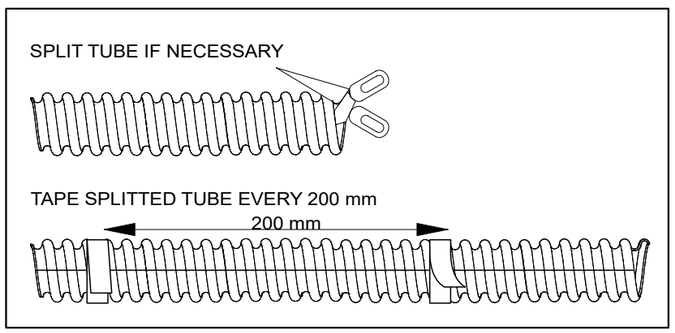
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

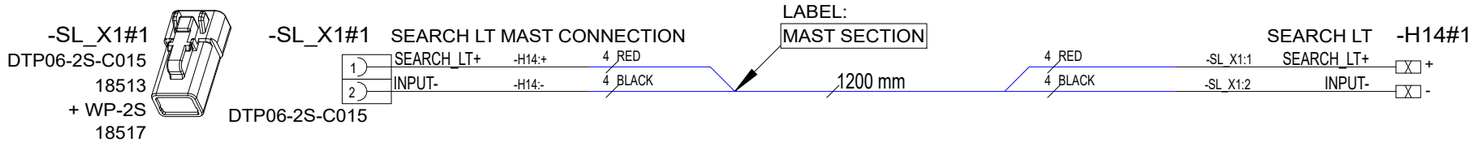
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





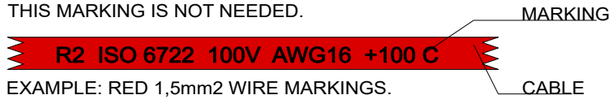




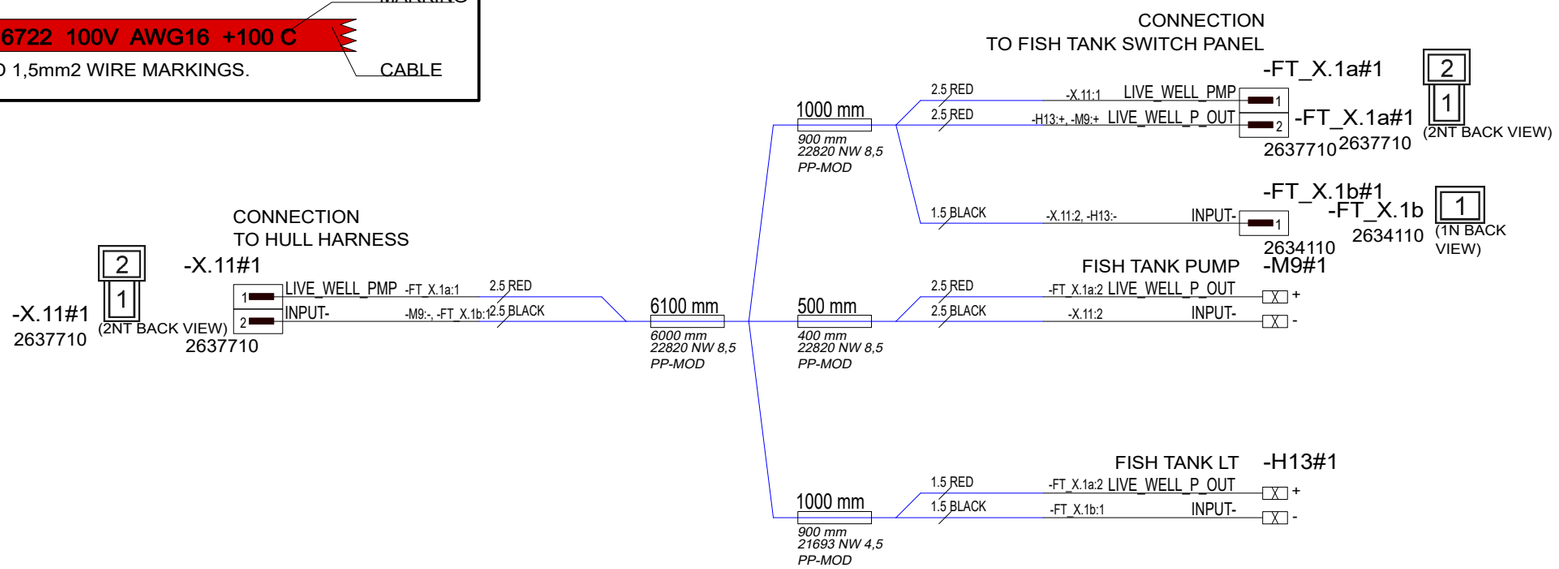
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29592	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	119 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

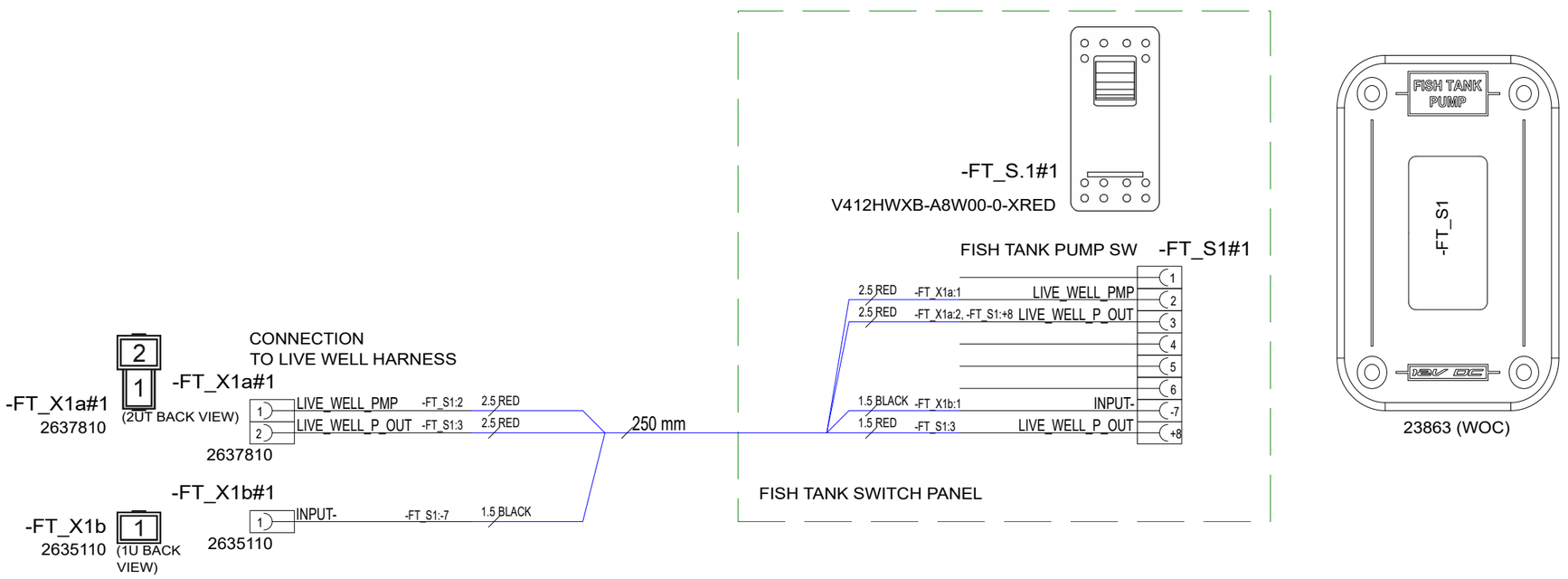
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

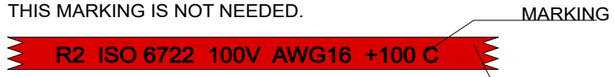




15.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.11.2023	PF	F4: 2004954/2004916; Switch changed to locking type, wiring modified	Sheet rev.	4		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	120 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

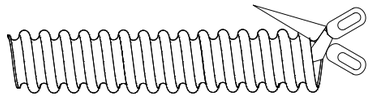
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

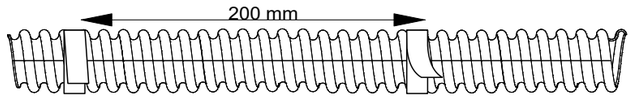


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

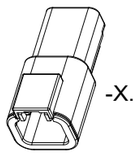
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



-X.12#1
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520



DTP04-2P-C015

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.12#1

1	SOFT_TOP	-A49a:+	6 RED	6600 mm	4000 mm	6 RED	-X.12:1	SOFT_TOP +
2	INPUT-	-A49a:-	6 BLACK		22821 NW10 PP-MOD	6 BLACK	-X.12:2	INPUT- -

SOFT TOP: POWER -A49a#1

-A50#1 SOFT TOP CTRL SWITCH

BN	SOFT_TOP_OP	-A49b:BN	1.5 BROWN	6500 mm	1.5 BROWN	-A50:BN	SOFT_TOP_OP	BN
BL	SOFT_TOP_C-	-A49b:BL	1.5 BLACK		1.5 BLACK	-A50:BL	SOFT_TOP_C-	BL
RD	SOFT_TOP_CL	-A49b:RD	1.5 RED		1.5 RED	-A50:RD	SOFT_TOP_CL	RD

SOFT TOP: CONTROLS -A49b#1

Date of modification	Modified by	Description		
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29594		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS	HL		121/ 210
Boat model	Title	Loc		Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/124.A1

-M_F.1
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD
10/4
-F3:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD
-F8:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

70 mm 20 mm

-M_F.2
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD
10/4
-F13:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD
-F18:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.3
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD
10/4
-F24:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD
-F28:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.4
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD
10/4
-F33:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD
-F38:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.5
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+ 5
10 RED
10/4
30 mm

20 mm

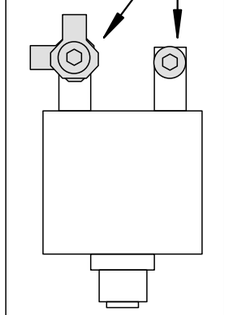
-M_F.6
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25

SOFT TOP -M_F6#1
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+ 1
6 RED
30 mm

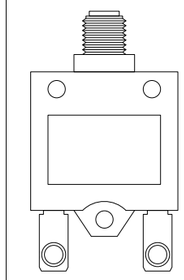
SOFT_TOP 2
-X.2a:1
6 RED

/123.D1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

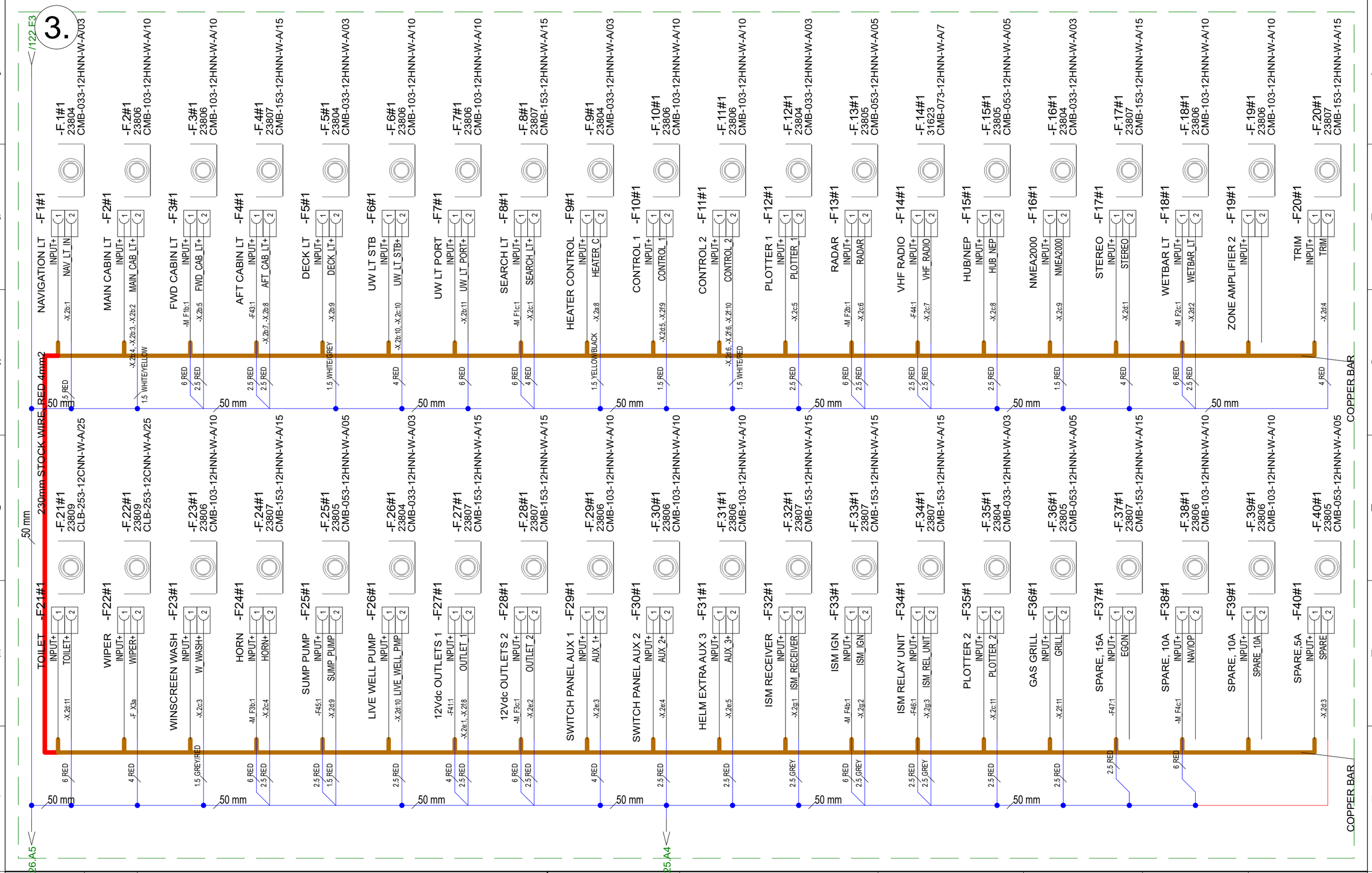
Project ID

122 / 210
Sheet

2.



17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	123 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

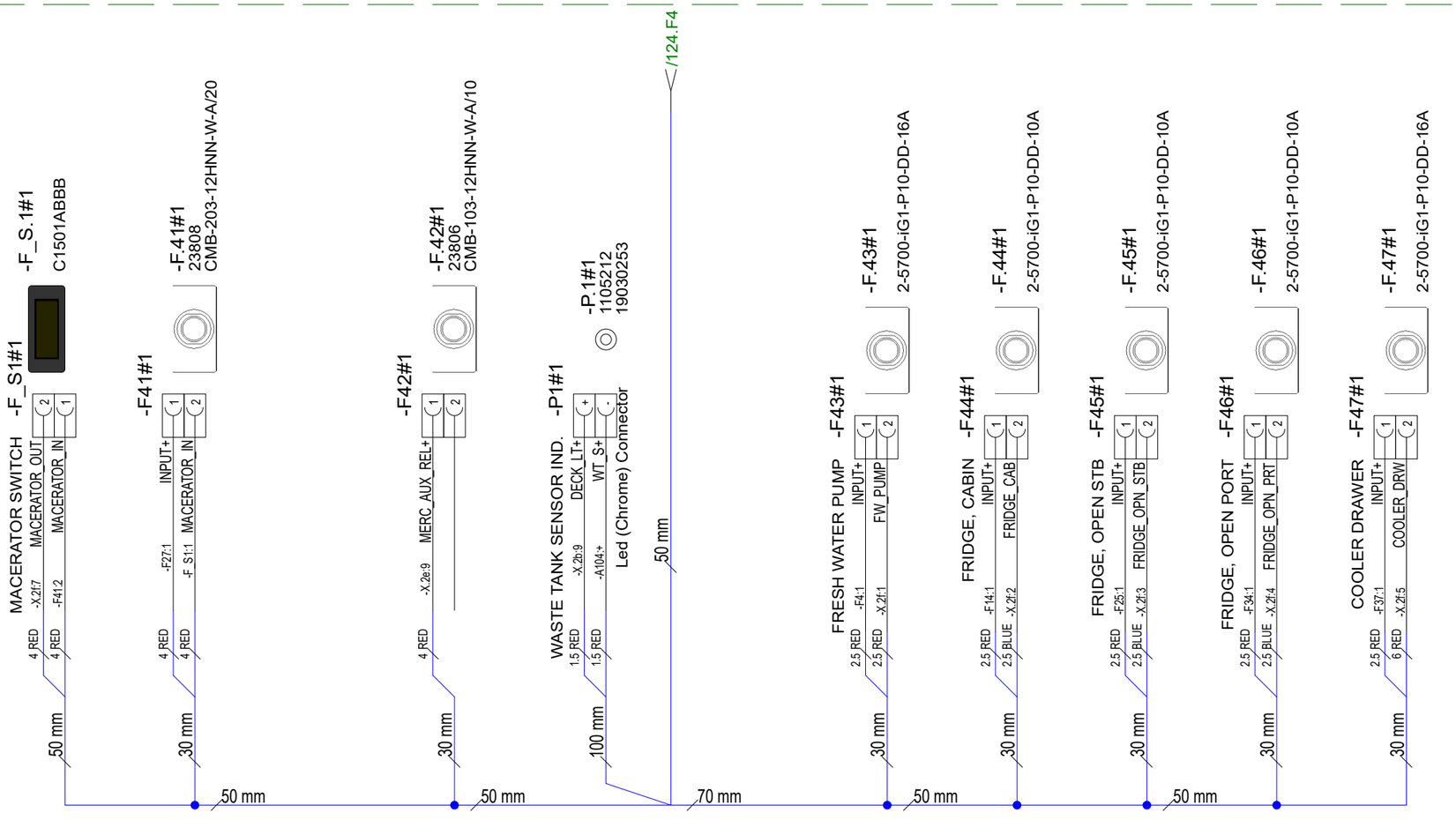
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

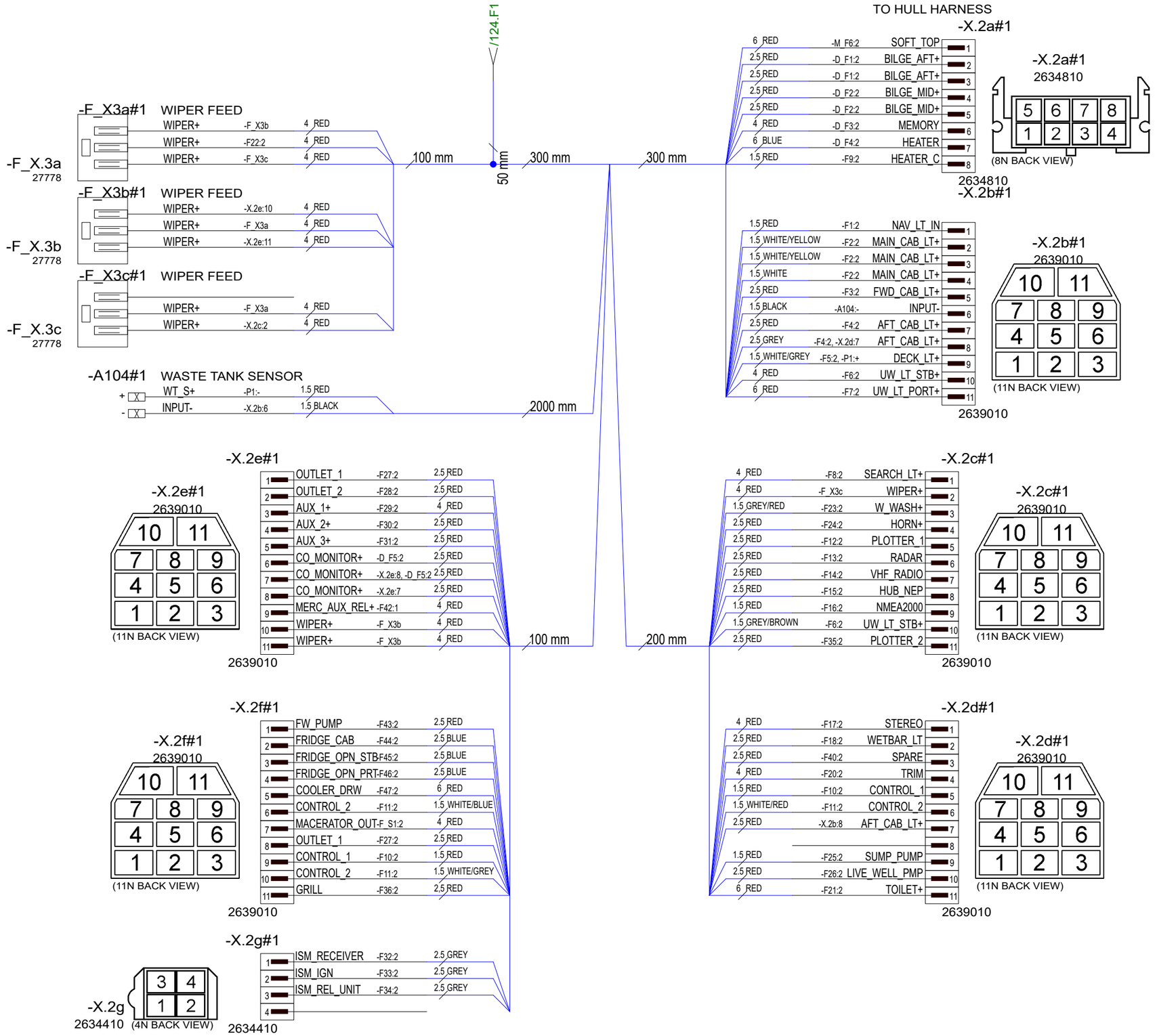
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29595 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	124 / 210 Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29595 Product code	Project ID
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM					
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20 Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	125 / 210 Sheet
			Project rev.	G	Copyright by				



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

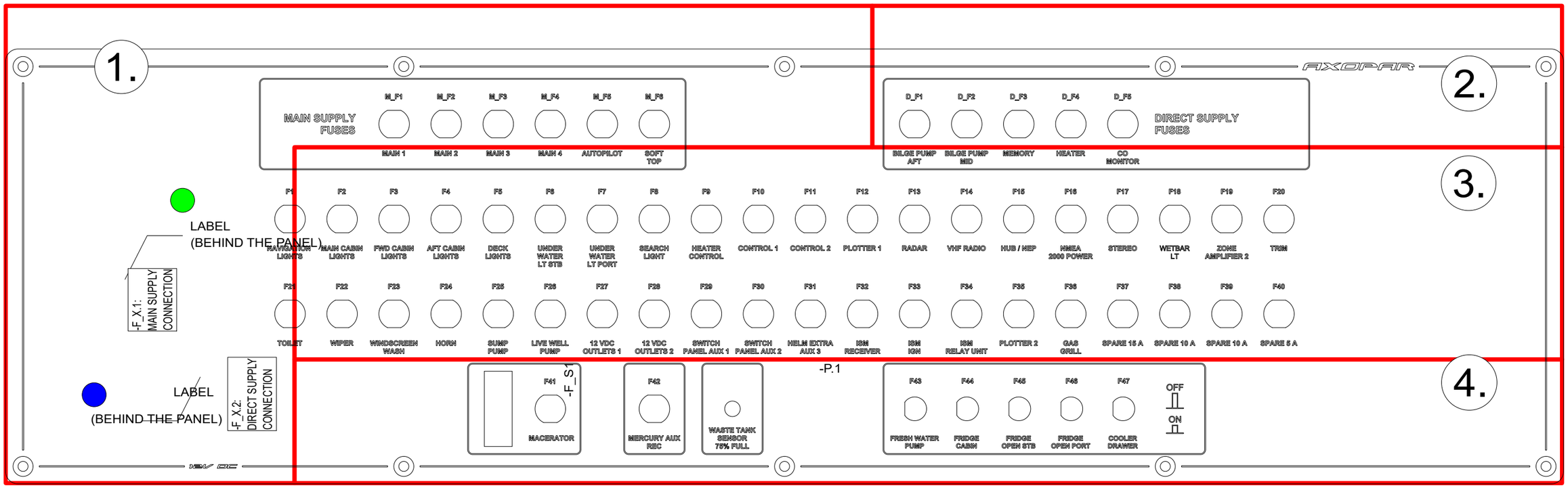
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

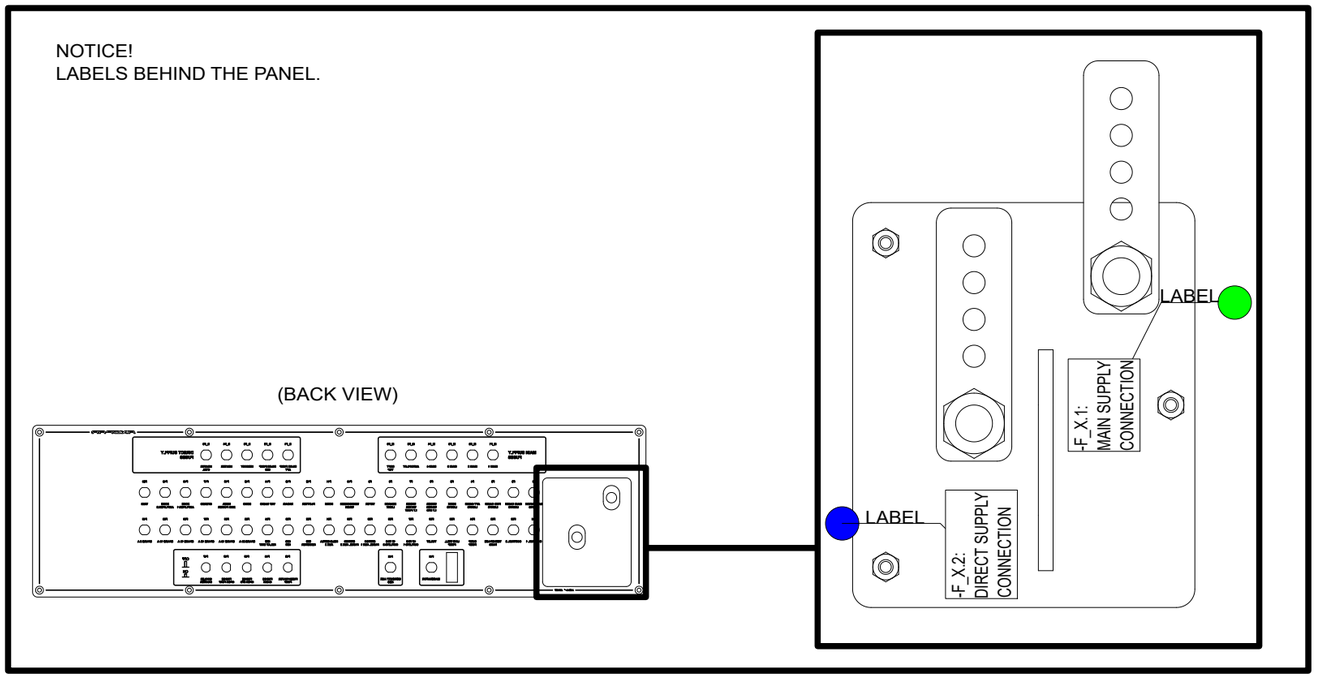
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	126 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





Date of modification	Modified by	Description					
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	2.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11	37 MY20	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

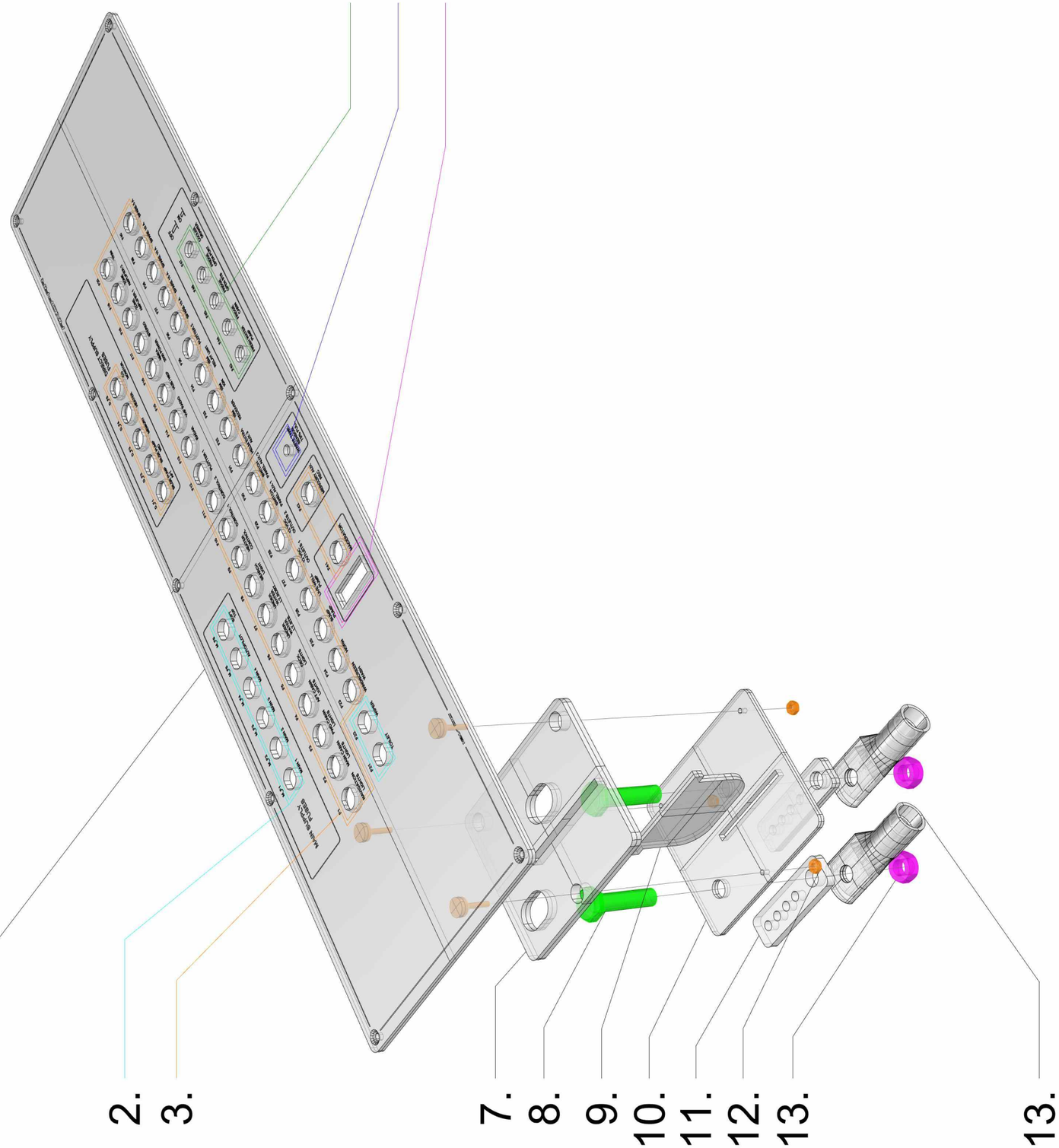
NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

127 / 210 Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

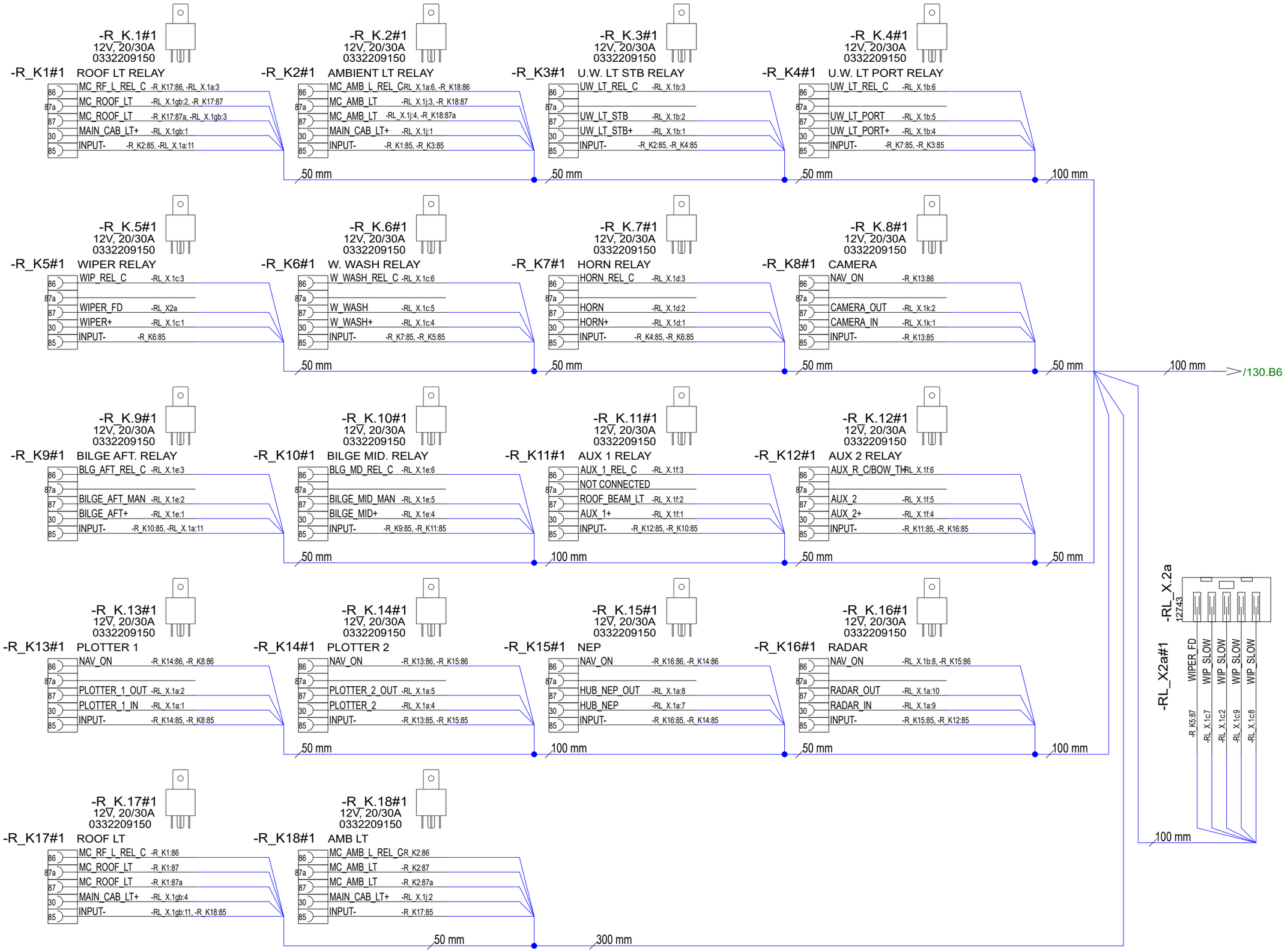


29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
6. 1 PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
7. 1 PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
8. 2 PCS M10 L40
9. 1 PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
10. 1 PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
11. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
12. 3 PCS M4 NUT A4
13. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
14. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020
TE 17.02.2021

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	128 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT	HL	129 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CUSTOMER: ONLY CONNECT IF NO LIGHT PACK IS SELECTED

-RL_X.1hb
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1hb#1
2634810

5	MC_ROOF_LT	-RL_X.1gb:7
6	INPUT-	-RL_X.1gb:10
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1j:7
8	INPUT-	-RL_X.1gb:10

-RL_X.1gb
2639010
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1gb#1
2639010

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K1:30
2	MC_ROOF_LT	-R_K1:87a
3	MC_ROOF_LT	-R_K1:87
4	MAIN_CAB_LT+	-R_K17:30
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:5
7	MC_ROOF_LT	-RL_X.1hb:5
10	INPUT-	-RL_X.1hb:6, -RL_X.1hb:8
11	INPUT-	-R_K17:85

-RL_X.1j
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1j#1
2634810

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K2:30
2	MAIN_CAB_LT+	-R_K18:30
3	MC_AMB_LT	-R_K2:87a
4	MC_AMB_LT	-R_K2:87
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:5
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1hb:7

LABEL

ONLY NON-LIGHT PACK CONNECTORS LEAVE UNCONNECTED IF LIGHT PACK IS SELECTED

/129.C8

100 mm

-RL_X.1a#1
2639010

-R_K13:30	PLOTTER_1_IN	1
-R_K13:87	PLOTTER_1_OUT	2
-R_K1:86	MC_RF_L_REL_C	3
-R_K14:30	PLOTTER_2	4
-R_K14:87	PLOTTER_2_OUT	5
-R_K2:86	MC_AMB_L_REL_C	6
-R_K15:30	HUB_NEP	7
-R_K15:87	HUB_NEP_OUT	8
-R_K16:30	RADAR_IN	9
-R_K16:87	RADAR_OUT	10
-R_K9:85, -R_K1:85	INPUT-	11

-RL_X.1a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1b#1
2634810

-R_K3:30	UW_LT_STB+	1
-R_K3:87, -RL_X.1b:7	UW_LT_STB	2
-R_K3:86	UW_LT_REL_C	3
-R_K4:30	UW_LT_PORT+	4
-R_K4:87	UW_LT_PORT	5
-R_K4:86	UW_LT_REL_C	6
-RL_X.1b:2	UW_LT_STB	7
-R_K16:86	NAV_ON	8

-RL_X.1b#1
2634810
(8N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1c#1
2639010

-R_K5:30	WIPER+	1
-RL_X2a, -RL_X.1c:10	WIP_SLOW	2
-R_K5:86	WIP_REL_C	3
-R_K6:30	W_WASH+	4
-RL_X.1c:11, -R_K6:87	W_WASH	5
-R_K6:86	W_WASH_REL_C	6
-RL_X2a	WIP_SLOW	7
-RL_X2a	WIP_SLOW	8
-RL_X2a	WIP_SLOW	9
-RL_X.1c:2	WIP_SLOW	10
-RL_X.1c:5	W_WASH	11

-RL_X.1c#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1d#1
2634410

-R_K7:30	HORN+	1
-R_K7:87	HORN	2
-R_K7:86	HORN_REL_C	3
		4

-RL_X.1d#1
2634410
(4N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1e#1
2634610

-R_K9:30	BILGE_AFT+	1
-R_K9:87	BILGE_AFT_MAN	2
-R_K9:86	BLG_AFT_REL_C	3
-R_K10:30	BILGE_MID+	4
-R_K10:87	BILGE_MID_MAN	5
-R_K10:86	BLG_MD_REL_C	6

-RL_X.1e#1
2634610
(6N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1f#1
2634810

-R_K11:30	AUX_1+	1
-R_K11:87, -RL_X.1f:7	ROOF_BEAM_LT	2
-R_K11:86	AUX_1_REL_C	3
-R_K12:30	AUX_2+	4
-R_K12:87, -RL_X.1f:8	AUX_2	5
-R_K12:86	AUX_R_C/BOW_TH	6
-RL_X.1f:2	ROOF_BEAM_LT	7
-RL_X.1f:5	AUX_2	8

-RL_X.1f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1k#1
2634210

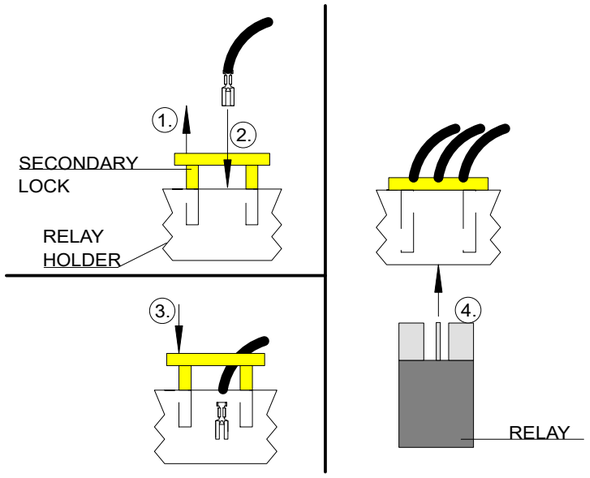
-R_K8:30	CAMERA_IN	1
-R_K8:87	CAMERA_OUT	2

-RL_X.1k
2634210
(2N BACK VIEW)

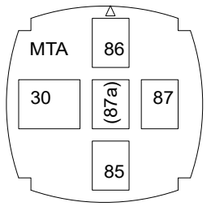
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29596 Product code; Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 130 / 210 Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER

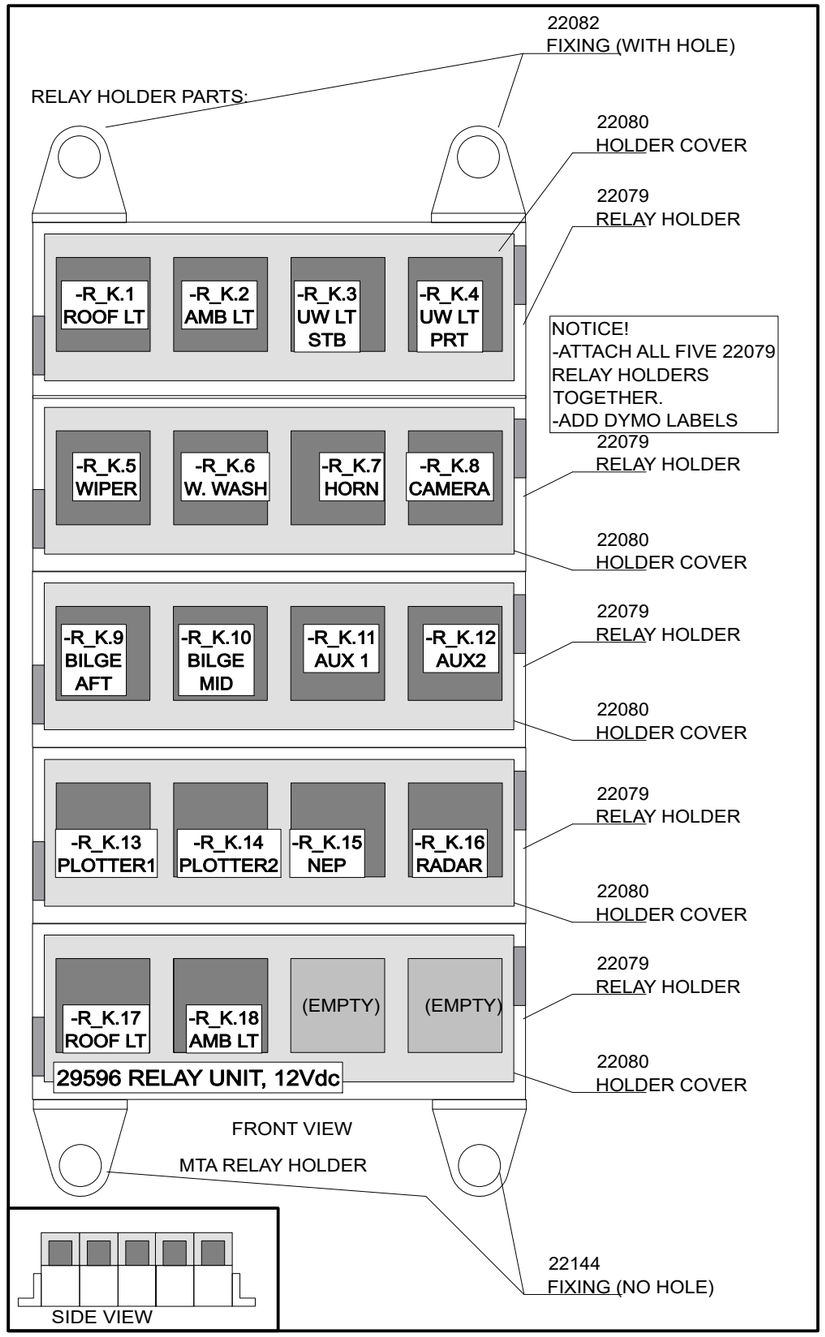


PIN ORDER

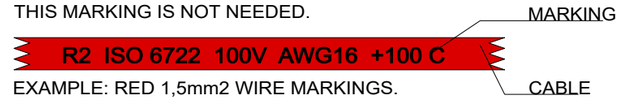


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
			Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7	Copyright by	37 MY20	RELAY UNIT	HL	131/ 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

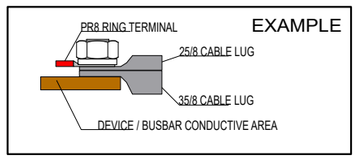
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

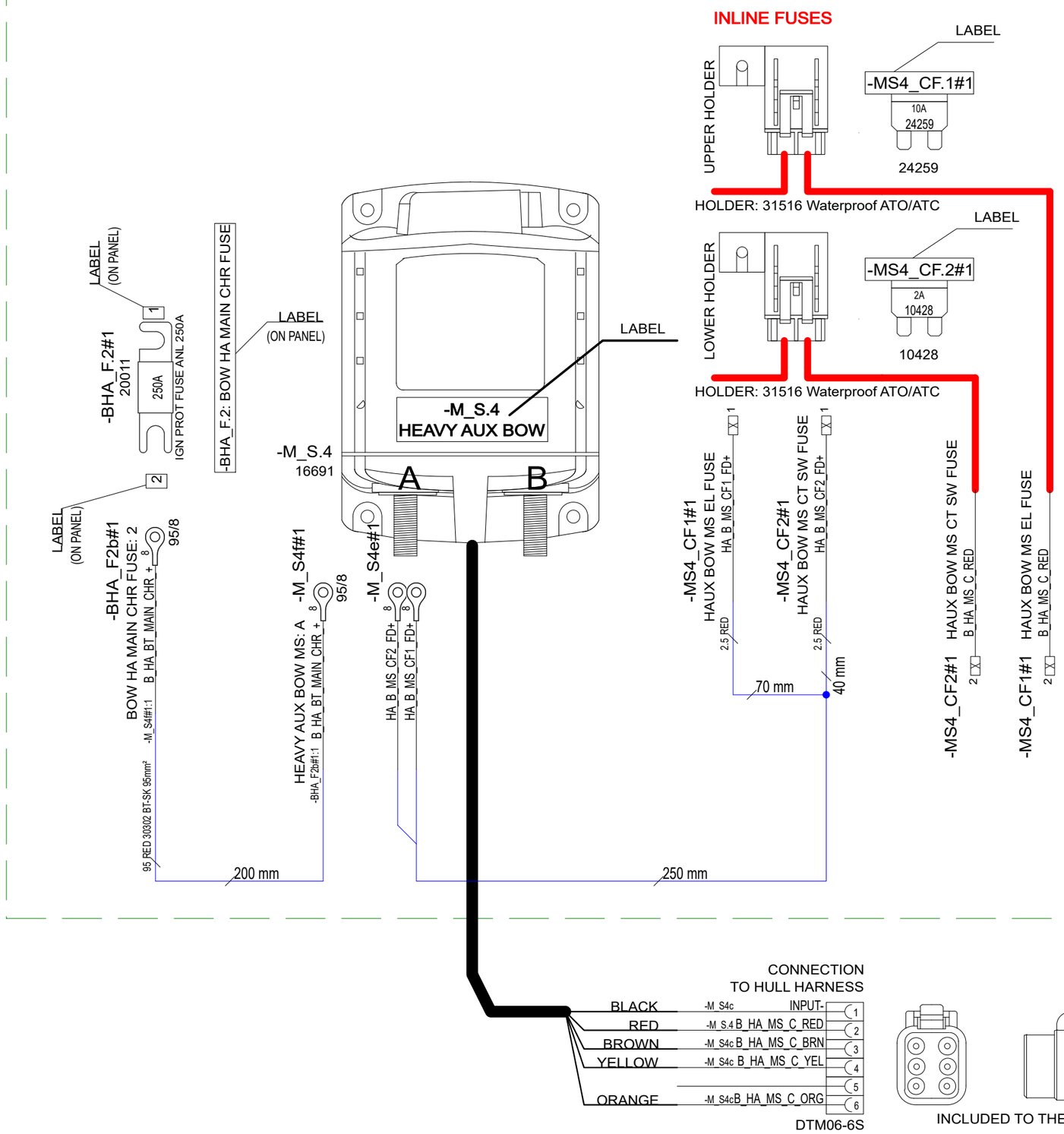
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

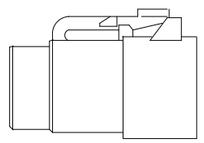




CONNECTION
TO HULL HARNESS

BLACK	-M_S4c	INPUT-	1
RED	-M_S.4	B_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S4c	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S4c	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S4c	B_HA_MS_C_ORG	6

DTM06-6S



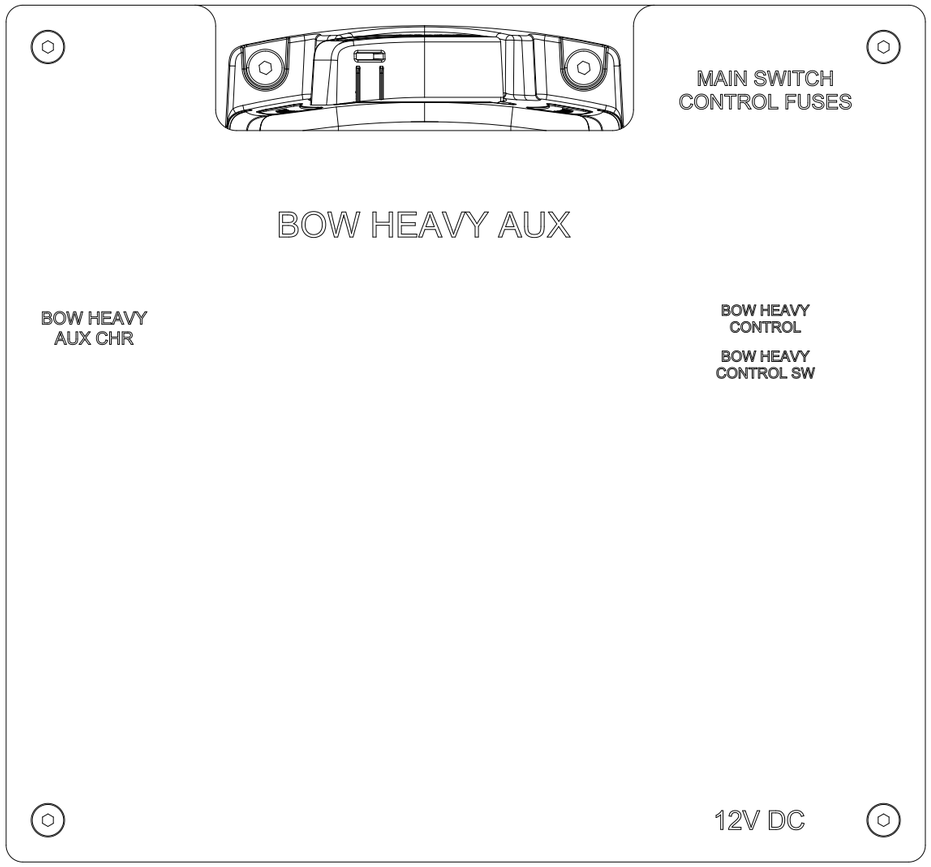
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

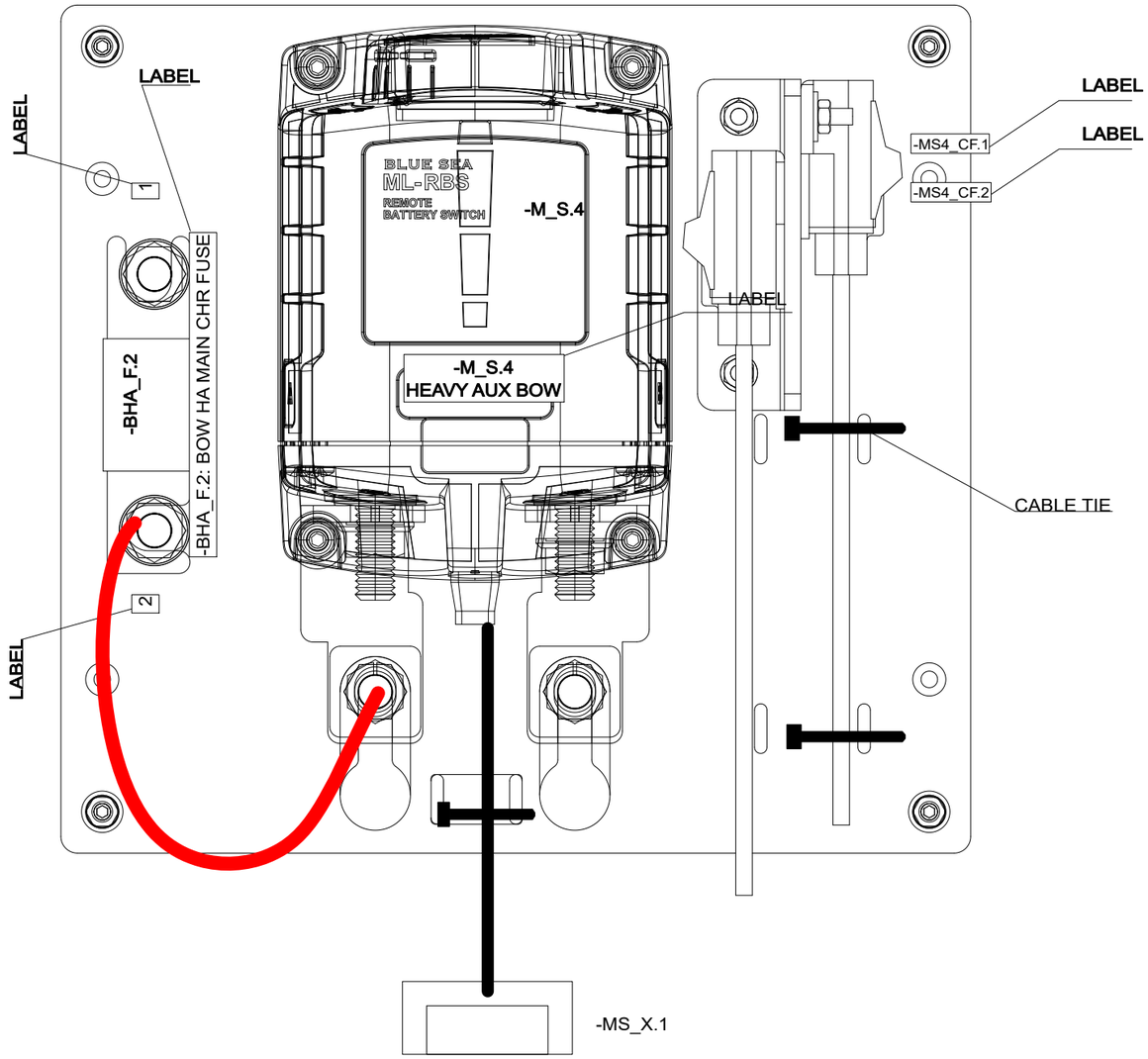
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

132 / 210 Sheet

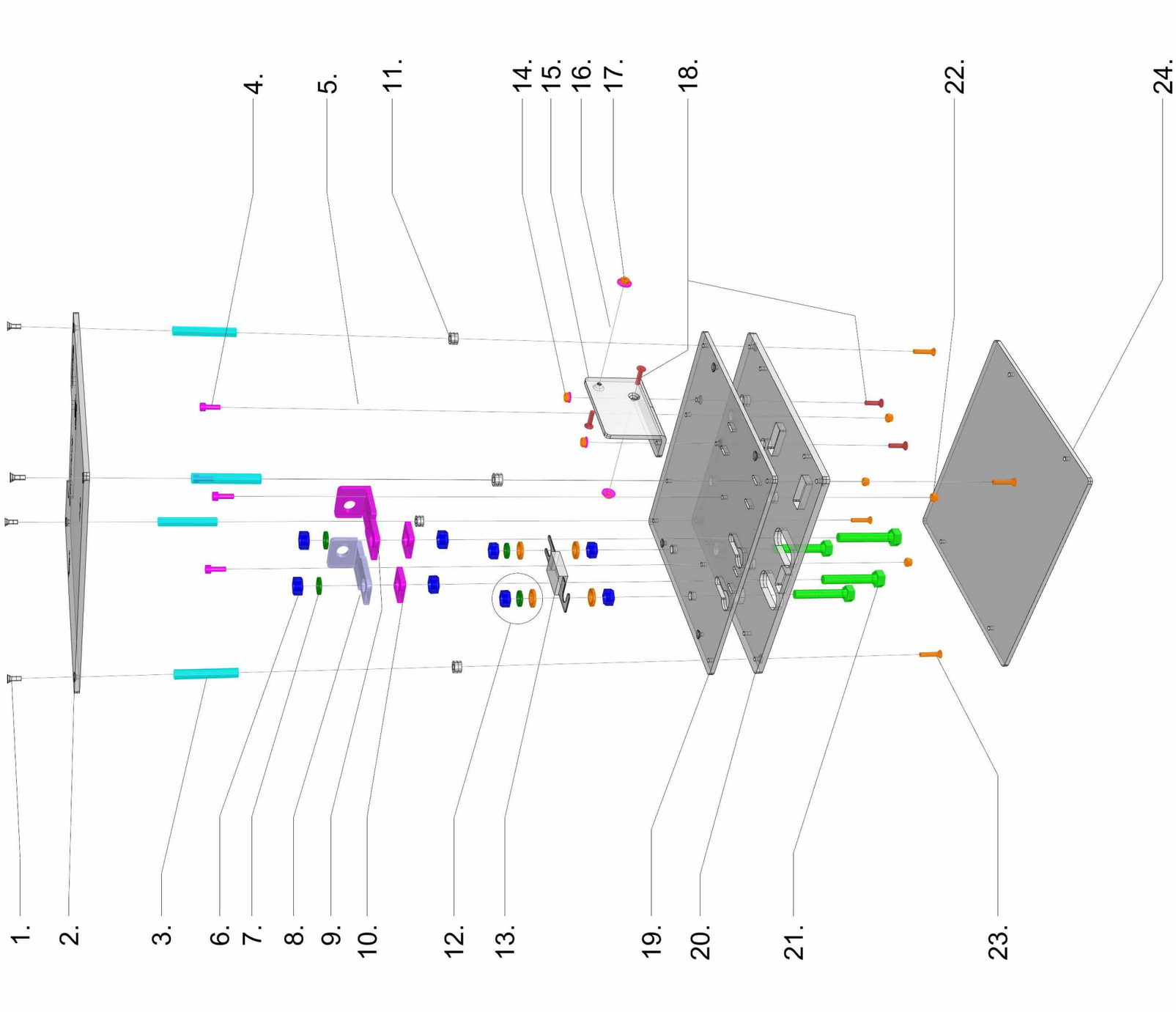
GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES





15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	133 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

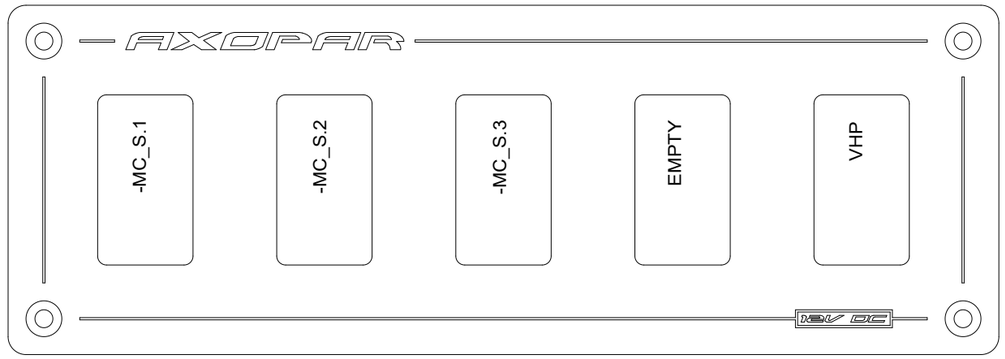
1. 4PCS VMI30914 Countersunk Head Screw M4x10 DIN7991
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS VMI32041 Extension Bolt M4-L50mm
4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
5. 1PC BLUE SEA ML-RBS
6. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
7. 2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
8. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
9. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
10. 2PCS 3667
11. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
12. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 Flat Washer for HEX bolts and nuts M8 DIN125A
13. 1PC ANL (as in diagram)
14. 2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
15. 1PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
16. 2PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS
17. 2PCS VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
18. 4PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
19. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
20. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
21. 4PCS VMI32021 HEX BOLT FULL THREAD M8X50 DIN933
22. 4PCS VMI30818 Self-locking Hexagon Nut M4 DIN985
23. 4PCS VMI30918 Countersunk Head Screw M4x20 DIN7991
24. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE TIE DURING TRANSPORTATION

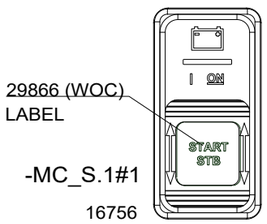
Date of modification	Modified by	Description
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.

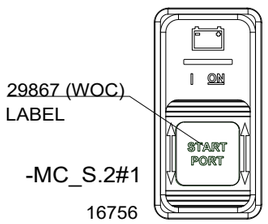
Date: TE 10.06.2019
Drawing by: TuM
Sheet rev.: 6
Project rev.: G
TE 15.03.2023

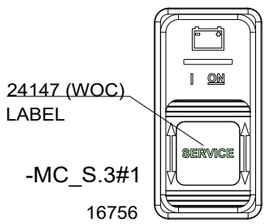
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	134 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet







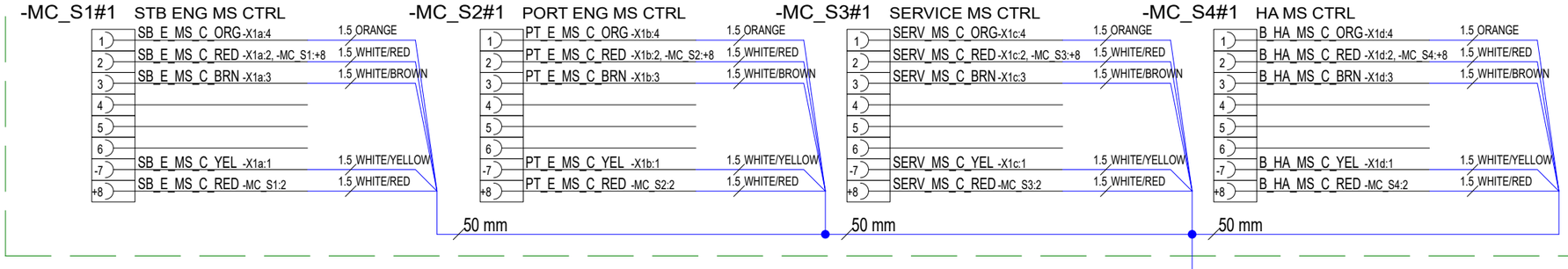


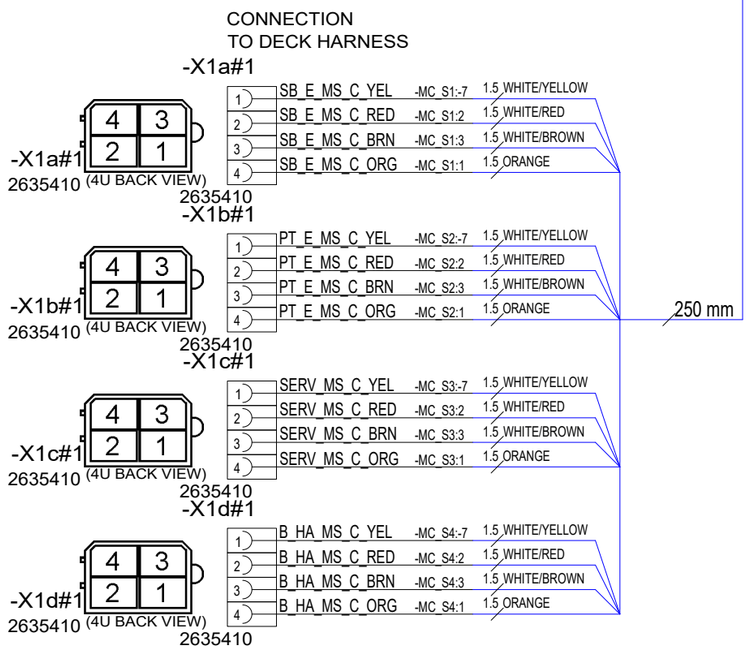
(-MC_S.4)

EMPTY

(-MC_S.5)

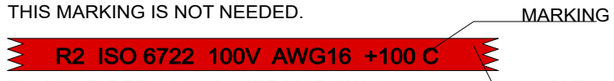
VHP





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



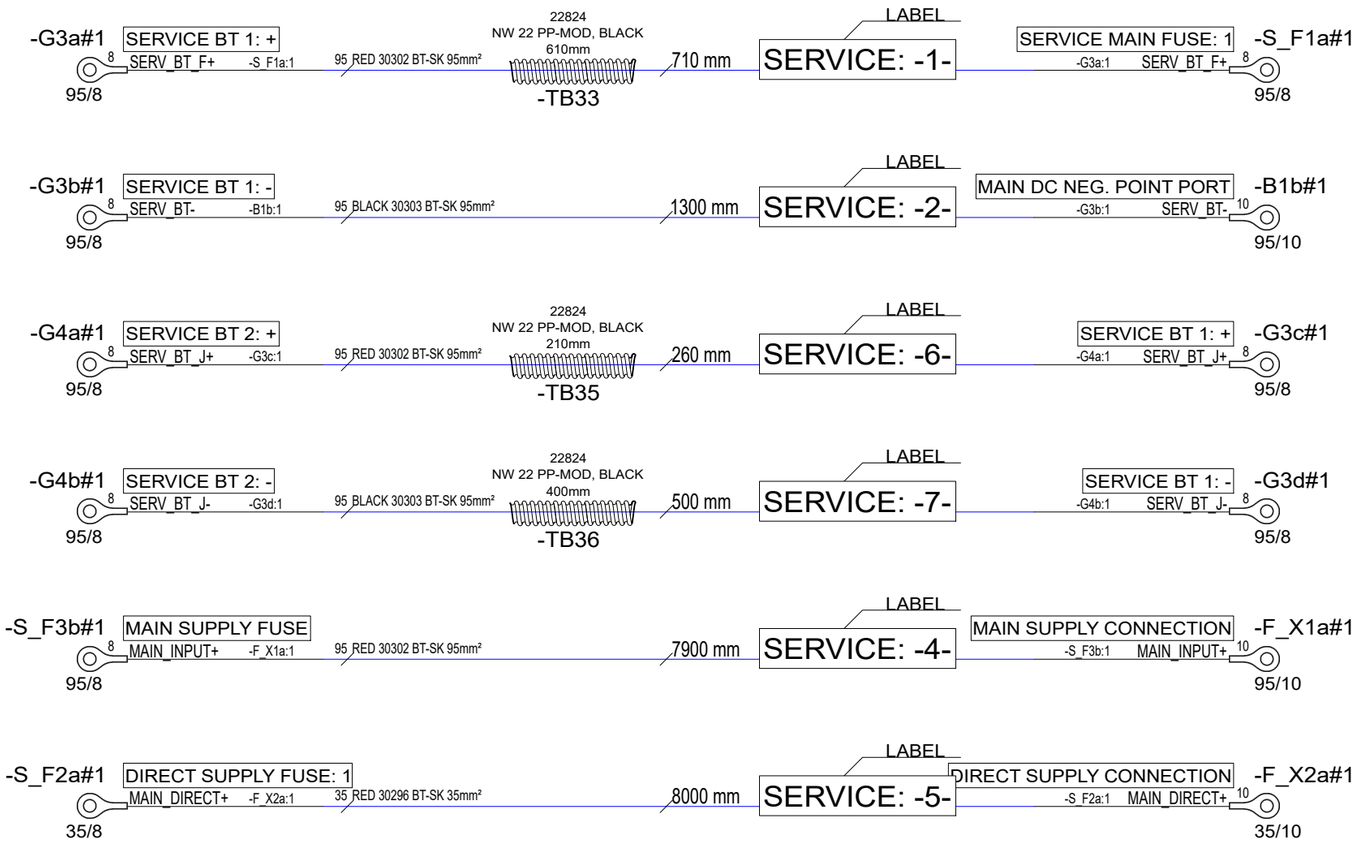
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	TT	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

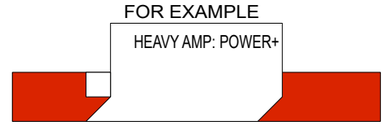
NAVIX designed solutions
Copyright by

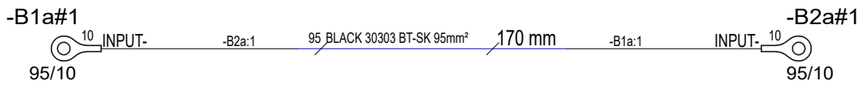
Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	135 / 210 Sheet



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

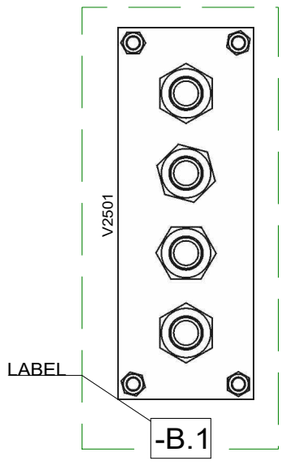
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

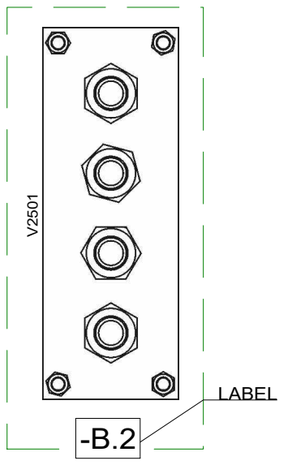
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; Cable lug changes
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
136 / 210 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

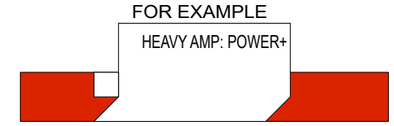
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

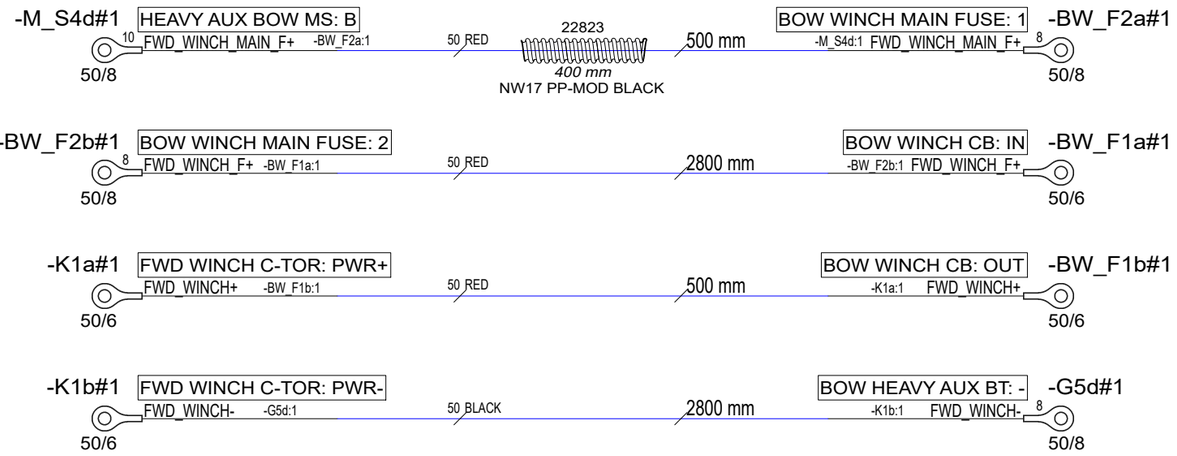
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

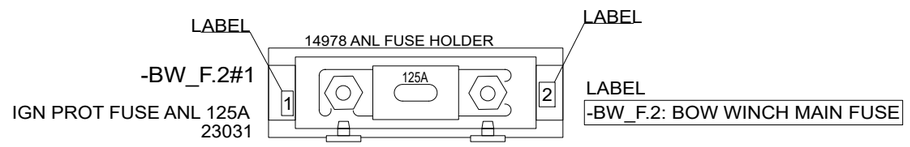
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



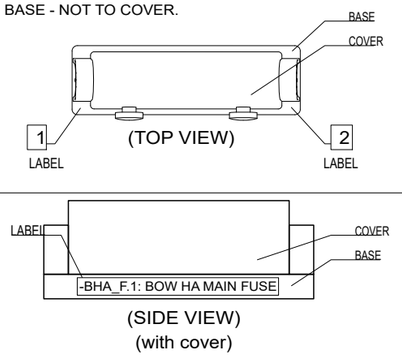


INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



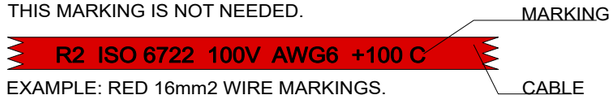
Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	22.5.2019
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G5d cable lug change	Drawing by	TuM
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable and fuse sizes increased	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29603	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW WINCH CABLE SET	HL	137 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

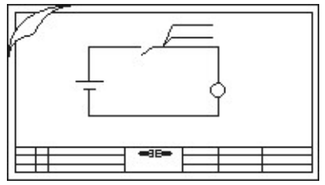
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

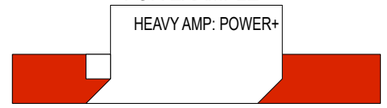


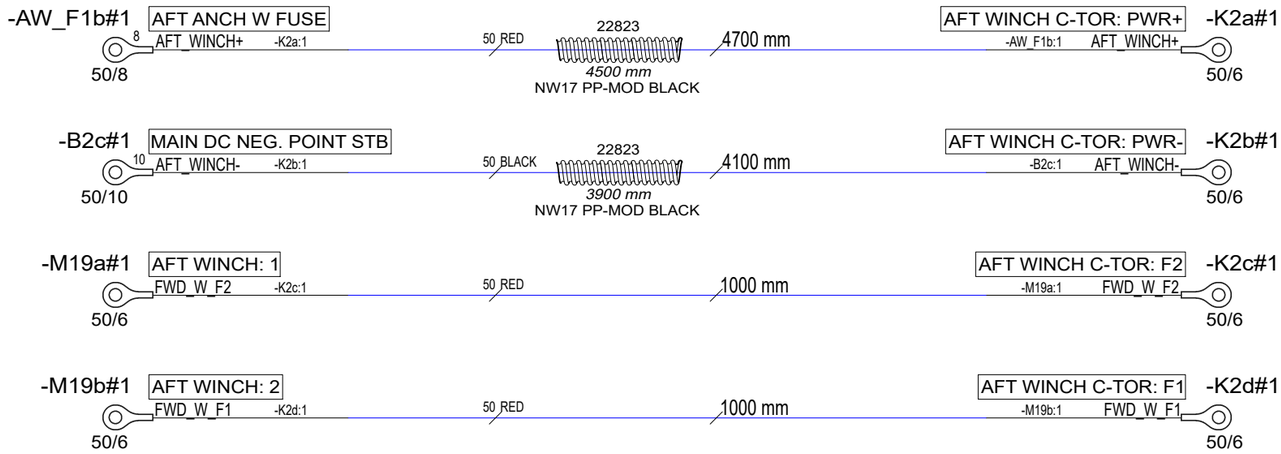
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable sizes increased

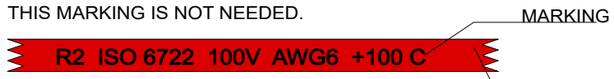
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29604 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	AFT WINCH CABLE SET Title	HL Loc	138 / 210 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



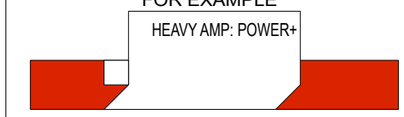
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

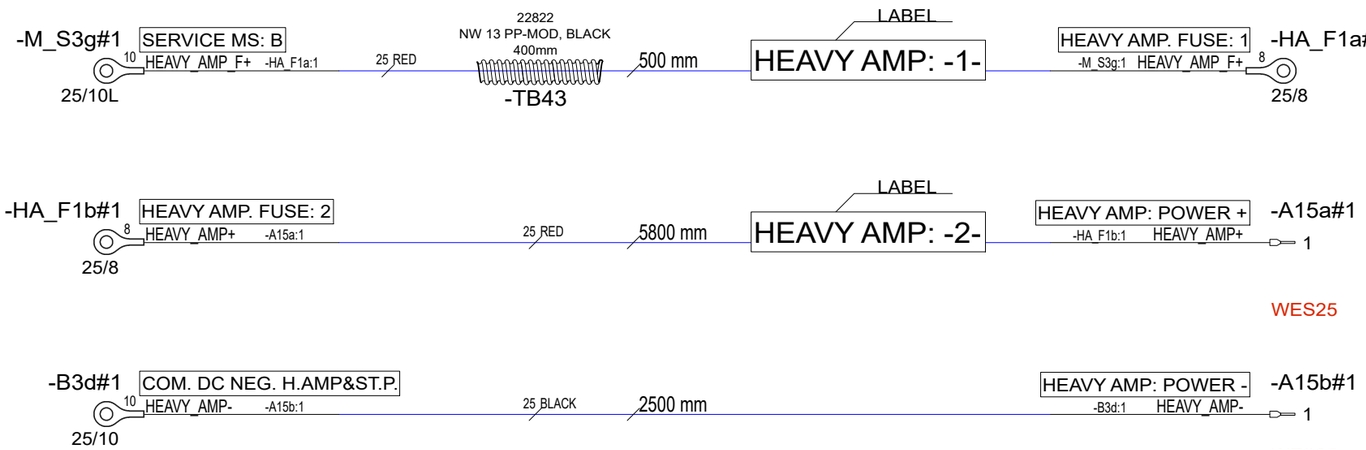
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

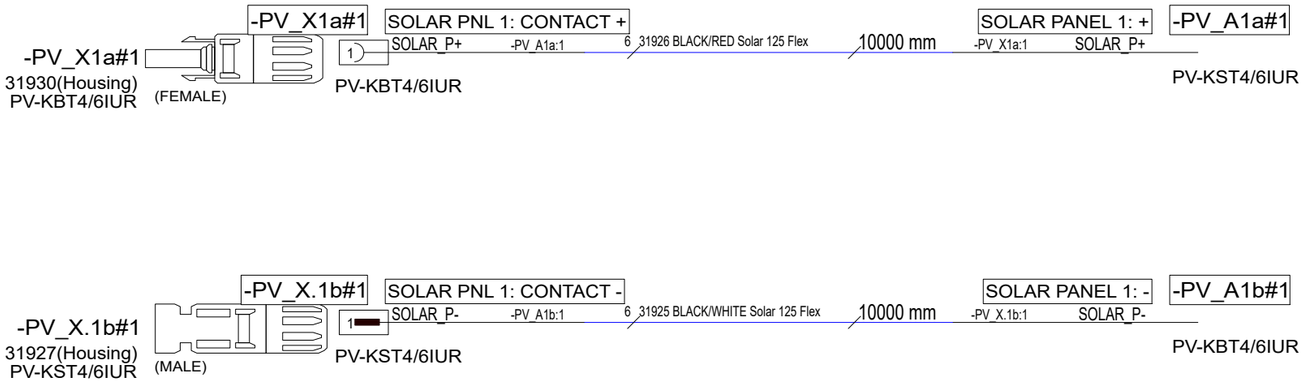


LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

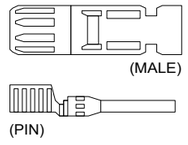
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
17.2.2023	RK	F5: LENGTH MODIFICATIONS.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	139 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



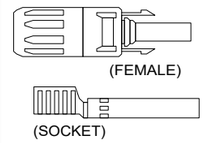
DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing

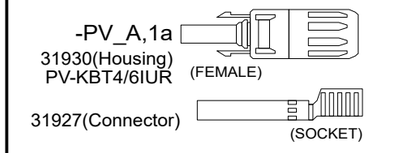


31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing

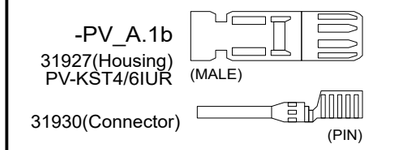


SOLAR PANEL CONNECTORS

31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing



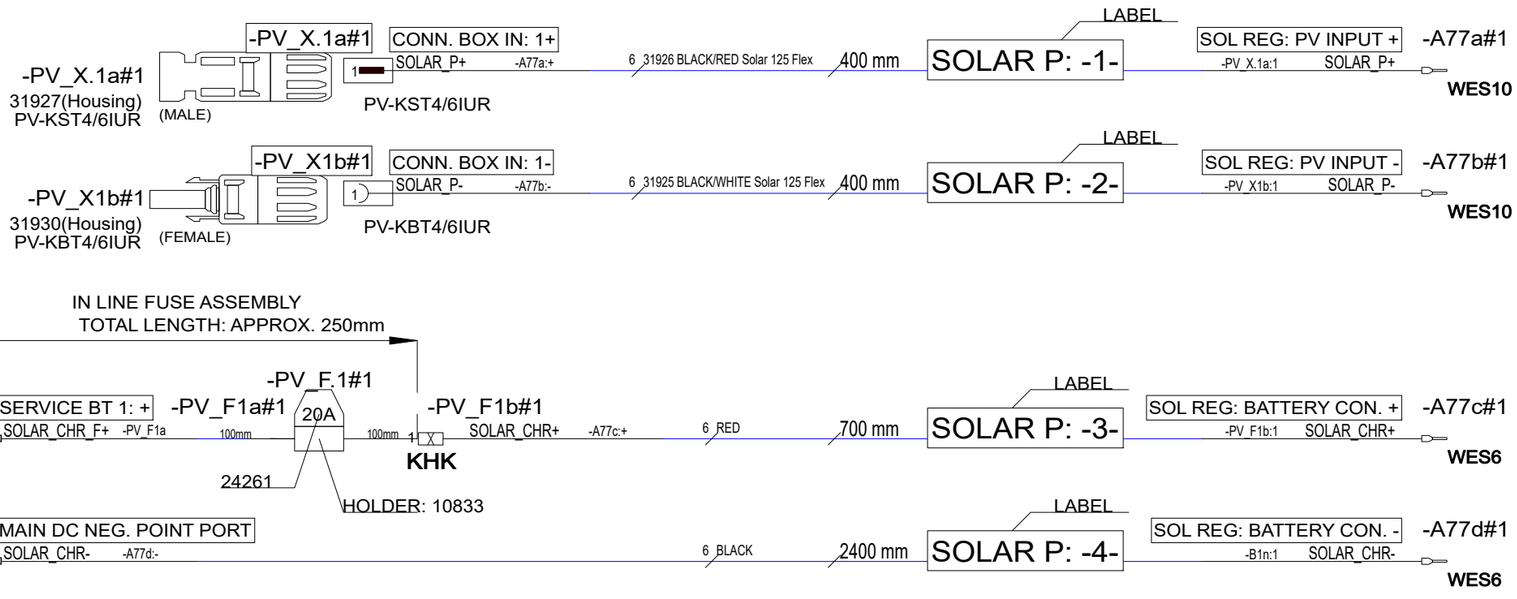
31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing



LABEL

SOLAR PANEL CABLES

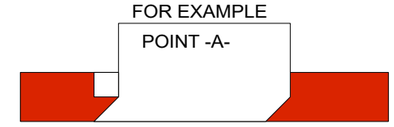
(TO TOP OF PACKAGE)

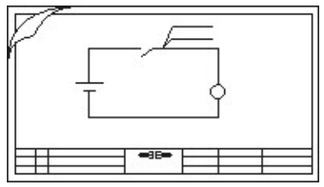


PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G3e terminal changed
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

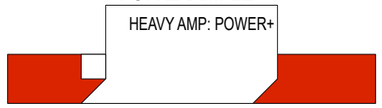
Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29606	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	140 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

START STB CABLES

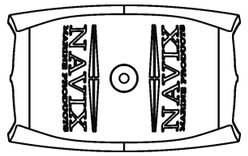
(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1	START STB BT: +	8 STB_START_BT+ -M_S1a:1	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm -TB29	480 mm	START STB: -1-	START STB MS: A -G1a:1 STB_START_BT+ 10	-M_S1a#1
70/8							70/10L	
-ENG_X1a#1	ENGINE STB: ENG+	8 STB_ENG+ -M_S1b:1	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 800mm -TB30	900 mm	START STB: -2-	START STB MS: B -ENG_X1a:1 STB_ENG+ 10	-M_S1b#1
70/8							70/10L	
-ENG_X1b#1	ENGINE STB: ENG-	8 STB_ENG- -G1b:1	70_BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1550 mm	START STB: -3-	START STB BT: - -ENG_X1b:1 STB_ENG- 8	-G1b#1
70/8							70/8	
-B2h#1	MAIN DC NEG. POINT STB	10 STB_START_BT- -G1c:1	70_BLACK 30301 BT-SK 70mm²		2200 mm	START STB: -4-	START STB BT: - -B2h:1 STB_START_BT- 8	-G1c#1
70/10							70/8	

INCLUDED

-ENG_X.1#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
	120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	6.7.2019
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6
			Project rev.	G

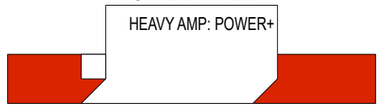
Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar		29607	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	141/ 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-G2a#1	START PORT BT: +	PORT_START_BT+ -M_S2a:1	70 RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm -TB31	380 mm	LABEL START PRT: -1-
-ENG_X2a#1	ENGINE PORT: ENG+	PORT_ENG+ -M_S2b:1	70 RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 950mm -TB32	1050 mm	LABEL START PRT: -2-
-ENG_X2b#1	ENGINE PORT: ENG-	PORT_ENG- -G2b:1	70 BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1350 mm	LABEL START PRT: -3-
-B1d#1	MAIN DC NEG. POINT PORT	PORT_START_BT- -G2c:1	70 BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1800 mm	LABEL START PRT: -4-

START PORT MS: A	-M_S2a#1	-G2a:1 PORT_START_BT+ 10	70/10L
START PORT MS: B	-M_S2b#1	-ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10	70/10L
START PORT BT: -	-G2b#1	-ENG_X2b:1 PORT_ENG- 8	70/8
START PORT BT: -	-G2c#1	-B1d:1 PORT_START_BT- 8	70/8

-G2a#1: 8 PORT_START_BT+ -M_S2a:1 — 70/8

-ENG_X2a#1: 8 PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 70/8

-ENG_X2b#1: 8 PORT_ENG- -G2b:1 — 70/8

-B1d#1: 10 PORT_START_BT- -G2c:1 — 70/10

LABEL

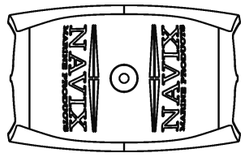
START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.

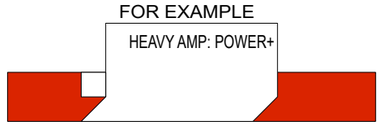
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 142 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100

V2501

-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	5.7.2019
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6
			Project rev.	G

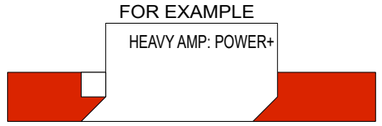
Copyright by

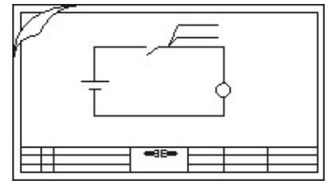
NAVIX designed solutions

Axopar		29607	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	143 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





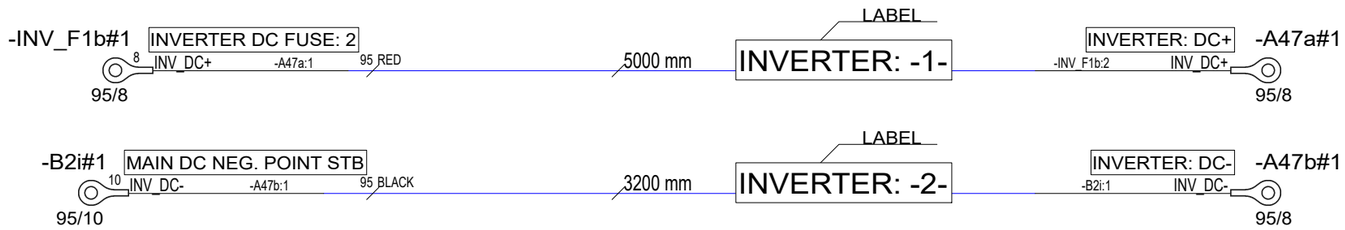
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

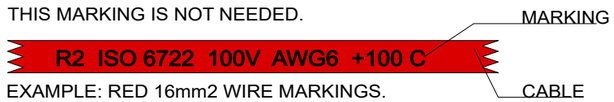
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

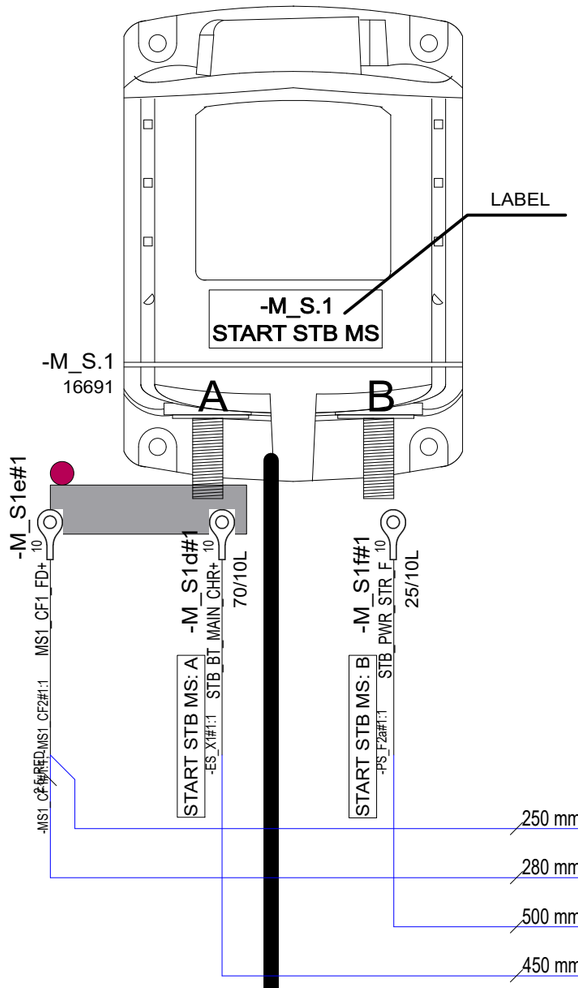
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G4: 2005139; Cables 25mm2->95mm2, lengths changed
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.

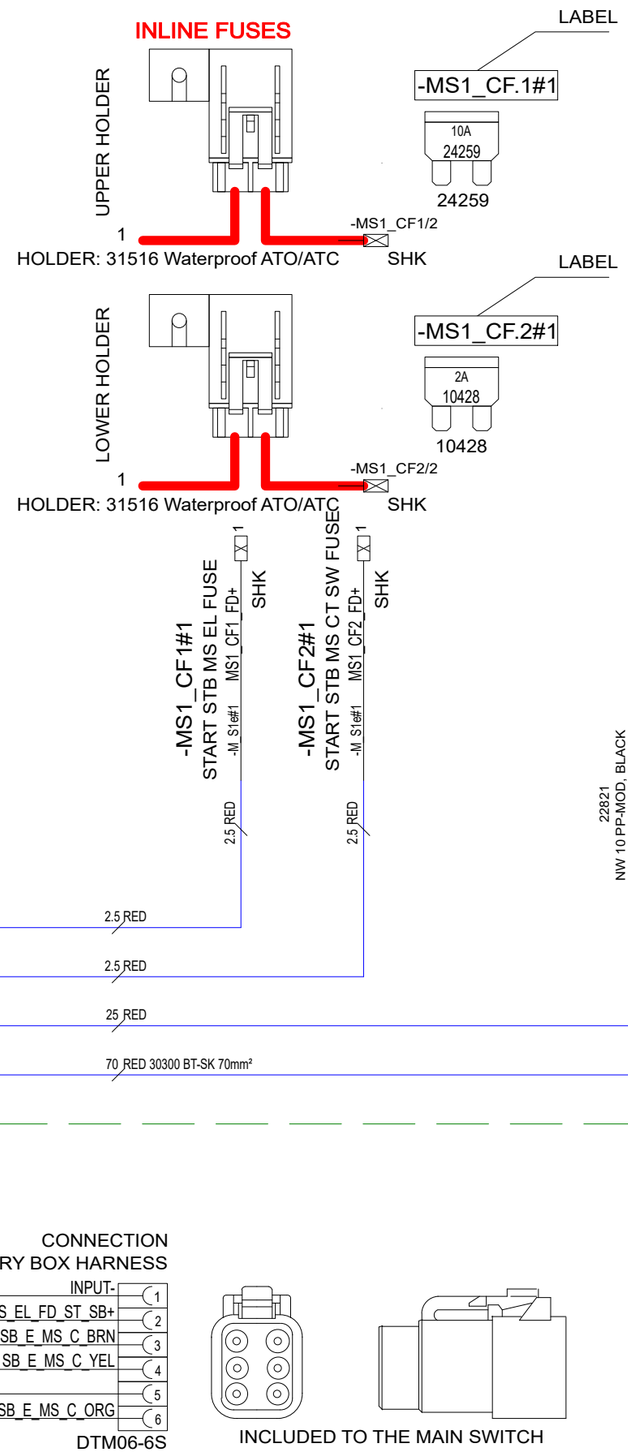
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

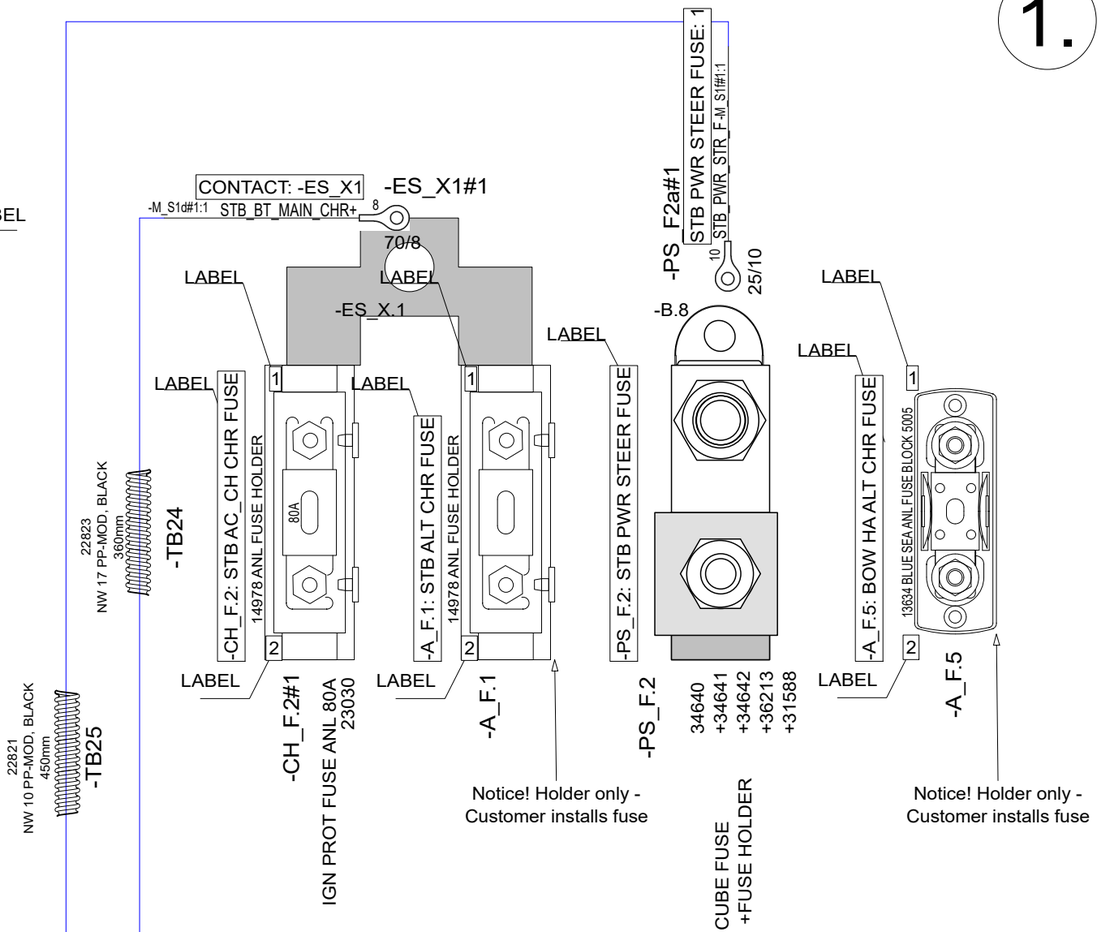
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29611 — Product code
Project ID
BATTERY BOX INVERTER CABLE SET — Title
HL — Loc
144 / 210 — Sheet

1.



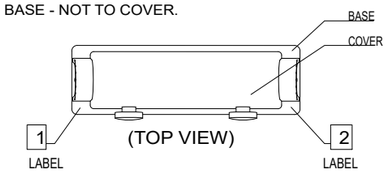




ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



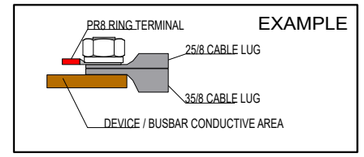
CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S1c	INPUT-	1
RED	-M_S1c	MS_EL_FD_ST_SB+	2
BROWN	-M_S1c	SB_E_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S1c	SB_E_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S1c	SB_E_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	2.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29613
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12	37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

145 / 210
Sheet

2.

INLINE FUSES

UPPER HOLDER
-MS3_CF.1#1
LABEL
10A
24259
24259
1
-MS1_CF1/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
2A
10428
10428
1
-MS1_CF2/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3#1:1
INV_DC_F+
8
95/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
300A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 300A
21639

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3a#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
1
2.5 RED
280 mm
-MS3_CF1#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
10
-M_S3a#1
SERV_BT+
95/10L
SERVICE MS: A
-SR_X1#1:1

-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3a#1:2
SERV_MS_CF2_FD+
1
2.5 RED
250 mm
-MS3_CF2#1:1
-M_S3b#1
MAIN_SPLY+
95/10L
SERVICE MS: B
-SR_X2a#1:1

-M_S3#1
INV_DC_F+
95/10L
SERVICE MS: B
-INV_F1a#1:1

95_RED 30302 BT-SK 95mm²
500 mm
22823
NW17 PP-MOD BLACK
410mm
-TB28
500 mm

-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
SERV_BT+
-M_S3a#1:1
8
95/8
LABEL
-SR_X.1
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
-S_F.1#1
21639
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
400 mm

22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
480 mm

CONTACT: -SR_X.2
-SR_X2a#1
-M_S3b#1:1
MAIN_SPLY+
8
95/8
LABEL
-SR_X.2
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
-S_F.3#1
23032
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
125A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 125A
23031

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S3c	INPUT-	1
RED	-M_S.3	SERV_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S3c	SERV_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S3c	SERV_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S3c	SERV_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

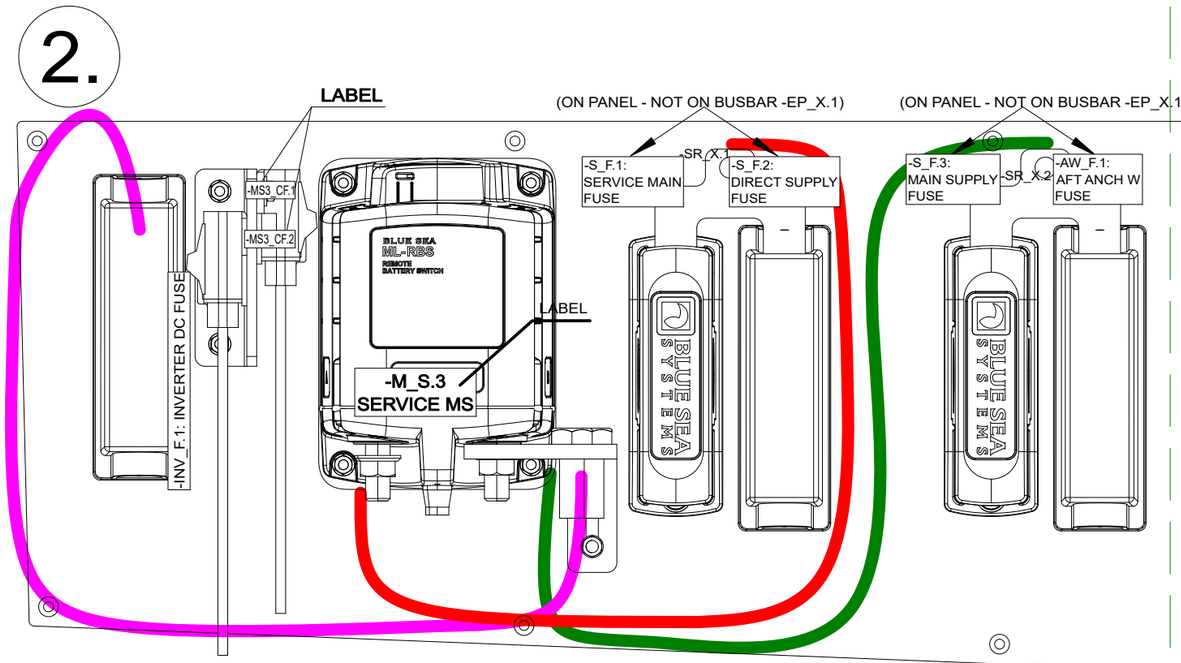
EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

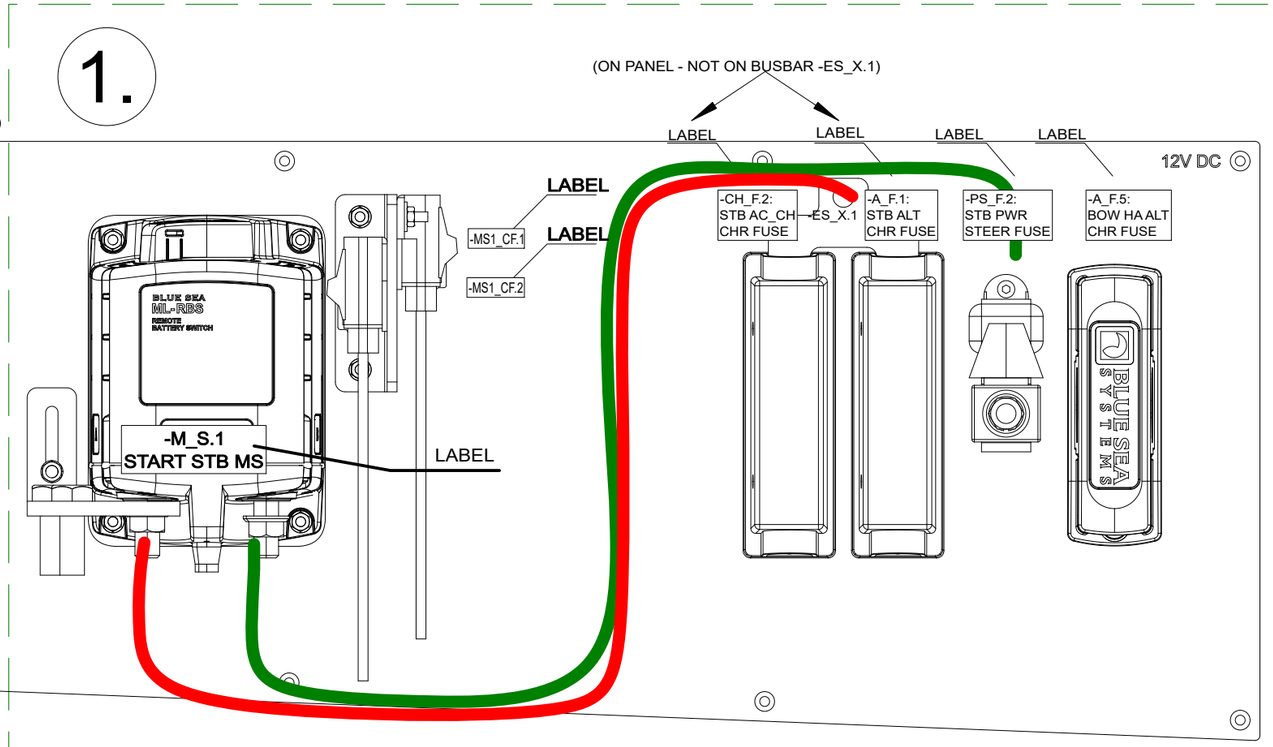
LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1
(TOP VIEW)
2
LABEL
LABEL

ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	Project ID
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	146 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

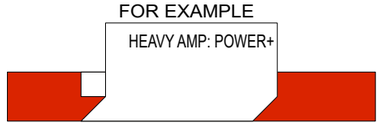
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

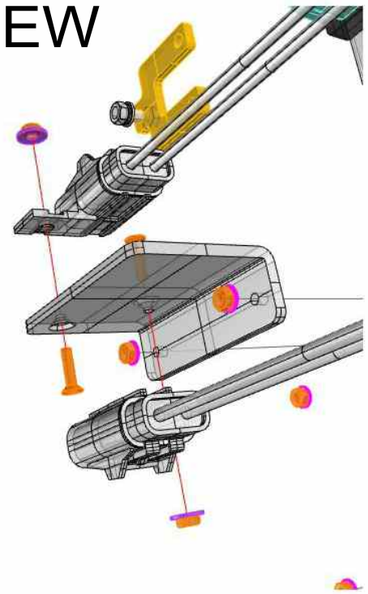


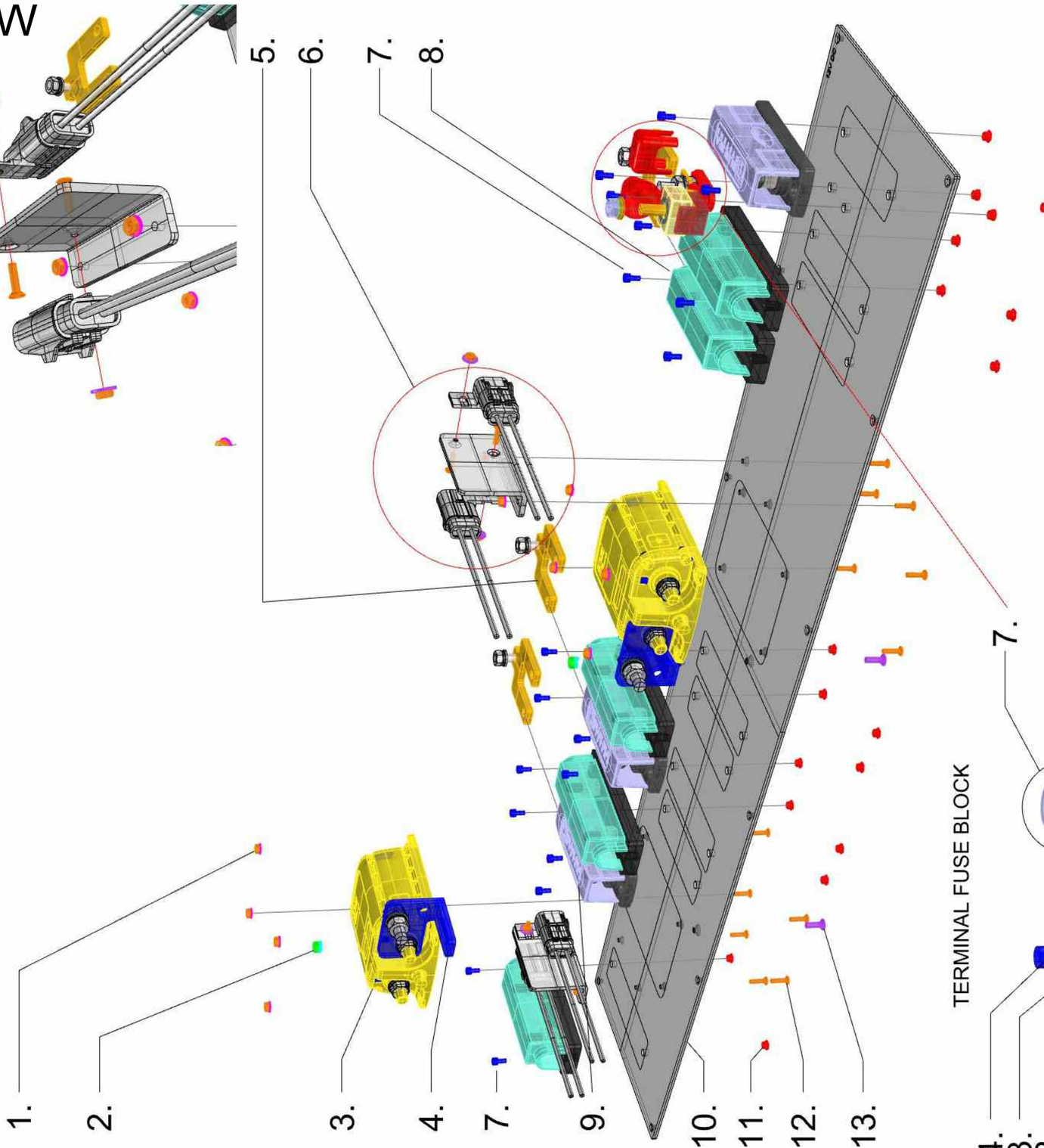
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	147 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

BRACKET FOR 31516 FUSEHOLDER

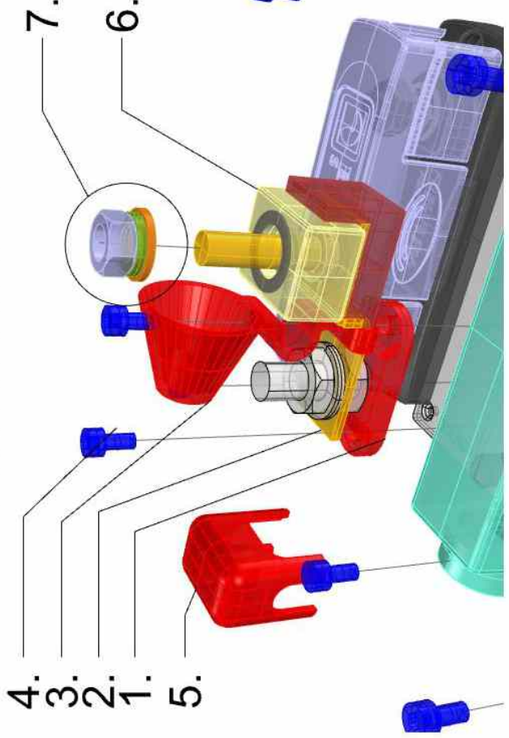




29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   8 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2. 2 PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   2 PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
3. 2 PCS 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
   2 PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933
   2 PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   2 PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   2 PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   3 PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
   3 PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   3 PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   3 PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
6. 4 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   2 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   8 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   8 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
7. 16 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
8. 5 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 3 PCS 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (as in diagram)
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)_V7
11. 18 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
12. 12 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
13. 2 PCS VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991

TERMINAL FUSE BLOCK



TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

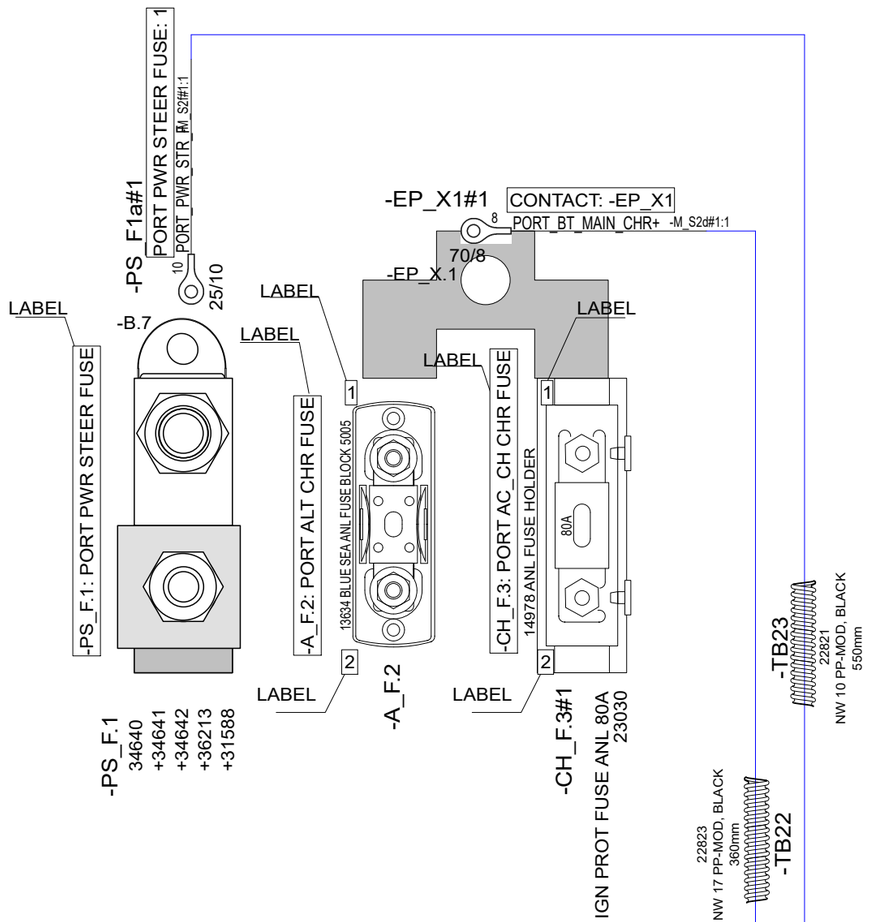
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

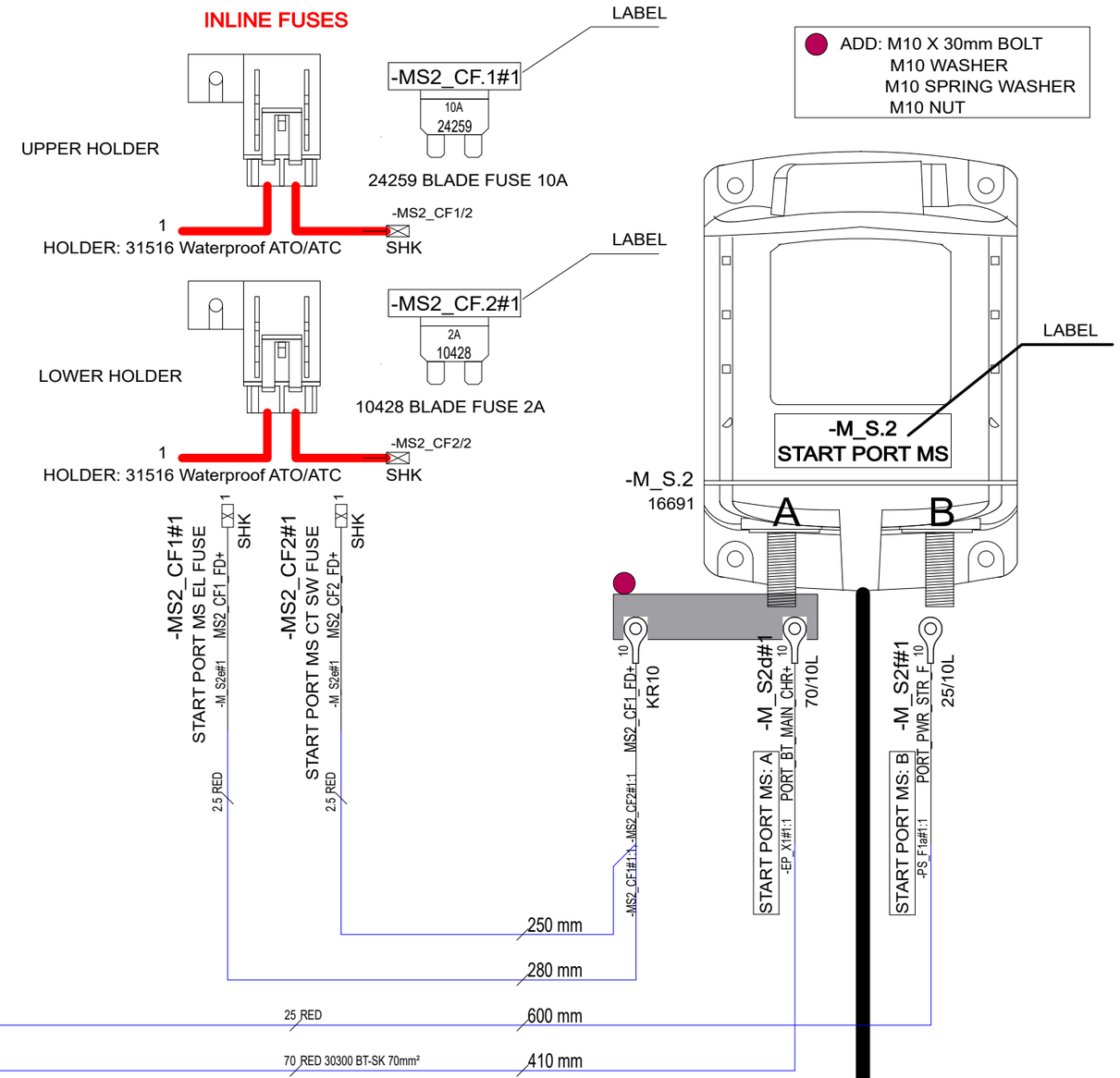
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A

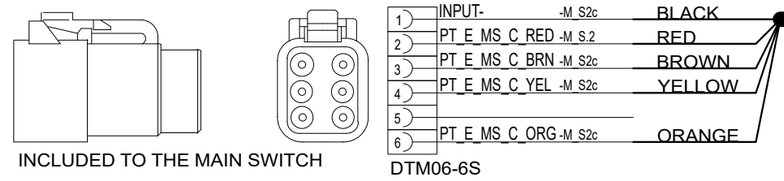
Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

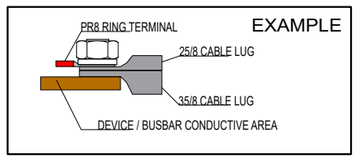
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	148 / 210 Sheet	





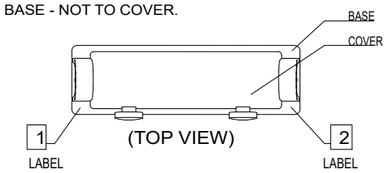


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



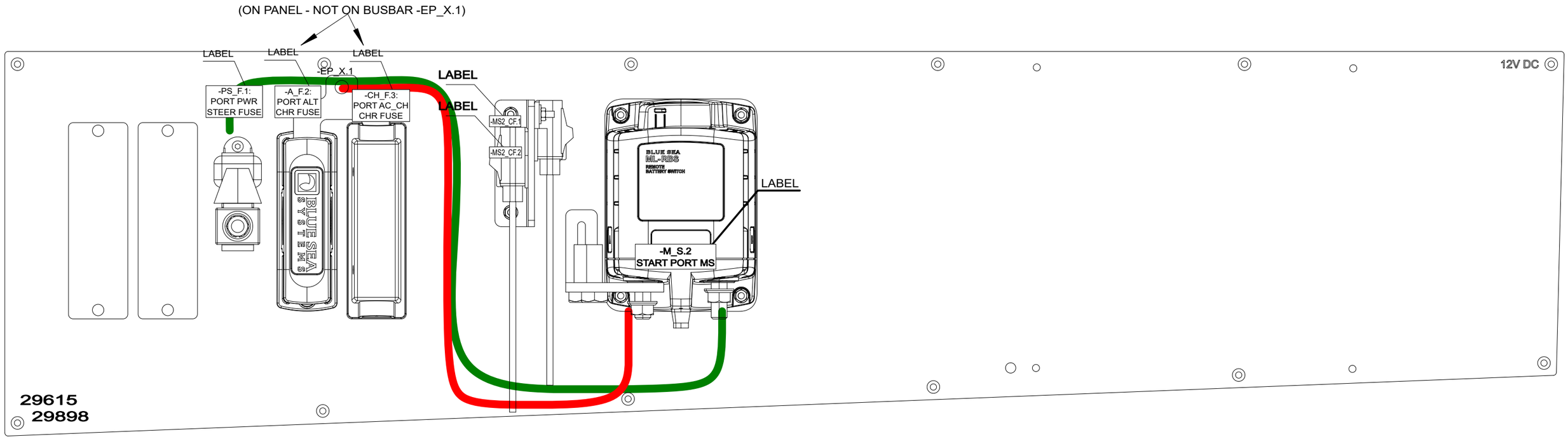
LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615	
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10		37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL	149 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

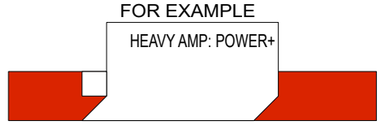
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



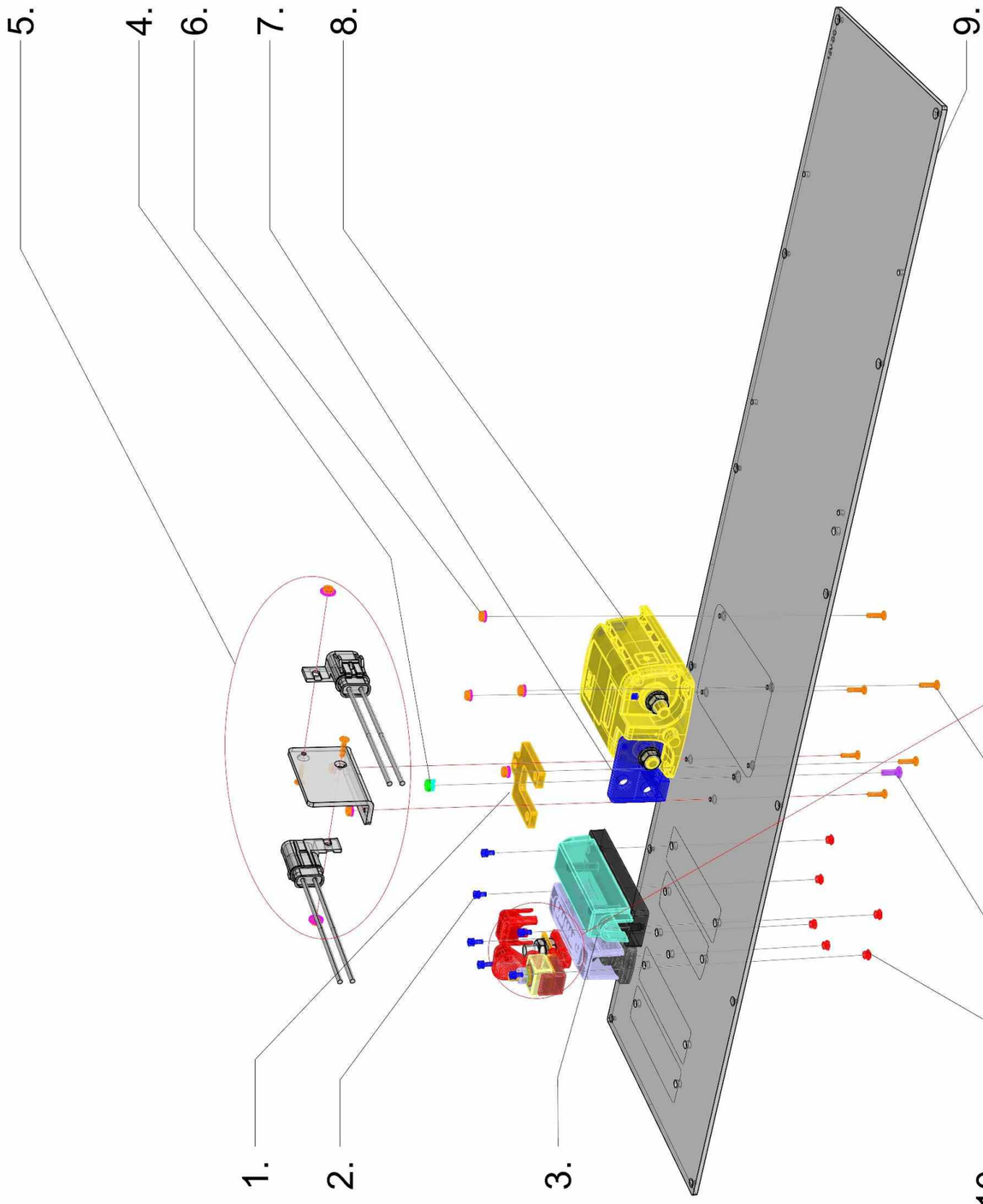
Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

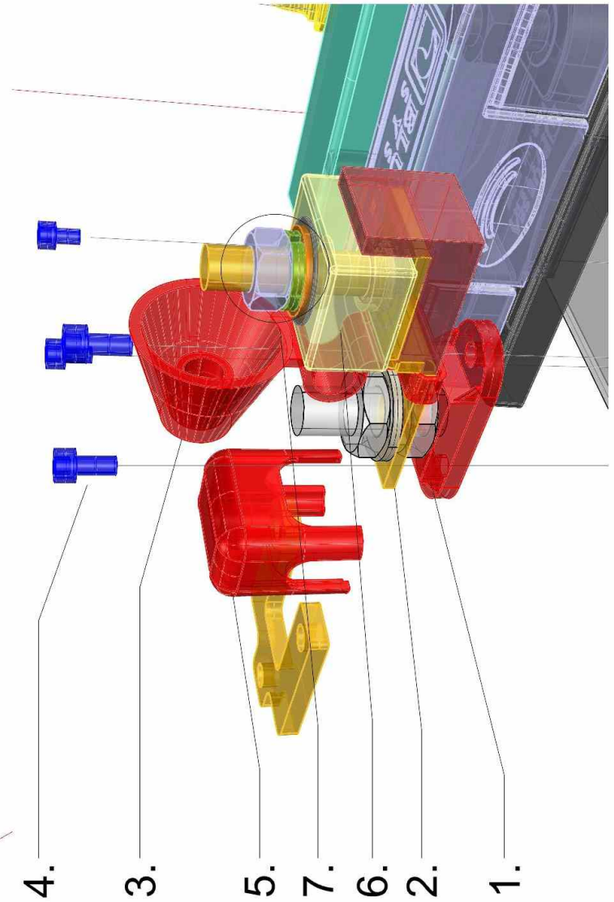
Axopar	SEE EXP VIEW	29615	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL	150 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1



TERMINAL FUSE BLOCK



TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

TE 28.06.-19
TE 11.10.-19
TE 17.04.-20
MN 09.09.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.09.2023 (Project 2004855)
HH 01.08.2024 (PROJECT 2005139)

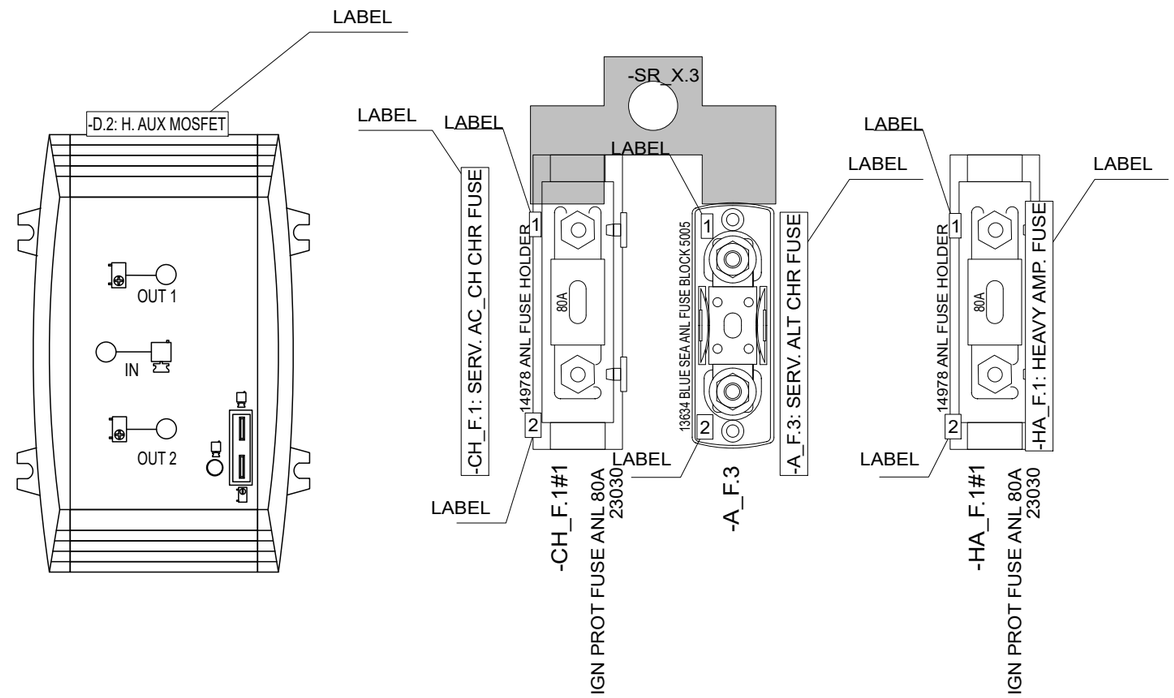
29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 4 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
3. 1 PC 14978_ANL_FUSE_HOLDER
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A
4. 1 PC VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   1 PC VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
5. 2 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   1 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   2 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   2 PC VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   2 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
6. 4 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC_V7
10. 6 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
11. 1 PC VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991
12. 6 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10		37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

151/ 210
Sheet



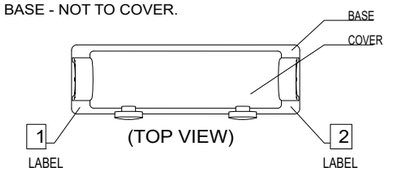
-D.2

38906
Battery Isolator 180A
1 input- 2 outputs
WHISPER WBI 180-
IG 2 OUTPUTS

H. AUX 180A MOSFET 1-2

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

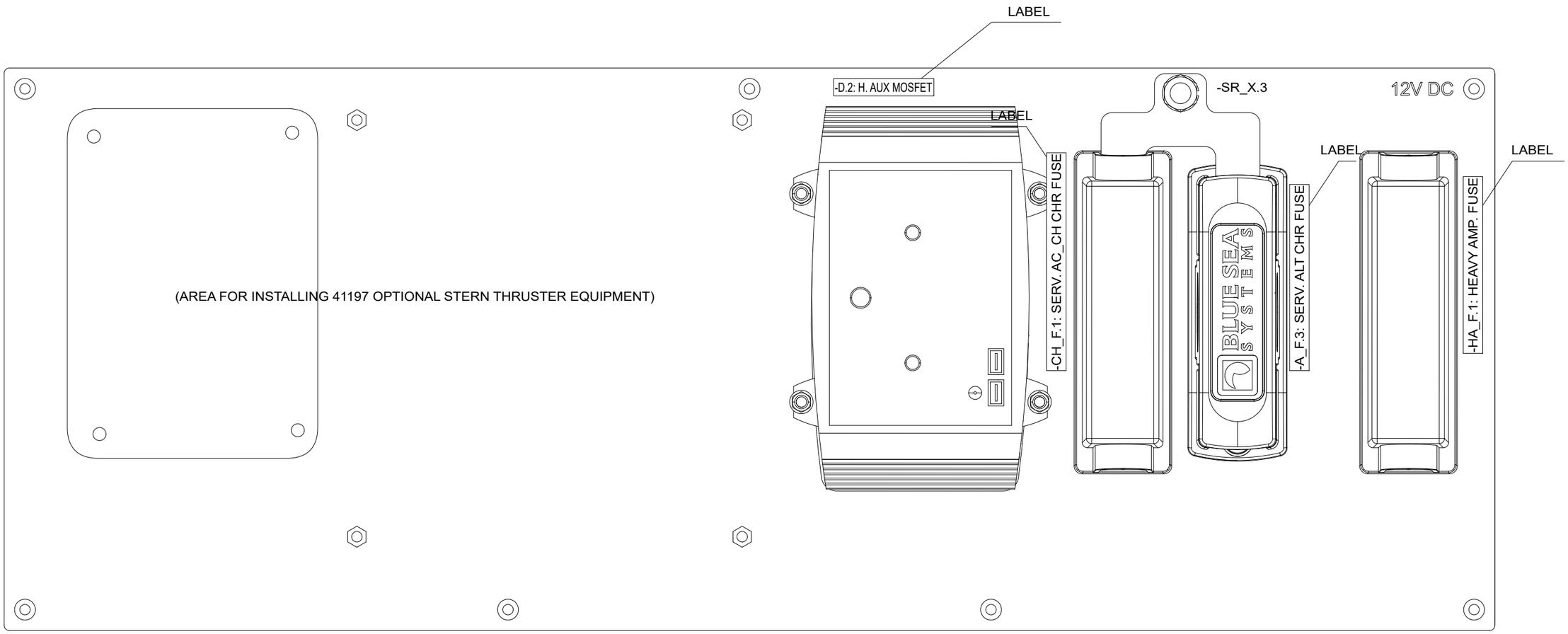
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	152 / 210 Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABELS



Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

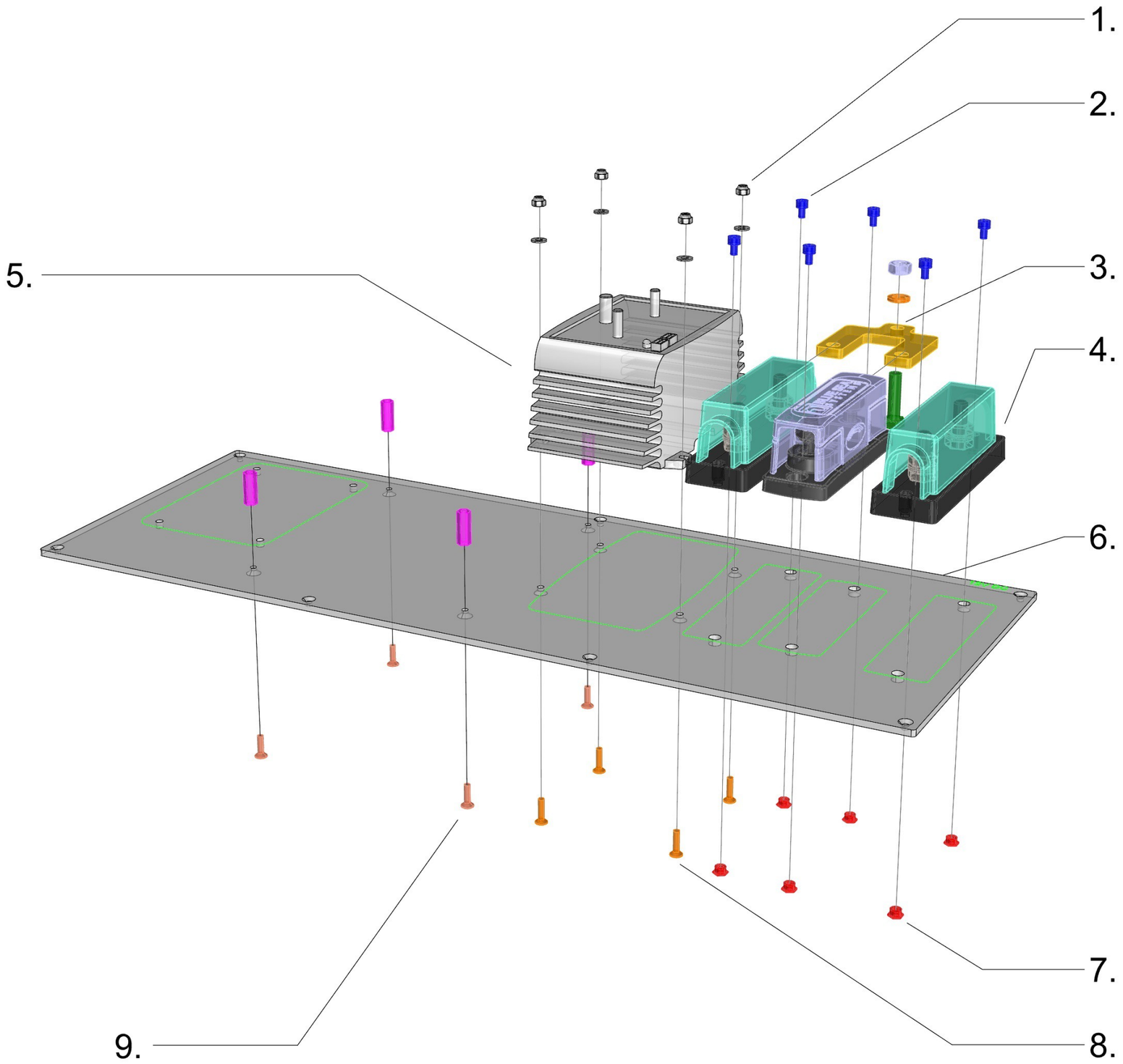
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	153 / 210 Sheet	

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

EXP VIEW



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

1. 4 PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985
   4 PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
2. 6 PCS VMI30942 - HEX socket Head Cap Screw M4X8 DIN912 C4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC VMI32019 - HEX Bolt Full thread M8X30 DIN933 C4
   1 PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1 PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4
4. 2 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER (AS IN DIAGRAM)
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (AS IN DIAGRAM)
5. 1 PC 38906 BATTERY ISOLATOR (AS IN DIAGRAM)
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)_V6
7. 6 PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4 - 50072
8. 4 PCS VMI30917 - Countersunk head Screw HEX socket M4X16 DIN7991 C4

9. 4 PCS VMI32036 - Extension Bolt M4 L-20
   4 PCS VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4

TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020
MN 27.9.2023 (Project 2004855)
TS 18.4.2024 (Project 2005054)

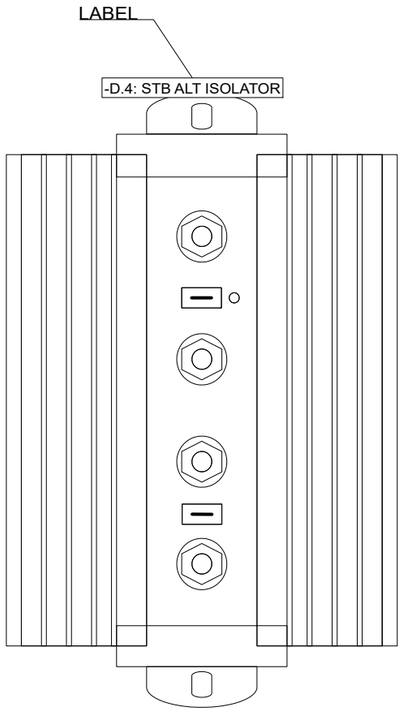
Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

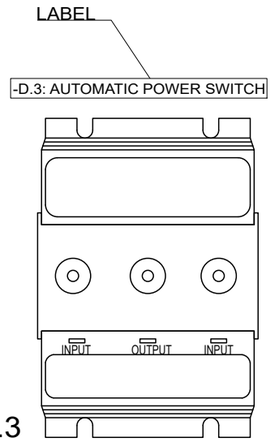
Copyright by

NAVIX designed solutions

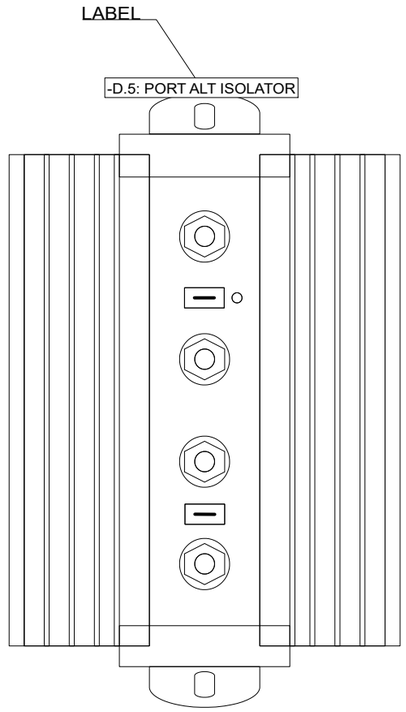
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	154 / 210 Sheet



-D.4
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A



-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A

Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

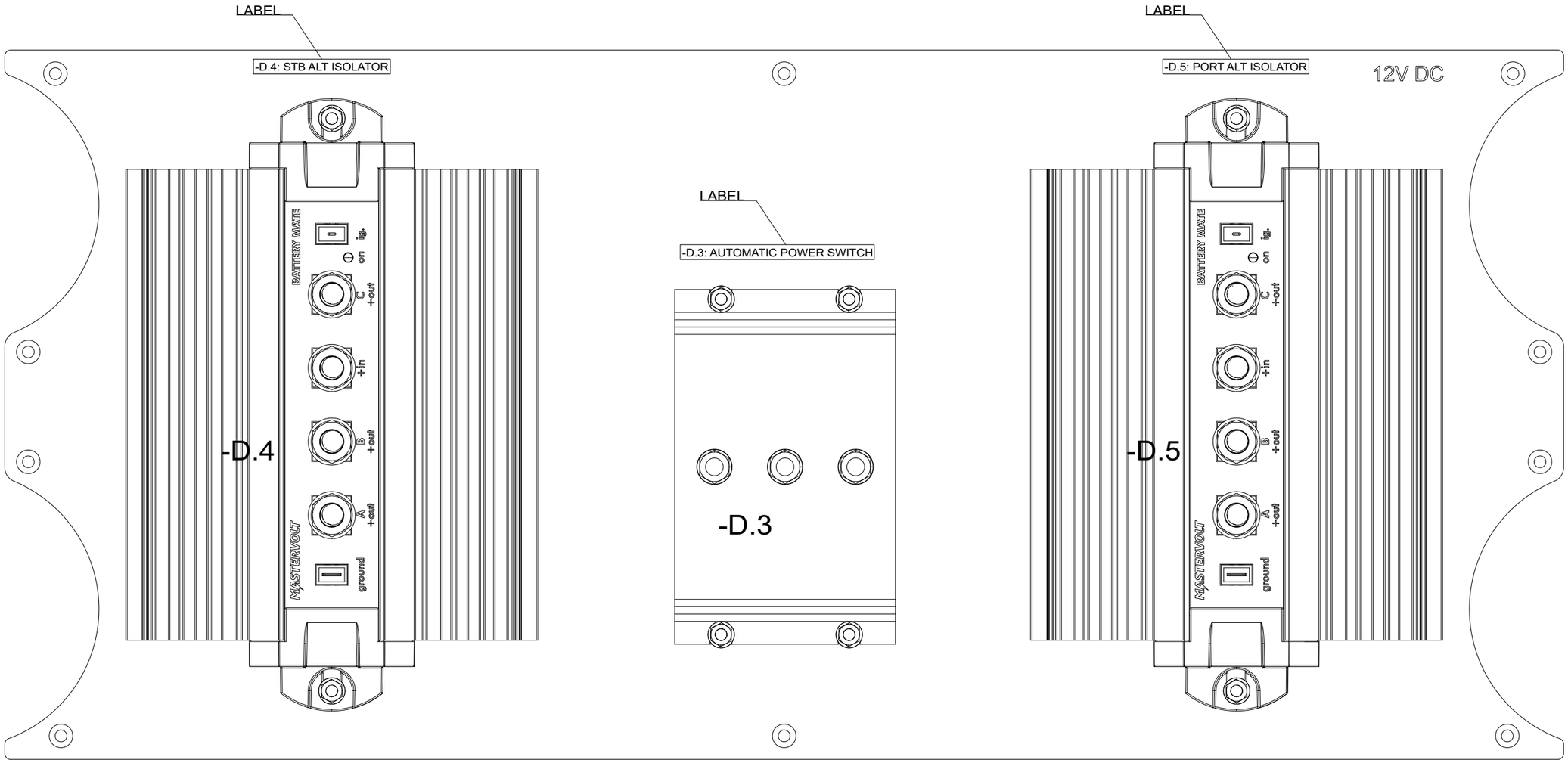
NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

155 / 210
Sheet

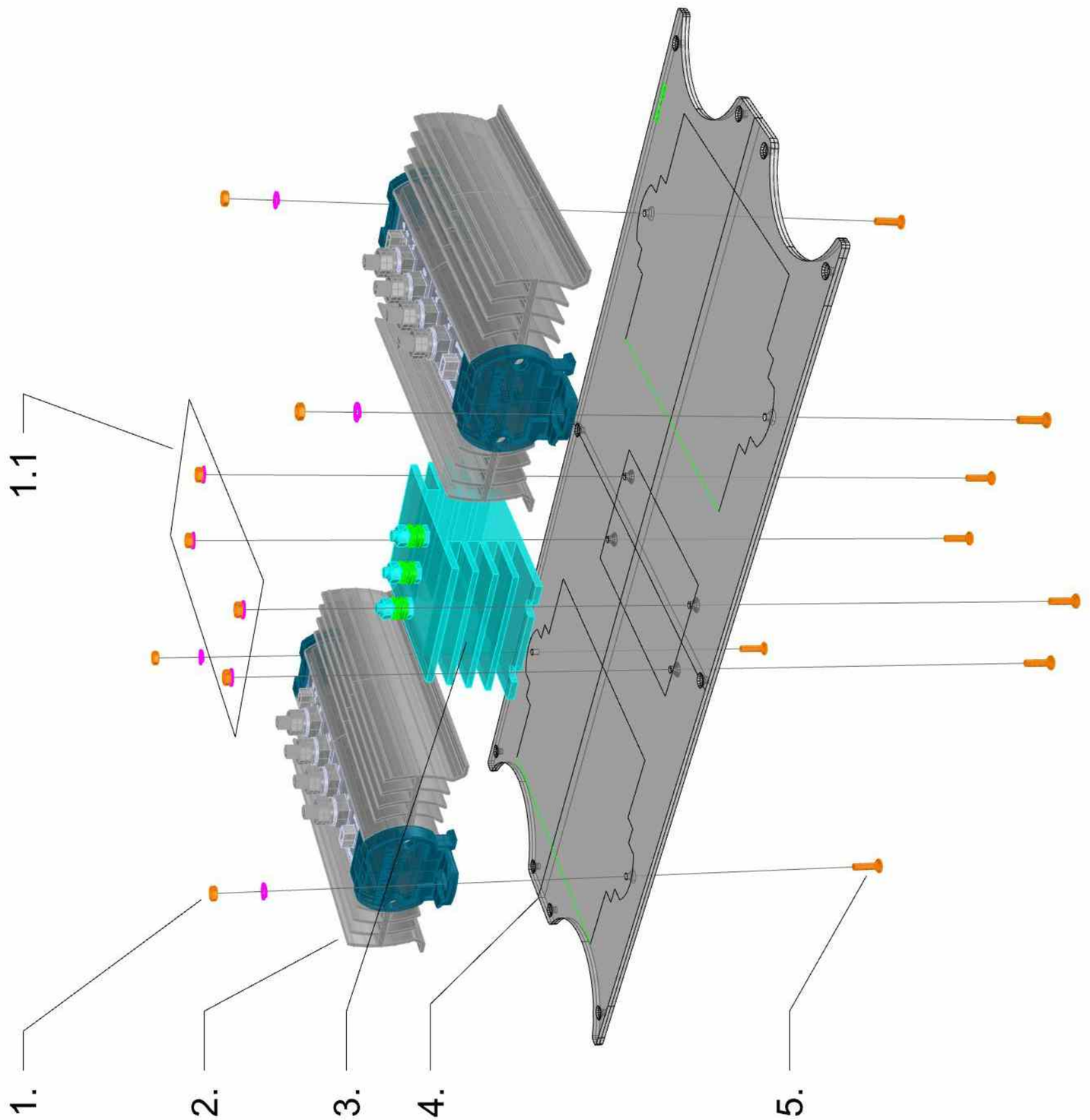
GENERAL LAYOUT/ LABELS



19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	156 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WASHER
1.1 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WIDE WASHER
2. 2 PCS 38826 BATTERYMATE 2503 IG ISOLATOR 3-OUTPUT 200A
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)_V4
5. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	157 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1a#1
DT06-4S
1 SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1b#1
DT06-4S
1 PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1c
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1c#1
DT06-4S
1 SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1d
DT04-3P
18609
+ W3P
18610

-B_X.1d#1
DT04-3P
1 INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
2 INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
3 ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm

-B_X.1e
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520

-B_X.1e#1
DTP04-2P-C015
1 INPUT- -B2r:1 6 BLACK
2 INPUT- -B2n:1 6 BLACK

-B_X.1f
DT06-4S
14050
+ W4S
14049
+10930900

-B_X.1f#1
DT06-4S
1 -X.MS5:4 B_HA_MS_C_YEL
2 -X.MS5:3 B_HA_MS_C_BRN
3 -X.MS5:6 B_HA_MS_C_ORG
4

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STBD
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.2:1, -X.MS5:1 1.5 BLACK 200 mm

-B2e#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.3:1, -D4e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2f#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.4:1, -D5e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2k#1
ERF2-10 10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2m#1
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2n#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:2 6 BLACK 200 mm

-B2o#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1d:2 2.5 BLACK 200 mm

-B2r#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:1 6 BLACK 200 mm

200 mm
100 mm
50 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-MS5_CF1#1
-X.MS5:2 A_HA_MS_C_RED
2

-X.MS5#1
INPUT- -B2d:1
-MS5_CF1:2 A_HA_MS_C_RED
-B_X.1f:2 B_HA_MS_C_BRN
-B_X.1f:1 B_HA_MS_C_YEL
-B_X.1f:3 B_HA_MS_C_ORG
DTM04-6P

33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

-X.MS5
DTM04-6P

300 mm
1000 mm
450 mm
450 mm
22821 NW 10
PP-MOD
600 mm
100 mm

550 mm
450 mm
22823 NW 17
PP-MOD

200 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD
350 mm
350 mm
22821 NW 10
PP-MOD
550 mm
250 mm

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:3 ISOL_IGN 1
4425.02

300 mm
CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-MS2_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED X 2
-MS2_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED X 2

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-MS3_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED X 2
-MS3_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED X 2

300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1
4422.02

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

100 mm
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-MS1_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ X 2
-MS1_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED X 2

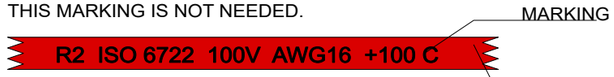
SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

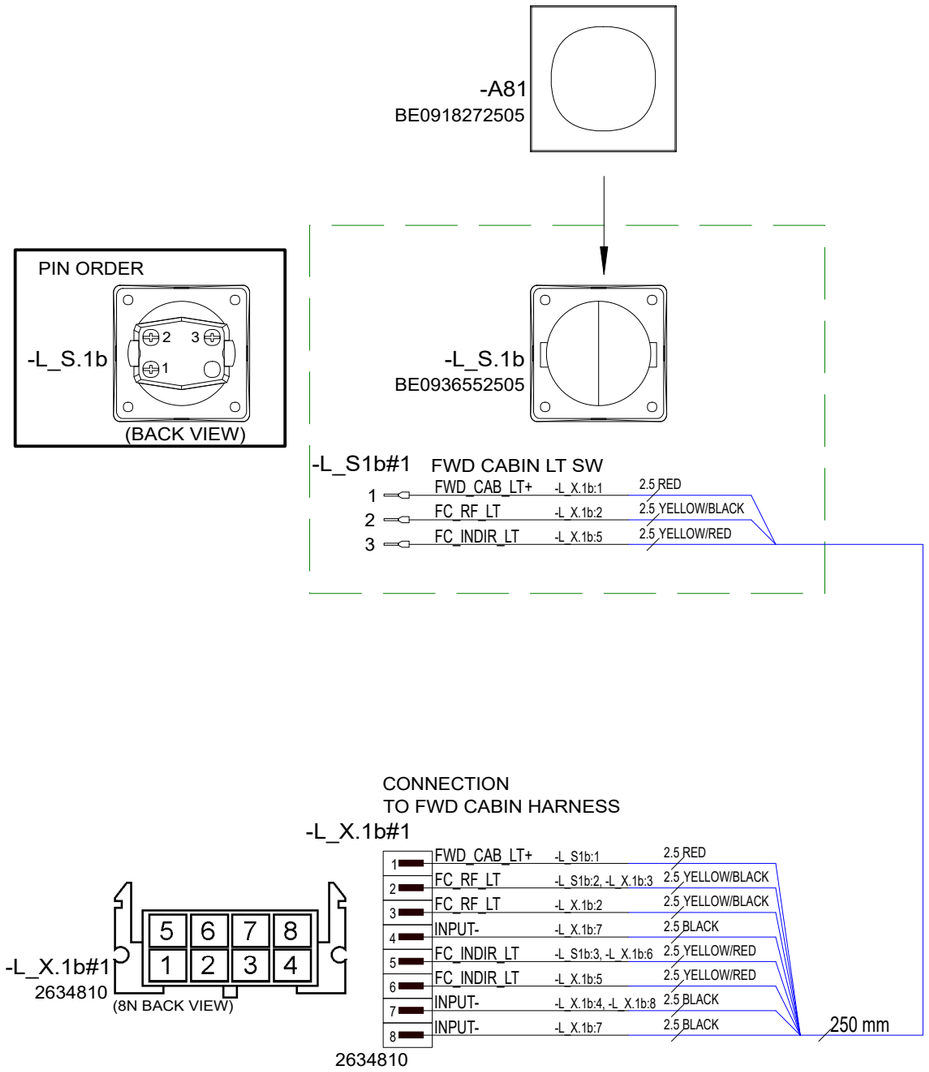
12.4.2024	PF	G8: 2005054; B_X1f & -X.MS5 added	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29620
22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F7: LENGTH MODIFICATIONS.	Sheet rev.	8	Copyright by	37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / 158 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



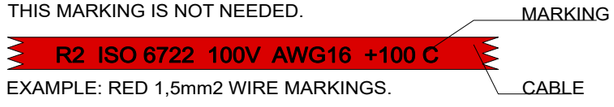
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



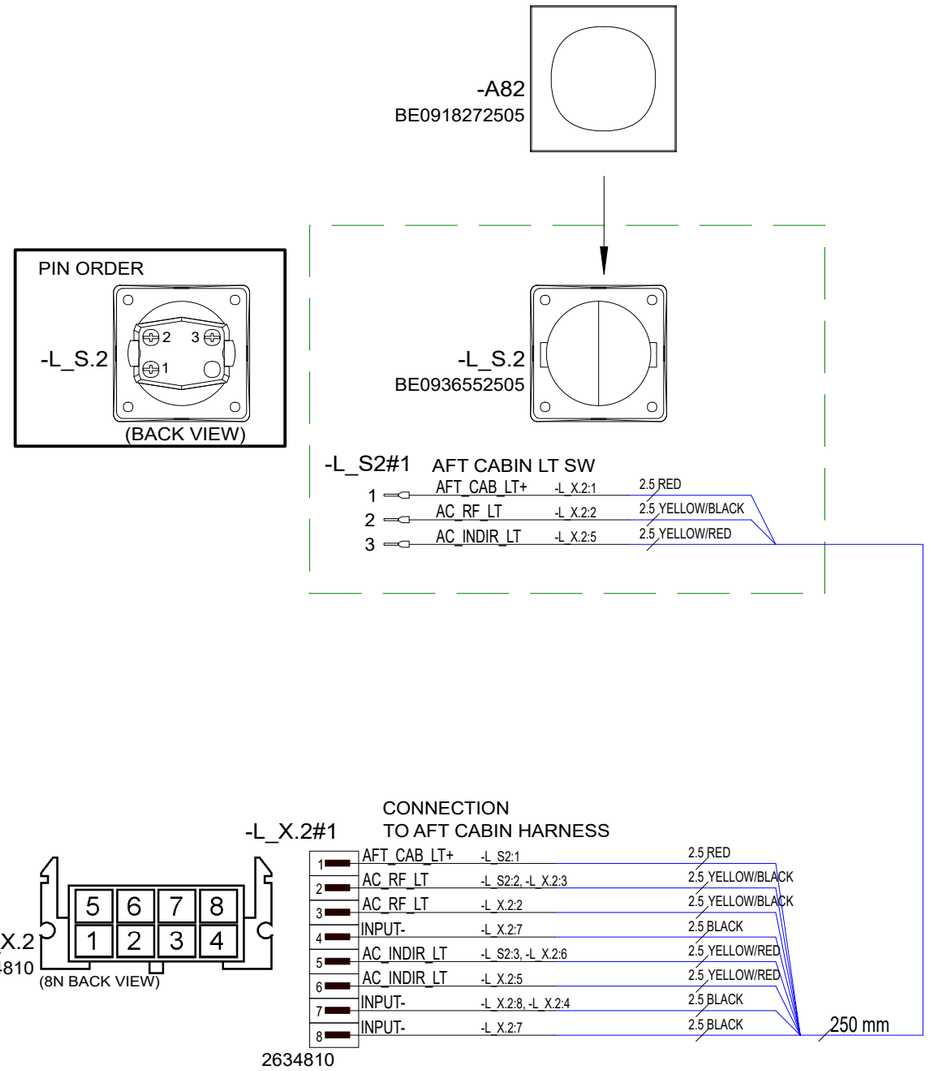
Date of modification	Modified by	Description						
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Modified as option for light pack switch	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6		37 MY20	FWD CABIN LIGHT SWITCH	HL	159 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
4.4.2024	PF	G4: 2005054; Modified as option for light pack switch	Sheet rev.	4		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	160 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

CONNECTION
TO FUSE UNIT
-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

1100 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

4 3
2 1
(4U BACK VIEW)
-X2g
2635410

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR
\+ X ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- X INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM
1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM
1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR
ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW
ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

900 mm
900 mm
22822 NW 13
PP-MOD

900 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

900 mm
900 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL
ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

400 mm
300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
-X7d#1

2
1
-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-
4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

1000 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	3		37 MY20	ISM HARNESS	HL	161/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

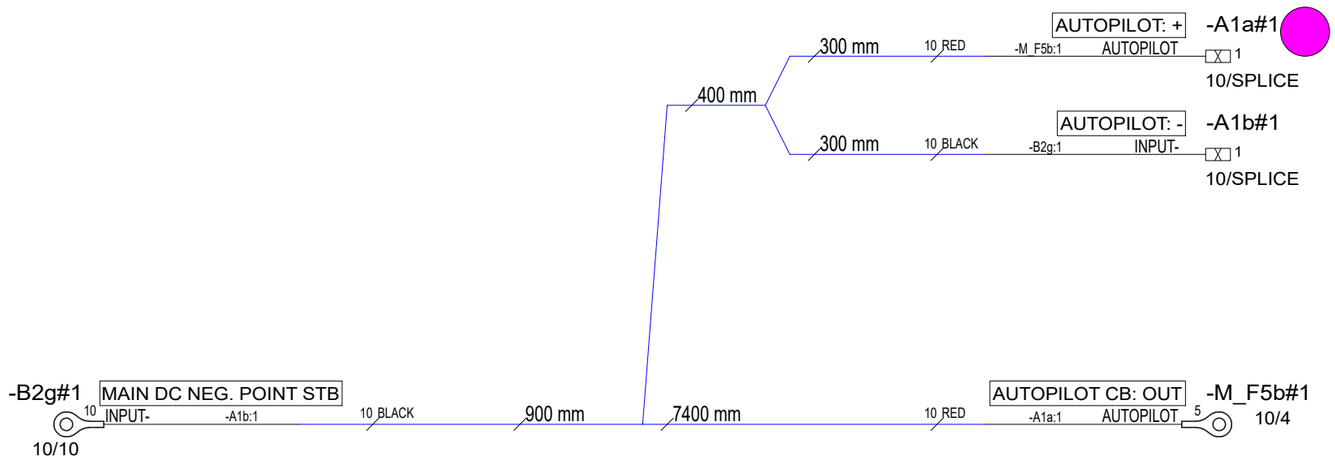
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

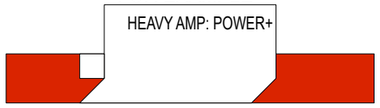


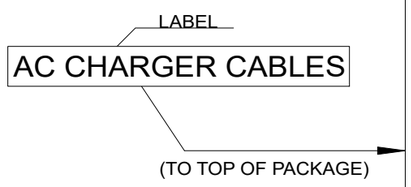
12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	3		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	162 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

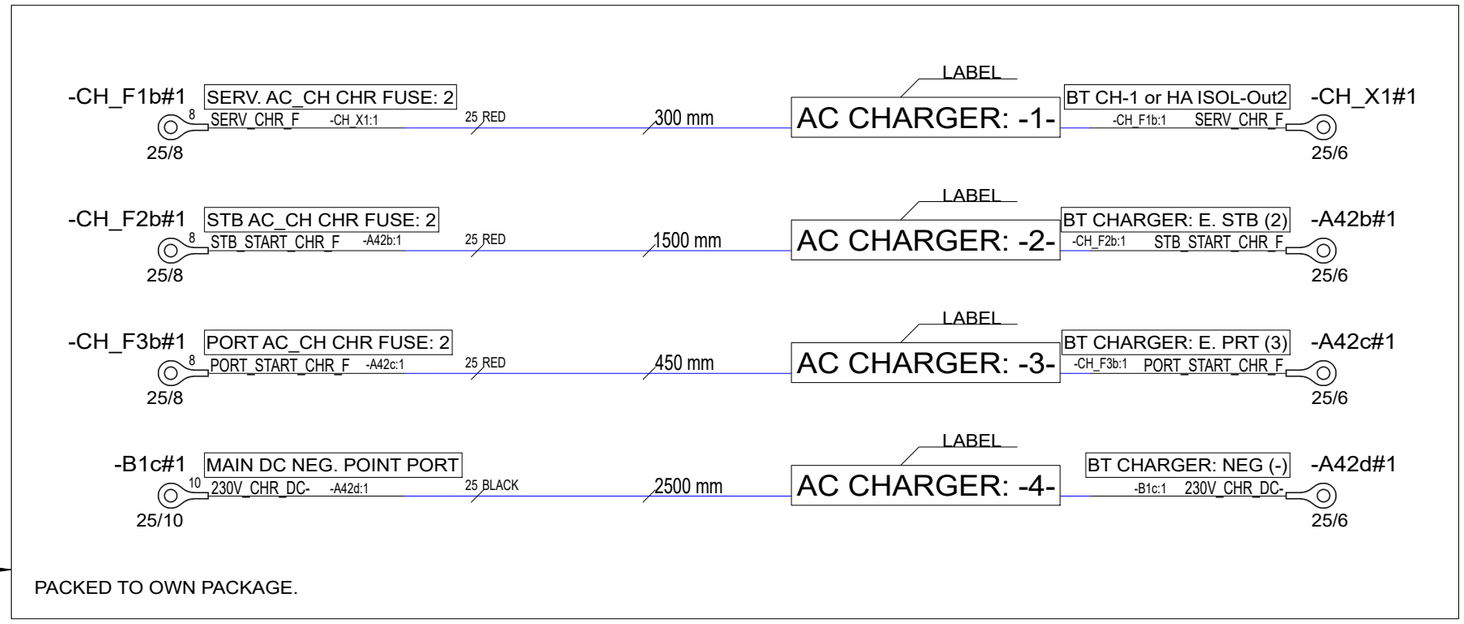
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

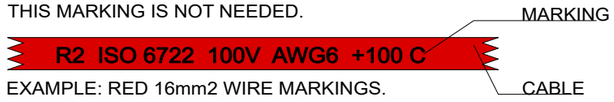






NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
30737 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
BATTERY BOX CHARGER CABLES — Title
HL — Loc
163 / 210 — Sheet

PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 NAV_LT_IN +
1.5 BLUE -PL_X.1-:2 DIM_COM- -

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/165.A1

1.

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-DIM.1
38658

-XDIM1-#1
1 RED_VCC
2 BLACK_GND
3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-S_S.2- NAVIGATION LT -S_S2-#1
82-5151.2123
14077
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-

-S_S.3- ANCHOR LT -S_S3-#1
82-5151.2123
14077
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
ANCH_LT_OUT
SW3-

-S_S.4- DECK LT -S_S4-#1
82-5151.2123
14077
DECK_LT+
DECK_LT
DECK_LT
SW4-

-S_S.5- ROOF LT -S_S5-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG

-S_S.6- AMBIENT LT -S_S6-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG

-S_S.7- UW LIGHT -S_S7-#1
82-5151.2123
14077
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-

250 mm

-PL_X.1-#1
NAV_LT_IN -A53-+ 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -A53-:- 1.5 BLUE
2634210 (2N BACK VIEW)

-PL_X.1-#1
CONNECTED
2634210

-PL_X1-#1
NAV_LT_IN -SH_X.6a:1, -XDIM1-:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -XDIM1-:3, -S_XG1b- 1.5 BLUE
50 mm
2635210

-PL_X1-#1
2635210 (2U BACK VIEW)

1.5 RED -PL_X1-:1 NAV_LT_IN
1.5 BLACK -SH_X.6b:10 INPUT-
1.5 BLUE -PL_X1-:2 DIM_COM-

50 mm

-SH_X.6a#1
(11N BACK VIEW)
2639010

1			1.5 RED
2			
3			
4	NAV_LT_IN	-S_S3-:C, -S_S2-:C	1.5 RED
5	NAV_LT_OUT	-S_S2-:NO, -D1-:1	1.5 RED
6	ANCH_LT_OUT	-S_S3-:NO, -D1-:2	1.5 BLUE
7	DECK_LT+	-S_S4-:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-S_S4-:+, -SH_X.6a:9	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-SH_X.6a:10, -SH_X.6a:8	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-SH_X.6a:11, -SH_X.6a:9	1.5 WHITE/GREY
11	DECK_LT	-SH_X.6a:10, -S_S4-:NO	1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6c#1

-X.6c
2634810
(8N BACK VIEW)

1	ROOF_DIM	-S_S5-:NO	1.5 WHITE
2	MC_COM	-S_S5-:C	1.5 WHITE/BLACK
3	AMB_DIM	-S_S6-:NO	1.5 WHITE
4	MC_COM	-S_S6-:C	1.5 WHITE/BLACK
5	MC_ROOF_NEG	-S_S5-:-	1.5 YELLOW
6	MC_ROOF_LT	-S_S5-:+	1.5 RED
7	MC_AMB_NEG	-S_S6-:-	1.5 YELLOW
8	MC_AMB_LT	-S_S6-:+	1.5 RED

2634810

-D.1-#1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2

1	NAV_LT_OUT	-SH_X.6a:5	1.5 RED
2	ANCH_LT_OUT	-SH_X.6a:6	1.5 BLUE

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.6b#1
(11N BACK VIEW)
2639010

1			
2			
3			
4	UW_LT_STB+	-S_S7-:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW_LT_REL_C	-S_S7-:NO	1.5 GREY/BROWN
6			
7			
8	UW_LT_STB	-S_S7-:+	1.5 GREY/BROWN
9	DIM_COM-	-S_XG1a-	1.5 BLUE
10	INPUT-	-XDIM1-:2	1.5 BLACK
11			

2639010

300 mm

250 mm

100 mm

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1

1.5 BLUE				-SH_X.6b:9	DIM_COM-
1 GREY	-S_S4-:-	SW4-	-D_D4-	-D_D4-:2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S2-:-	SW2-	-D_D2-	-D_D2-:2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S3-:-	SW3-	-D_D3-	-D_D3-:2	DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG1b-	DIM_COM-

-S_XG.1a-
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1

1.5 GREY				-S_XG1a-	DIM_COM-
1 GREY	-S_S7-:-	SW7-	-D_D7-	-D_D7-:2	DIM_COM-
1.5 BLUE				-PL_X1-:2	DIM_COM-

-S_XG.1b-
12743

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW / 30810 / Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL / HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / Loc / 164 / 210 Sheet

2.

/164.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S8-#1 WIPER — -S_S.8- 82-5151.2123 14077
-S_S9-#1 W. WASHER — -S_S.9- 82-5151.1123 14075
-S_S10-#1 HORN — -S_S.10- 82-5151.1113 16449
-S_S11-#1 BILGE P. MID — -S_S.11- 82-5151.2123 14077
-S_S12-#1 BILGE P. AFT — -S_S.12- 82-5151.2123 14077
-S_S13-#1 ROOF BEAM — -S_S.13- 82-5151.2123 14077
-S_S14-2-#1 BOW THRUSTER — -S_S.14- 82-5151.1123 14075

	C	NO	NC	+	-	
WIPER	CONTROL_2	WIP_REL_C		WIP_SLOW		SW8-
W. WASHER	W_WASH+	W_WASH_REL_C		W_WASH		SW9-
HORN	HORN+	HORN_REL_C		HORN+		SW10-
BILGE P. MID	BILGE_MID+	BILGE_MD_REL_C		BILGE_MID_MAN		SW11-
BILGE P. AFT	BILGE_AFT+	BLG_AFT_REL_C		BILGE_AFT_MAN		SW12-
ROOF BEAM	AUX_1+	AUX_1_REL_C		AUX_1		SW13-
BOW THRUSTER	ISM_BOW_TH_C		INPUT-	ISM_B_TH_SW_L+		SW14-

WIPER	-SH_X.7a:1	1.5 WHITE/BLUE	CONTROL_2	-D_D8-:1
	-SH_X.7a:2	1.5 WHITE/BLUE	WIP_REL_C	
	-SH_X.7a:7	1.5 WHITE/BLUE	WIP_SLOW	
		1 GREY		
W. WASHER	-SH_X.7a:3	1.5 GREY/RED	W_WASH+	-D_D9-:1
	-SH_X.7a:4	1.5 GREY/RED	W_WASH_REL_C	
	-SH_X.7b:7	1.5 GREY/RED	W_WASH	
		1 GREY		
HORN	-SH_X.7a:5, -S_S10-:+	1.5 BROWN	HORN+	-D_D10-:1
	-SH_X.7a:6	1.5 BROWN	HORN_REL_C	
	-S_S10-:C	1.5 BROWN	HORN+	
		1 GREY		
BILGE P. MID	-SH_X.7b:1	1.5 RED	BILGE_MID+	-D_D11-:1
	-SH_X.7b:3	1.5 GREY	BLG_MD_REL_C	
	-SH_X.7b:2	1.5 RED	BILGE_MID_MAN	
		1 GREY		
BILGE P. AFT	-SH_X.7b:4	1.5 RED	BILGE_AFT+	-D_D12-:1
	-SH_X.7b:6	1.5 GREY	BLG_AFT_REL_C	
	-SH_X.7b:5	1.5 RED	BILGE_AFT_MAN	
		1 GREY		
ROOF BEAM	-SH_X.7c:1	1.5 GREY/BLACK	AUX_1+	-D_D13-:1
	-SH_X.7c:2	1.5 GREY/BLACK	AUX_1_REL_C	
	-SH_X.7c:5	1.5 GREY/BLACK	AUX_1	
		1 GREY		
BOW THRUSTER	-SH_X.7d:1	1.5 WHITE/BLACK	ISM_BOW_TH_C	-D_D15-:1
	-SH_X.7a:8	1.5 BLACK	INPUT-	
	-SH_X.7d:2	1.5 WHITE	ISM_B_TH_SW_L+	
		1 GREY		

50 mm

LABEL: BOW TH SW, -S_S14-2: ISM CONNECTION

LABEL: AUX SW, -S_S14-1: OPTIONAL CONNECTION.

AUX 2 -S_S14-1-#1

1.5 PURPLE/BLACK	-SH_X.7c:3	AUX_2+	C
1.5 PURPLE/BLACK	-SH_X.7c:4	AUX_R_C/BOW_TH	NO
			NC
1.5 BLUE	-SH_X.7c:6	AUX_2	+
1 GREY	-D_D14-:1	SW14-	-

100 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15- 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW): NC, NO, C, +, -

-S_S15-#1 NAVIGATION ON/OFF — -S_S.15- 82-5151.2123 14077

C	NO	NC	+	-
CONTROL_2	NAV_ON		NAV_ON	SW15-

1.5 WHITE/BLUE	-SH_X.7c:7	CONTROL_2	
1.5 ORANGE	-SH_X.7c:8	NAV_ON	
1.5 ORANGE	-SH_X.7c:8	NAV_ON	
1 GREY	-D_D16-:1	SW15-	

500 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS -SH_X.7a#1

-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	CONTROL_2	-S_S8-:C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8-:NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9-:C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9-:NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10-:C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10-:NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_S8-:+	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-R3, -S_S14-2-:NO	1.5 BLACK

2634810

-SH_X.7b#1

-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	BILGE_MID+	-S_S11-:C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_S11-:+	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11-:NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12-:C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_S12-:+	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12-:NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_S9-:+	1.5 GREY/RED
8	DIM_COM-	-S_XG2a-	1.5 BLUE

2634810

-SH_X.7c#1

-SH_X.7c#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	AUX_1+	-S_S13-:C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13-:NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1-:C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1-:NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_S13-:+	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_S14-1-:+	1.5 PURPLE/BLACK
7	CONTROL_2	-S_S15-:C	1.5 WHITE/BLUE
8	NAV_ON	-S_S15-:+, -S_S15-:NO	1.5 ORANGE

2634810

-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)

-SH_X.7d#1

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2-:C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_S14-2-:+	1.5 WHITE

300 mm

100 mm

-R3#1

1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT- X -R3 R3K32_0.5W

-R4 R3K32_0.5W

-A123- 12743

1 GREY	-S_S12-:-	SW12-	-D_D12-	-D_D12-:2 INPUT-
1 GREY	-S_S11-:-	SW11-	-D_D11-	-D_D11-:2 INPUT-

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1 12743

1.5 BLUE			-SH_X.7b:8	DIM_COM-
1 GREY	-S_S8-:-	SW8-	-D_D8-	-D_D8-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S9-:-	SW9-	-D_D9-	-D_D9-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S10-:-	SW10-	-D_D10-	-D_D10-:2 DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG2b- DIM_COM-

-S_XG.2a- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1 12743

1.5 GREY				-S_XG2a- DIM_COM-
1 GREY	-S_S13-:-	SW13-	-D_D13-	-D_D13-:2 DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG2c- DIM_COM-

-S_XG.2b- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1 12743

1.5 GREY				-S_XG2b- DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-1-:-	SW14-	-D_D14-	-D_D14-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-2-:-	SW14-	-D_D15-	-D_D15-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S15-:-	SW15-	-D_D16-	-D_D16-:2 DIM_COM-

-S_XG.2c- 12743

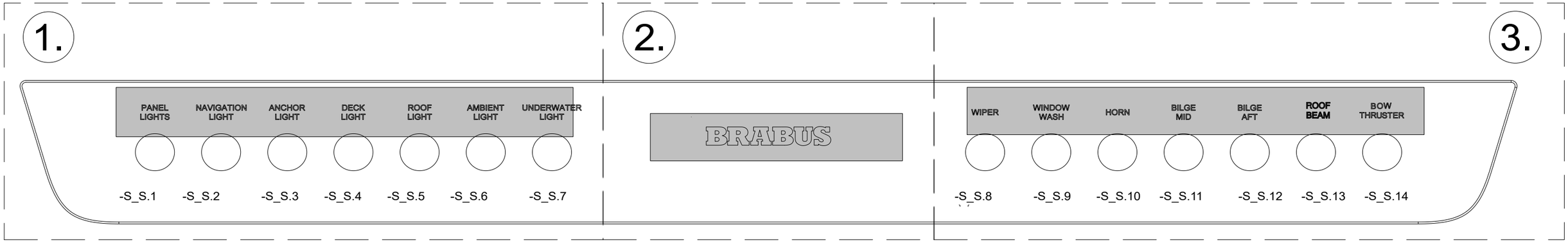
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update

Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

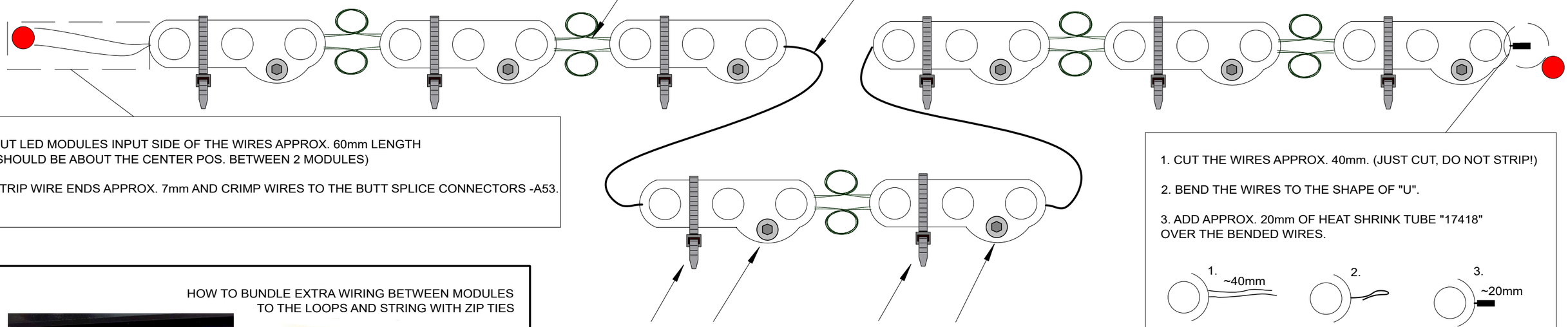
Axopar	SEE EXP VIEW	30810		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL		
Boat model	Title	Loc	Sheet	165 / 210

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

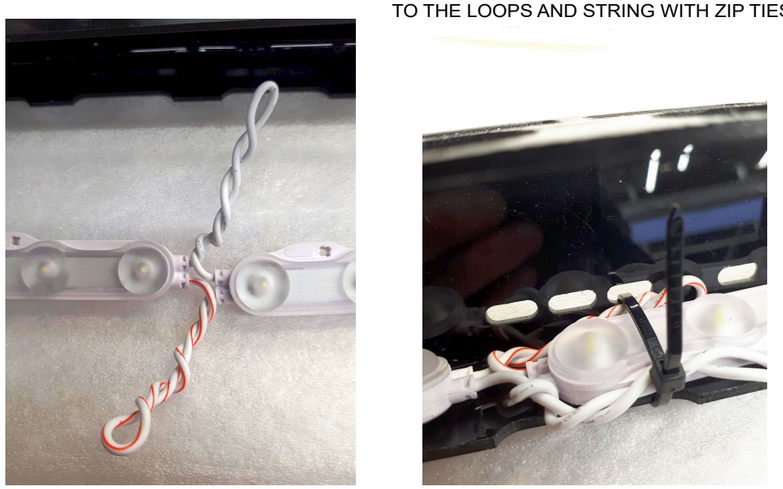
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.

1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.

HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

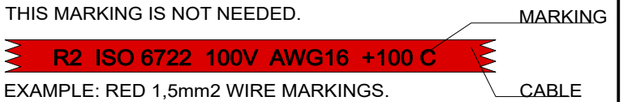


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

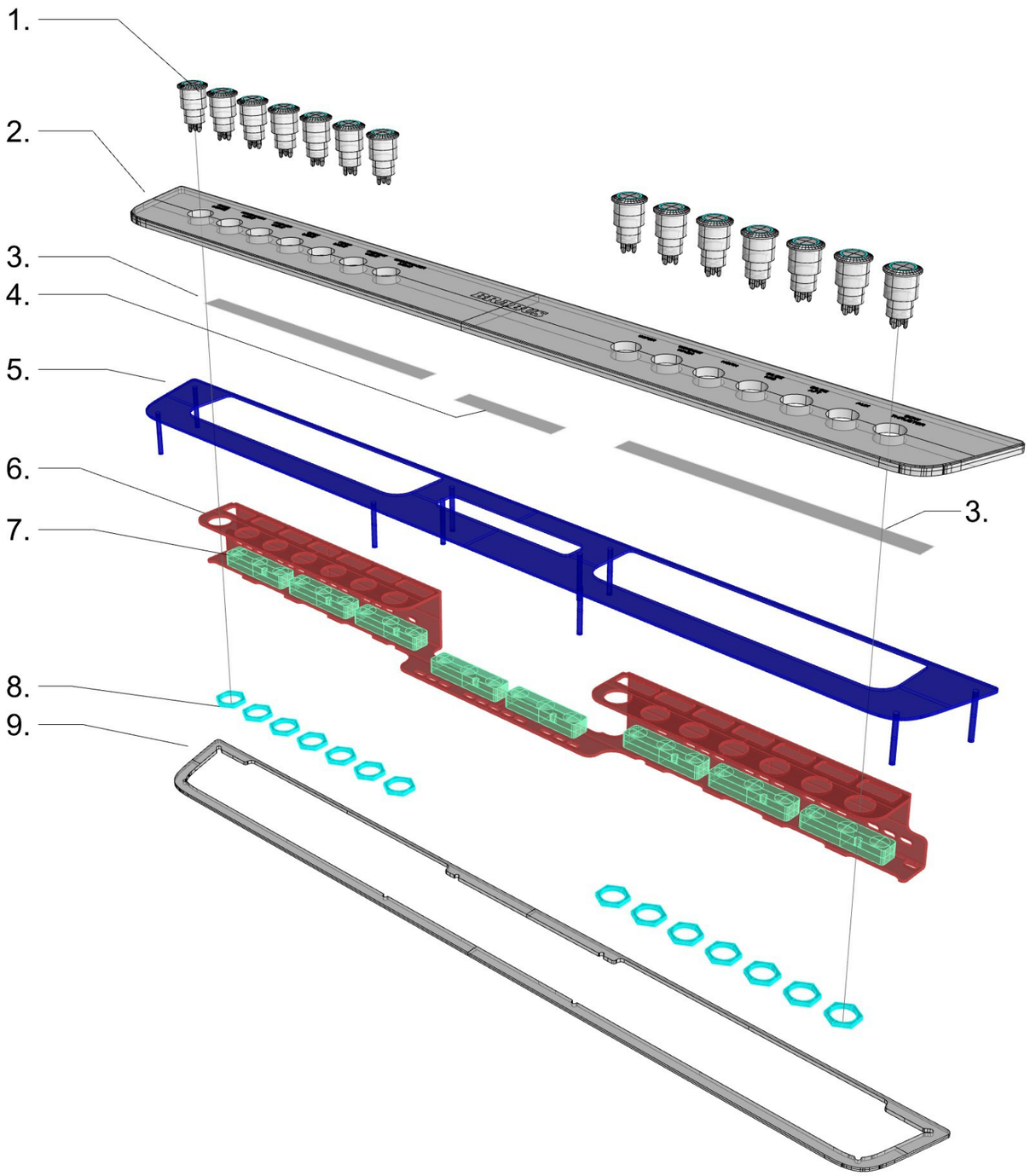
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

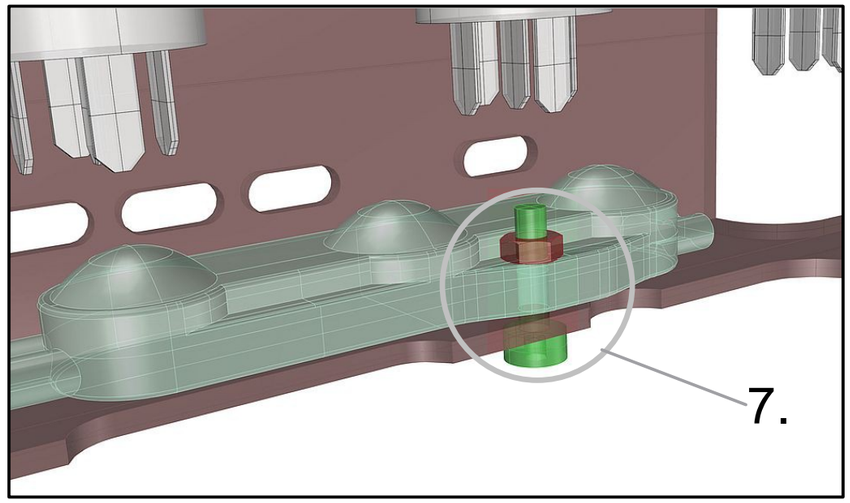


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Boat	Sub-product code	Product code	
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	166 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL





30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PC 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

7. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2021
HL 11.03.2022

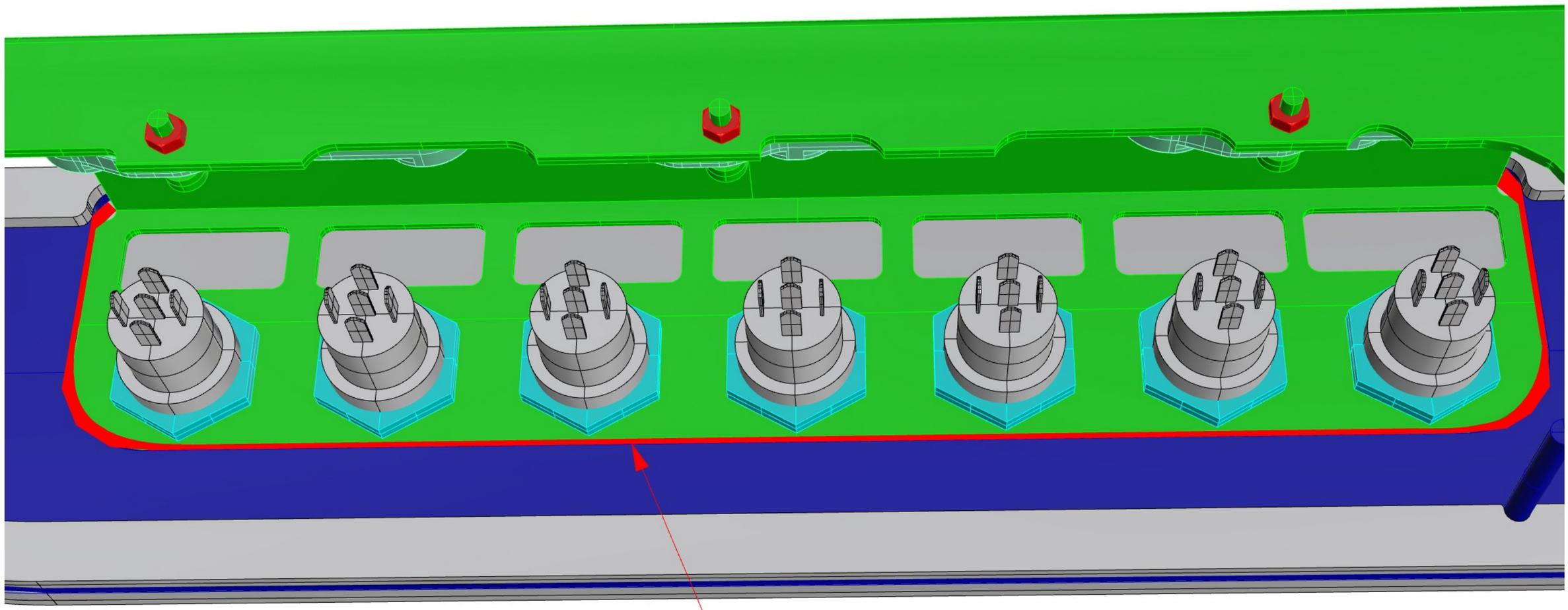
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11
			Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30810 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	167 / 210 Sheet	



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	30810
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

168 / 210
Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
SH_X.6a/1
SH_X.6a/4
SH_X.6a/7
SH_X.6b/8
SH_X.7a/7
SH_X.7b/7
SH_X.7a/5
SH_X.7b/2
SH_X.7b/5
SH_X.7c/5
SH_X.7c/6
SH_X.7d/2

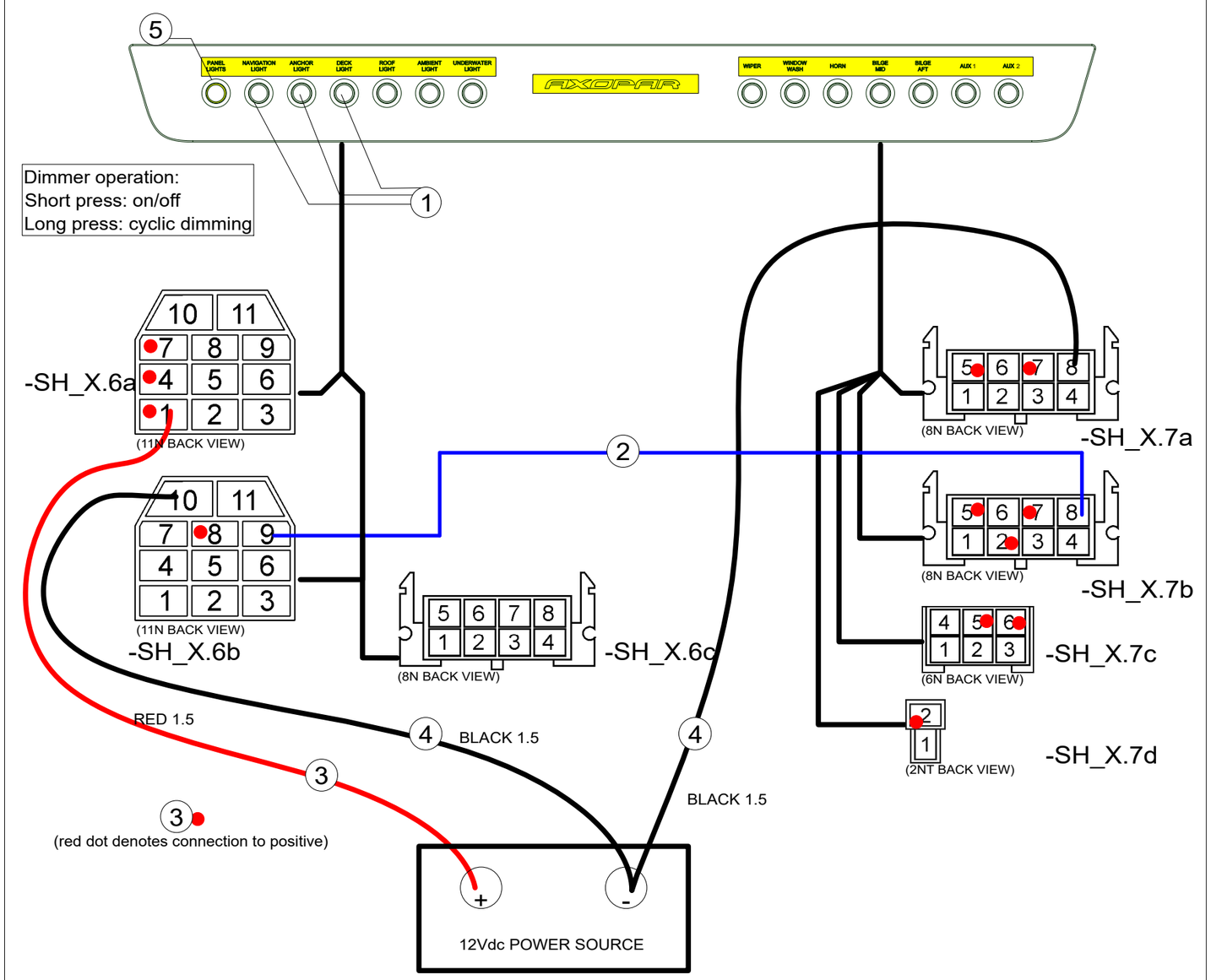
Connect negative (-)
SH_X.6b/10
SH_X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update

Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	30810			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID		
37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL		HL	169 / 210	
Boat model	Title		Loc	Sheet	

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a-#1 LINE
MAIN 1: IN 4 INPUT+ -F_X1b-:1 MAIN 1_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F1b-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F3-:1 6 RED
KR4
-M_F1c-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F8-:1 6 RED
KR4

-M_F.2- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a-#1 LINE
MAIN 2: IN 4 INPUT+ -F_X1c-:1 MAIN 2_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F2b-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F13-:1 6 RED
KR4
-M_F2c-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F18-:1 6 RED
KR4

-M_F.3- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a-#1 LINE
MAIN 3: IN 4 INPUT+ -F_X1d-:1 MAIN 3_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F3b-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F24-:1 6 RED
KR4
-M_F3c-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F28-:1 6 RED
KR4

-M_F.4- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a-#1 LINE
MAIN 4: IN 4 INPUT+ -F_X1e-:1 MAIN 4_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F4b-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F33-:1 6 RED
KR4
-M_F4c-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F38-:1 6 RED
KR4

-M_F.5- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a-#1 LINE
AUTOPILOT CB: IN 4 INPUT+ -F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4

-M_F.6- 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6-#1
SOFT TOP 1 -F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED
2 -SH_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED
30 mm

/171.D1

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

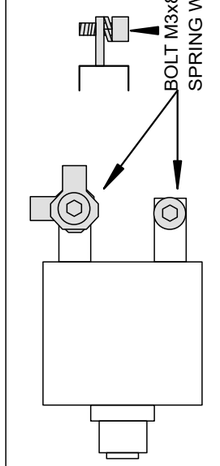
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

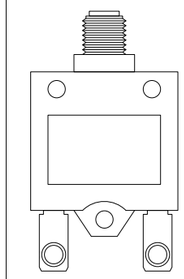
70 mm
50 mm

/172.A1

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS

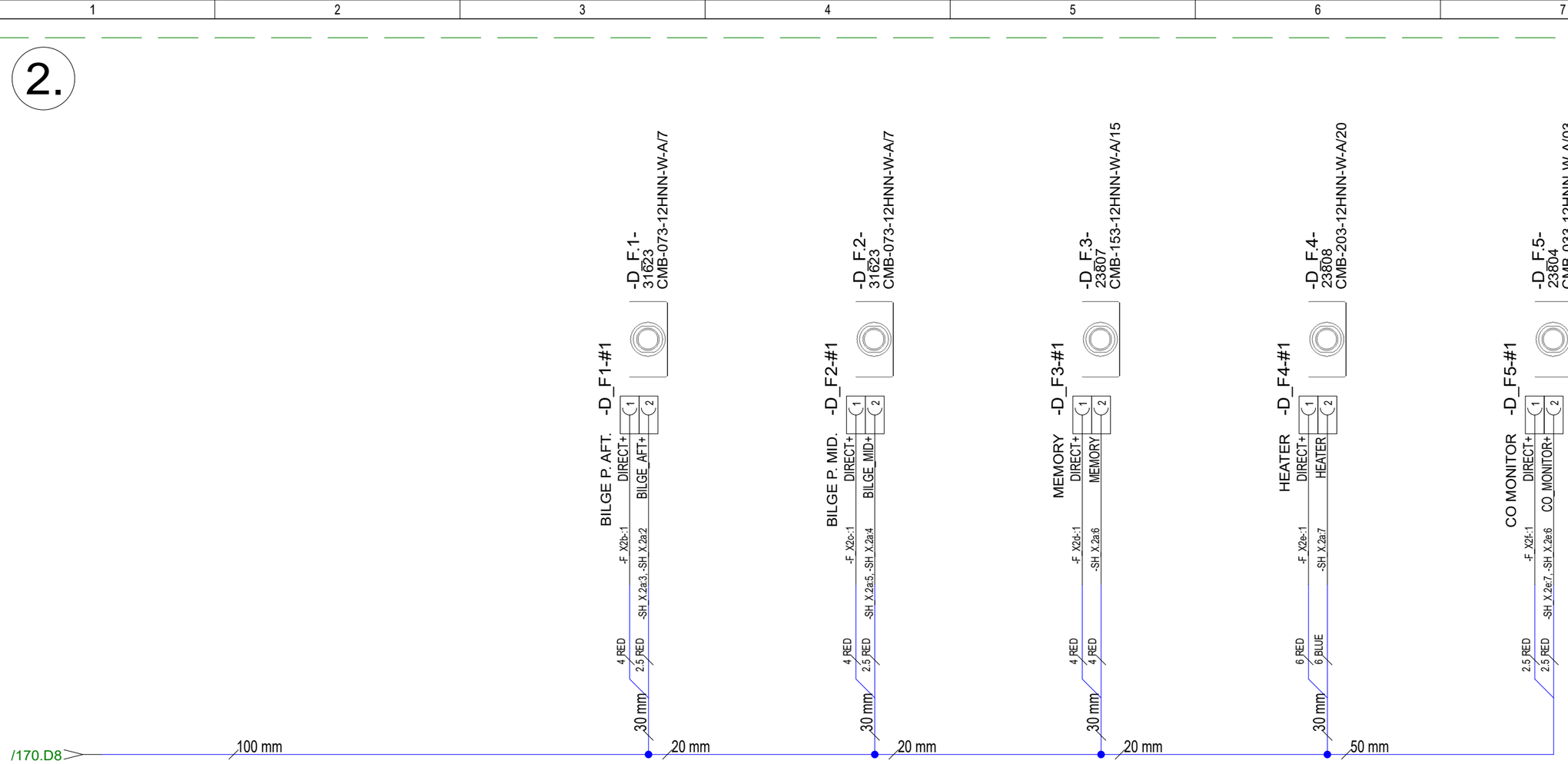


CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	170 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



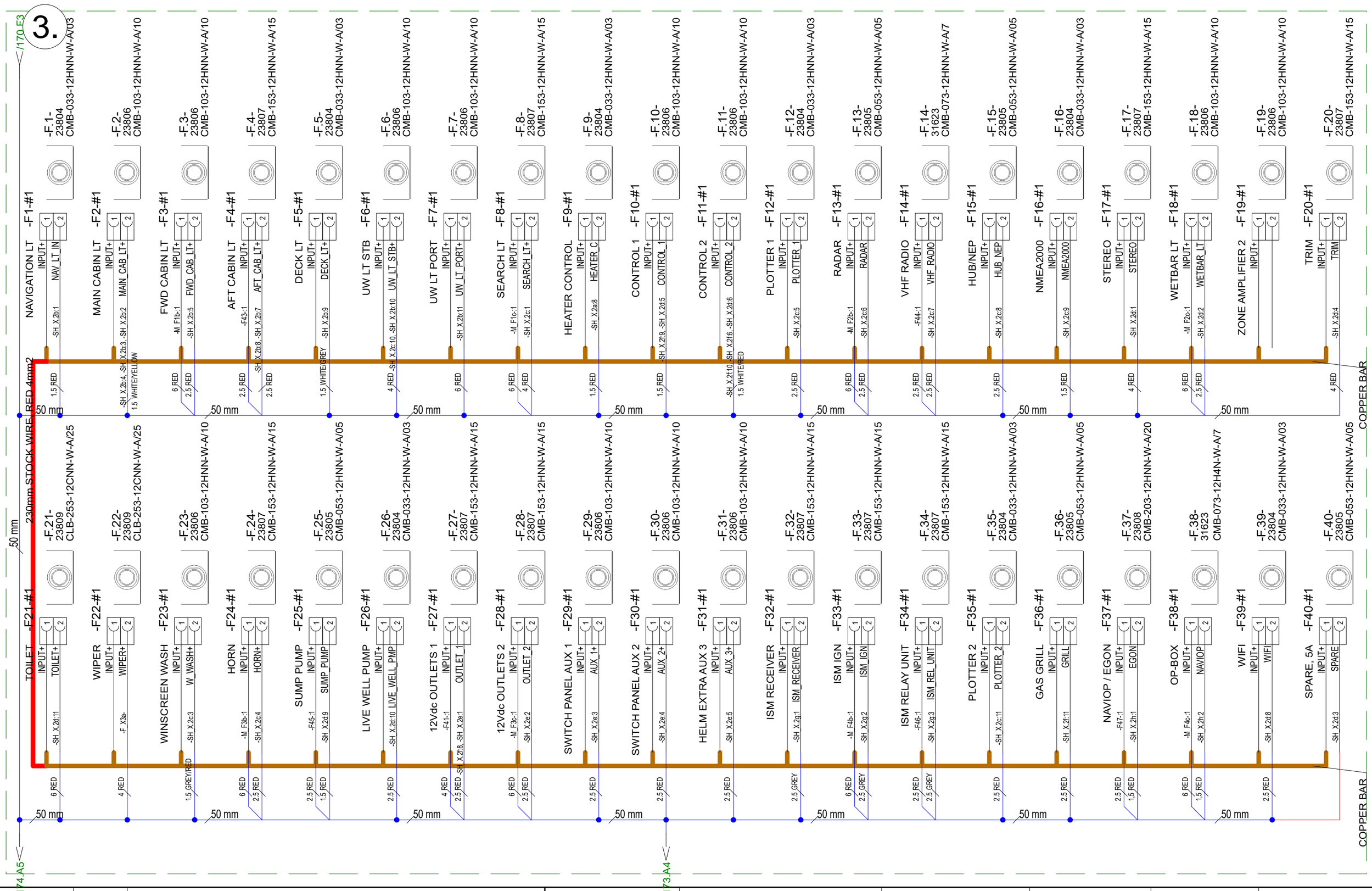
Date of modification	Modified by	Description					
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	Axopar	SEE EXP VIEW	30811
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

Copyright by

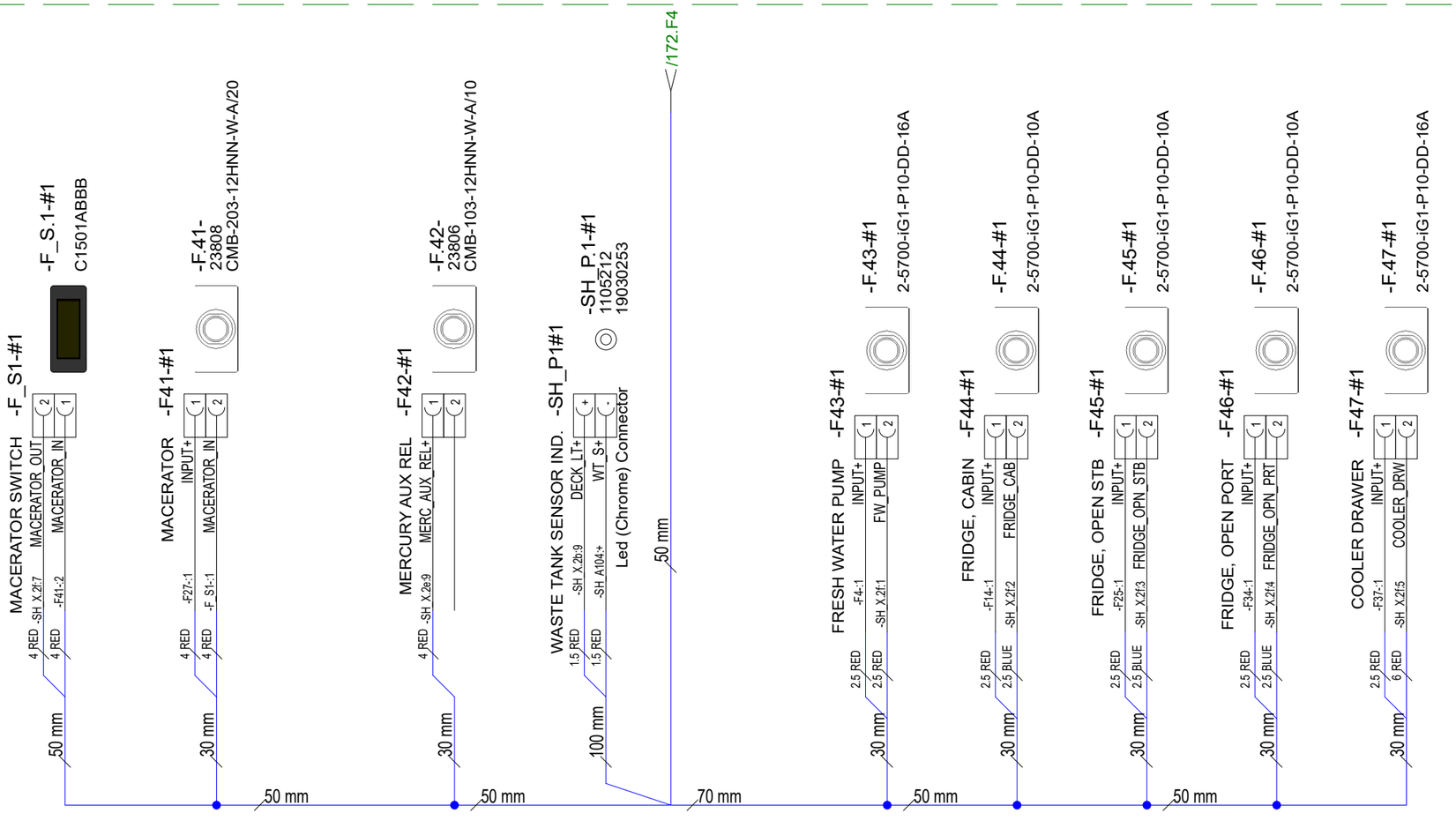
Project ID

171/ 210 Sheet

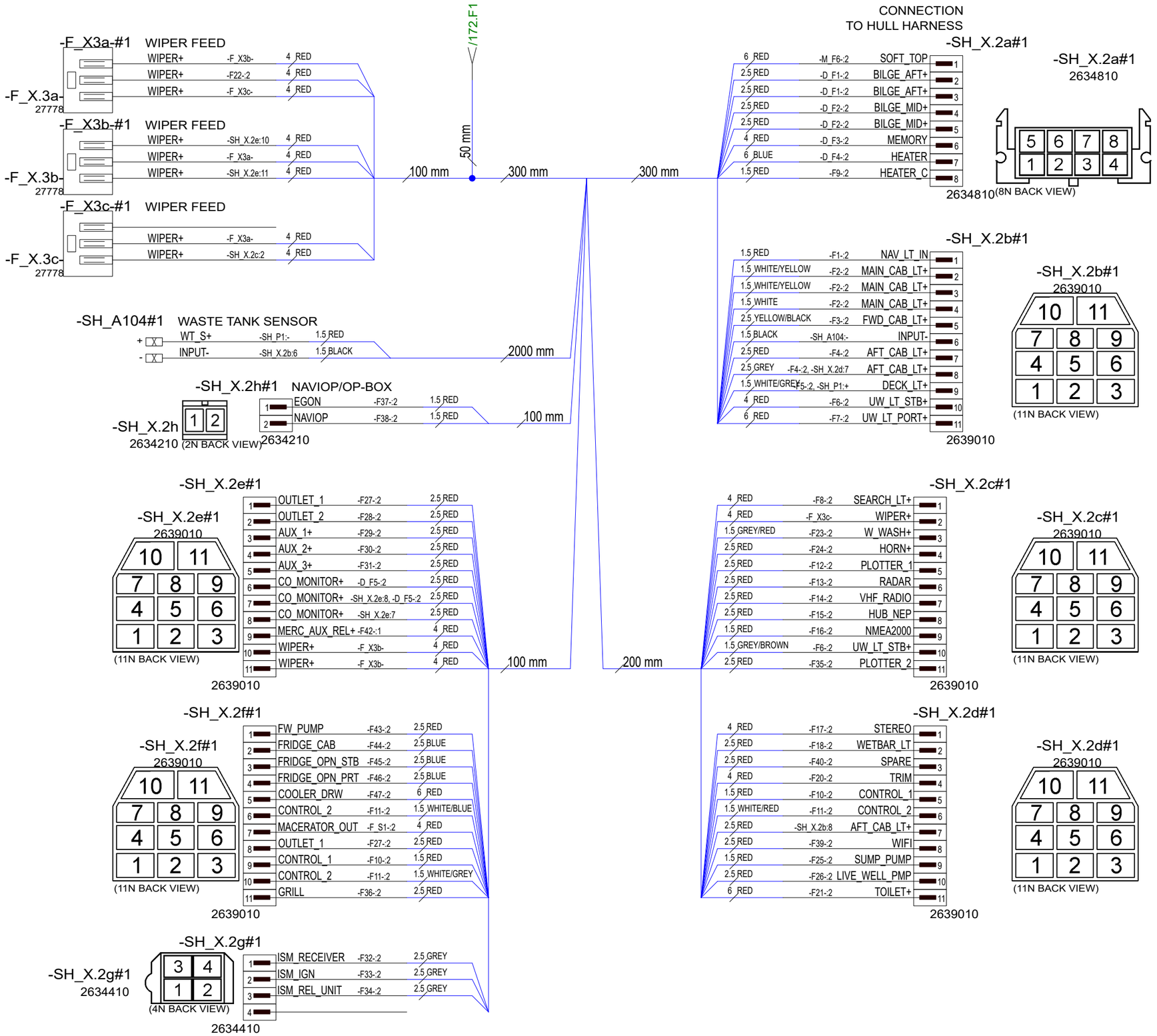


Date of modification	Modified by	Description						
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	172 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	Copyright by	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	173 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

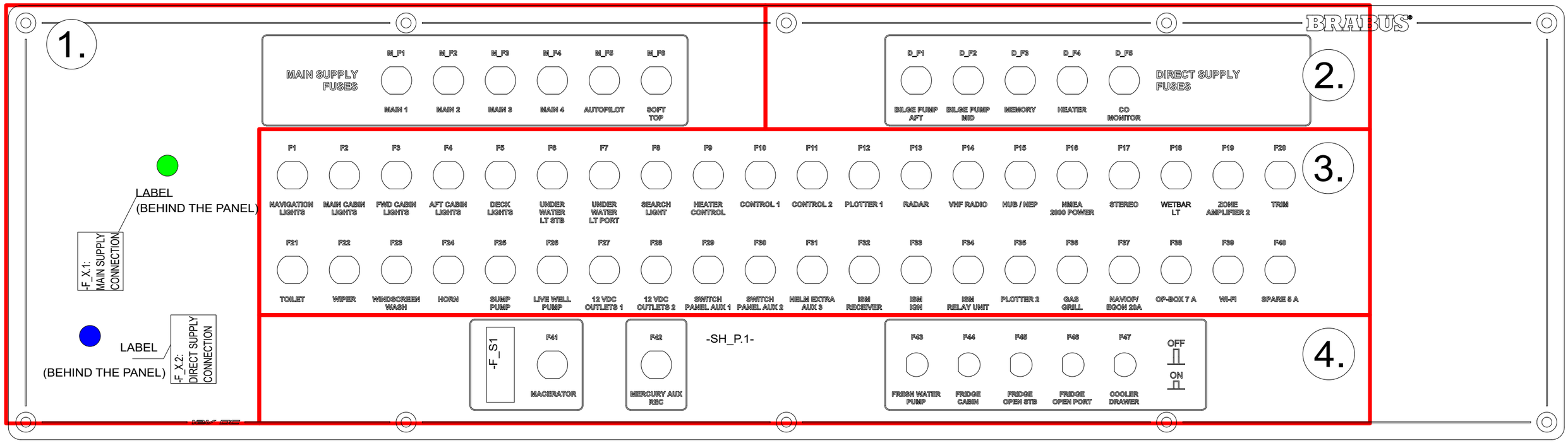
Date of modification	Modified by	Description
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT

Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

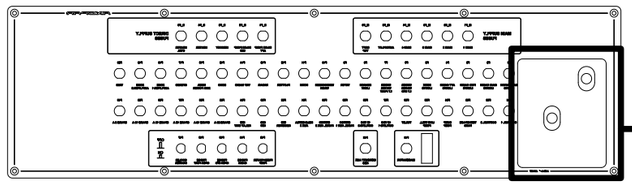
Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	174 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

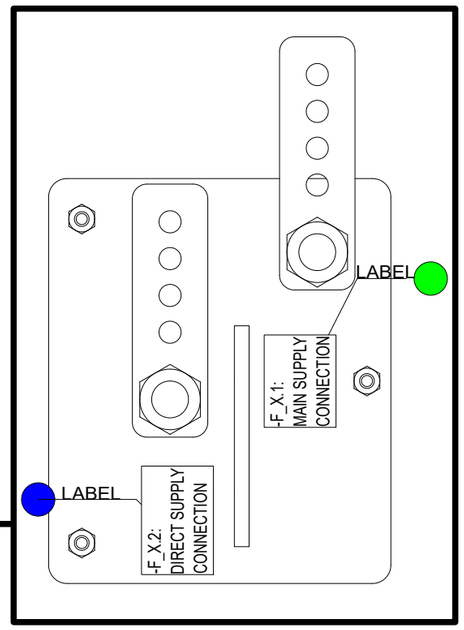
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)



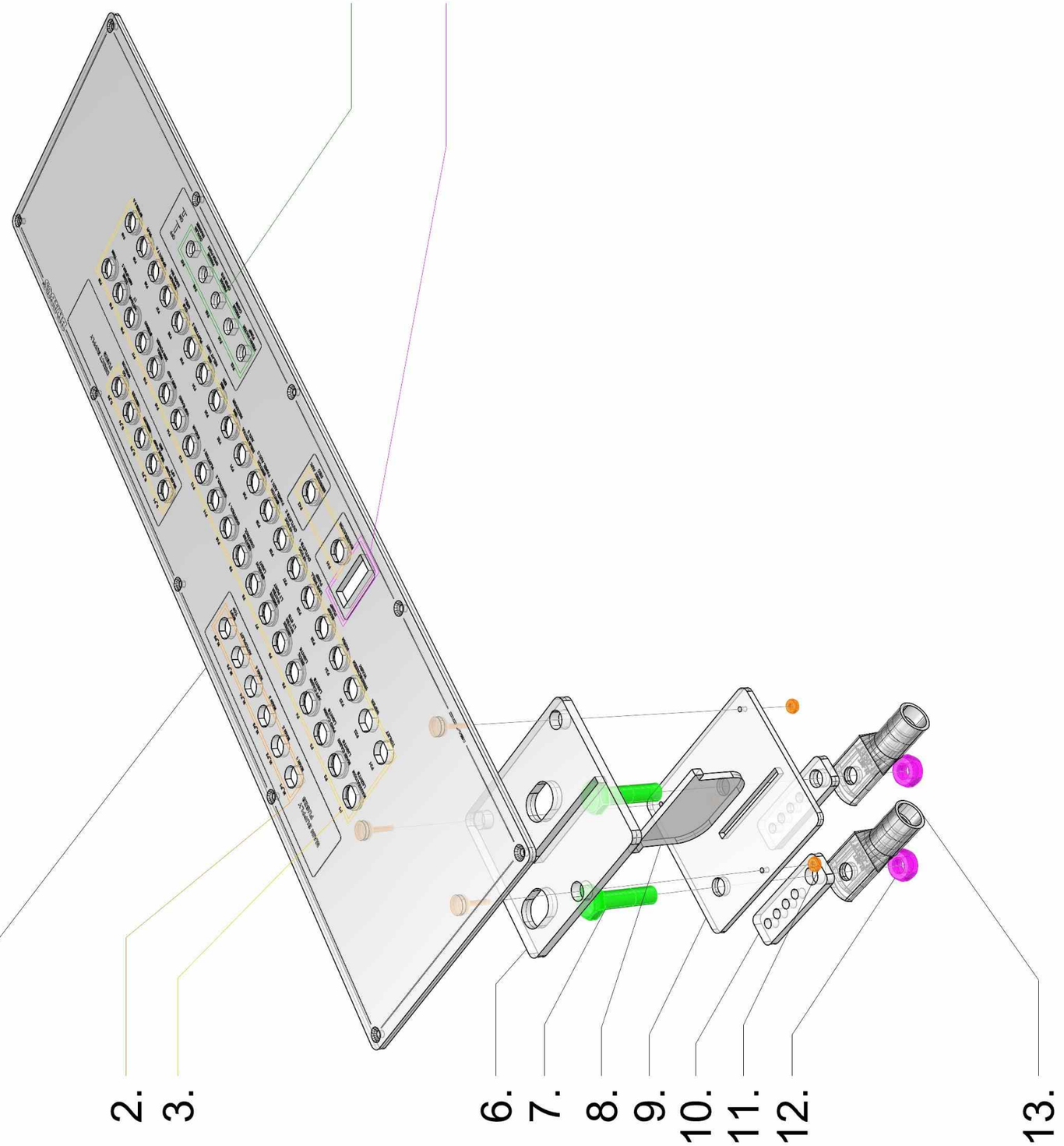


Date of modification	Modified by	Description		
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	175 / 210

30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT



30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

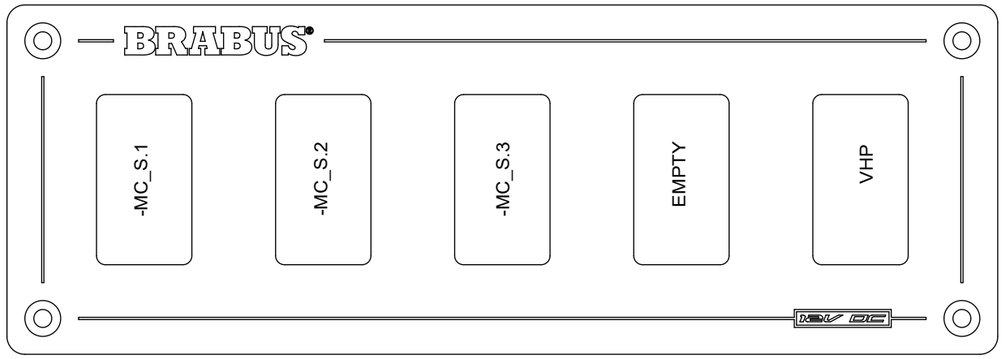
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)_V6
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

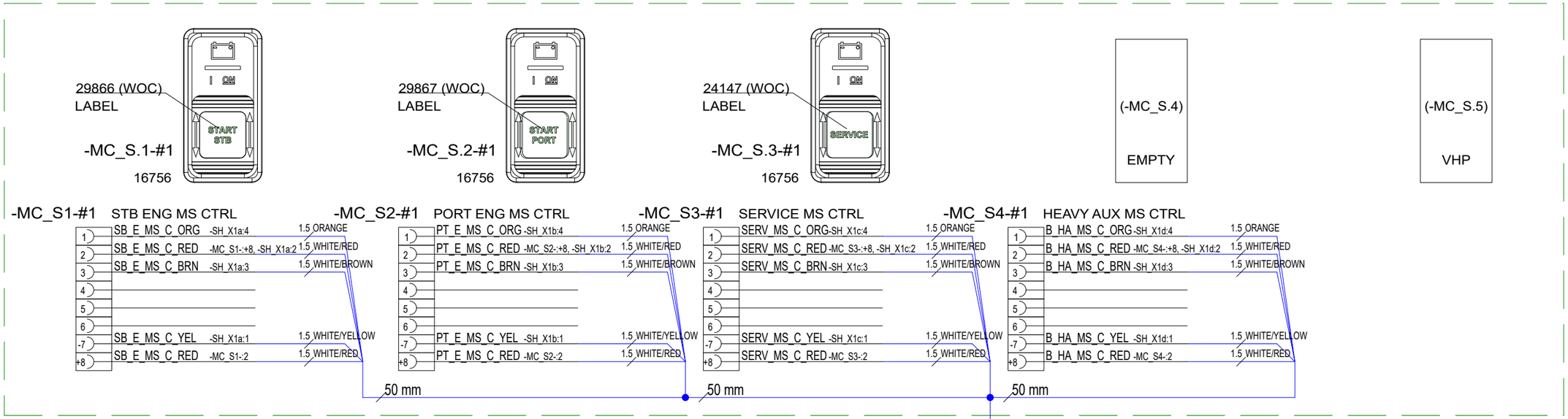
TE 30.10.2019
TS 21.06.2021

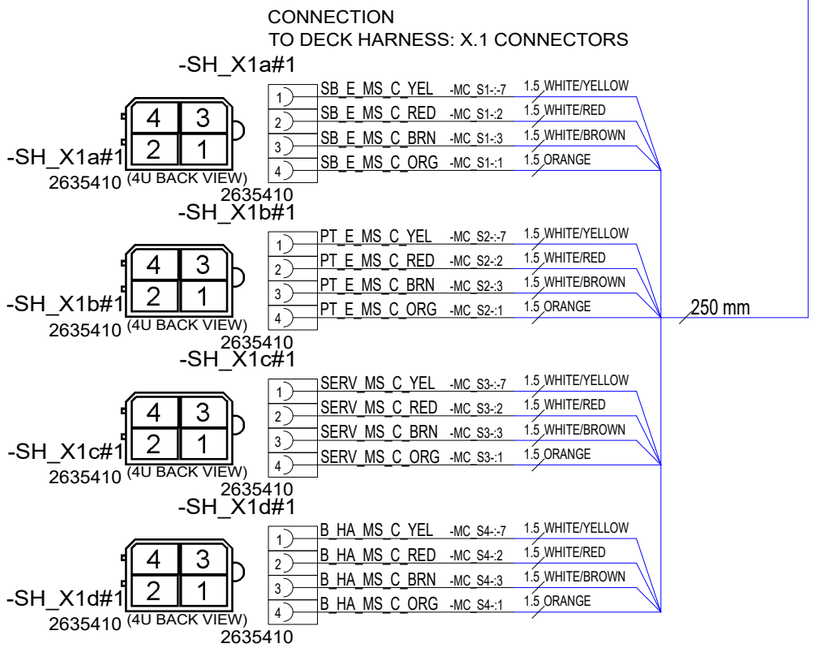
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description						
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	176 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

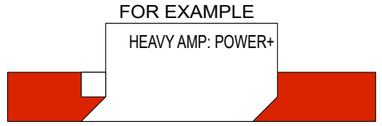
MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	31120	30812	
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	4	Copyright by	37 MY20 SHADOW	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	177 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

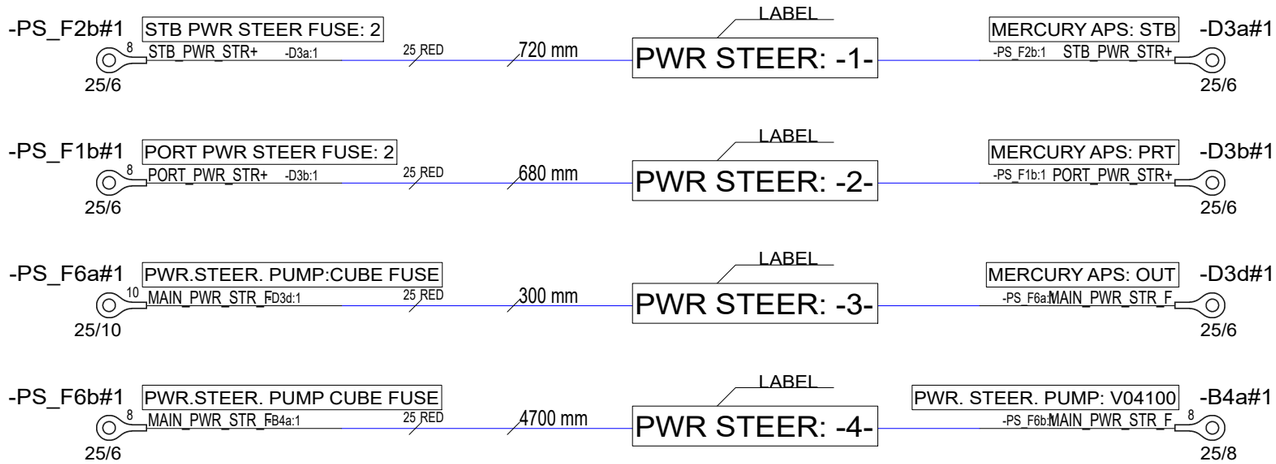


LABEL

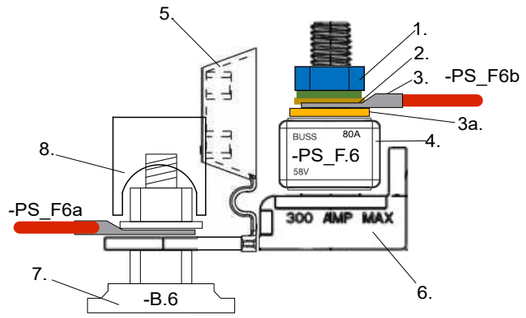
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



PACKED TO OWN PACKAGE.



TERMINAL FUSE BLOCK

1. VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
2. VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
3. VMI31831 FLAT WASHER FOR hex BOLTS AND NUTS M6 DIN125A

3a. VMI36859 WIDE FLAT WASHER FOR HEX BOLT AND NUTS M6 A4 DIN9021

4. 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
5. 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
6. 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
7. 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
8. 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
1.12.2021	PN	E3: ADDED -PS_F.6, B.6, FUSE HOLDER & CABLE -PS_F6a_-D3d

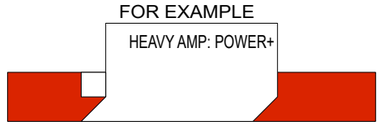
Date	5.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		30880		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP		HL	178 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

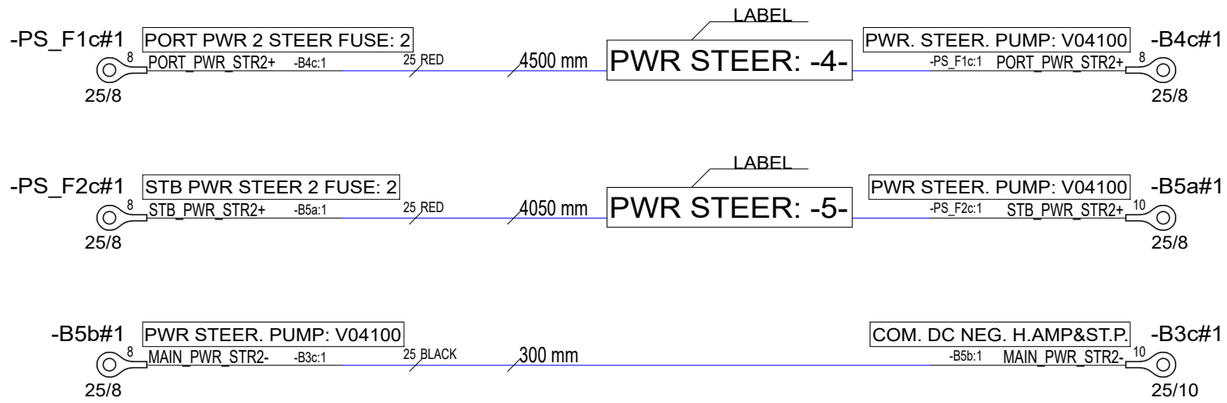


LABEL

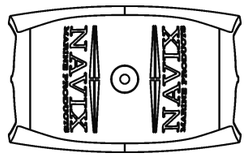
POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



INCLUDED

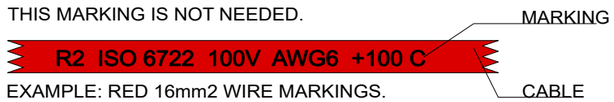


-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.

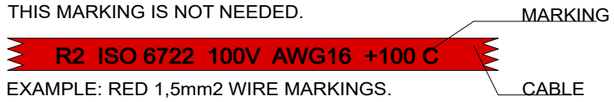
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

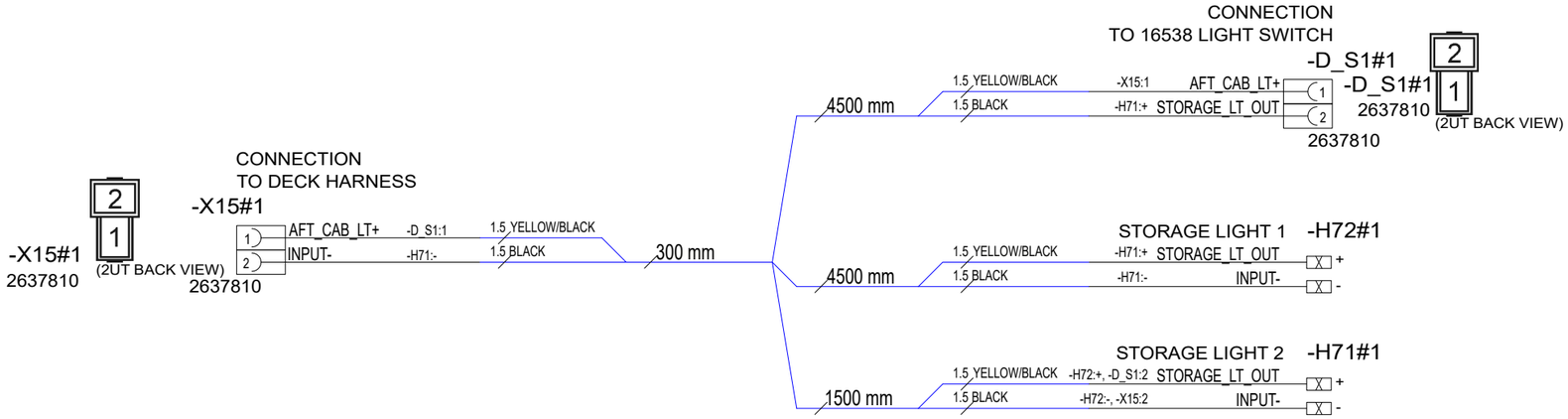
Axopar (Boat)		30881 (Product code)	(Project ID)
37 MY20 (Boat model)	POWER STEERING CABLES 2xPUMP (Title)	HL (Loc)	179 / 210 (Sheet)

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

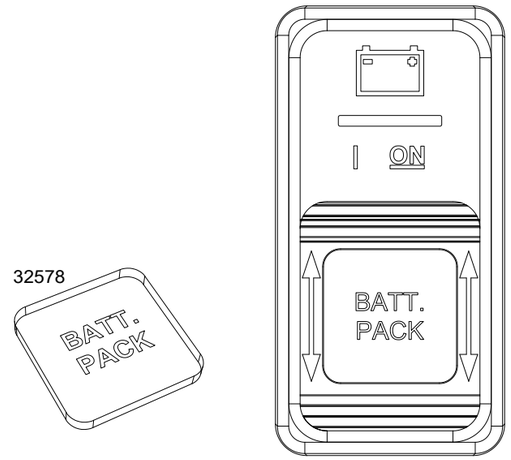
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



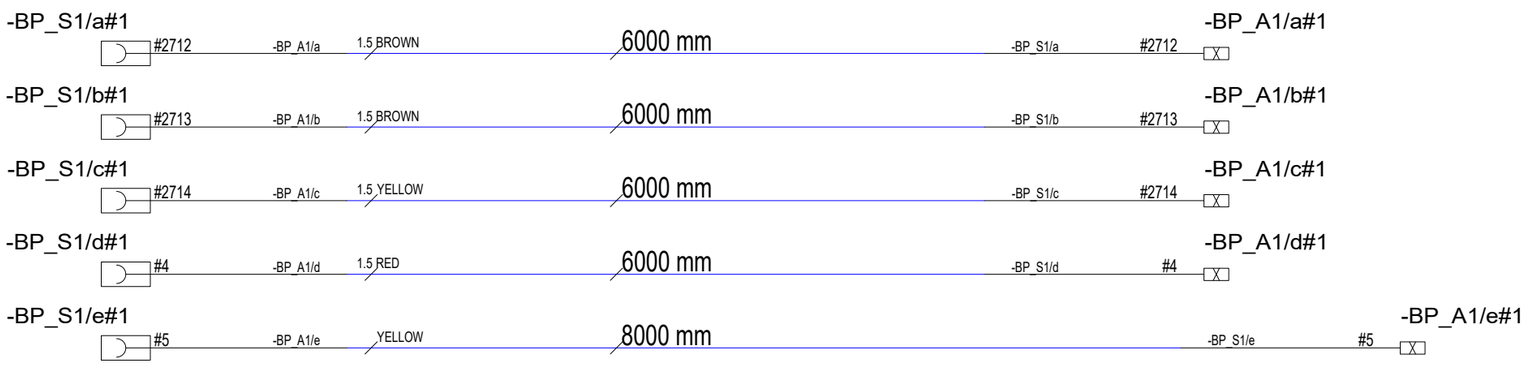
Date of modification	Modified by	Description						
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		32118	
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Sheet rev.	2		37 MY20	MULTISTORAGE LT HARNESS	HL	180 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!

INCLUDED



Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified

Date 15.04.2021
Drawing by AR
Sheet rev. 3
Project rev. G

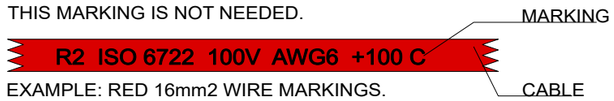
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	32578	32529	

Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL	HL	181/ 210

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



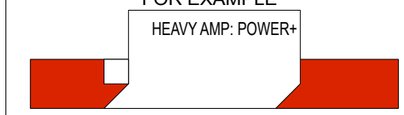
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

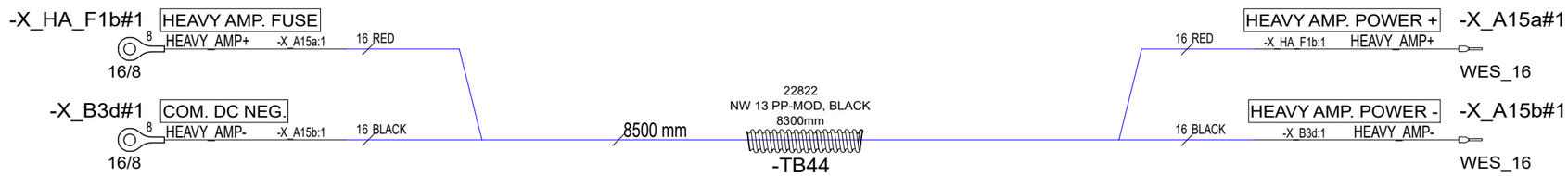
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33378	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20	AMPLIFER POWER CABLE	HL	182 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

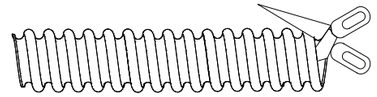
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

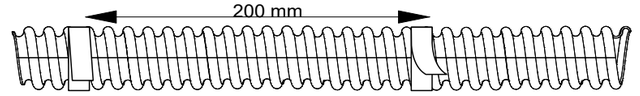


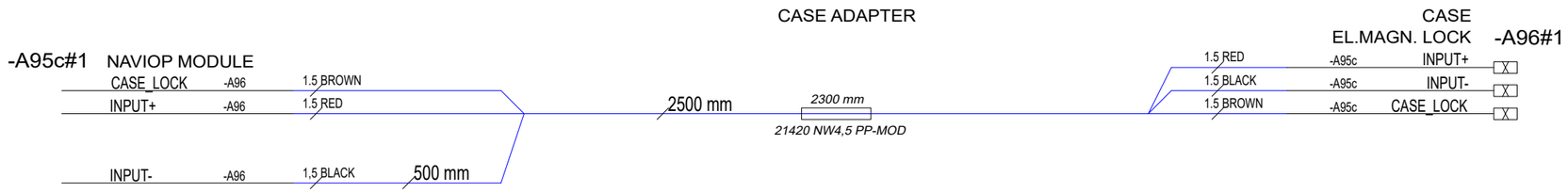
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

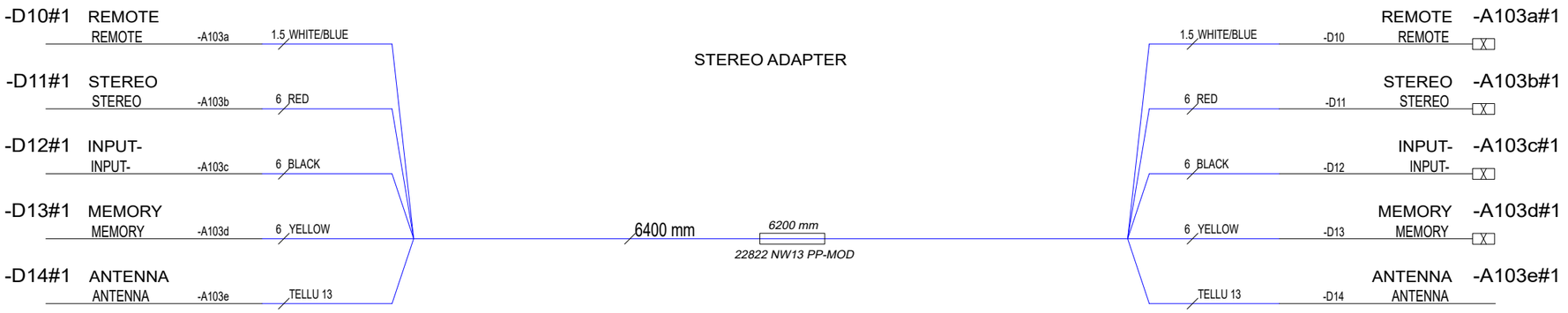
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



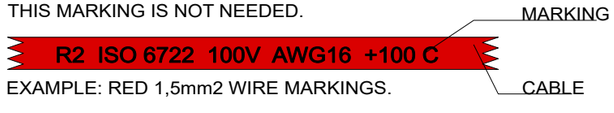




17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date 5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev. 2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	183 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

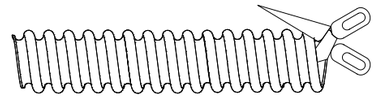
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

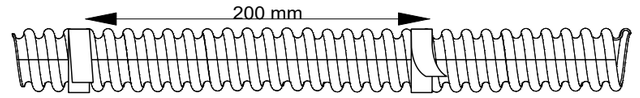


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

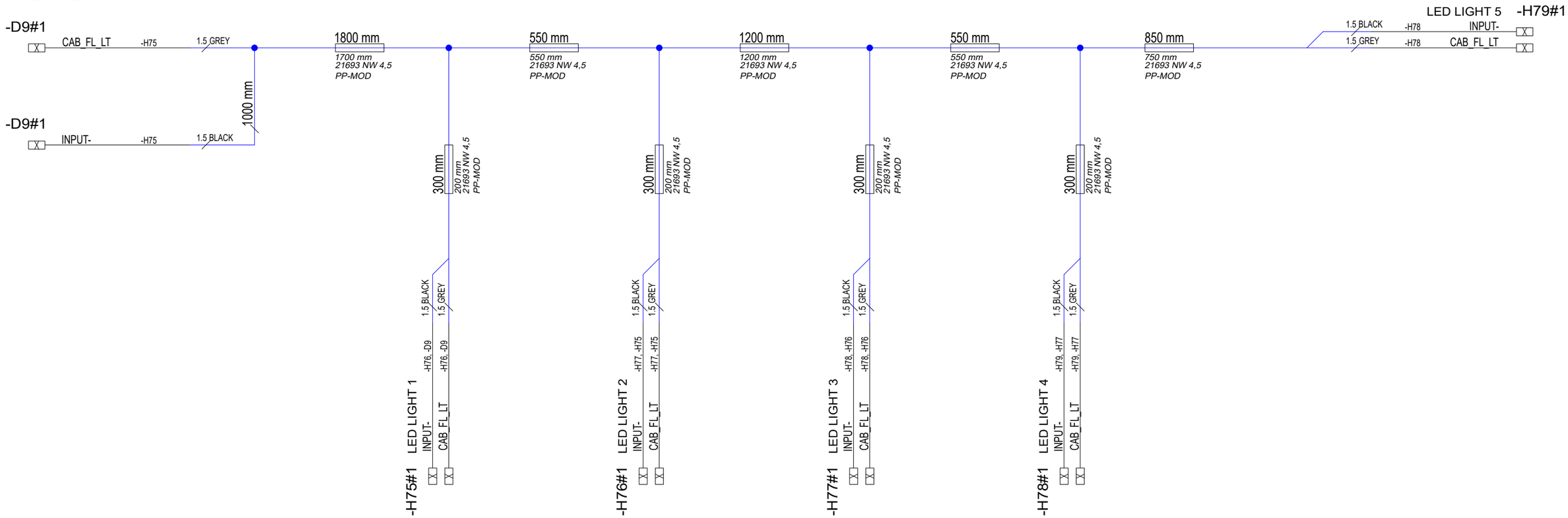
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



TO DISTRIBUTION



17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	184 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6--:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a--:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a--:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4--:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5--:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/187.A1

-M_F.1--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a--#1 LINE 5 -F_X1b--:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 1: OUT -M_F1b--#1 LOAD 5 -F3--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 1: OUT -M_F1c--#1 LOAD 5 -F8--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.2--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a--#1 LINE 5 -F_X1c--:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 2: OUT -M_F2b--#1 LOAD 5 -F13--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 2: OUT -M_F2c--#1 LOAD 5 -F18--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.3--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a--#1 LINE 4 -F_X1d--:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 3: OUT -M_F3b--#1 LOAD 5 -F24--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 3: OUT -M_F3c--#1 LOAD 5 -F28--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.4--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a--#1 LINE 4 -F_X1e--:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 4: OUT -M_F4b--#1 LOAD 5 -F33--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 4: OUT -M_F4c--#1 LOAD 5 -F38--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

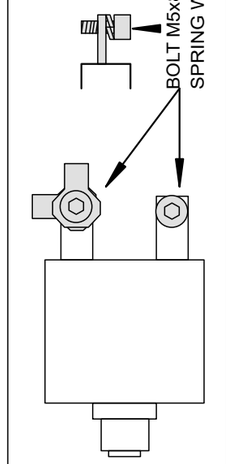
-M_F.5--#1
98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a--#1 LINE 4 -F_X1f--:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5

-M_F.6--#1
98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6--#1 1 2 -F_X1g--:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED 30 mm
-E_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED

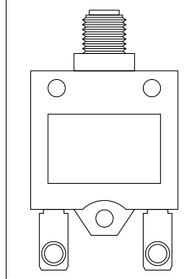
20 mm

/186.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS

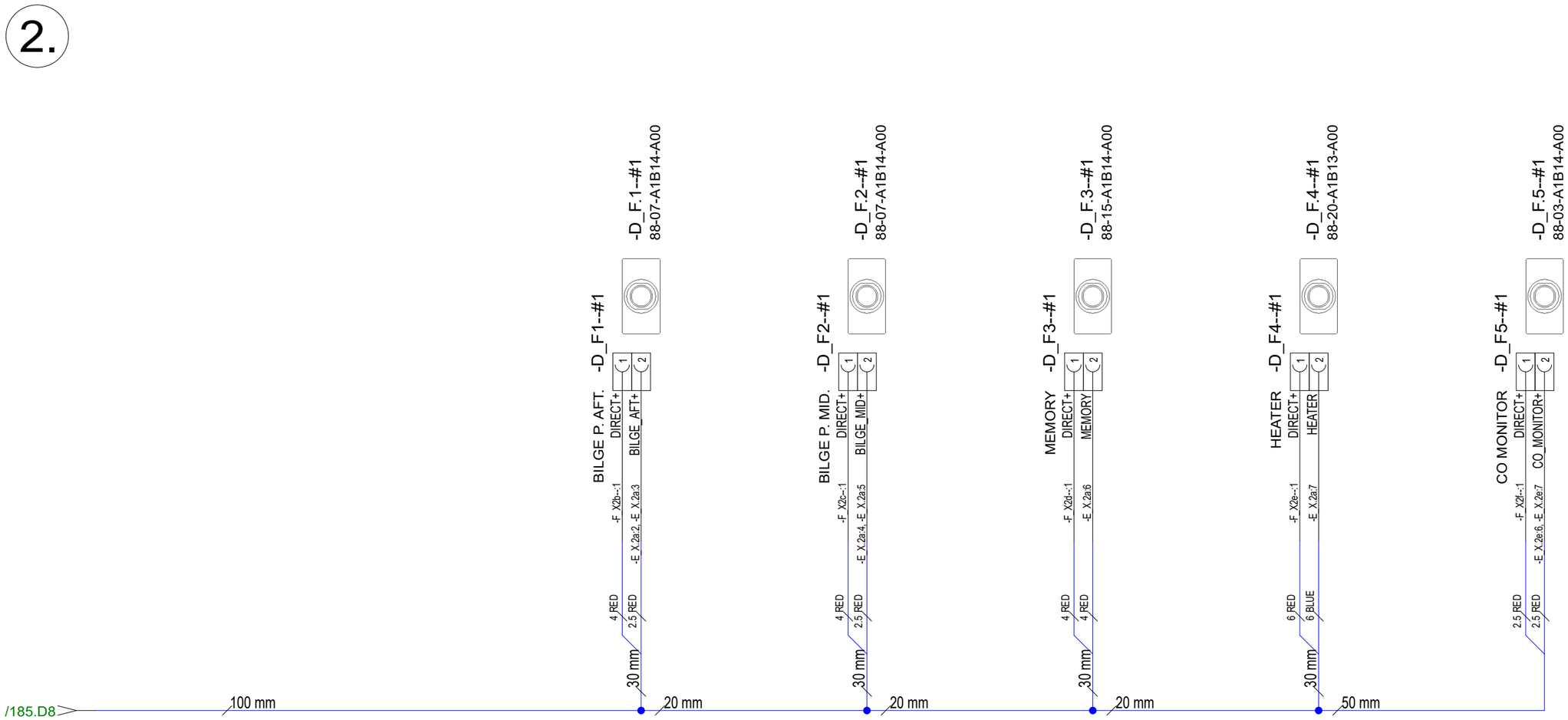


98H-SERIES
BREAKERS
PINS.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date 21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	185 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date 21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	186 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/185.E3

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

50 mm

-F.1--#1 88-03-A1B14-A00 — NAVIGATION LT -F1--#1 — INPUT+ — -E X.2b:1 NAV_LT_IN — 1.5 RED — 50 mm

-F.2--#1 88-10-A1B14-A00 — MAIN CABIN LT -F2--#1 — INPUT+ — -E X.2b:2, -E X.2b:3, -E X.2b:4 MAIN_CAB_LT+ — 1.5 WHITE/YELLOW

-F.3--#1 88-10-A1B14-A00 — FWD CABIN LT -F3--#1 — INPUT+ — -M F1b--:1 — -E X.2b:5 FWD_CAB_LT+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.4--#1 88-15-A1B14-A00 — AFT CABIN LT -F4--#1 — INPUT+ — -F43--:1 — -E X.2b:7, -E X.2b:8 AFT_CAB_LT+ — 2.5 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.5--#1 88-03-A1B14-A00 — DECK LT -F5--#1 — INPUT+ — -E X.2b:9 DECK_LT+ — 1.5 WHITE/GREY — 50 mm

-F.6--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT STB -F6--#1 — INPUT+ — -E X.2c:10, -E X.2b:10 UW_LT_STB+ — 4 RED — 50 mm

-F.7--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT PORT -F7--#1 — INPUT+ — -E X.2b:11 UW_LT_PORT+ — 6 RED — 50 mm

-F.8--#1 88-15-A1B14-A00 — SEARCH LT -F8--#1 — INPUT+ — -M F1c--:1 — -E X.2c:1 SEARCH_LT+ — 6 RED / 4 RED — 50 mm

-F.9--#1 88-03-A1B14-A00 — HEATER CONTROL -F9--#1 — INPUT+ — -E X.2a:8 HEATER_C — 1.5 YELLOW/BLACK — 50 mm

-F.10--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 1 -F10--#1 — INPUT+ — -E X.2d:9, -E X.2d:5 CONTROL_1 — 1.5 RED — 50 mm

-F.11--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 2 -F11--#1 — INPUT+ — -E X.2f:10, -E X.2d:6, -E X.2f:6 CONTROL_2 — 1.5 WHITE/RED

-F.12--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 1 -F12--#1 — INPUT+ — -E X.2c:5 PLOTTER_1 — 2.5 RED — 50 mm

-F.13--#1 88-05-A1B14-A00 — RADAR -F13--#1 — INPUT+ — -M F2b--:1 — -E X.2c:6 RADAR — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.14--#1 88-07-A1B14-A00 — VHF RADIO -F14--#1 — INPUT+ — -F44--:1 — -E X.2c:7 VHF_RADIO — 2.5 RED / 2.5 RED

-F.15--#1 88-05-A1B14-A00 — HUB/NEP -F15--#1 — INPUT+ — -E X.2c:8 HUB_NEP — 2.5 RED — 50 mm

-F.16--#1 88-03-A1B14-A00 — NMEA2000 -F16--#1 — INPUT+ — -E X.2c:9 NMEA2000 — 1.5 RED

-F.17--#1 88-15-A1B14-A00 — STEREO -F17--#1 — INPUT+ — -E X.2d:1 STEREO — 4 RED

-F.18--#1 88-10-A1B14-A00 — WETBAR LT -F18--#1 — INPUT+ — -M F2c--:1 — -E X.2d:2 WETBAR_LT — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.19--#1 88-10-A1B14-A00 — ZONE AMPLIFIER 2 -F19--#1 — INPUT+

-F.20--#1 88-15-A1B14-A00 — TRIM -F20--#1 — INPUT+ — -E X.2d:4 TRIM — 4 RED

COPPER BAR

-F.21--#1 98-25-A1B13-A00 — TOILET -F21--#1 — INPUT+ — -E X.2d:11 TOILET+ — 6 RED

-F.22--#1 98-25-A1B13-A00 — WIPER -F22--#1 — INPUT+ — -F X3a-- WIPER+ — 4 RED

-F.23--#1 88-10-A1B14-A00 — WINSCREEN WASH -F23--#1 — INPUT+ — -E X.2c:3 W_WASH+ — 1.5 GREY/RED — 50 mm

-F.24--#1 88-15-A1B14-A00 — HORN -F24--#1 — INPUT+ — -M F3b--:1 — -E X.2c:4 HORN+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.25--#1 88-05-A1B14-A00 — SUMP PUMP -F25--#1 — INPUT+ — -F45--:1 — -E X.2d:9 SUMP_PUMP — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.26--#1 88-03-A1B14-A00 — LIVE WELL PUMP -F26--#1 — INPUT+ — -E X.2d:10 LIVE_WELL_PMP — 2.5 RED — 50 mm

-F.27--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 1 -F27--#1 — INPUT+ — -F41--:1 — -E X.2f:8, -E X.2e:1 OUTLET_1 — 4 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.28--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 2 -F28--#1 — INPUT+ — -M F3c--:1 — -E X.2e:2 OUTLET_2 — 6 RED / 2.5 RED

-F.29--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 1 -F29--#1 — INPUT+ — -E X.2e:3 AUX_1+ — 2.5 RED — 50 mm

-F.30--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 2 -F30--#1 — INPUT+ — -E X.2e:4 AUX_2+ — 2.5 RED

-F.31--#1 88-10-A1B14-A00 — HELM EXTRA AUX 3 -F31--#1 — INPUT+ — -E X.2e:5 AUX_3+ — 2.5 RED

-F.32--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RECEIVER -F32--#1 — INPUT+ — -E X.2g:1 ISM_RECEIVER — 2.5 GREY — 50 mm

-F.33--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM IGN -F33--#1 — INPUT+ — -M F4b--:1 — -E X.2g:2 ISM_IGN — 6 RED / 2.5 GREY — 50 mm

-F.34--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RELAY UNIT -F34--#1 — INPUT+ — -F46--:1 — -E X.2g:3 ISM_REL_UNIT — 2.5 RED / 2.5 GREY

-F.35--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 2 -F35--#1 — INPUT+ — -E X.2c:11 PLOTTER_2 — 2.5 RED — 50 mm

-F.36--#1 88-05-A1B14-A00 — GAS GRILL -F36--#1 — INPUT+ — -E X.2f:11 GRILL — 2.5 RED

-F.37--#1 88-20-A1B13-A00 — NAVIOP / EGON -F37--#1 — INPUT+ — -F47--:1 — -E X.2h:1 EGON — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.38--#1 88-07-A1B14-A00 — OP-BOX -F38--#1 — INPUT+ — -M F4c--:1 — -E X.2h:2 NAVIOP — 6 RED / 1.5 RED — 50 mm

-F.39--#1 88-10-A1B14-A00 — SPARE, 10A -F39--#1 — INPUT+

-F.40--#1 88-05-A1B14-A00 — SPARE 5A -F40--#1 — INPUT+ — -E X.2d:3 SPARE — 4 RED

COPPER BAR

/189.A5

/188.A4

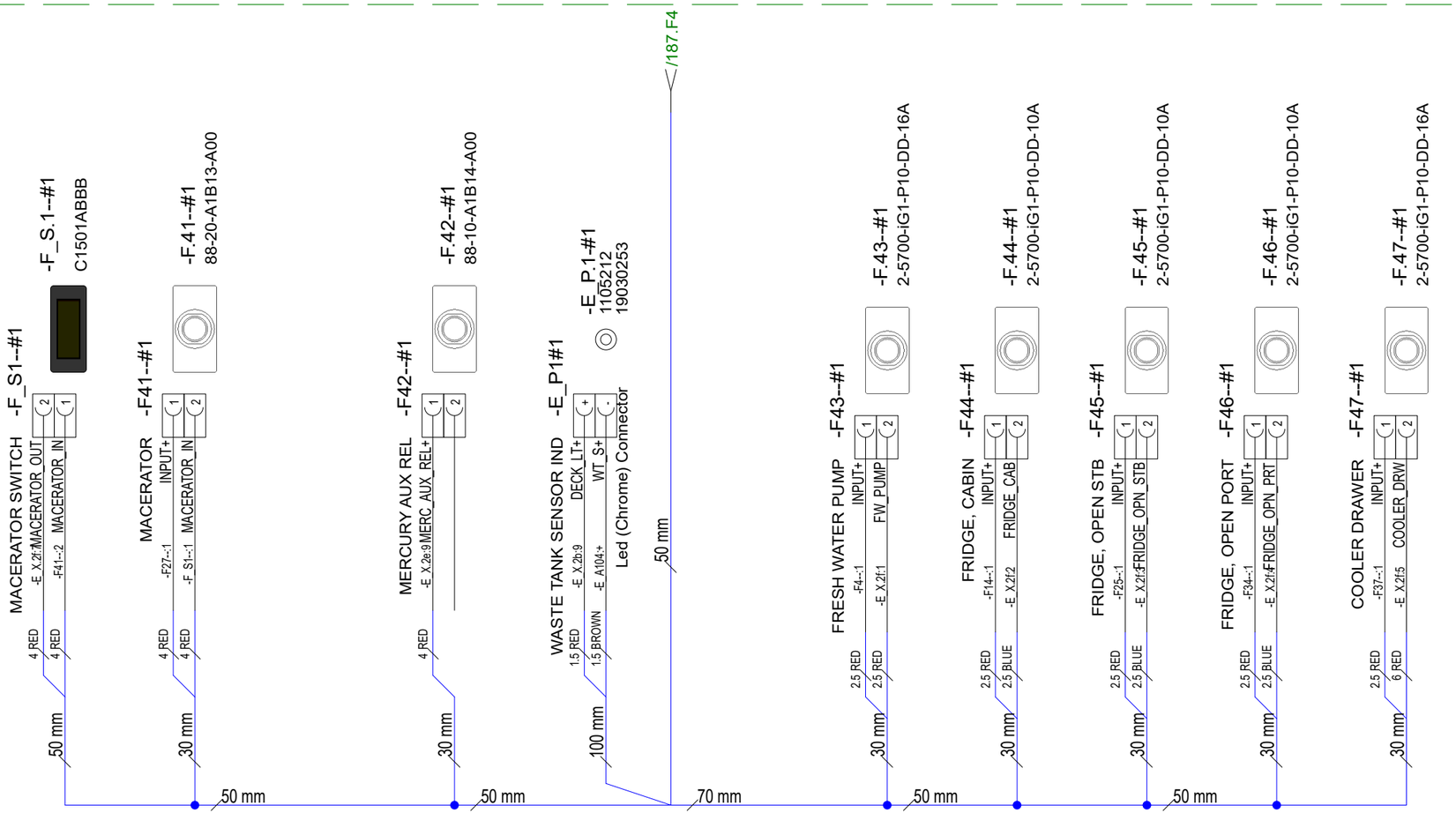
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

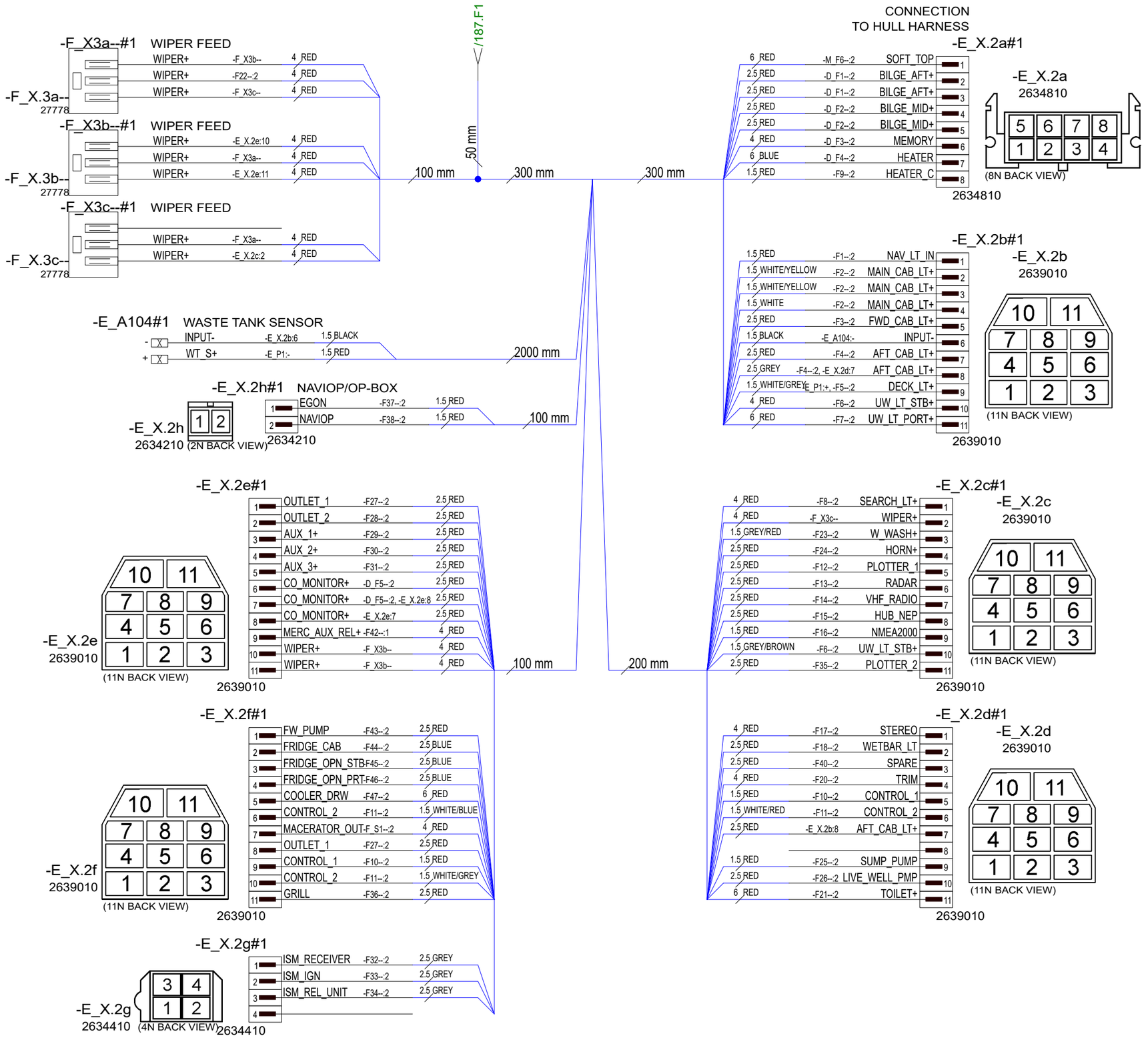
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 187 / 210

4.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	188 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

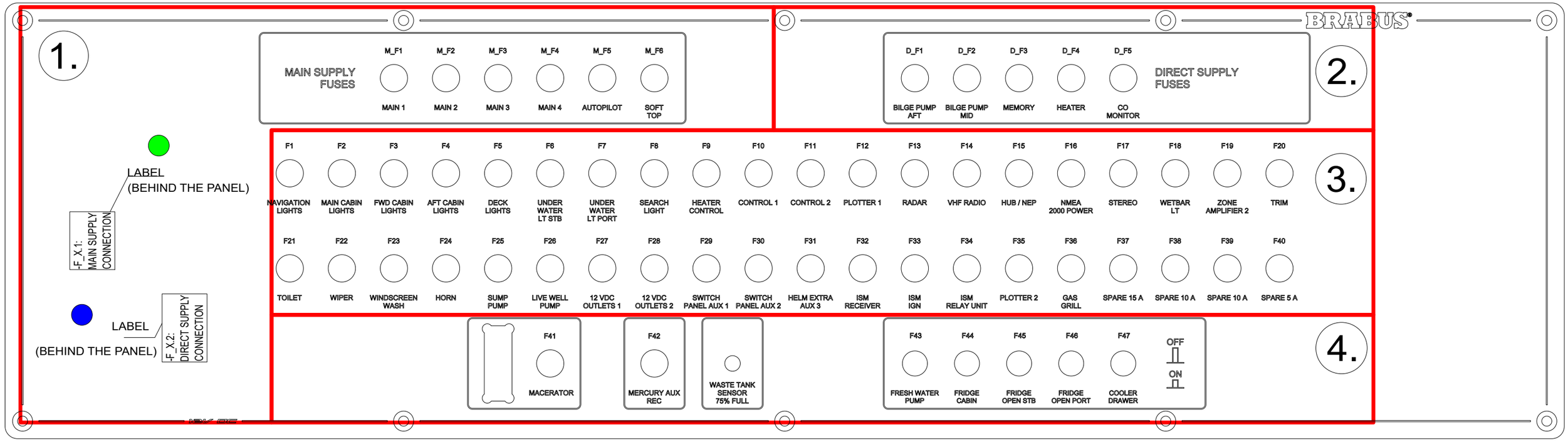
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

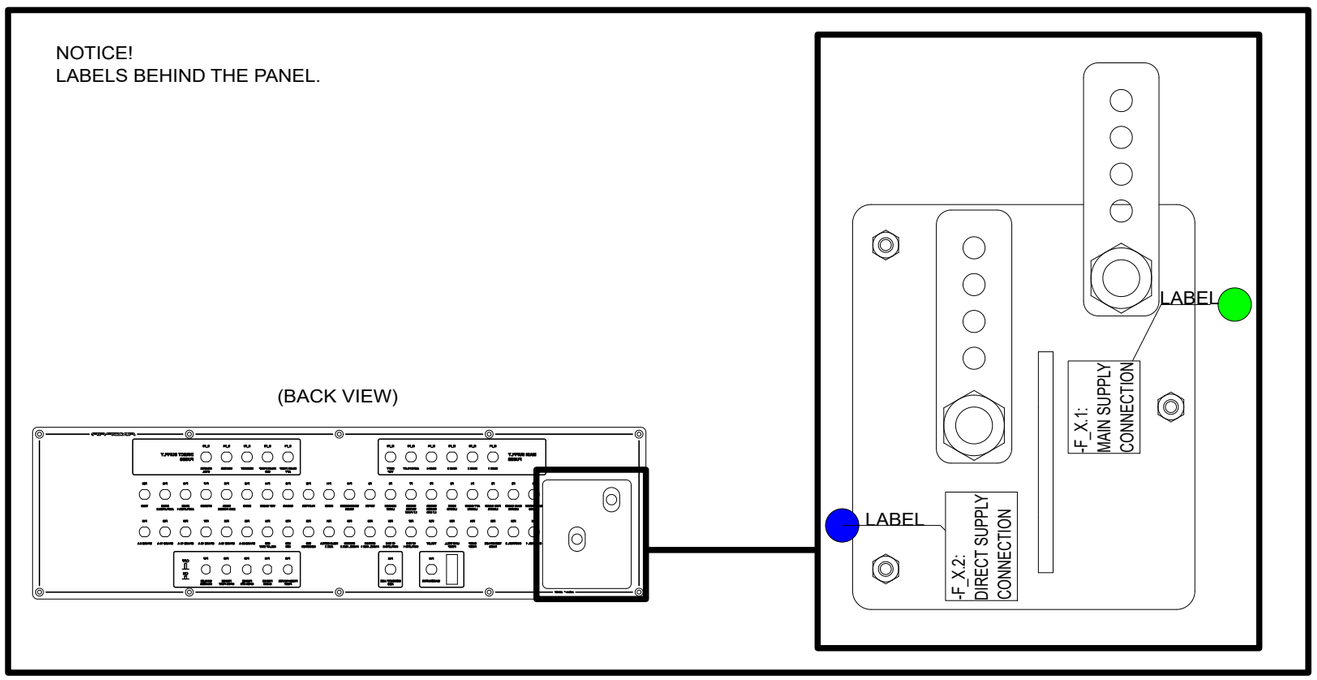
Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 189 / 210

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

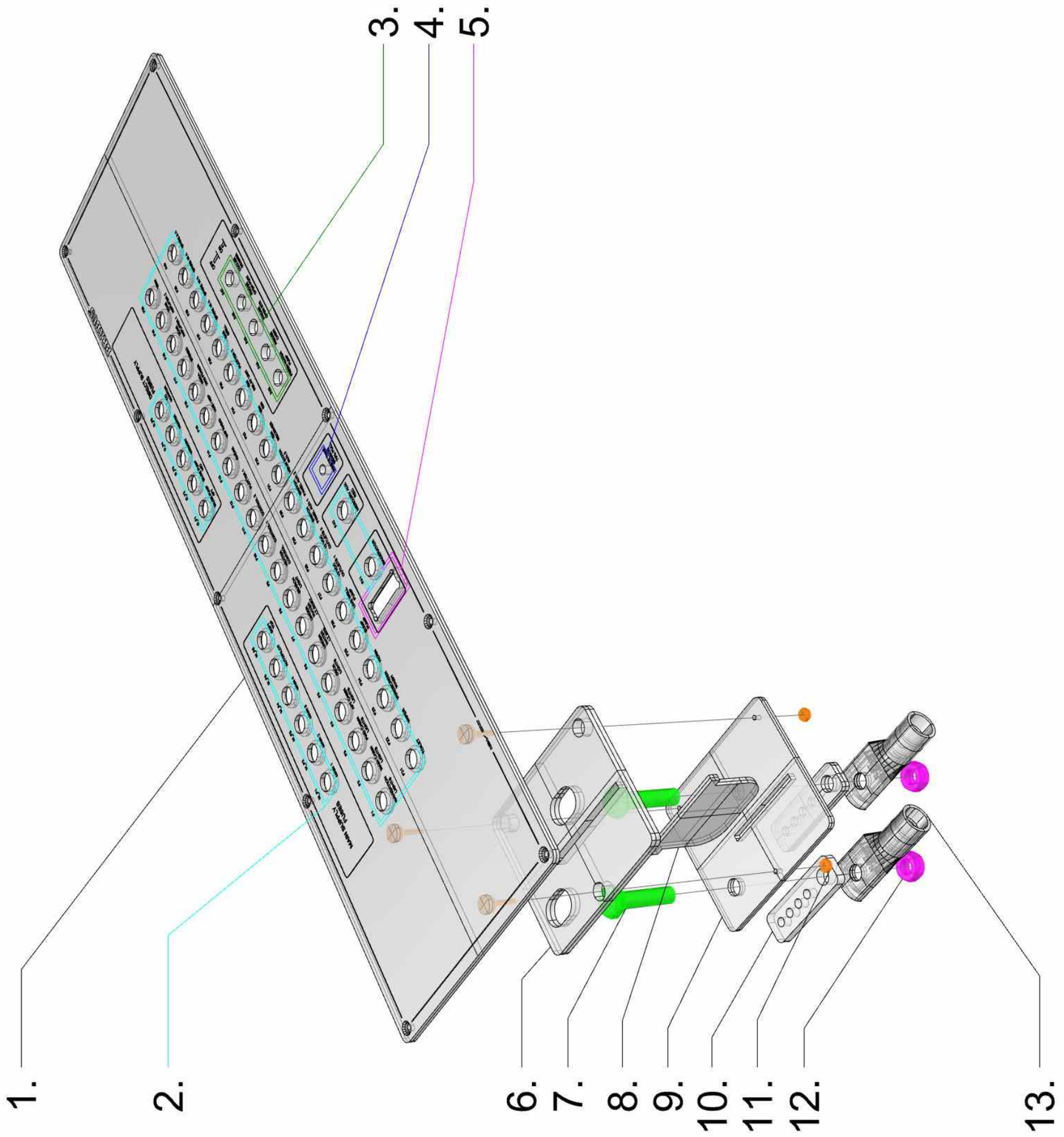
Date	21.05.2021
Drawing by	TT
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	34828 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT EU Title	HL Loc	190 / 210 Sheet	

34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU



34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU

1. 1PC 35001_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU_PANEL_(WOC)
2. 53PCs KUOYUH_98H_SERIES (as in diagram)
3. 5PCS ETA 1140 FUSE
4. 1PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

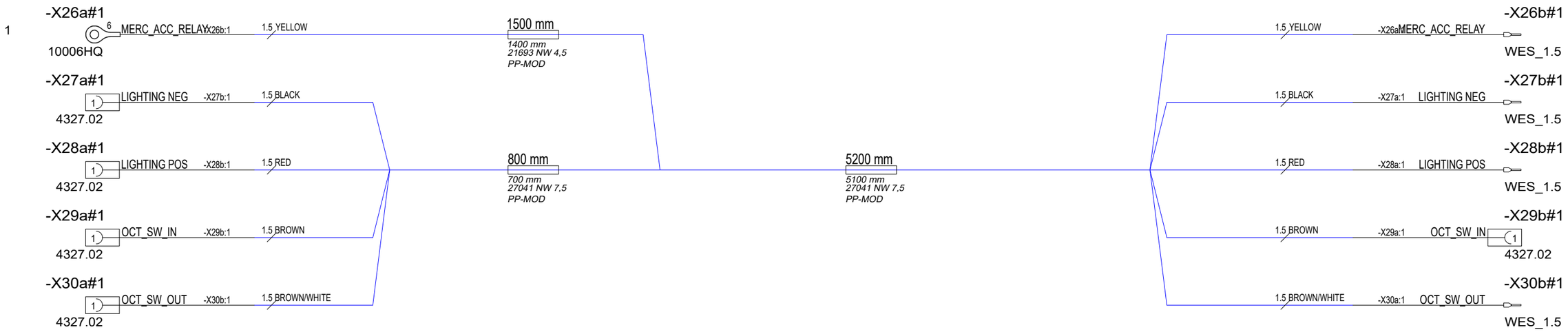
TE 19.05.2021

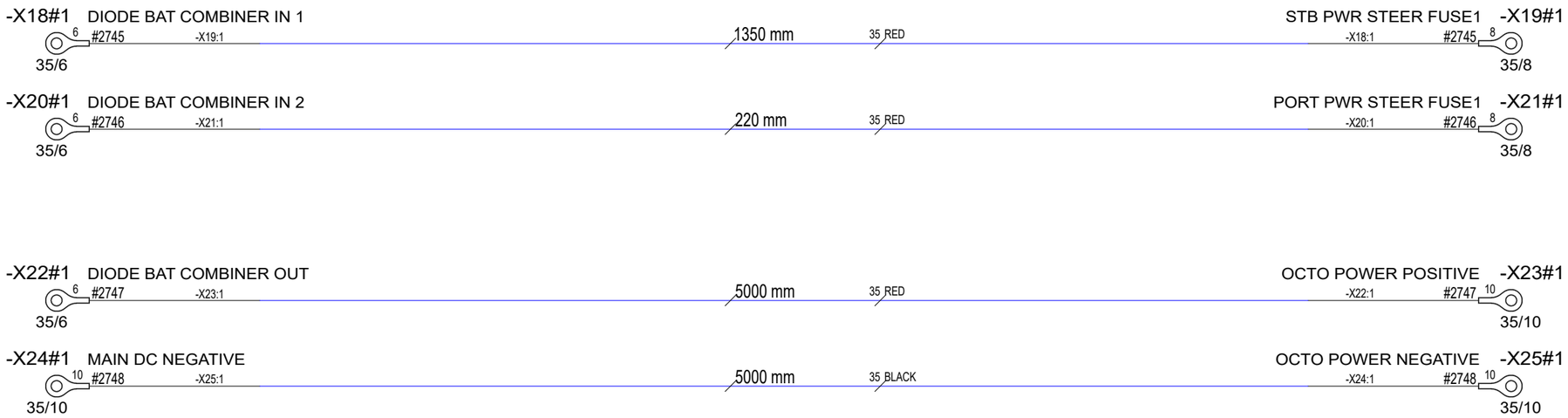
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

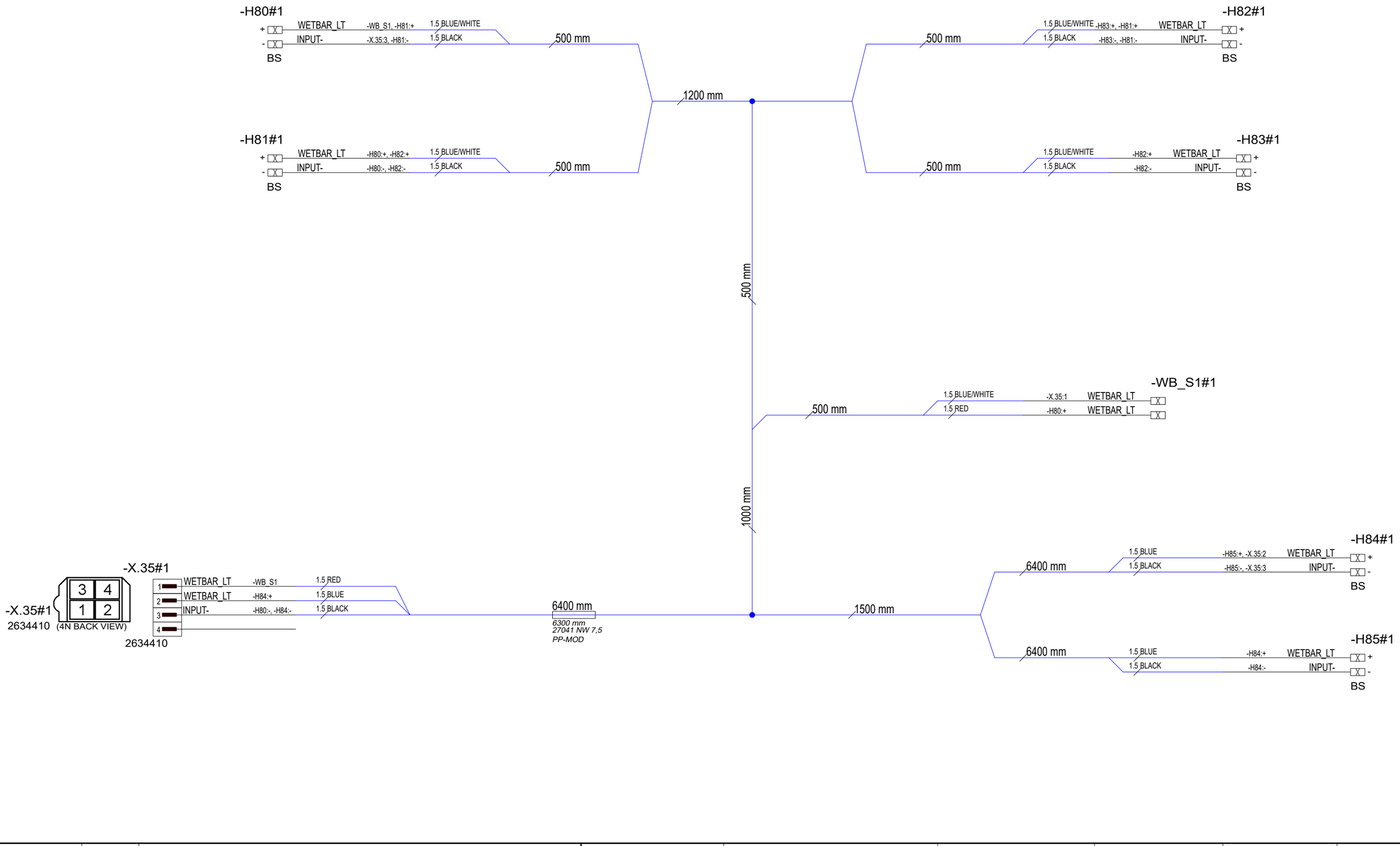
Project ID

191/ 210
Sheet





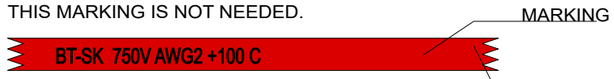
17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date 13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38424	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20 SHADOW	OCTO POWER HARNESS	HL	192 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date	13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38425	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by	RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	193 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

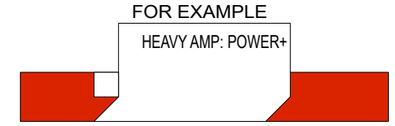
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

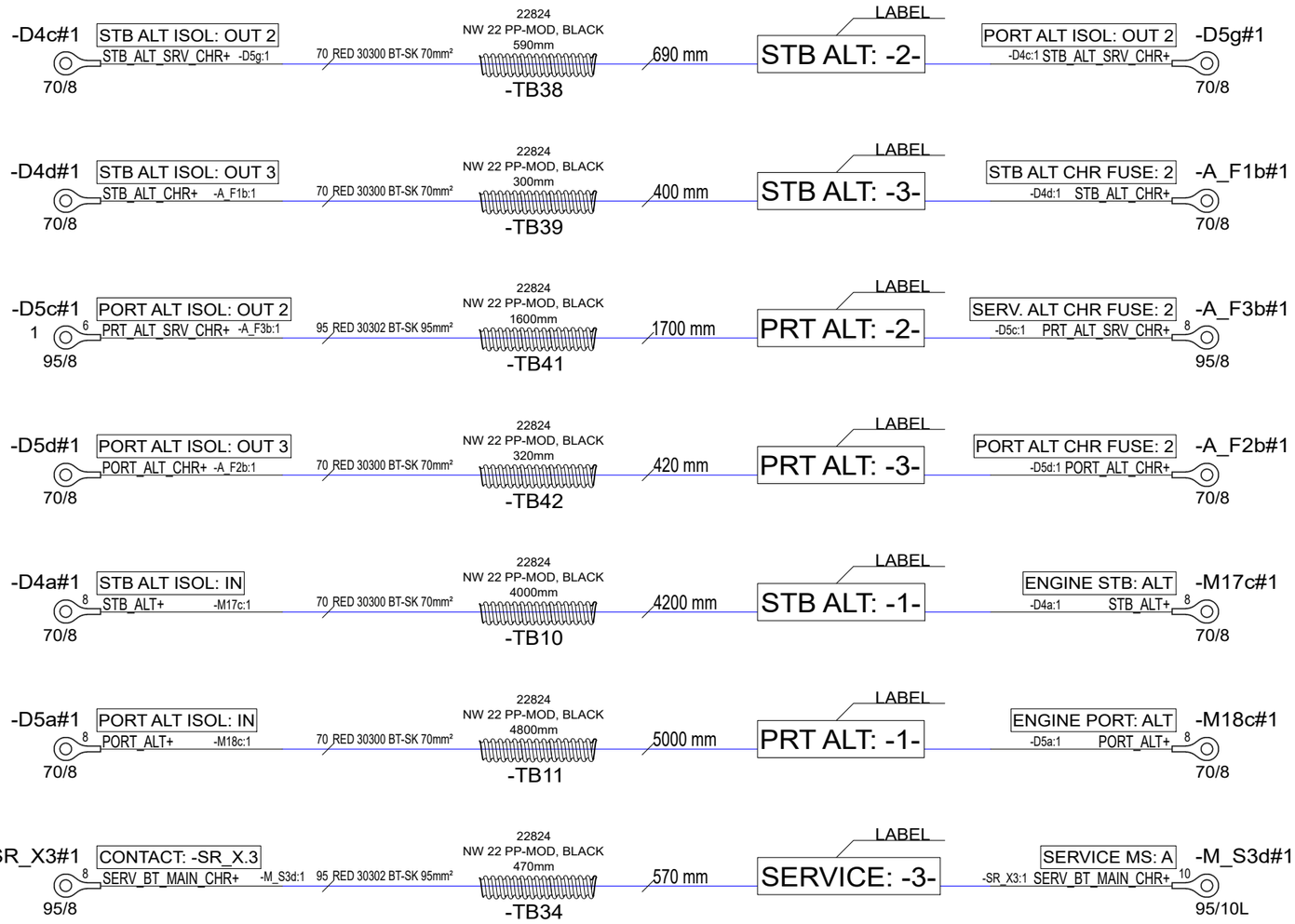
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

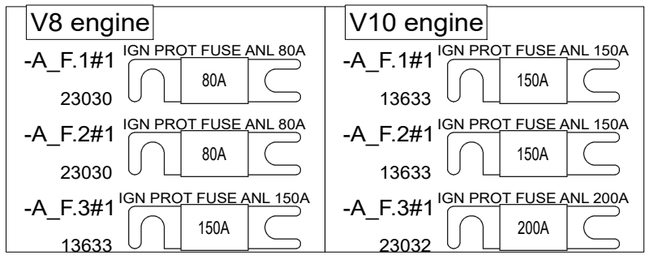
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Packed as separate sets and included



Customer installs correct fuses to
battery box according to engine type

Date of modification	Modified by	Description
26.9.2023	PF	E1: 2004855: Introduced drawing (Based on 29600)
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		39902 Product code		
37 MY20 Boat model	ALTERNATOR CABLES V10 Title	HL Loc	194 / 210 Sheet	

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2 =	AWG0
	70 mm2 =	AWG2/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	95 mm2 =	AWG3/0
	120 mm2 =	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

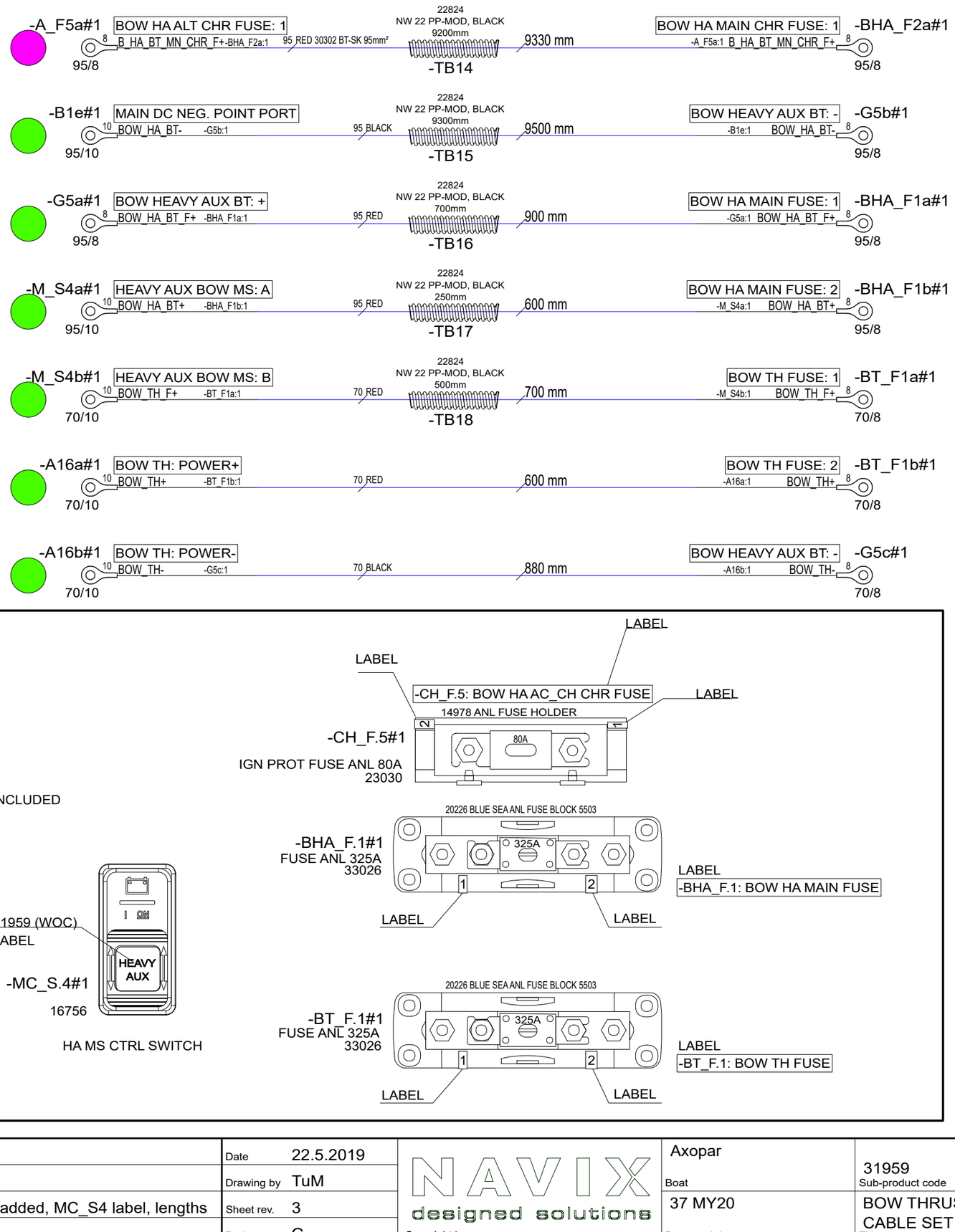
BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

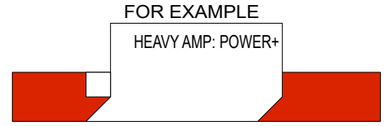
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2 =	AWG3
	35 mm2 =	AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	50 mm2 =	AWG0
	70 mm2 =	AWG2/0
	95 mm2 =	AWG3/0
	120 mm2 =	250 kcmil



NOTICE! CABLES WITH STICKER

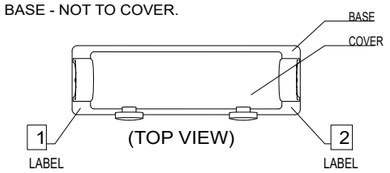
FOR EXAMPLE



INCLUDED

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





(SIDE VIEW)
(with cover)

Packed as separately and included

V8 engine	V10 engine
-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 150A	-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 250A
13633 150A	20011 250A

Customer installs correct fuses to battery box according to engine type

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths

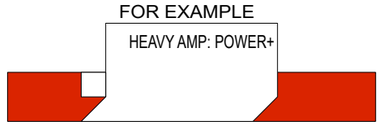
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

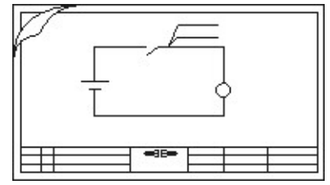
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	31959 Sub-product code	39903 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW THRUSTER CABLE SET V10 Title	HL Loc	195 / 210 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

39903 BOW THRUSTER CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-CH2a#1	BATTERY CHARGER OUT+	BOW_HA_CHR_F+ -CH_F5b:1	25 RED	1000 mm	LABEL: BOW HA CHR: -2-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2 -CH2a: BOW_HA_CHR_F+	-CH_F5b#1
-A_F5c#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 1	BOW_HA_CHR+ -CH_F5a:1	25 RED	1500 mm	LABEL: BOW HA CHR: -3-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1 -A_F5c:1 BOW_HA_CHR+	-CH_F5a#1
-A_F5b#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 2	STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1	95 RED 30302 BT-SK 95mm²	550 mm	LABEL: BOW HA CHR: -4-	STB ALT ISOL: OUT 1 -A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+	-D4b#1 1
-G5e#1	BOW HEAVY AUX BT: -	BOW_HA_BT- -CH2b#1:1	25 BLACK	2000 mm	LABEL: BOW HA CHR: -5-	BATTERY CHARGER OUT- -G5e#1:1 BOW_HA_BT-	-CH2b#1

25/6	8	25/8	25/10L	8	25/8	95/8	8	25/8	25/8	8	25/6

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

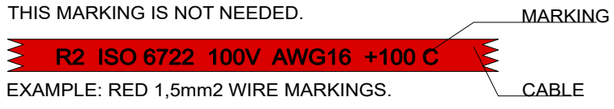
Date of modification	Modified by	Description		
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes	Date	6.7.2019
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision	Drawing by	TuM
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths	Sheet rev.	3
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		39903	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET V10	HL	196 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

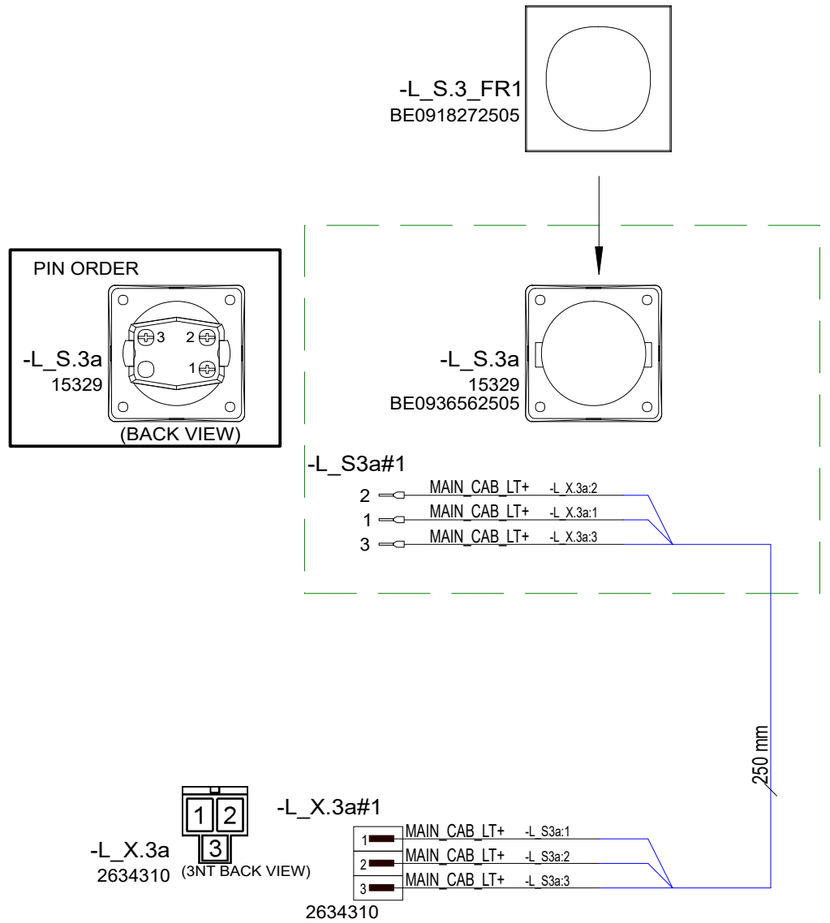
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

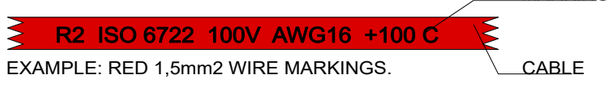
CUSTOMER: When no light pack is selected, install FOUR (4) pieces to main cabin



Date of modification	Modified by	Description						
8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41158	
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	BASIC LIGHT SWITCH	HL	197 / 210
			Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet

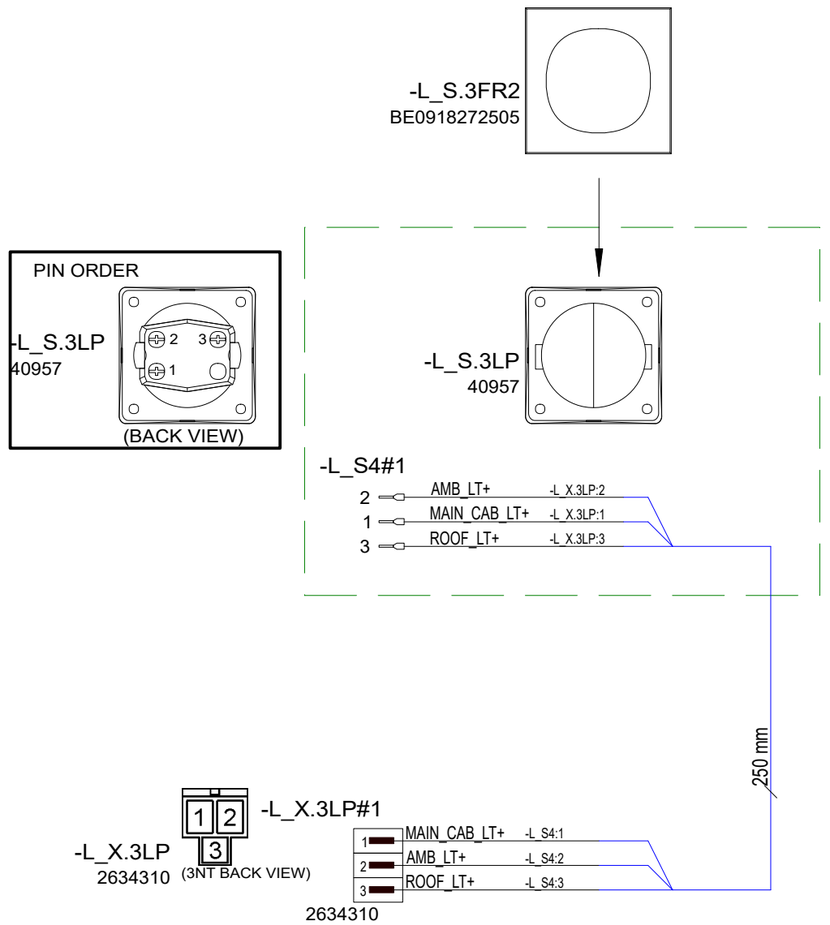
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

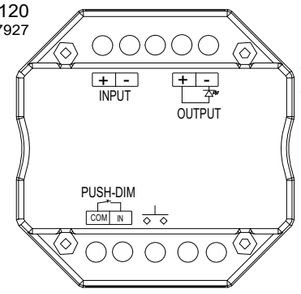
CUSTOMER: With light pack is selected, install TWO (2) pieces to main cabin



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41159	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	LIGHT PACK SWITCH	HL	198 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CUSTOMER: CONNECT BOTH CONNECTORS TO HULL HARNESS NEAR RELAY UNIT
NOTICE! FROM RELAY UNIT LEAVE RL_X.1g UNCONNECTED

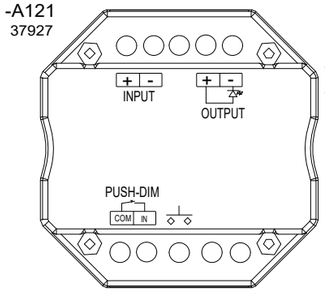
-A120
37927



-A120#1

OUTPUT +	MC_ROOF_LT	-RL_X.1ha:5
OUTPUT -	MC_ROOF_NEG	-RL_X.1ha:6
COM	MC_COM	-RL_X.1ga:7
IN	ROOF_DIM	-RL_X.1ha:1
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

-A121
37927



-A121#1

OUTPUT +	MC_AMB_LT	-RL_X.1ha:7
OUTPUT -	MC_AMB_NEG	-RL_X.1ha:8
COM	MC_COM	-RL_X.1ha:4
IN	AMB_DIM	-RL_X.1ha:3
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

100 mm

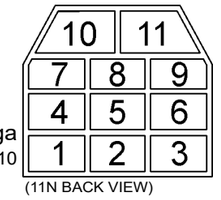
250 mm

-RL_X.1ga#1

-RL_X.1ga:3, -RL_X.1ha:1	ROOF_DIM	1
-RL_X.1ga:4	AMB_DIM	2
-RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	3
-RL_X.1ga:2, -RL_X.1ha:3	AMB_DIM	4
-A120:V+, -A121:V+	MAIN_CAB_LT+	5
-RL_X.1ga:7, -RL_X.1ha:2	MC_COM	6
-RL_X.1ga:6, -A120:COM	MC_COM	7
		8
		9
		10
-A120:V-, -A121:V-	INPUT-	11

2639010

-RL_X.1ga
2639010



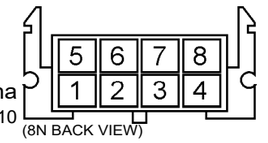
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1ha#1

-A120:IN, -RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	1
-RL_X.1ga:6, -RL_X.1ha:4	MC_COM	2
-A121:IN, -RL_X.1ga:4	AMB_DIM	3
-A121:COM, -RL_X.1ha:2	MC_COM	4
-A120:+	MC_ROOF_LT	5
-A120:-	MC_ROOF_NEG	6
-A121:+	MC_AMB_LT	7
-A121:-	MC_AMB_NEG	8

2634810

-RL_X.1ha
2634810



(8N BACK VIEW)

8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41160	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	DIMMER KIT	HL	199 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1 :1 NAV_LT_IN
1.5 BLUE -PL_X.1 :2 DIM_COM-
-A53_#1 + -
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369
/201.A2
2.
LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT
250 mm
1.5 RED/BLACK -A53_:+
1.5 BLACK -A53_:-
NAV_LT_IN
DIM_COM-
2634210
2634210 (2N BACK VIEW)
-PL_X.1_#1
-PL_X.1_#1
CONNECTED
-PL_X1_#1
NAV_LT_IN -XDIM1_:1, -X.6a_:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -S_XG1b_, -XDIM1_:3 1.5 BLUE
50 mm
2635210
-PL_X1_#1
2635210 (2U BACK VIEW)
-DIM.1_
38658
-XDIM1_#1
RED_VCC
BLACK_GND
BLUE_COM
Connect during assembly!
NAV_LT_IN
INPUT-
DIM_COM-
1.5 RED -PL_X1_:1
1.5 BLACK -X.6b_:10
1.5 BLUE -PL_X1_:2
-S_S.2_ 82-5151.2123 14077
-S_S2_#1
NAVIGATION LT
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 RED -S_S2_:+, -X.6a_:5
1.5 RED -S_S2_:NO
1.5 GREY -D_D2_:1
-S_S.3_ 82-5151.2123 14077
-S_S3_#1
ANCHOR LT
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
SW3-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 BLUE -X.6a_:6, -S_S3_:+
1.5 BLUE -S_S3_:NO
1.5 GREY -D_D3_:1
-S_S.4_ 82-5151.2123 14077
-S_S4_#1
DECK LT
DECK LT+
DECK_LT
SW4-
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:7
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:11
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:8
1.5 GREY -D_D4_:1
-S_S.5_ 82-5151.1123 14075
-S_S5_#1
ROOF LT
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:2
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:1
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:6
1.5 GREY -X.6c_:5
-S_S.6_ 82-5151.1123 14075
-S_S6_#1
AMBIENT LT
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG
1.5 WHITE -X.6c_:4
1.5 WHITE -X.6c_:3
1.5 WHITE -X.6c_:8
1.5 GREY -X.6c_:7
-S_S.7_ 82-5151.2123 14077
-S_S7_#1
WIPER
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:4
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:5
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:8
1.5 GREY -D_D7_:1
50 mm
-X.6a_#1
NAV_LT_IN -PL_X1_:1 1.5 RED
NAV_LT_IN -S_S3_:C, -S_S2_:C 1.5 RED
NAV_LT_OUT -S_S2_:NO, -D1_:1 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -S_S3_:NO, -D1_:2 1.5 BLUE
DECK_LT+ -S_S4_:C 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:+, -X.6a_:9 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:8, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:9, -X.6a_:11 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:NO, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6a_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
-X.6c_#1
ROOF_DIM -S_S5_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S5_:C 1.5 WHITE/BLACK
AMB_DIM -S_S6_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S6_:C 1.5 WHITE/BLACK
MC_ROOF_NEG -S_S5_:- 1.5 YELLOW
MC_ROOF_LT -S_S5_:+ 1.5 RED
MC_AMB_NEG -S_S6_:- 1.5 YELLOW
MC_AMB_LT -S_S6_:+ 1.5 RED
-X.6c_
2634810
5 6 7 8 / 1 2 3 4
(8N BACK VIEW)
2634810
-D.1_
P600G 6A
-D1_#1
NAV_LT_OUT -X.6a_:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a_:6 1.5 BLUE
BS_2
WITH SHRINK TUBE
250 mm
CONNECTION TO HULL HARNESS
-X.6b_#1
UW_LT_STB+ -S_S7_:C 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_REL_C -S_S7_:NO 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_STB -S_S7_:+ 1.5 GREY/BROWN
DIM_COM- -S_XG1a_ 1.5 BLUE
INPUT- -XDIM1_:2 1.5 BLACK
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6b_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
300 mm
100 mm
-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a_#1
1.5 BLUE -X.6b_:9 DIM_COM-
1 GREY -S_S4_:- SW4- -D_D4_ -D_D4_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S2_:- SW2- -D_D2_ -D_D2_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S3_:- SW3- -D_D3_ -D_D3_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -S_XG1b_ DIM_COM-
-S_XG.1a_
12743
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b_#1
1.5 BLUE -S_XG1a_ DIM_COM-
1 GREY -S_S7_:- SW7- -D_D7_ -D_D7_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -PL_X1_:2 DIM_COM-
-S_XG.1b_
12743

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	200 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/200.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8_ 82-5151.2123 14077
-S_S.9_ 82-5151.1123 14075
-S_S.10_ 82-5151.1113 16449
-S_S.11_ 82-5151.2123 14077
-S_S.12_ 82-5151.2123 14077
-S_S.13_ 82-5151.2123 14077
-S_S.14-1_#1 82-5151.2123 14077

-S_S8_#1: WIPER — C, NO, NC, +, - — CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8-
-S_S9_#1: W. WASHER — C, NO, NC, +, - — W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9-
-S_S10_#1: HORN — C, NO, NC, +, - — HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10-
-S_S11_#1: BILGE P. MID — C, NO, NC, +, - — BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11-
-S_S12_#1: BILGE P. AFT — C, NO, NC, +, - — BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12-
-S_S13_#1: AUX 1 — C, NO, NC, +, - — AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13-
-S_S14-1_#1: AUX 2 — C, NO, NC, +, - — AUX_2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14-

	-X.7a :1	-X.7a :2	-X.7a :7	-D D8 :1
	1.5 WHITE/BLUE	1.5 WHITE/BLUE	1.5 WHITE/BLUE	1 GREY

	-X.7a :3	-X.7a :4	-X.7b :7	-D D9 :1
	1.5 GREY/RED	1.5 GREY/RED	1.5 GREY/RED	1 GREY

	-S S10 :+, -X.7a :5	-X.7a :6	-S S10 :C	-D D10 :1
	1.5 BROWN	1.5 BROWN	1.5 BROWN	1 GREY

	-X.7b :1	-X.7b :3	-X.7b :2	-D D11 :1
	1.5 RED	1.5 GREY	1.5 RED	1 GREY

	-X.7b :4	-X.7b :6	-X.7b :5	-D D12 :1
	1.5 RED	1.5 GREY	1.5 RED	1 GREY

	-X.7c :1	-X.7c :2	-X.7c :5	-D D13 :1
	1.5 GREY/BLACK	1.5 GREY/BLACK	1.5 GREY/BLACK	1 GREY

	-X.7c :3	-X.7c :4	-X.7c :6	-D D14 :1
	1.5 PURPLE/BLACK	1.5 PURPLE/BLACK	1.5 PURPLE/BLACK	1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2_#1
ISM BOW THRUSTER SW

	-X.7d :1	ISM_BOW_TH_C	C
1.5 WHITE/BLACK			
1.5 BLACK	-X.7a :8	INPUT-	NO
			NC
1.5 WHITE	-X.7d :2	ISM_B_TH_SW_L+	+
1 GREY	-D D15 :1	SW14-	-

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a_#1

1	CONTROL_2	-S_S8 :C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8 :NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9 :C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9 :NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10 :C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10 :NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_S8 :+	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-S_S14-2 :NO, -R1	1.5 BLACK

-X.7a_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

300 mm

-X.7b_#1

1	BILGE_MID+	-S_S11 :C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_S11 :+	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11 :NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12 :C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_S12 :+	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12 :NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_S9 :+	1.5 GREY/RED
8	DIM_COM-	-S_XG2a_	1.5 BLUE

-X.7b_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7c_#1

1	AUX_1+	-S_S13 :C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13 :NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1 :C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1 :NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_S13 :+	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_S14-1 :+	1.5 PURPLE/BLACK
7	CONTROL_2	-S_S15 :C	1.5 WHITE/BLUE
8	NAV_ON	-S_S15 :+, -S_S15 :NO	1.5 ORANGE

-X.7c_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7d_#1 2637710 (2NT BACK VIEW) — 2 / 1

-X.7d_#1

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2 :C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_S14-2 :+	1.5 WHITE

100 mm

-R1_#1 -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W

1.5 BLACK	-X.7a :8	INPUT-		-A123_

-A123_ 12743

1 GREY	-S_S12 :-	SW12-	-D_D12 -D D12 :2	INPUT-
1 GREY	-S_S11 :-	SW11-	-D_D11 -D D11 :2	INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a_#1

1.5 BLUE			-X.7b :8	DIM_COM-
1 GREY	-S_S8 :-	SW8-	-D_D8_ -D D8 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S9 :-	SW9-	-D_D9_ -D D9 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S10 :-	SW10-	-D_D10 -D D10 :2	DIM_COM-
1.5 GREY			-S_XG2b	DIM_COM-

-S_XG.2a_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b_#1

1.5 GREY			-S_XG2a_	DIM_COM-
1 GREY	-S_S13 :-	SW13-	-D_D13 -D D13 :2	DIM_COM-
1.5 GREY			-S_XG2c	DIM_COM-

-S_XG.2b_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c_#1

1.5 GREY			-S_XG2b	DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-1 :-	SW14-	-D_D14 -D D14 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-2 :-	SW14-	-D_D15 -D D15 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S15 :-	SW15-	D_D16_ -D D16 :2	DIM_COM-
				DIM_COM-

-S_XG.2c_ 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15_#1
-S_S.15_ 82-5151.2123 14077

-S_S15_ 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW) — NC, NO, C, -, +

NAVIGATION ON/OFF

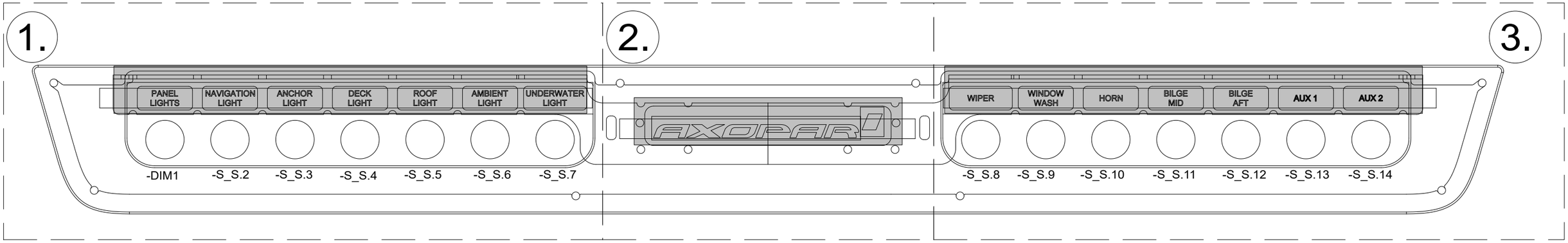
	C	NO	NC	+	-
	CONTROL_2	NAV_ON		NAV_ON	SW15-
	-X.7c :7	-X.7c :8		-X.7c :8	-D D16 :1
	1.5 WHITE/BLUE	1.5 ORANGE		1.5 ORANGE	1 GREY

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	Axopar	SEE EXP VIEW / 41161 / Project ID
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code / Product code
			Sheet rev.	1	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK / HL / 201/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title / Loc / Sheet

NAVIX designed solutions

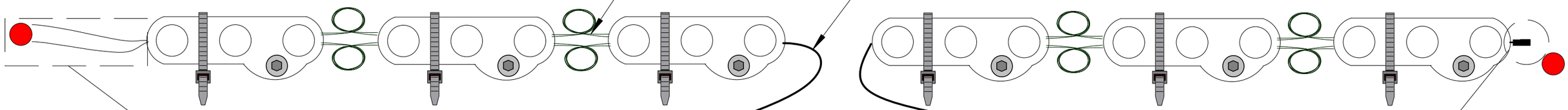
Copyright by

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



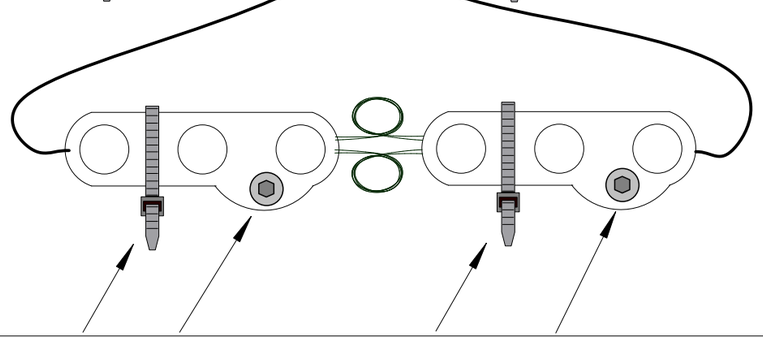
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

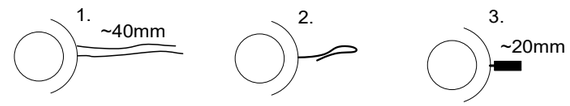
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

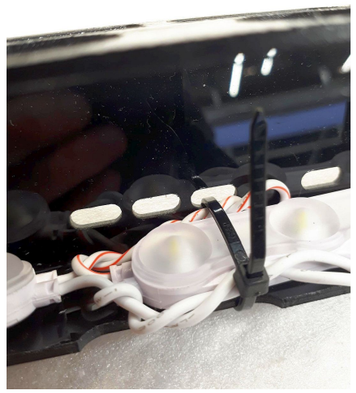
2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



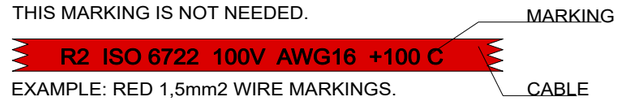


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4, NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

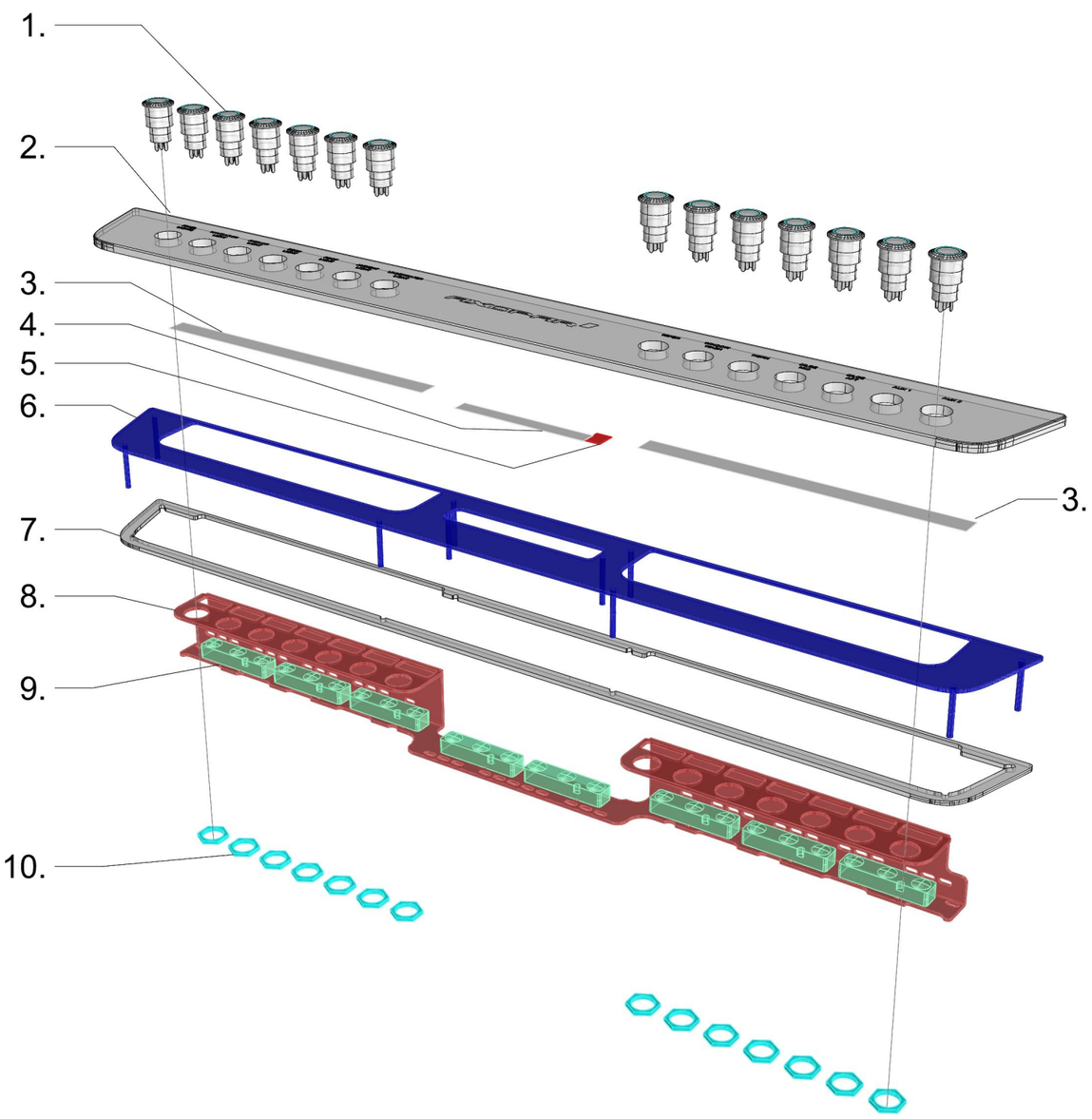
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

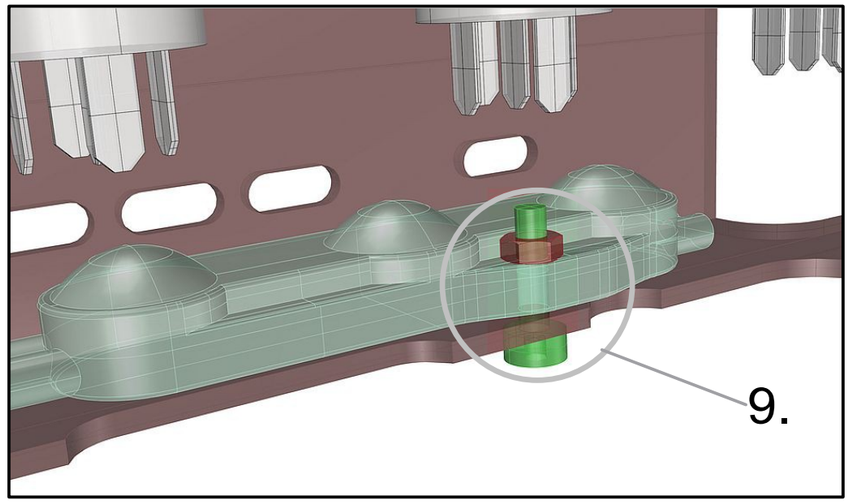


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	202 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK





41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)_V4

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME_V2
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)_V1
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)_V2

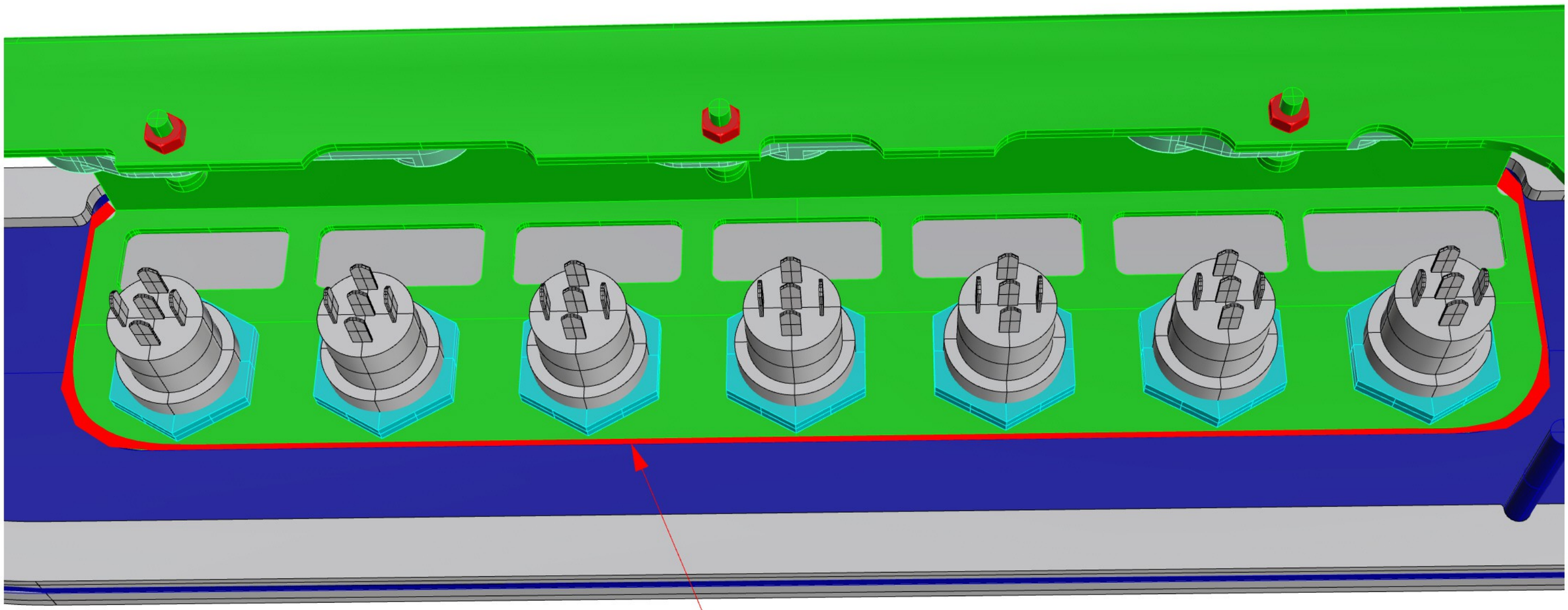
9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TS 10.4.2024

EXP VIEW

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	203 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	41161 Product code	Project ID
			Drawing by TuM					
			Sheet rev. 1		37 MY25 Boat model	SWITCH PANEL LIGHT PACK Title	HL Loc	204 / 210 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G					

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 41161 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a_/1
X.6a_/4
X.6a_/7
X.6b_/8
X.7a_/7
X.7b_/7
X.7a_/5
X.7b_/2
X.7b_/5
X.7c_/5
X.7c_/6
X.7d_/2

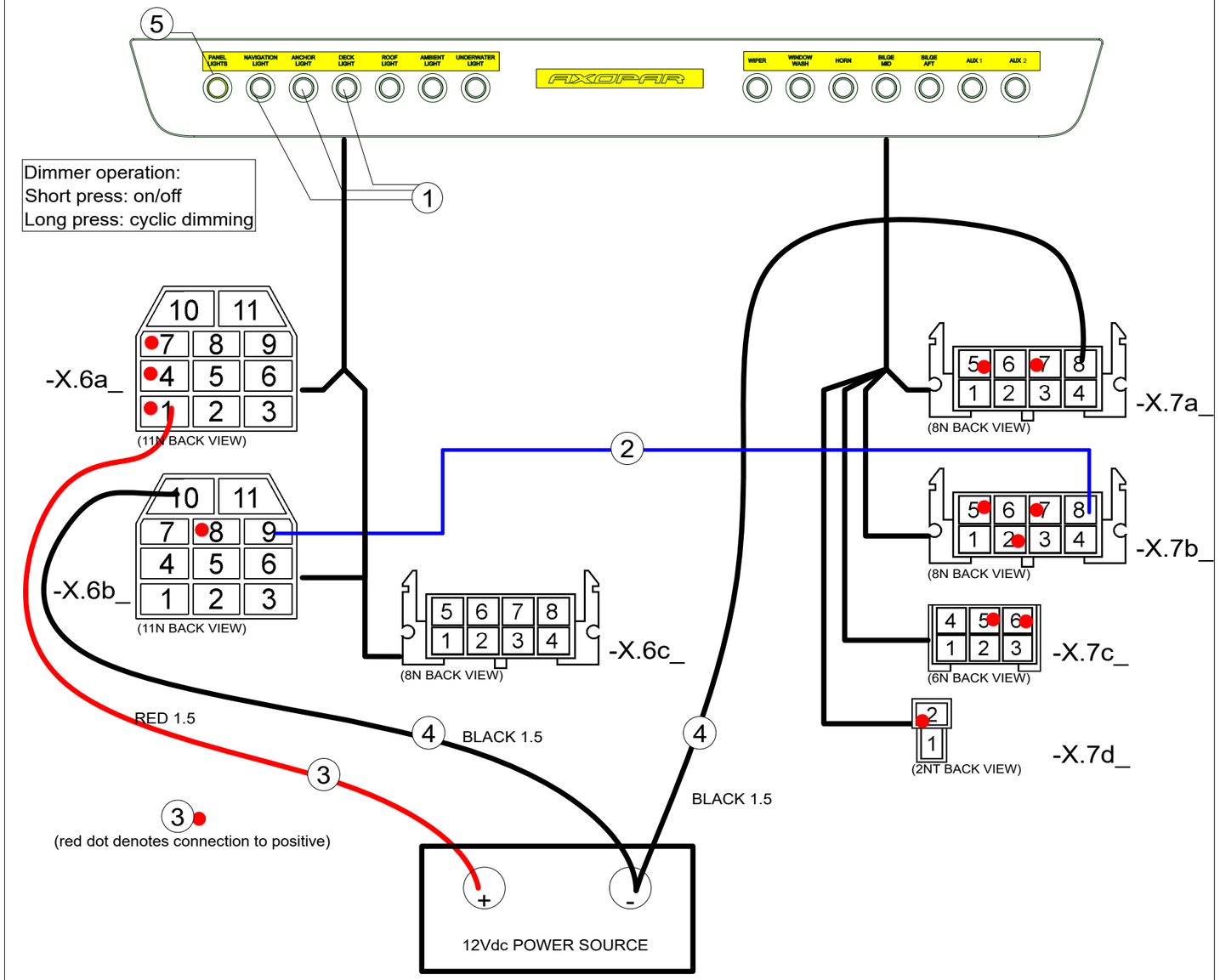
Connect negative (-)
X.6b_/10
X.7a_/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

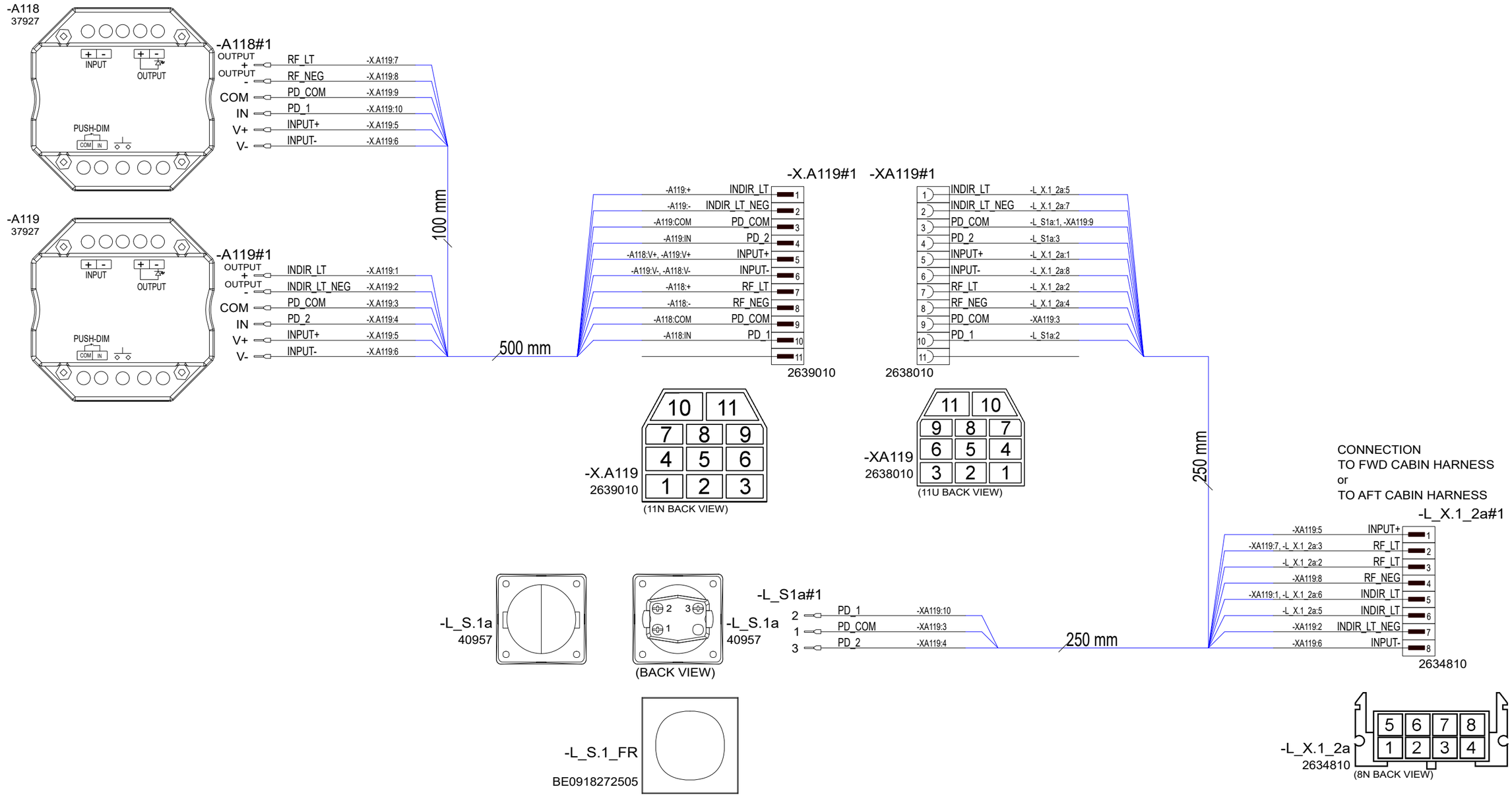
TEST INSTRUCTIONS



2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

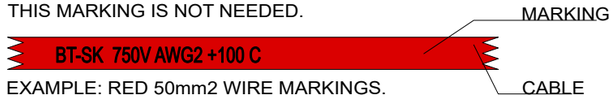
205 / 210
Sheet



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	27.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41196	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	206 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

LABEL -D2_F.1

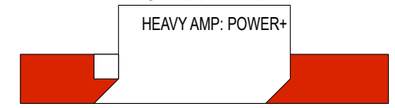
-D2_F.1#1 10A 24259

-D2f#1 HA A. MOSFET: IG 1 ISOL_IG 4425.02
-D2_F1a 6 IN-LINE_FUSE RED 100mm
-D2_F1a#1
-D2_F1b#1 100mm 6 IN-LINE_FUSE RED
-D2_F1b HA A. MOSFET: OUT 2 6 ISOL_IG_F+ -D2g#1 1 10022HQ

HOLDER: 10833

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL -MS5_CF.1#1 10A 24259

-M_S5d#1 10 A_HA_MS_C_RED 3314.02 -MS5_CF1:1 1.5 RED 250 mm -M_S5d:1 A_HA_MS_C_RED -MS5_CF1#1 1 X 1 -MS5_CF1/2 SHK

HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC

(Customer: connect to battery box harness)

-M_S5c#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_CH -AHA2b:1 70/10L
70 RED 30300 BT-SK 70mm² 250 mm
-M_S5c:1 STERN_TH_CH STERN ALT CH FUSE 10 -AHA2b#1 70/10

-AHA2a#1 STERN ALT CH FUSE 10 PRT_ALT_STRN_CHR+ -D5b:1 70/10
1500 mm 70 RED 30300 BT-SK 70mm² 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-AHA2a:1 PRT_ALT_STRN_CHR+ PORT ALT ISOL: OUT 1 -D5b#1 70/8

-M_S5b#1 STERN TH MS: B 10 STERN_TH_OUT -A117a:B+ 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 1800 mm 22824 1700 mm NW22 PP-MOD BLACK
-M_S5b:1 STERN_TH_OUT STERN TH CTRL BOX: + 10 -A117a#1 95/10

-B1q#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH- -A117b:B- 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1q:1 STERN_TH- STERN TH CTRL BOX: - 10 -A117b#1 95/10

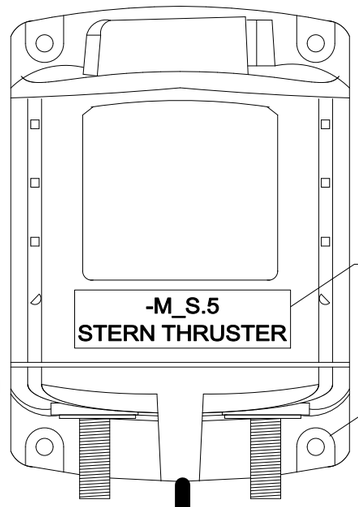
-G6a#1 STERN HEAVY AUX BT: + 8 STERN_TH_BATT+ -AHA1a:1 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-G6a: STERN_TH_BATT+ STERN TH FUSE 10 -AHA1a#1 95/8

-M_S5a#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_IN -AHA1b:2 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 450 mm
-M_S5a:1 STERN_TH_IN STERN TH FUSE 10 -AHA1b#1 95/8

-B1p#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH_BATT- -G6b:1 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 1500 mm 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1p:1 STERN_TH_BATT- STERN HEAVY AUX BT: - 8 -G6b#1 95/8

-D2b#1 HA A. MOSFET: OUT 1 STERN_HA_CHR_F+ -AHA3a:1 25/6
25 RED 300 mm
-D2b:1 STERN_HA_CHR_F+ STERN TH CH FUSE 8 -AHA3a#1 25/8

-D2a#1 HA A. MOSFET: IN 8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1 25/8
25 RED 950 mm
-D2a:1 SRV/B_HA_ISOL CHARGER: SRV/HAUX (1) -A42a#1 25/6



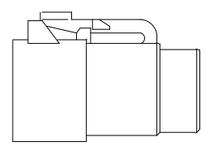
-M_S.5
16691

LABEL

INCLUDE:
4 pcs VMI32044 - Particle Board Screw Countersunk 3,5x30 TX A2 C3

-XMS5#1

BLACK	-M_S.5	INPUT-	1
RED	-M_S.5	A_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S.5	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S.5	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S.5	B_HA_MS_C_ORG	6





-XMS5
DTM06-6S

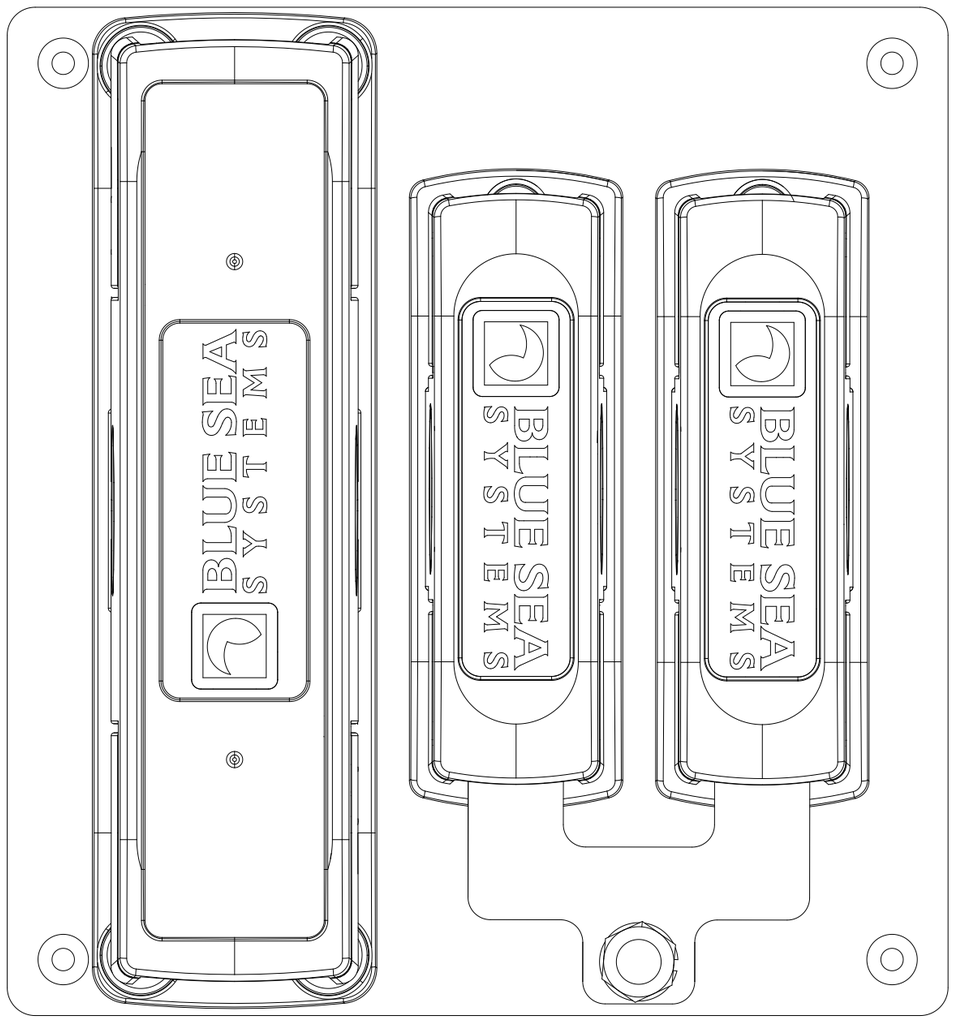
DTM06-6S
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

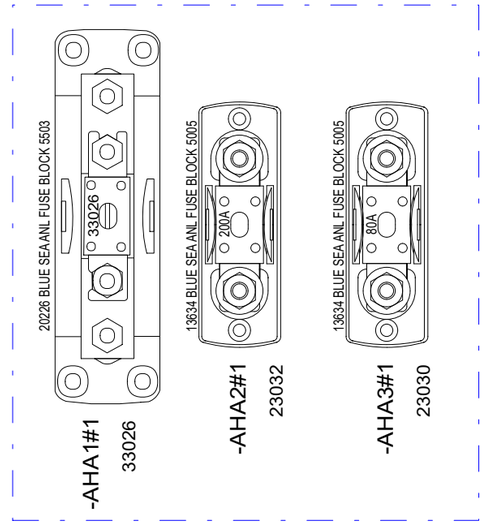
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date 20.2.2024
Drawing by PF
Sheet rev. 2
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	See exp. view (Sub-product code)	41197 (Product code)	Project ID
37 MY25 (Boat model)	STERN THRUSTER CABLES (Title)	HL (Loc)	207 / 210 (Sheet)

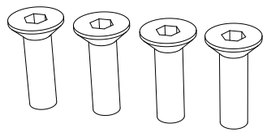




PACK WITH PRODUCT:

4PCS

VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4



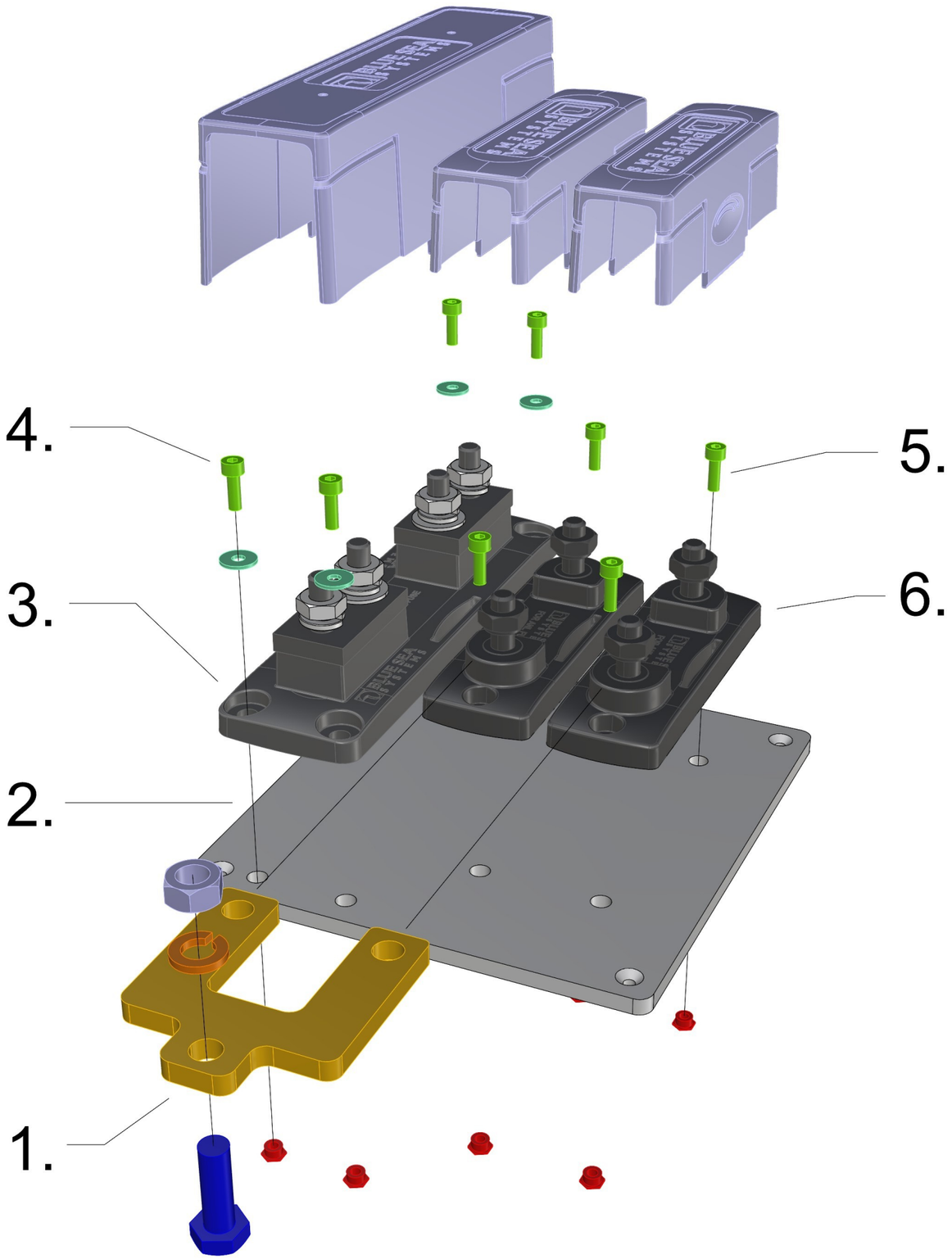
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	208 / 210 Sheet



41258_AXOPAR_37_MY25_BATTERY_BOX_STERN_THRUSTER_MODULE

1. 1PC VMI32018 - HEX Bolt Full thread M8X25 DIN933 C4
   1PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE_V1
   1PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4

2. 1PC 41259_AXOPAR_37_MY25_B_BOX_STM_PLATE_V1

3. 1PC 20226 FUSE BLOCK ANL 35 750A Blue Sea 5503B BSS (AS IN DIAGRAM)

4. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS VMI30907 - M4 Washer,large outside diameter 12mm DIN9021 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

5. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

6. 2PCS 13634 - FUSE HOLDER ANL 35-300A w/cover - Blue Sea 5005B-BSS (AS IN DIAGRAM)

18.4.2024 / TS (2005054)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

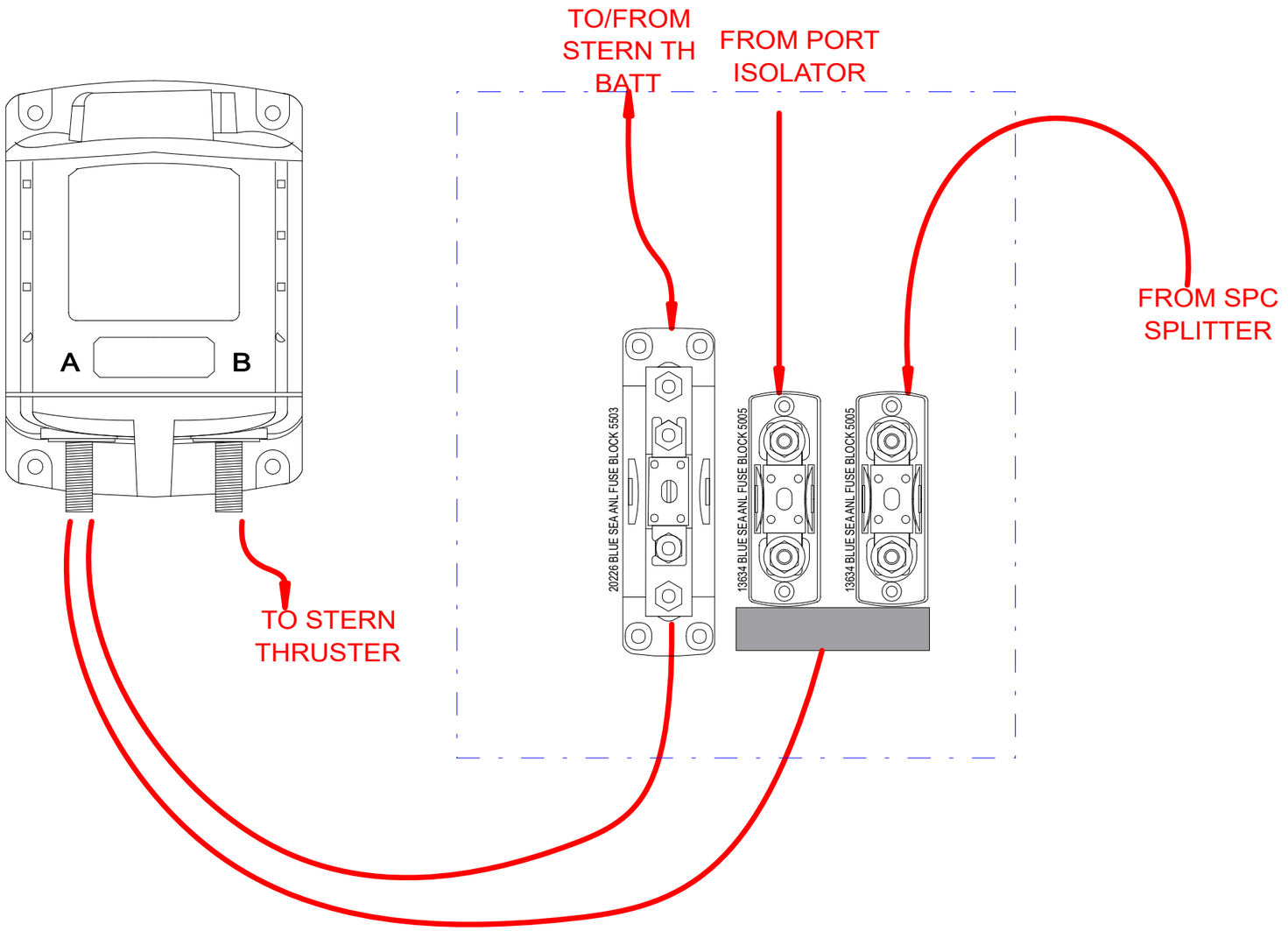
Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID	
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	209 / 210 Sheet	

CUSTOMER INSTALLATION INSTRUCTION

NAVIX installs holders, fuses and copper bar onto module 41258
CUSTOMER installs main switch and module 41258 to 29617 BATTERY BOX FWD WALL PANEL



19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	17.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	See exp. view	41197
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes	Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2		37 MY25	STERN THRUSTER CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

210 / 210
Sheet

12 Apéndice IV: Descontaminación de especies acuáticas invasoras - América del Norte

Según

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....3

2 Example of AIS Owner's Manual Information.....4

3 Additional boat-specific recommendations.....6

© 2021 Axopar Boats

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration[1] (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray[2]	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray[3]	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F[5], [6]	See note[7].	Flush[6]	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	*Low risk* – Flush[4]	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.
2) High pressure = 3000 psi.
3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).
4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.
5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).
6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.
7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

© 2021 Axopar Boats

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

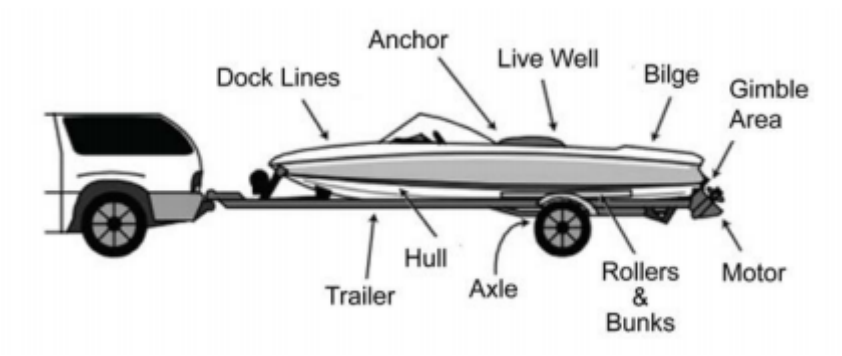
Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.

© 2021 Axopar Boats



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

© 2021 Axopar Boats

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

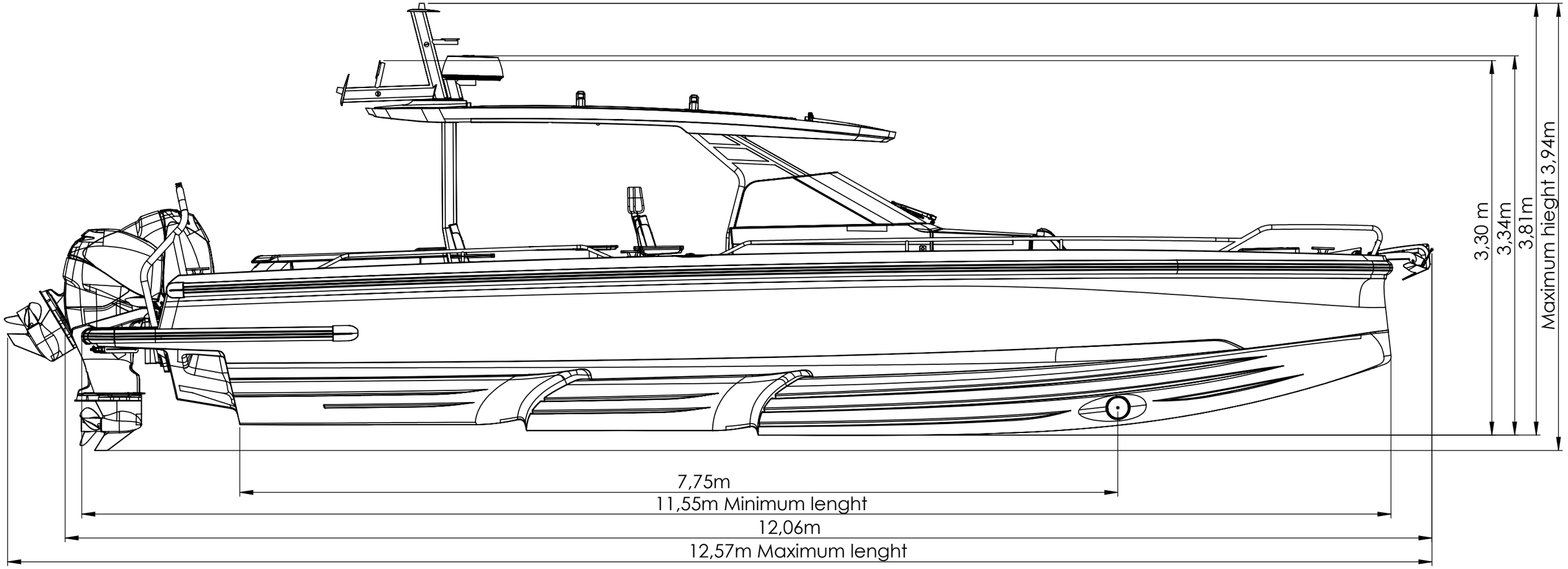
Jet boats and personal watercraft (PWCs)

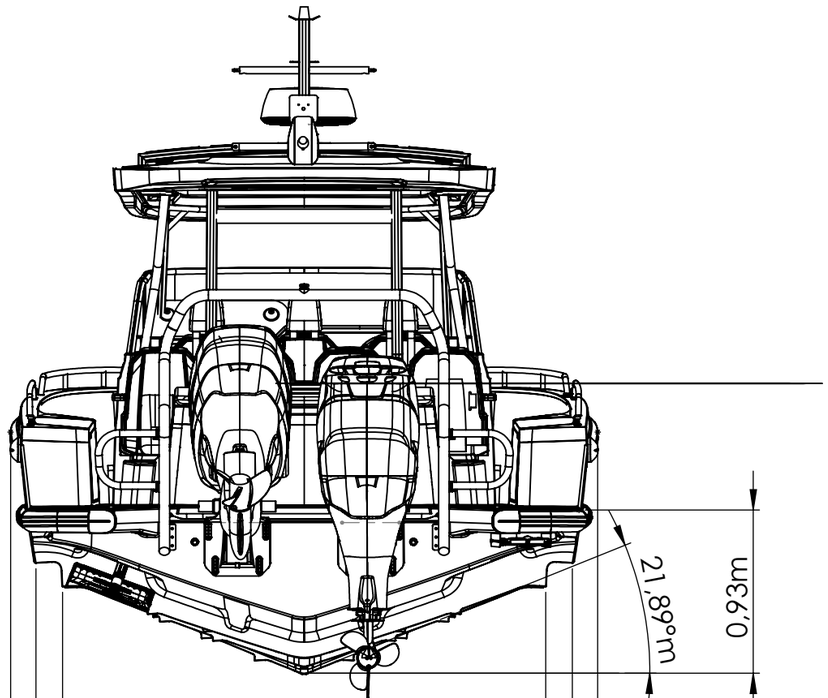
- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

© 2021 Axopar Boats

13 Anexo V: Dimensiones de transporte

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine





AXOPAR

BOAT MODEL

DRAWN: Tadeusz Klisz	TITLE: AX37L ST-Trailer dimention
MODEL ASSEMBLY: Tadeusz Klisz	
APPROVED: Petri Ääri	DATE:
	DWG NO.:
	Rev.: D
	SHEET: 1 OF 1

14 Apéndice VI: Condiciones de la garantía

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

14.1 Condiciones de la garantía: EE. UU.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

US version 1.0

IMPORTANT NOTICE: THIS LIMITED WARRANTY IS SUBJECT TO BINDING ARBITRATION AND A WAIVER OF CLASS ACTIONS, AS DESCRIBED IN SECTION 7. Please also read the limitations and disclaimers in Sections 3(D), 3(E) and 6 regarding Boats.

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from state to state.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or their respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some states do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration before the American Arbitration Association using its Consumer Arbitration Rules, available at https://www.adr.org/sites/default/files/Consumer%20Rules.pdf (the "*AAA Rules*") or available by calling the American Arbitration

Association at 1-800-778-7879. As an exception to this agreement to arbitrate, Axopar gives you the right to pursue in small claims court any claim that is within that court's jurisdiction, so long as you proceed solely on an individual basis. A party who intends to seek arbitration must first send to the other party, by certified or registered mail, a written notice of dispute. Purchaser may download or copy a form notice of dispute and a form to initiate arbitration from www.adr.org. Unless Purchaser and Axopar agree otherwise, the arbitration hearings will take place in a reasonably convenient location for both parties as determined by the arbitrator in accordance with the AAA Rules, and the hearings may be conducted in-person, by videoconference, phone or by the exchange of documents. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.

14.2 Condiciones de la garantía: fuera de EE. UU.

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

Non-US version 1.0

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from country to country.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant Axopar owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat

and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or its respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some countries do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.